記者発表資料

平 成 31 年 3 月 29 日

秋田河川国道事務所　成瀬ダム工事事務所
湯沢河川国道事務所　鳥海ダム工事事務所
能代河川国道事務所　秋田港湾事務所

平成31年度(2019年度)
国土交通省 秋田県内事務所の事業概要

平成31年度(2019年度) 国土交通省東北地方整備局 秋田県内6事務所(秋田・湯沢・能代河川国道事務所、成瀬ダム・鳥海ダム工事事務所、秋田港湾事務所)の所管する事業について予算が確定したのでお知らせします。

【予算概要】

平成31年度(2019年度)の秋田県内の工事関係費は、全体で約 424億1200万円となっており、河川関係約 259億8800万円、道路関係約 139億5400万円、港湾関係約 24億7000万円の予算により事業を進めて参ります。

※総合流域防災事業費、維持管理系事業費、交通安全施設等整備事業費(2種)、工事諸費を除く金額(工事関係費)

【主要事業】

●河川関係

○米代川

・二ツ井きみまち地区かわまちづくりの整備を推進。
・大館市長坂地区の河道掘削を継続実施。

○雄物川

・河川激甚災害対策特別緊急事業として、雄物川中流部において、重点的に堤防整備等を実施。

○子吉川

・石脇地区の河道掘削を継続実施。

上記に加え、重要インフラの点検結果を踏まえた防災・減災、国土強靱化のための緊急対策、老朽化対策を図る。

●砂防関係

○八幡平(はちまんたい)山系(秋田県)

・八幡平山系(秋田県)直轄砂防事業で、4箇所の砂防堰堤の整備継続と、設計及び用地の推進を図る。

●ダム関係

○成瀬ダム

・新たに取水設備工事に着手する他、本体建設工事、付替道路工事等を継続実施する。

○鳥海ダム

・新たに工事用道路工事・用地補償に着手する他、本体関連の調査・測量・設計等を継続実施する。

●道路関係

○国道7号(日本海沿岸東北自動車道の一部を構成する箇所)

・遊佐象潟道路、二ツ井今泉道路について、小繋トンネル工事等の整備促進を図る。

〇国道13号（東北中央自動車道の一部を構成する箇所）

・真室川雄勝道路の用地補償着手、横堀道路の整備促進を図る。

〇国道7号（バイパス事業）

・下浜道路について平成31年度内の開通に向けて、整備促進を図る。

〇国道7号（橋梁架替）

・国道7号白沢跨線橋架替の整備促進を図る。

〇修繕代行事業

・湯沢市が管理する市道馬場・小町線の万石橋において、国による修繕代行事業として保全対策を継続実施。

〇電線共同溝事業

・大館市桂城地区の新規事業に着手。また、秋田市土崎地区、大館市長倉地区での整備促進を図る。

上記に加え、防災・減災、国土強靱化のための緊急対策、老朽化対策・防雪対策・線形改良・地震対策や、通学路の交通安全対策、円滑な都市・地域活動のための渋滞対策の整備推進を図る。

●港湾関係

〇秋田港、能代港

・秋田港飯島地区岸壁（水深11m）（改良）（耐震）背後の地盤改良を実施し、秋田県沿岸域で予定されている洋上風力発電事業計画を支援する。

・能代港大森地区泊地整備事業を推進し、航行船舶の安全性向上を図る。

記者発表先《秋田県政記者会》

問い合わせ先

国土交通省　東北地方整備局　秋田河川国道事務所
TEL　018(823)4167
副　所　長（河川担当）　：　齊藤（さいとう）　正道（まさみち）　（内線　204　）
副　所　長（道路担当）　：　岩渕（いわぶち）　敦（あつし）　（内線　205　）

国土交通省　東北地方整備局　湯沢河川国道事務所
TEL　0183(73)3174
副　所　長（河川担当）　：　齋藤（さいとう）　茂則（しげのり）　（内線　204　）
副　所　長（道路担当）　：　鈴木（すずき）　之（いたる）　（内線　205　）

国土交通省　東北地方整備局　能代河川国道事務所
TEL　0185(70)1001
副　所　長（河川担当）　：　平葭（たいよし）　健作（けんさく）　（内線　204　）
副　所　長（道路担当）　：　木村（きむら）　恭一（きょういち）　（内線　205　）

国土交通省　東北地方整備局　成瀬ダム工事事務所
TEL　0182（23）8450
副　所　長　：　田川（たがわ）　和義（かずよし）　（内線　204　）

国土交通省　東北地方整備局　鳥海ダム工事事務所
TEL　0184(23)5120
副　所　長　：　小嶋（こじま）　光博（みつひろ）　（内線　204　）

国土交通省　東北地方整備局　秋田港湾事務所
TEL　018(847)2511
副　所　長　：　佐藤（さとう）　久和（ひさかず）　（内線　22　）

平成31年度(2019年度) 予算の概要について

（単位：百万円）

区　　分		秋田河川国道事務所／湯沢河川国道事務所／能代河川国道事務所 成瀬ダム工事事務所／鳥海ダム工事事務所／秋田港湾事務所	
年　　度		平成31年度	《参考》 平成30年度
河川関係	改　　修	4,627	1,781
	激　　特	3,003	2,855
	環　　境	66	74
	砂　　防	942	626
	応急対策	0	65
	多目的ダム	17,350	7,873
小計		25,988	13,274
道路関係	改　　築	10,978	9,450
	交通安全・ 電線共同溝	2,976	2,487
	小計	13,954	11,937
港湾関係		2,470	2,222
合　　計		**42,412**	**27,433**

