

久慈工業高等学校の生徒が、復興道路工事を見学 【三陸沿岸道路「田老岩泉道路」「野田久慈道路」】

三陸沿岸道路「田老岩泉道路」（宮古市田老字小堀内～下閉伊郡岩泉町小本 延長6km）及び「野田久慈道路」（下閉伊郡普代村第16地割～久慈市新井田 延長2.5km）は、震災復興のリーディングプロジェクトとして1日も早い完成を目指し、従来にないスピードで事業を進めているところです。

このたび、一般社団法人岩手建設業協会による若年建設従事者入職促進の一環として、建設技術の将来を担う久慈工業高等学校建設環境科2年生（20名）の皆さんが、復興道路工事現場を見学します。

- 日 時 : 平成26年9月30日（火）
「田老岩泉道路」新小本大橋（仮称）工事現場
13:10 ～ 13:40
「野田久慈道路」宇部トンネル（仮称）工事現場
15:00 ～ 15:30

- 参加者 : 岩手県立 久慈工業高等学校
建設環境科 2年生 20名

- 集合場所 : 道の駅いわいずみ駐車場（別添位置図 参照）
12:50までにお越しください

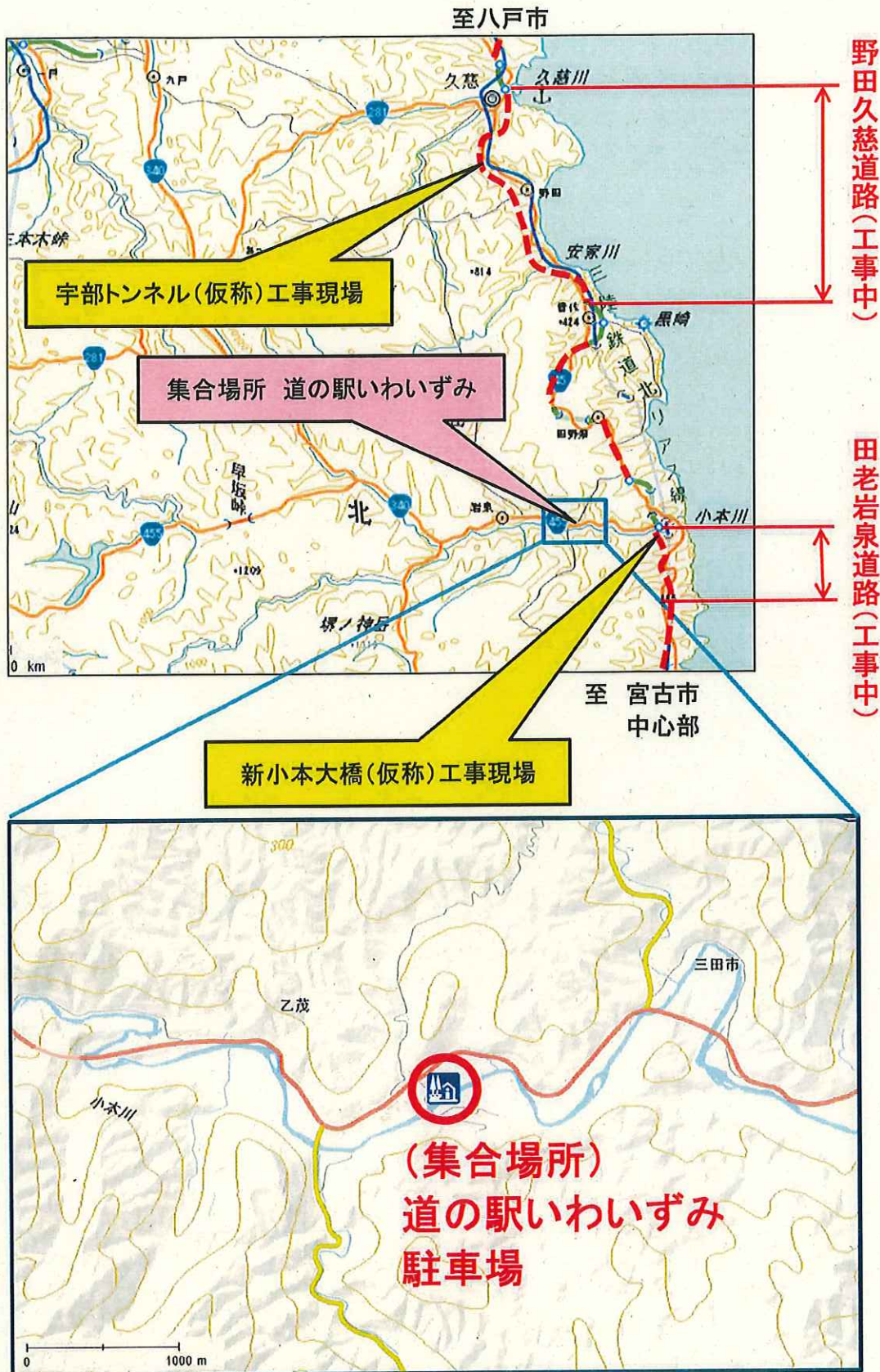
《発表記者会：岩手県政記者クラブ、宮古記者クラブ、久慈地区報道機関、東北専門記者会》

