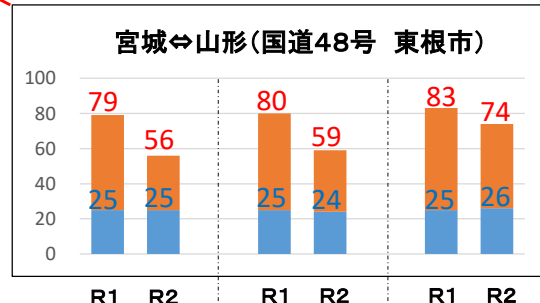
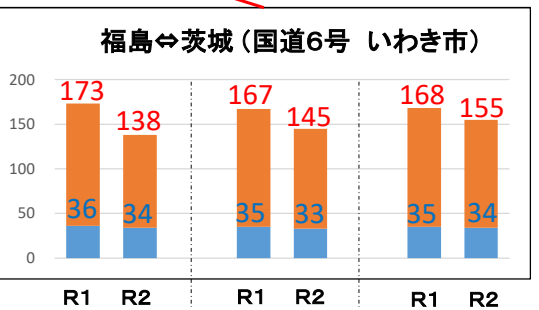
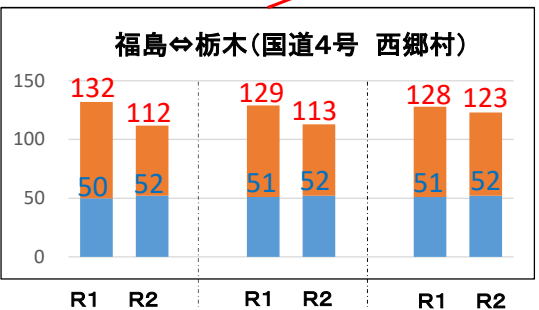
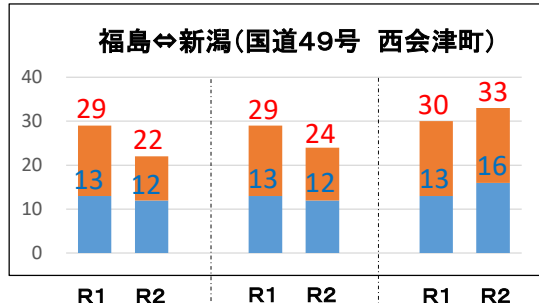
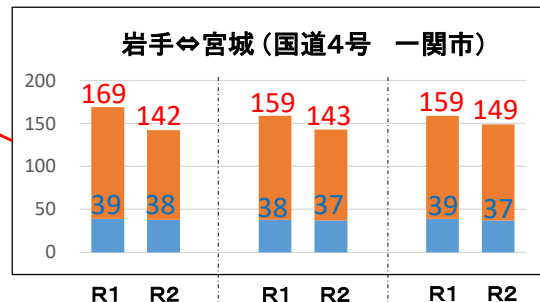
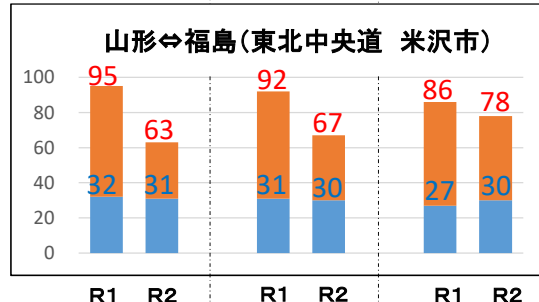
