

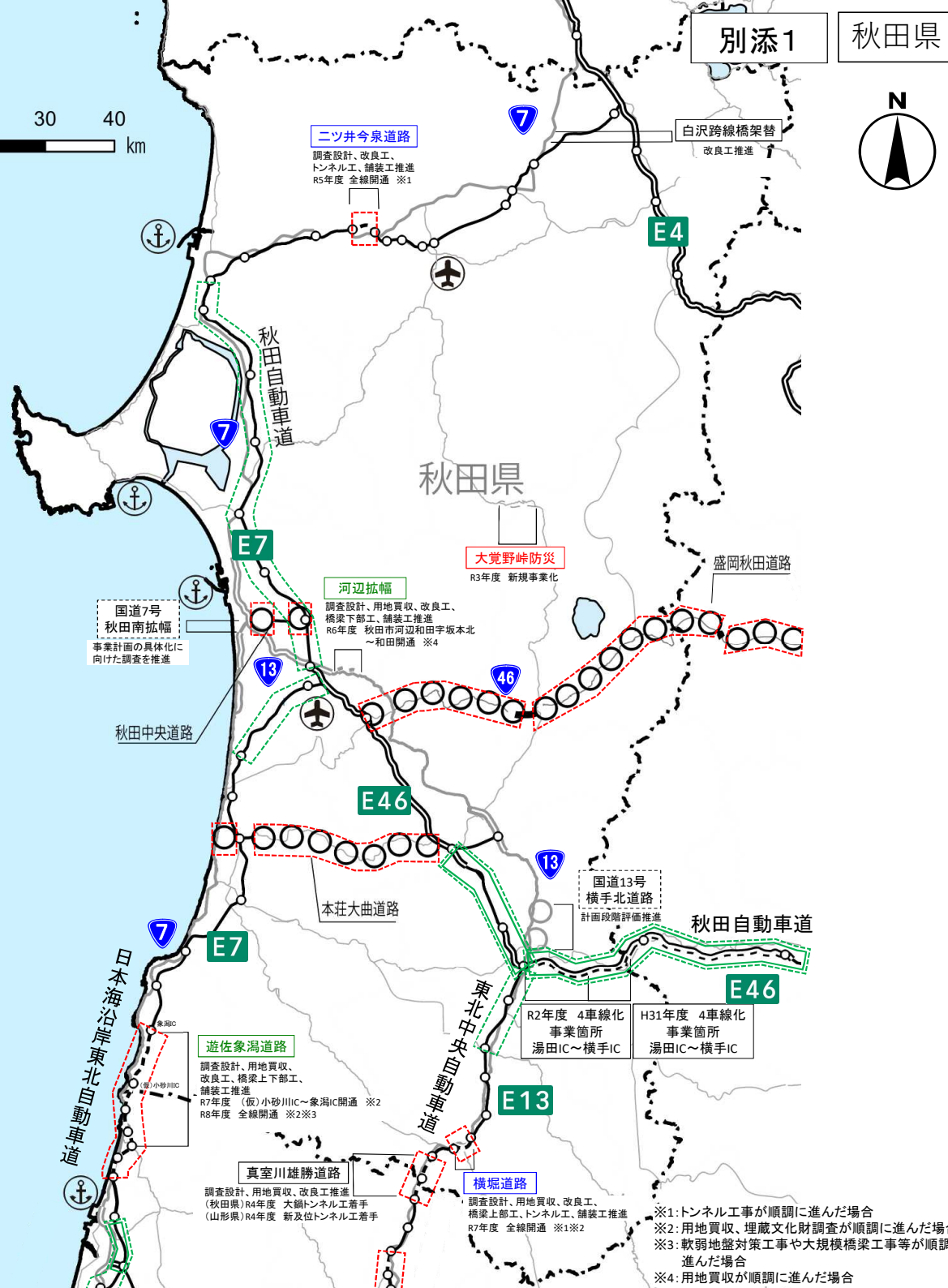
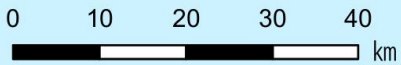
災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策

調査中箇所(ネットワーク)	道路網調査	計画段階評価推進/都計・アセス推進	
調査中箇所(交通拠点)	必要性等の調査	整備方針の検討	事業計画の検討

今後5か年開通予定区間	今後5か年用地買収着手区間	今後5か年工事着手区間
直轄改築・高速事業中箇所	全線開通	部分開通
	R〇年度 ○〇地区用地買収着手	R〇年度 ○〇地区○〇工着手 (改良orトンネルor橋梁)

R3年度新規事業化箇所(直轄改築・高速)

※高速会社事業や補助事業は、開通見通しのみ記載している。
 ※計画段階評価や都市計画・環境アセスに着手している調査箇所については、今後5か年程度での新規事業化に向けて調査を推進。
 ※事業内容は、今後5か年で主に実施する内容を記載している。
 ※事業進捗見込み等については、今後予算状況等により変更になる場合がある。



災害に強い国土幹線道路ネットワーク			
高規格道路	4車線以上	2車線	事業中 調査中
直轄国道	4車線以上	2車線	事業中 調査中

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路(計画路線)、その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定(R2.11時点)

主な防災上の課題箇所	
ミッシングリンク	
暫定2車線[有料](うち優先整備区間)	優先整備区間

※この他、大雨や豪雪、津波・越波、地震等による防災上の課題箇所がある。

別添1 秋田県

ニツ井今泉道路
調査設計、改良工、トンネル工、舗装工推進
R5年度 全線開通 ※1

白沢跨線橋架替
改良工推進

大覚野畔防災
R3年度 新規事業化

河辺拡幅
調査設計、用地買収、改良工、橋梁下部工、舗装工推進
R6年度 秋田市河辺和田字坂本北～和田開通 ※4

遊佐象湯道路
調査設計、用地買収、改良工、橋梁上下部工、舗装工推進
R7年度 (仮)小砂川IC～象湯IC開通 ※2
R8年度 全線開通 ※2※3

真空川雄勝道路
調査設計、用地買収、改良工推進
(秋田県) R4年度 大鍋トンネル工着手
(山形県) R4年度 新及位トンネル工着手

横堀道路
調査設計、用地買収、改良工、橋梁上部工、トンネル工、舗装工推進
R7年度 全線開通 ※1※2

R2年度 4車線化事業箇所
湯田IC～横手IC

H31年度 4車線化事業箇所
湯田IC～横手IC

※1: トンネル工事が順調に進んだ場合
 ※2: 用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合
 ※3: 軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合
 ※4: 用地買収が順調に進んだ場合