問 い 合 わ せ 先

国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 電話0193-62-1711（代表）
副 所 長 戸 嶋 守 （内線204）
工務第二課長 松原 陽一 （内線421）

（復興道路・復興支援道路については、[三陸国道](#) で検索できます）

久慈工業高校現場見学会 集合場所 位置図



田老岩泉道路 (田老～岩泉) L = 6 km

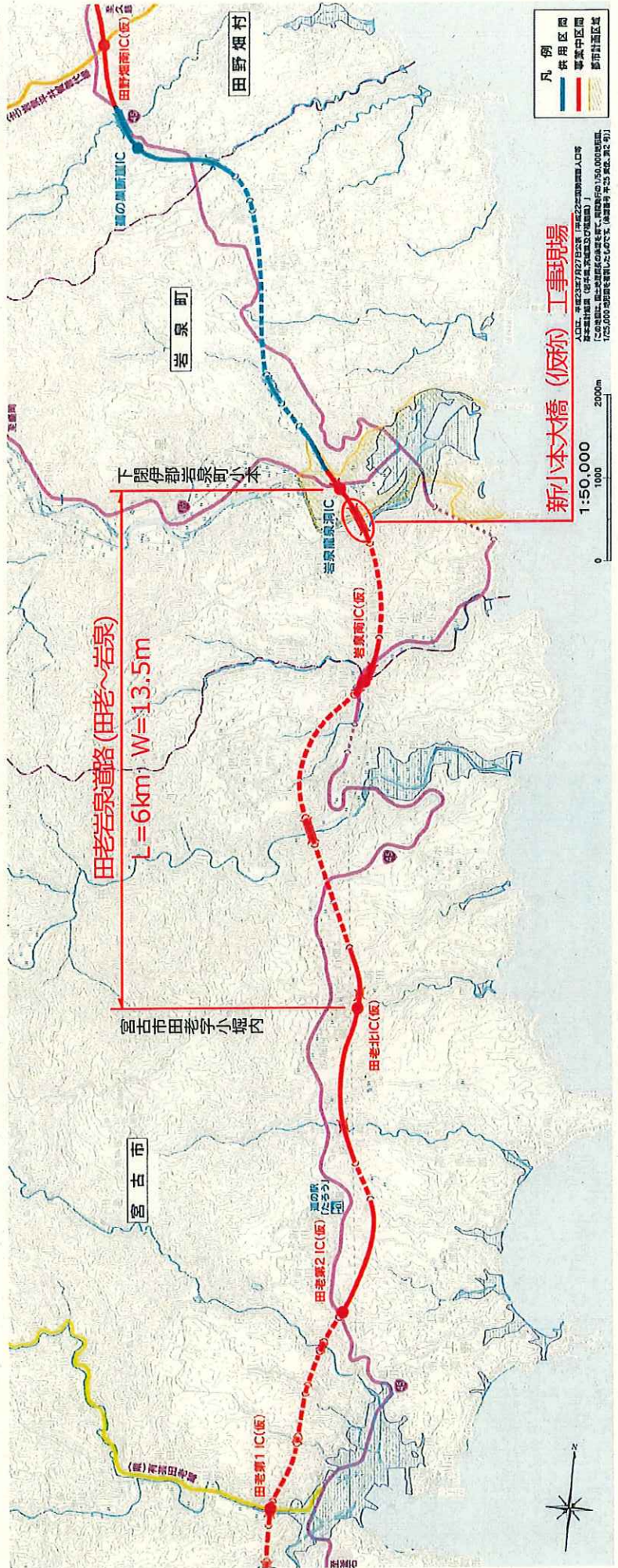
路線概要

三陸沿岸道路「田老岩泉道路(田老～岩泉)」は、宮古市田老から岩泉町小本を結ぶ約6 kmの自動車専用道路です。現道の線形不良区間、津波浸水区間を回避し、走行性が向上するとともに、所要時間の短縮により救援物資の輸送拠点となる久慈港と宮古市間のアクセス性向上、救急医療施設への到達性向上等の効果が期待されます。