※総合流域防災事業費、維持管理系事業費、交通安全施設等整備事業費（2種）、工事諸費を除く金額（工事関係費）

平成31年度(2019年度) 秋田県内主要事業一覧

【新規事業化箇所一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通目標年度	H31事業費(百万円)	H31事業内容
道路	直轄	国道46号 秋田46号交通安全対策 (稲沢歩道整備)	大仙市	―	42	調査設計
道路	直轄	国道7号 秋田7号電線共同溝 (桂城地区)	大館市	―	40	調査設計

【完成・開通予定事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通目標年度	H31事業費(百万円)	H31事業内容
道路	直轄	国道7号 下浜道路	秋田市	H31全線	1,109	全線2車線開通 調査設計、改良・舗装工事

【主要継続事業一覧】

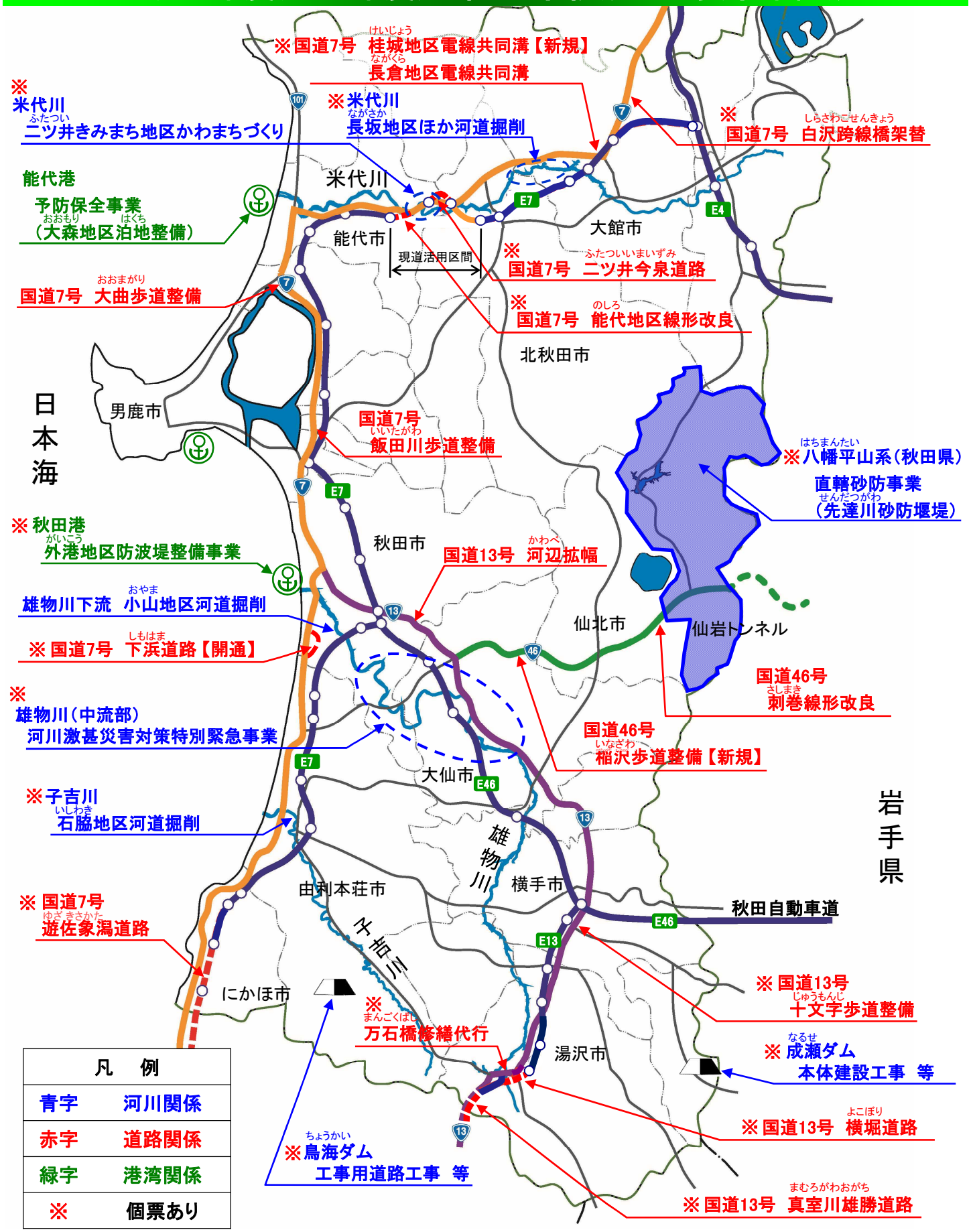
事業区分		事業名	市町村名	完成・開通目標年度	H31事業費(百万円)	H31事業内容
河川	直轄	米代川 河道掘削事業 (大館市川口・外川原・長坂地区)	北秋田市 ～大館市	H30年代	(1,395)	河道掘削、用地補償
河川	直轄	雄物川 河川激甚災害対策特別緊急事業	秋田市 ～大仙市	H34	(3,003)	築堤、用地補償 等
河川	直轄	子吉川 石脇地区河道掘削事業	由利本荘市	H30年代	800	河道掘削
河川	直轄	米代川水系 二ツ井きみまち地区かわまちづくり	能代市	H36	14	管理用通路 等
河川	直轄	雄物川水系 自然再生	横手市、 湯沢市、 大仙市、 雄勝郡羽後町	H37	52	ワンド再生、モニタリング調査等
河川 (砂防)	直轄	八幡平山系直轄砂防事業 (先達川砂防堰堤)	仙北市	H32	(942)	砂防堰堤工
河川 (ダム)	直轄	成瀬ダム建設事業	雄勝郡 東成瀬村	H36	15,486	本体建設工事、付替道路工事、取水設備工事 等
河川 (ダム)	直轄	鳥海ダム建設事業	由利本荘市	H40	1,864	工事用道路工事、用地補償、本体関連の調査・測量・設計等
道路	直轄	国道7号 遊佐象潟道路	にかほ市	－	2,400	調査設計、用地補償、支障物移設、改良・橋梁工事
道路	直轄	国道7号 二ツ井今泉道路	能代市～ 北秋田市	－	4,330	調査設計、用地補償、支障物移設、改良・トンネル工事
道路	直轄	国道13号 横堀道路	湯沢市	－	1,240	調査設計、用地補償、支障物移設、改良・橋梁工事
道路	直轄	国道13号 真室川雄勝道路	湯沢市	－	150	調査設計、用地補償着手
道路	直轄	国道13号 河辺拡幅	秋田市	－	260	調査設計、用地補償、改良・舗装工事
道路	直轄	国道7号 秋田7号交通安全対策 (能代地区線形改良)	能代市	－	867	調査設計、用地補償、改良工事
道路	直轄	国道7号 秋田7号電線共同溝 (長倉地区)	大館市	―	280	調査設計、支障物移設、本体工事
道路	直轄	国道13号 秋田13号交通安全対策 (十文字歩道整備)	横手市	―	270	調査設計、改良工事
道路	直轄	市道馬場・小町線 万石橋修繕代行	湯沢市	―	180	修繕工事
港湾	直轄	秋田港 外港地区 防波堤整備事業	秋田市	H38	1,960	岸壁改良
港湾	直轄	能代港 予防保全事業 (大森地区泊地整備)	能代市	H32	340	グラブ浚渫