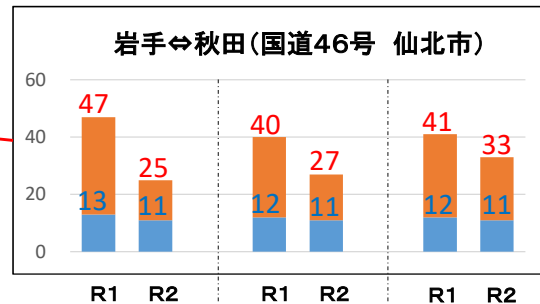
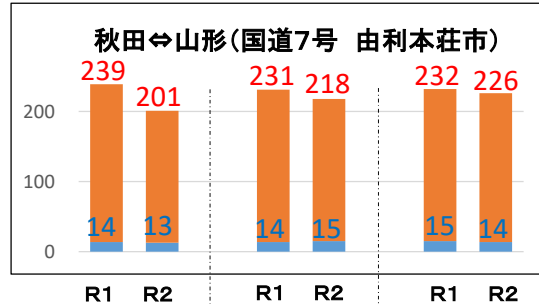
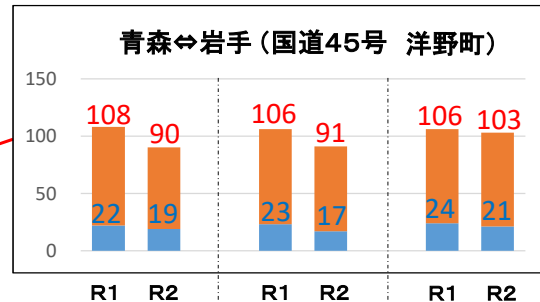
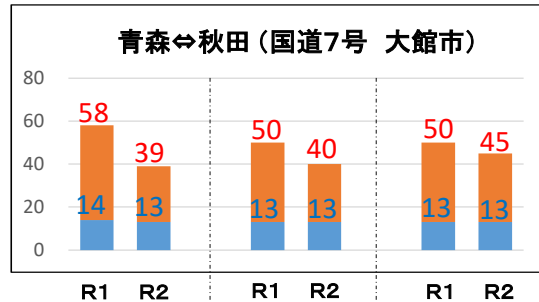
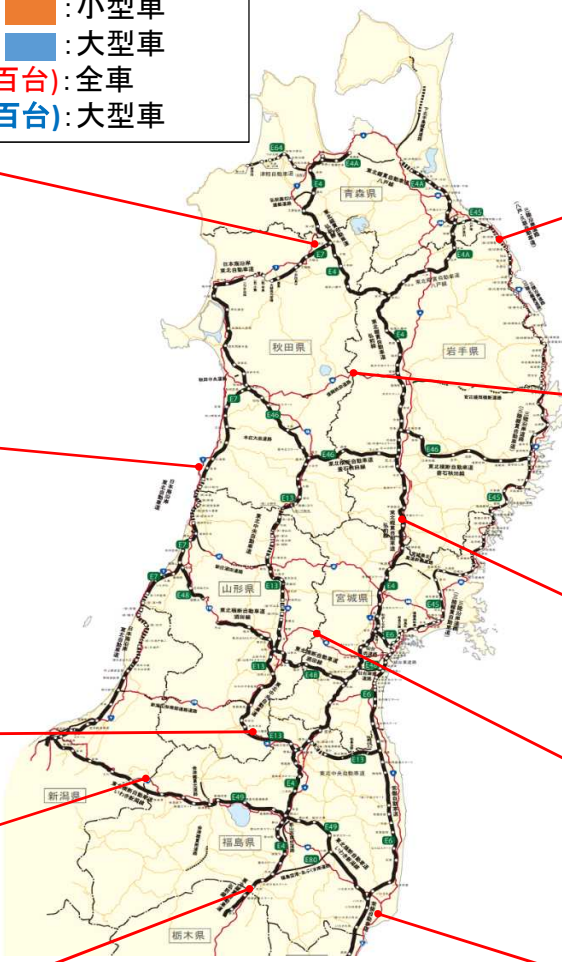