平成26年度は、用地買収等を進め、改良工事、トンネル工事、橋梁工事を実施予定で、平成29年度の供用を目指します。

計画諸元

田老岩泉道路(田老～岩泉)	
起 点	宮古市田老字小堀内
終 点	下関伊郡岩泉町小本
延 長	6 km
幅 員	2車線 13.5m
構造規格	第1種第3級
設計速度	80km/h



津波浸水区域を回避し、緊急輸送道路の信頼性を確保

- 東日本大震災では、津波被害により国道45号等の幹線道路の一部が被災し、多くの箇所で行き止まりが発生
- 田老岩泉道路は、大規模災害時でも寸断されない強靱で信頼性の高い道路ネットワークを形成

▼宮古市～岩泉町間経路



▼津波により寸断された国道

写真① 宮古市田老地区



写真② 岩泉町小本地区



野田久慈道路 (普代～久慈) L = 25 km

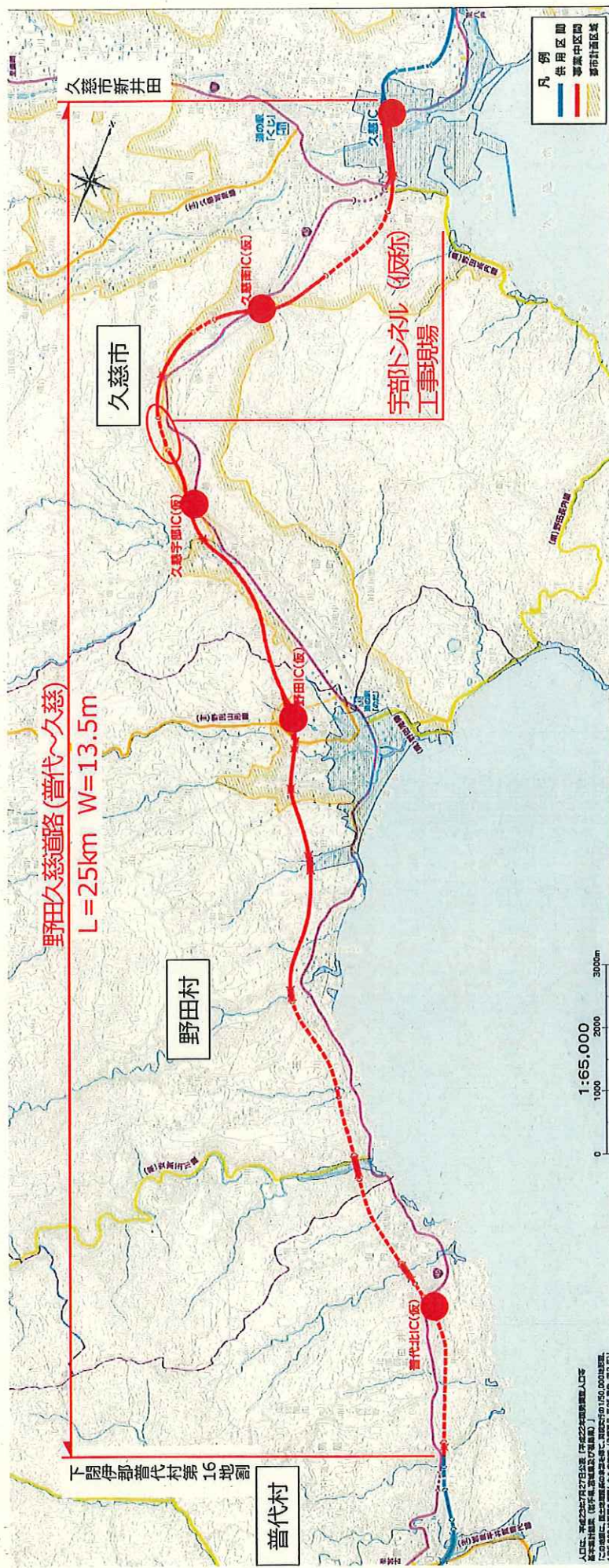
路線概要

三陸沿岸道路「野田久慈道路(普代～久慈)」は、普代村第16地割から久慈市新井田を結ぶ約25kmの自動車専用道路です。現道の線形不良区間を回避し、走行性が向上するとともに、所要時間の短縮により救援物資の輸送拠点となる久慈港と宮古市間のアクセス性向上、救急医療施設への速達性向上等の効果が期待されます。