※ 事業費の( )の金額は、当該河川・水系・山系全体の事業費

※「市道馬場・小町線 万石橋修繕代行」は、維持管理系事業であり、予算概要に示す金額に含まれていない

※「完成予定・開通目標年度」欄の平成31年5月以降の元号表示につきましては、便宜上、「平成」を使用しています

平成31年度(2019年度)　県内6事務所の主要事業箇所



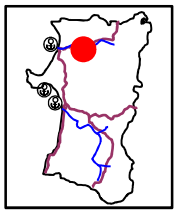
凡　例	
青字	河川関係
赤字	道路関係
緑字	港湾関係
※	個票あり

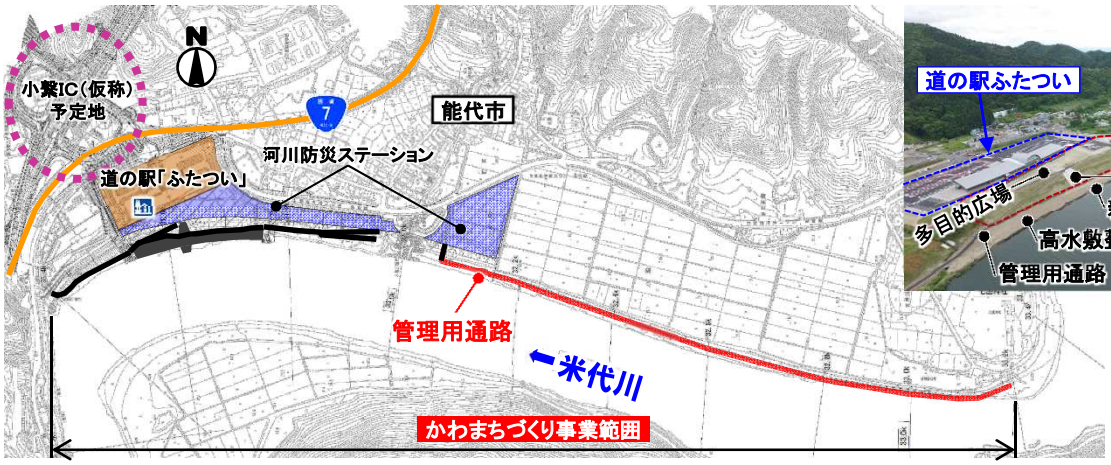
米代川水系　二ツ井きみまち地区かわまちづくり

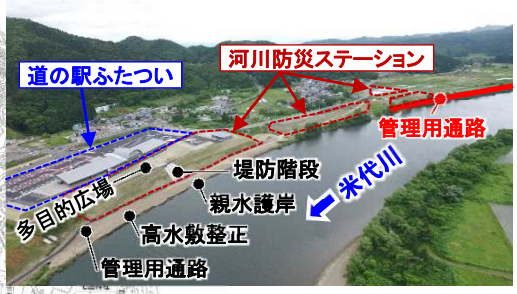
H31：14百万円
完成予定：H36

継続	秋田県能代市	河川	直轄

【事業の概要】
　二ツ井地区は古くから舟運の要所として栄え、七座山や米代川の優れた自然景観を有しています。道の駅や河川防災ステーションと一体となった水辺空間の創出により、観光・防災・地域振興が連携した新たな交流拠点としての活用が期待されます。
　平成31年度は、管理用通路を整備します。