新型コロナウイルスを巡る東北地方整備局管内主要国道の交通状況

凡例
■ : 小型車
■ : 大型車
■ : 赤数(百台): 全車
■ : 青数(百台): 大型車



※1: R1(4/22~4/26)とR2(4/20~4/24)の比較
 ※2: R1(5/20~5/24)とR2(5/18~5/22)の比較
 ※3: R1(6/3~6/7)とR2(6/1~6/5)の比較

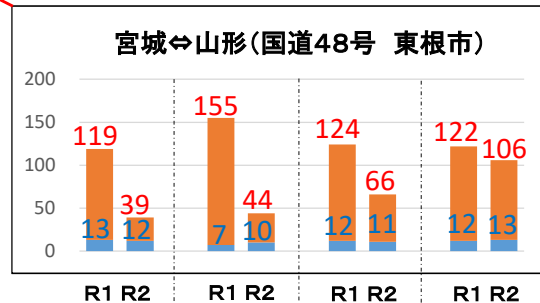
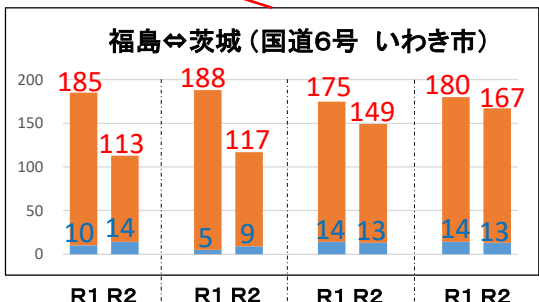
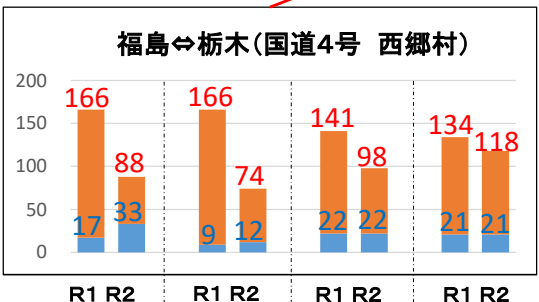
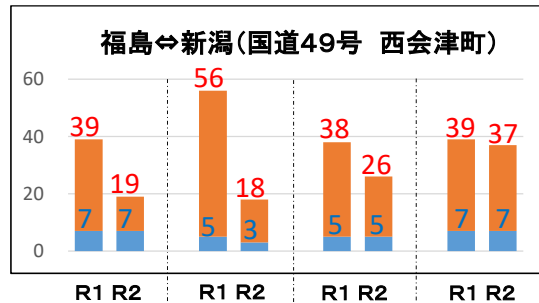
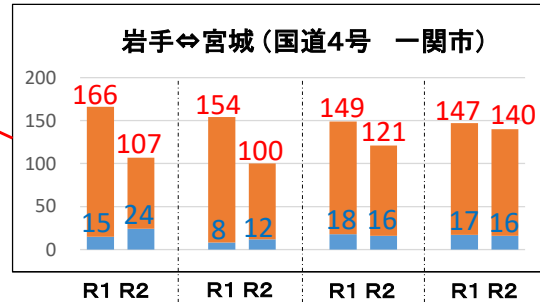
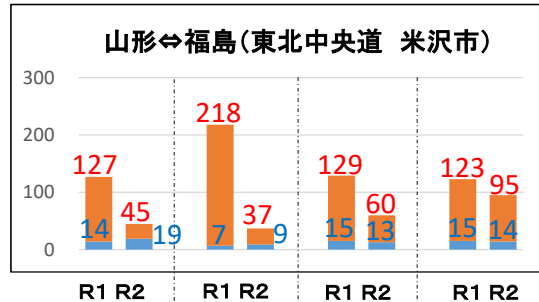
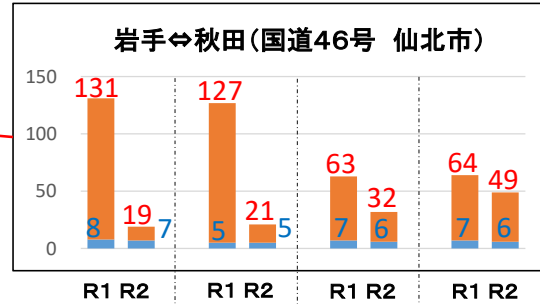
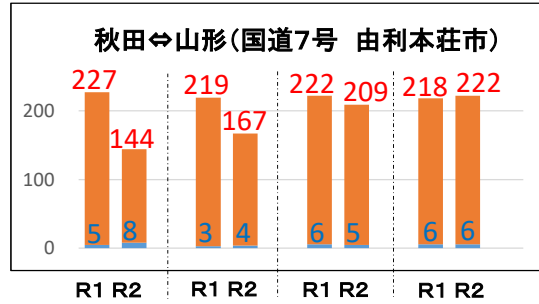
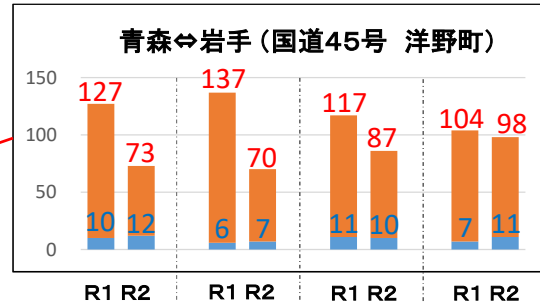
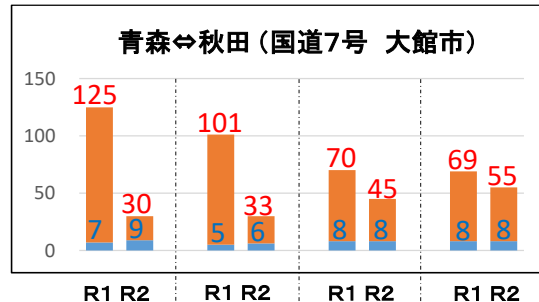