平成26年度は、用地買収等を進め、改良工事、トンネル工事、橋梁工事を実施予定です。

計画諸元

野田久慈道路 (普代～久慈)	
起 点	下閉伊郡普代村第16地割
終 点	久慈市新井田
延 長	25km
幅 員	2車線 13.5m
構造規格	第1種第3級
設計速度	80km/h



人口は、平成25年7月27日現在「平成22年国勢調査人口」
 此中男性は、(計)16,500名(うち15,000名は世帯)
 175,000世帯(うち15,000世帯は世帯主) (国勢調査 平成25年7月27日)

津波浸水区域を回避し、緊急輸送道路の信頼性を確保

- 東日本大震災では、津波被害により国道45号等の幹線道路の一部が被災し、多くの箇所で行き止まりが発生
- 野田久慈道路は、大規模災害時でも寸断されない強靱で信頼性の高い道路ネットワークを形成

▼ 岩泉町～久慈市間経路

- : 三陸沿岸道路
- : 国道45号
- ⊗ : 震災時の津波による通行止め箇所
- : 震災時の津波浸水箇所



▼ 津波により寸断された国道

写真① 野田村野田地区



写真② 岩泉町小本地区

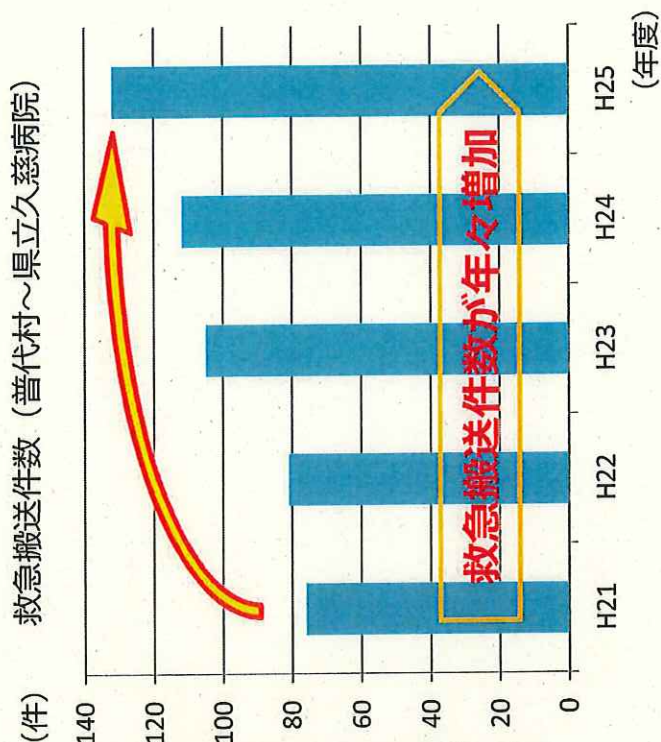
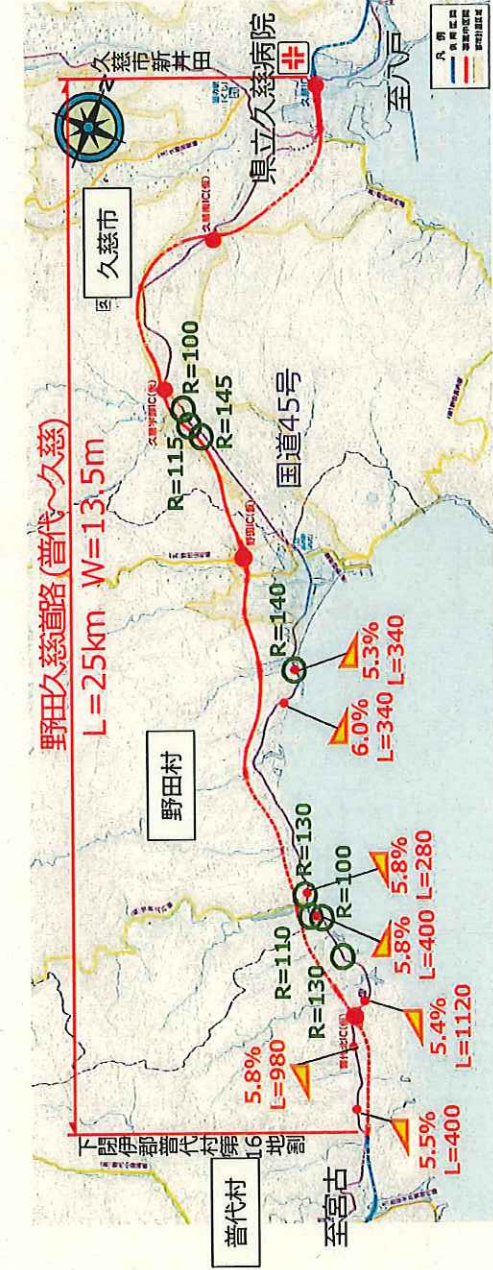