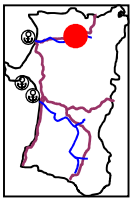
米代川　河道掘削事業（川口・外川原・長坂地区ほか）

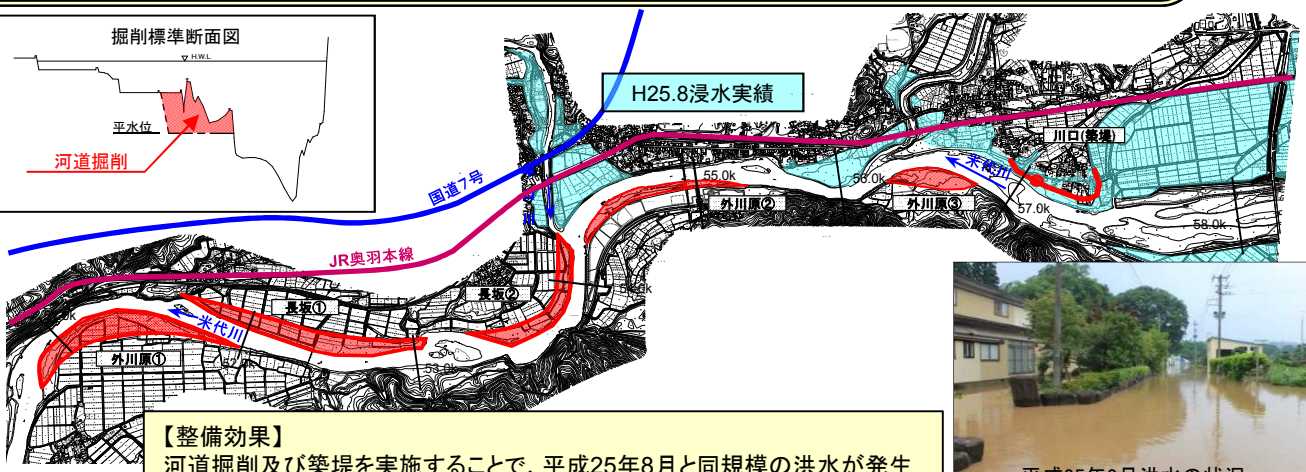
H31：1,395百万円※
完成予定：H30年代

継続	秋田県北秋田市～大館市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

【事業の概要】
・米代川では、平成25年8月洪水により家屋等浸水被害が発生した箇所に対して、平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会　再構築ビジョン」の取組の一環として、緊急的に河道掘削及び築堤を実施するものです。
・平成31年度は河道掘削及び用地取得を実施します。





