

■災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策

別添1 山形県



調査中箇所(ネットワーク)	道路網調査	計画段階評価推進/都計・アセス推進
調査中箇所(交通拠点)	必要性等の調査	整備方針の検討 事業計画の検討
直轄改築・高速事業中箇所	今後5か年開通予定区間	今後5か年用地買収着手区間
	今後5か年工事着手区間	
	全線開通	RO年度
	部分開通	OO地区用地買収着手
		OO地区OO工着手 (改良orトンネルor橋梁)
R3年度新規事業化箇所(直轄改築・高速)		

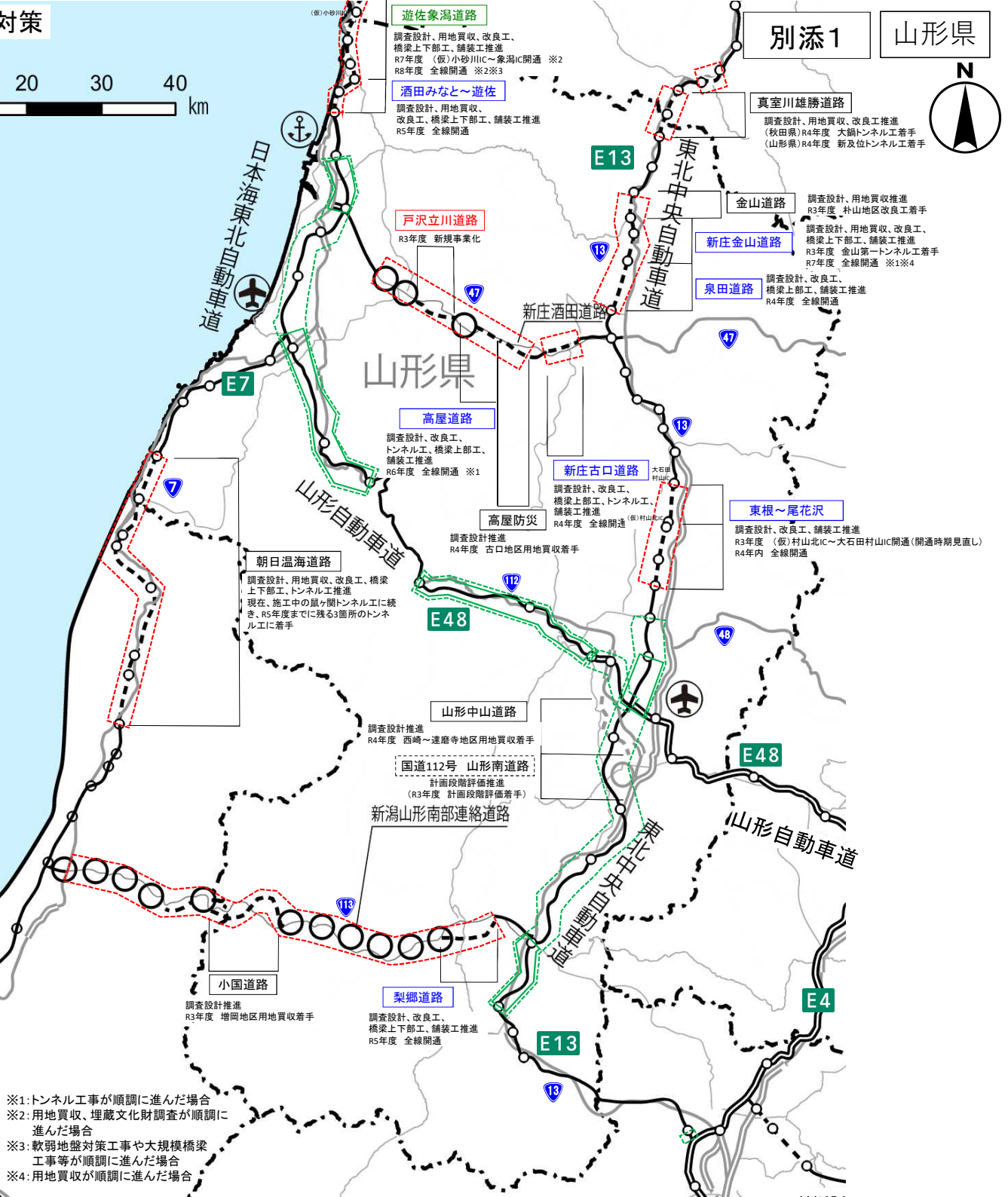
※高速会社事業や補助事業は、開通見通しのみ記載している。
 ※計画段階評価や都市計画・環境アセスに着手している調査箇所については、今後5か年程度での新規事業化に向けて調査を推進。
 ※事業内容は、今後5か年で主に実施する内容を記載している。
 ※事業進捗見込み等については、今後予算状況等により変更になる場合がある。

災害に強い国土幹線道路ネットワーク			
高規格道路	4車線以上	2車線	事業中 ○○ 調査中 ○○
直轄国道	4車線以上	2車線	事業中 ○○ 調査中 ○○

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路(計画路線)、その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定(R2.11時点)

主な防災上の課題箇所	
ミッシングリンク	優先整備区間
暫定2車線[有料](うち優先整備区間)	優先整備区間

※この他、大雨や豪雪、津波・越波、地震等による防災上の課題箇所がある。



- ※1:トンネル工事が順調に進んだ場合
- ※2:用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合
- ※3:軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合
- ※4:用地買収が順調に進んだ場合