【迂回路】
迂回時間 約2倍

迅速で安定した救急搬送で、安全・安心な住民生活に寄与

- 久慈保健医療圏(久慈市、普代村、野田村、洋野町)の第三次救急医療施設は県立久慈病院のみだが、国道45号には急カーブが多く、救急搬送時に大きな課題
- 野田久慈道路の整備により、迅速かつ安定的な救急搬送を実現し、安全安心な住民生活に寄与

▼ 現道の隘路状況



○ : 急カーブ箇所 (平面曲線半径150m未満箇所)
 △ : 急勾配箇所 (縦断勾配5%以上区間)

普代～久慈区間の国道45号

急カーブ箇所 (R < 150m) 8箇所
 急勾配箇所 (i > 5%) 7箇所
 総延長3860m

野田久慈道路

急カーブ箇所 (R < 150m) 0箇所
 急勾配箇所 (i > 5%) 0箇所

普代村から県立久慈病院への搬送時間
現在 約35分 ⇒ 将来 約20分

新たな観光ルートの誕生で観光振興に期待

- 三陸沿岸地域は、ジオパーク、復興国立公園に指定され、魅力的な観光資源が数多く点在
- 三陸沿岸道路の整備で、高規格道路による広域周遊ルートが形成され観光振興に期待

内陸の観光地



八幡平 (八幡平市)
入込客数186万人/年



遠野盆地 (遠野市)
入込客数154万人/年



展勝地 (北上市)
入込客数77万人/年

世界遺産 平泉 (平泉町)
入込客数208万人/年

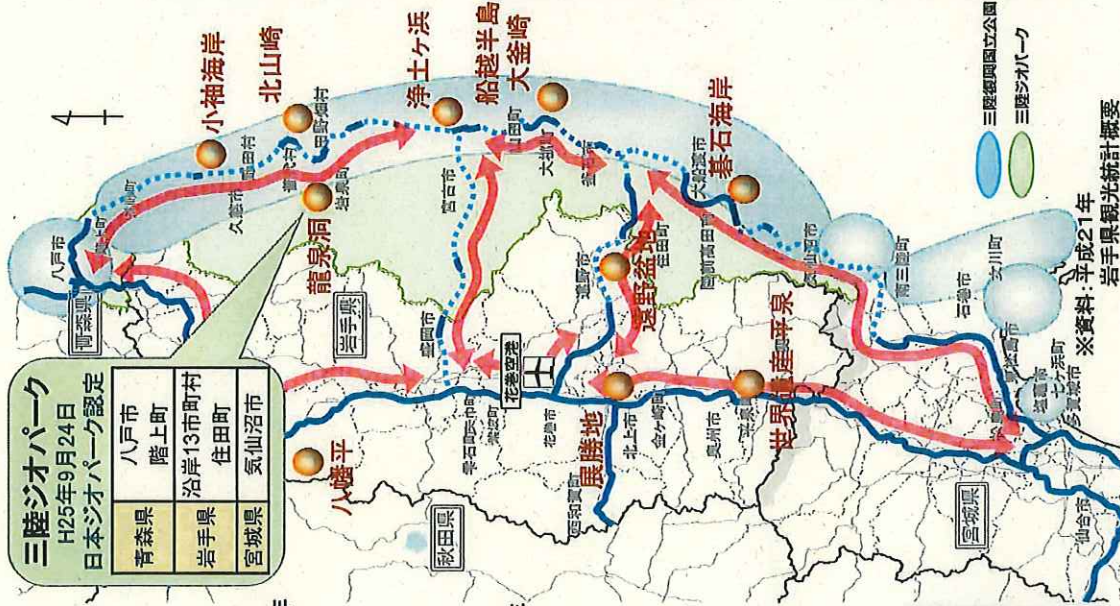


中尊寺



毛越寺

三陸ジオパーク	
H25年9月24日 日本ジオパーク認定	
青森県	八戸市 階上町
岩手県	沿岸13市町村 住田町
宮城県	気仙沼市



三陸復興国立公園

浄土ヶ浜
(宮古市)



船越半島大釜崎
(山田町)



碓氷海岸
(大船渡市)



三陸ジオパーク

小袖海岸
(久慈市)



北山崎
(田野畑村)



龍泉洞
(岩泉町)



平成21年
岩手県観光統計概要