【整備効果】
河道掘削及び築堤を実施することで、平成25年8月と同規模の洪水が発生した場合でも家屋17戸の浸水被害が解消されます。

平成25年8月洪水の状況
（川口地区：家屋等の浸水）

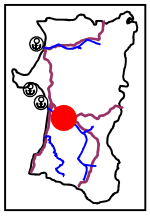
雄物川（おものがわ）　河川激甚災害対策特別緊急事業

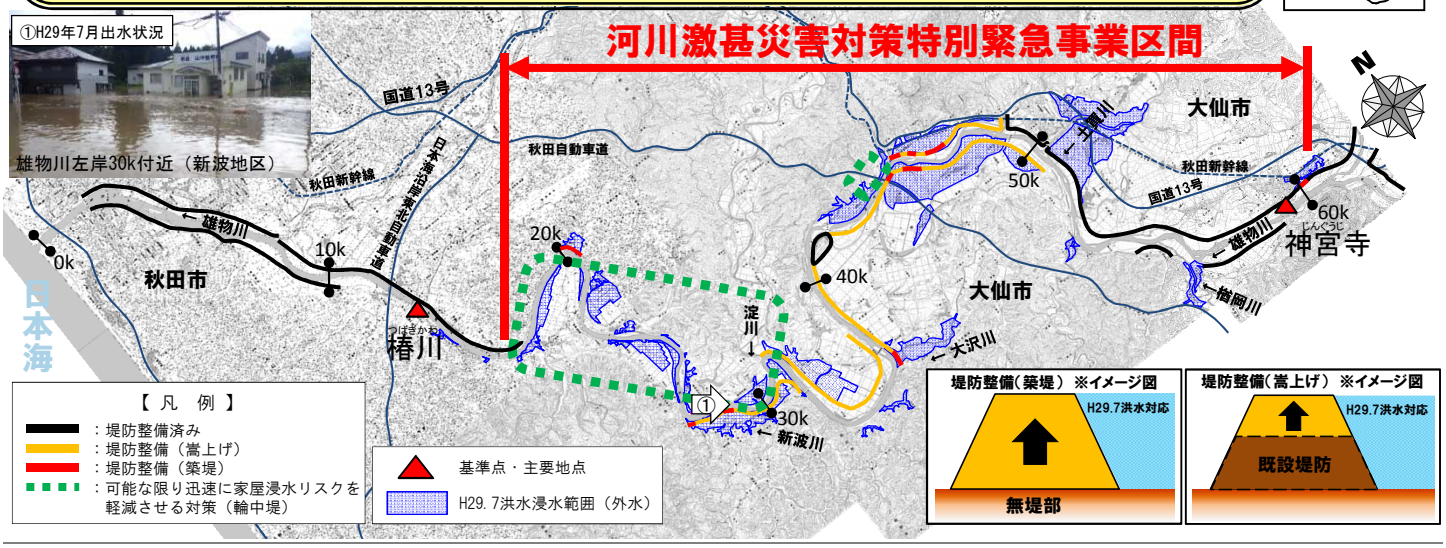
H31：3,003百万円※
完成予定：H34

継続	秋田県秋田（あきた）市、大仙（だいせん）市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

【事業の概要】
平成29年7月及び8月の記録的な豪雨により、雄物川では1か月間に2度、外水氾濫による甚大な浸水被害が発生したため、「河川激甚災害対策特別緊急事業」として、重点的に堤防整備等を行い、雄物川の氾濫による家屋浸水被害を解消します。
平成31年度は、築堤及び用地取得等を実施します。



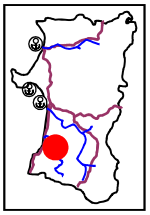


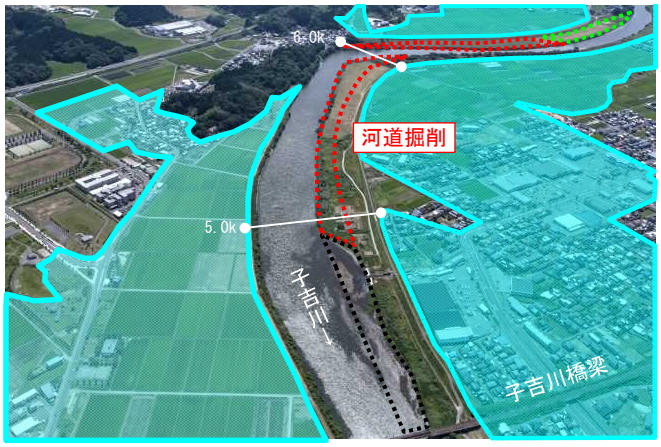
子吉川（こよしがわ）　石脇（いしわき）地区河道掘削事業

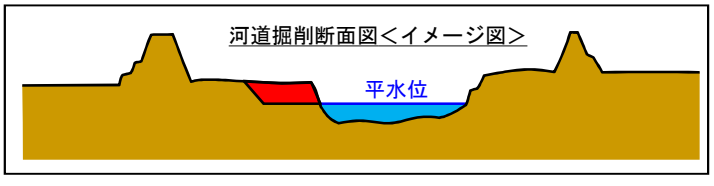
H31：800百万円
完成予定：H30年代

継続	秋田県由利本荘（ゆりほんじょう）市	河川	直轄

【事業の概要】
・平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、流下阻害等によって、洪水氾濫による著しい被害が生じる石脇地区において、河道掘削・樹木伐採を実施します。
・平成31年度は河道掘削を実施します。







【整備効果】
子吉川の河川改修及び鳥海ダム整備により、約4,800戸の床上浸水家屋を解消します。

八幡平山系直轄砂防事業（先達川砂防堰堤）

H31：942百万円※

完成予定：H32

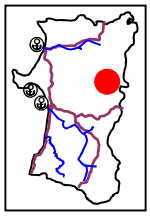
継続	秋田県仙北市	河川（砂防）	直轄

※上記の事業費は、当該山系全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

【事業の概要】

秋田駒ヶ岳において、大量の不安定土砂の流出及び火山噴火による降灰後の降雨に起因する土石流などの、大規模な土砂災害被害を軽減します。

平成31年度は、砂防堰堤の整備を実施します。



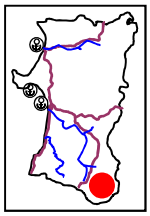
施工状況（H30）

成瀬ダム建設事業

H31：15,486百万円
完成予定：H36

継続	秋田県雄勝郡東成瀬村	河川（ダム）	直轄

【事業の概要】
成瀬ダムの建設により、洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんがい用水の補給、水道用水の供給、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。
平成31年度は、新たに取水設備工事に着手する他、本体建設工事、付替道路工事等を継続実施します。



［下流側から望むダムサイト施工状況］

平成29年7月洪水

［雄物川本川の浸水状況］

平成27年8月渇水

［雄物川支川の渇水状況］

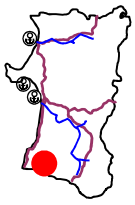
【整備効果】
・雄物川の洪水被害の軽減を図るとともに、渇水が発生しても、かんがい用水等を安定的に補給することが可能となります。また、水力発電による電力供給が可能となります。

鳥海ダム建設事業

H31：1,864百万円
完成予定：H40

継続	秋田県由利本荘市	河川(ダム)	直轄

【事業の概要】
・鳥海ダムの建設により、洪水調節、流水の正常な機能の維持、水道用水の供給、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。
・平成31年度は新たに工事用道路工事・用地補償に着手する他、本体関連の調査・測量・設計等を継続実施します。