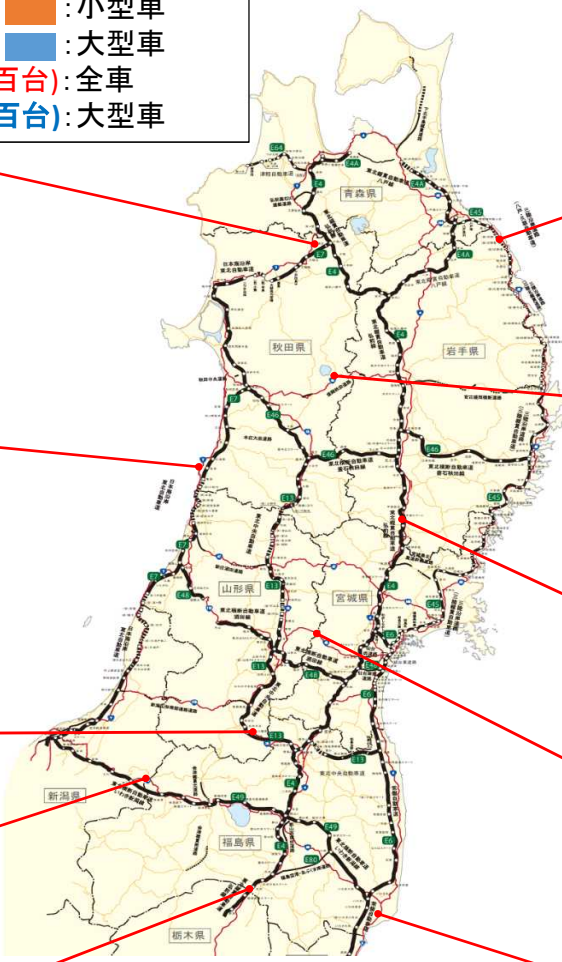
5月14日 39県緊急事態宣言解除
 5月21日 3府県緊急事態宣言解除
 5月25日 5都道県緊急事態宣言解除

GW 1週前平均(平日) ※1
 5月4週目平均(平日) ※2
 6月1週目平均(平日) ※3

GW 1週前平均(平日) ※1
 5月4週目平均(平日) ※2
 6月1週目平均(平日) ※3

新型コロナウイルスを巡る東北地方整備局管内主要国道の交通状況

凡例
■ : 小型車
■ : 大型車
■ : 赤数(百台): 全車
■ : 青数(百台): 大型車



4/29 (休日) ※1
 GWの土日 (休日) ※2
 5月4週目平均 (休日) ※3
 6月1週目平均 (休日) ※4

※1: R1(4/29)とR2(4/29)の比較
 ※2: R1(5/4~5/5)とR2(5/2~5/3)の比較
 ※3: R1(5/25~5/26)とR2(5/23~5/24)の比較
 ※4: R1(6/8~6/9)とR2(6/6~6/7)の比較

5月14日 39県緊急事態宣言解除
 5月21日 3府県緊急事態宣言解除
 5月25日 5都道県緊急事態宣言解除

4/29 (休日) ※1
 GWの土日 (休日) ※2
 5月4週目平均 (休日) ※3
 6月1週目平均 (休日) ※4