平成23年6月洪水

［子吉川本川の浸水状況］

平成27年8月渇水

［子吉川本川の渇水状況］

【整備効果】
子吉川の洪水被害の軽減を図るとともに、渇水が発生しても、水道用水等を安定的に供給することが可能となります。また、水力発電による電力供給が可能となります。

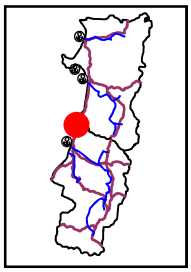
国道7号　遊佐象潟道路

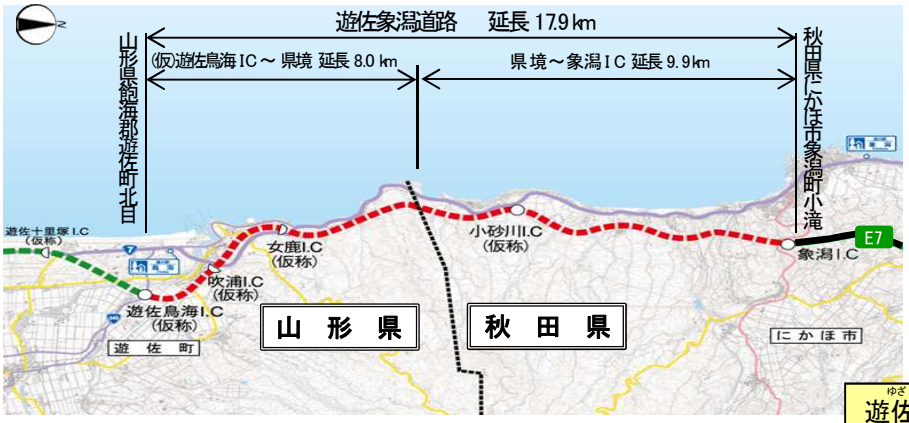
H31:2,400百万円（秋田）

開通予定:　ー

継続	山形県飽海郡遊佐町～秋田県にかほ市	道路	直轄

【事業の概要】
国道7号　遊佐象潟道路は、日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、災害時の緊急輸送路の確保、第三次救急医療施設への速達性向上等を目的とした高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。





▲遊佐象潟道路の整備状況

遊佐象潟道路の整備により、災害時のリダンダンシー確保や速達性向上等が図られます。

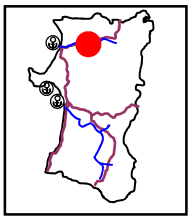
国道7号　二ツ井今泉道路

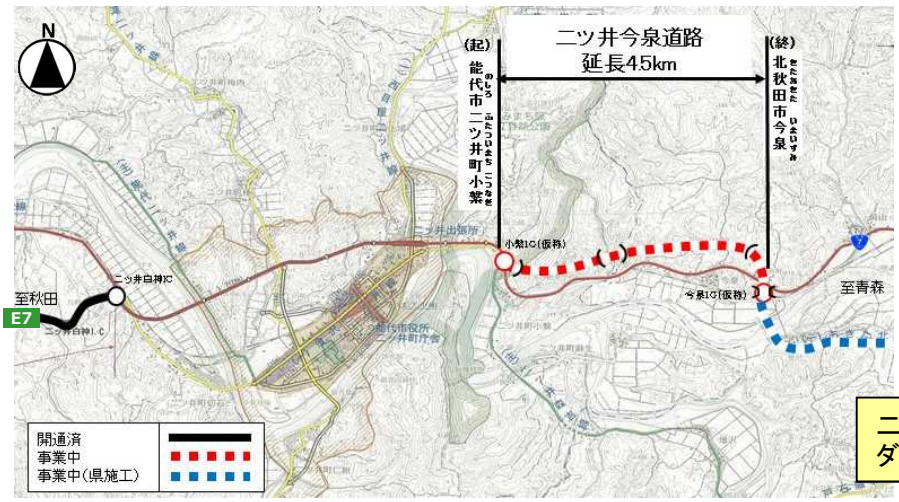
H31:4,330百万円

開通予定:　ー

継続	秋田県能代市～北秋田市	道路	直轄

【事業の概要】
国道7号 二ツ井今泉道路は、日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、高次医療施設やリサイクル関連施設への速達性向上等を目的とした高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。





▲国道７号の線形不良箇所

二ツ井今泉道路の整備により、災害時のリダンダンシー確保や速達性向上等が図られます。

国道13号　横堀道路

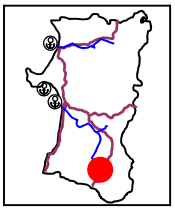
H31：1,240百万円

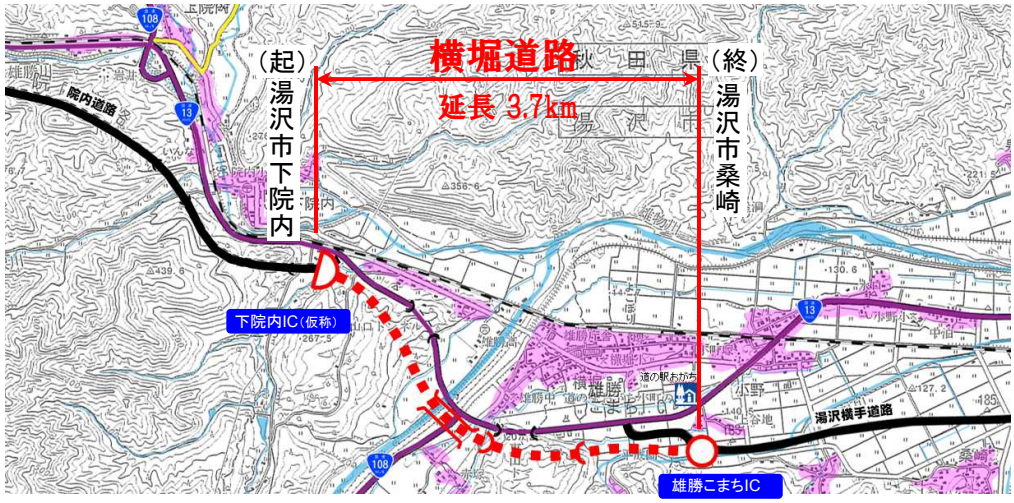
開通予定：ー

継続	秋田県湯沢市	道路	直轄

【事業の概要】

国道13号　横堀道路は、東北中央自動車道の一部を構成し、災害時における代替路を確保するとともに、高速ネットワークが形成されることで、地域連携強化による観光流動等の活性化などを目的とする自動車専用道路です。





▲積雪による車道幅の減少

横堀道路の整備により、災害時のリダンダンシー確保や速達性向上等が図られます。

国道13号　真室川雄勝道路

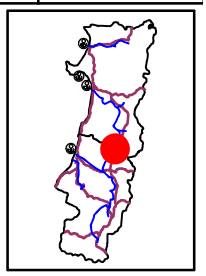
H31：150百万円（秋田）

開通予定：ー

継続	山形県最上郡真室川町～秋田県湯沢市	道路	直轄

【事業の概要】

国道13号　真室川雄勝道路は、東北中央自動車道の一部を構成し、冬期交通機能を確保するとともに、高速ネットワークが形成されることで、地域連携強化による冬期周遊観光の支援などを目的とする自動車専用道路です。



▲雪崩予防作業による片側交通規制

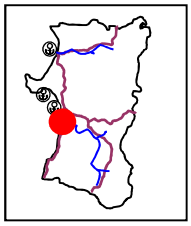
真室川雄勝道路の整備により、冬期交通機能の確保や速達性・定時性の向上が図られます。

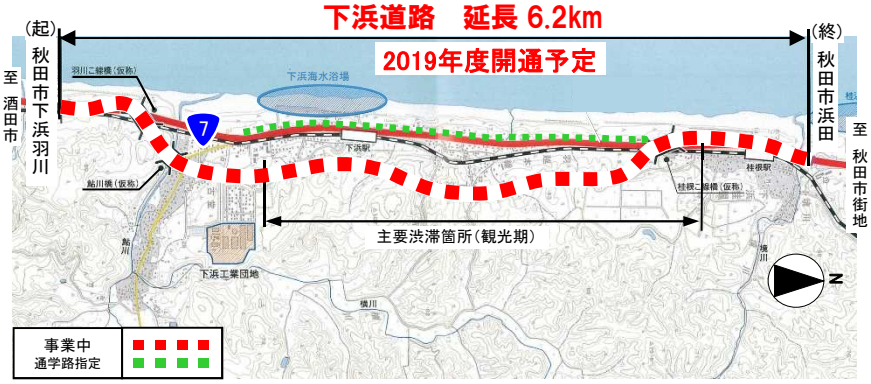
国道7号　下浜（しもはま）道路

H31：1,109百万円

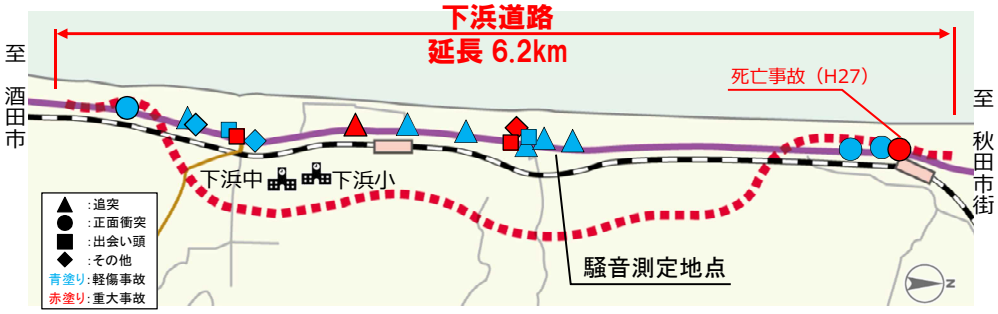
開通	秋田県秋田（あきた）市	道路	直轄

【事業の概要】
国道7号　下浜（しもはま）道路は、並行する国道7号の交通混雑緩和、交通安全の確保、沿道環境の改善等を目的としたバイパス事業です。



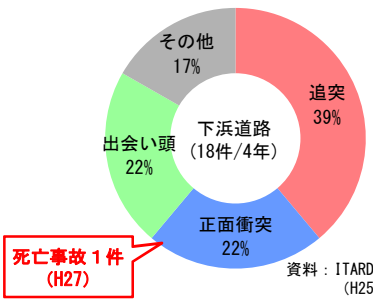


【整備効果】
〇並行する国道7号の安全性向上が期待されます。
〇大型車が下浜道路に転換することで、現道の沿道環境の向上が期待されます。



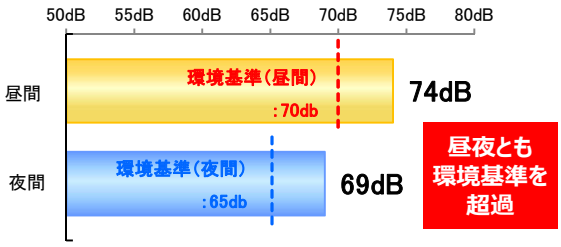
▼国道7号下浜地区の通学時の状況

▼事業区間の事故類型



資料：ITARDAデータ
（H25～H28）

▼現道区間の自動車交通騒音



出典：交通騒音調査（2018年測定）
測定地：秋田市下浜長浜地内

▼沿道家屋の近傍を走行する大型車

【平成31年度の事業内容】
全線2車線開通に向けて、改良工事、舗装工事等を実施します。

国道7号　白沢跨線橋架替

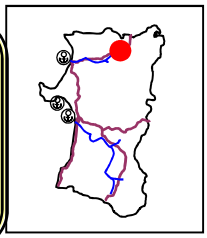
H31：960百万円

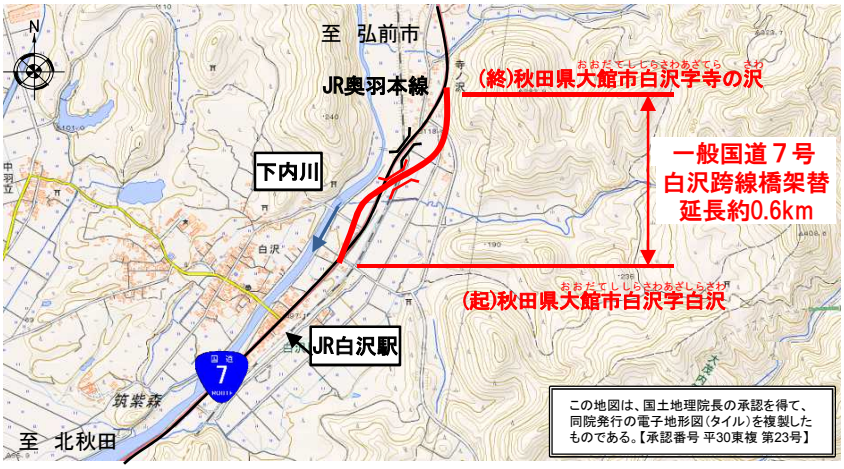
開通予定　：　―

継続	秋田県大館市	道路	直轄

【事業の概要】

白沢跨線橋（橋長45m）は竣工後50年経過した老朽橋であり、熊本地震で落橋した橋脚と同形式であるロッキング橋脚で支持された形式であることや、施工上の制約条件などから、橋梁架替を実施し、通行の安全性確保を目的とした事業です。





▲白沢跨線橋全景

橋梁架替により、大規模地震に対する安全性向上および主要幹線道路としての 機能を確保し、信頼性の高い道路ﾈｯﾄﾜｰｸを形成します。

国道7号　秋田7号交通安全対策（能代地区線形改良）

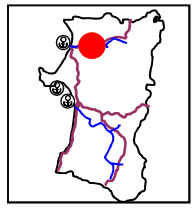
H31：867百万円

開通予定　：　―

継続	秋田県能代市	道路	直轄

【事業の概要】

能代地区線形改良は、急勾配・急カーブによる事故発生区間の道路線形改良を実施するものであり、交通事故の削減及び交通の円滑化を図る事業です。



▲急勾配・急カーブ区間での大型車の横転による死亡事故

線形不良が解消されることで、交通事故の削減及び交通の円滑化が期待されます。

国道7号　秋田7号電線共同溝（桂城地区）

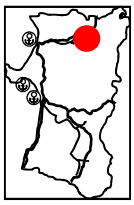
H31：40百万円

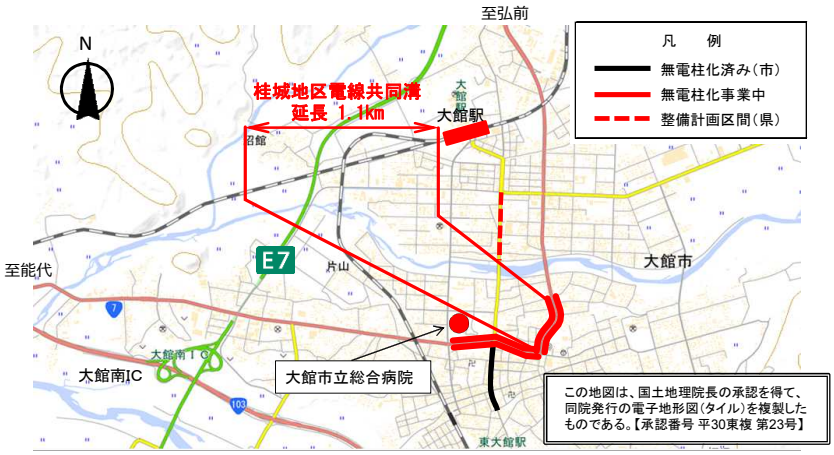
完成予定：ー

新規	秋田県大館市	道路	直轄

【事業の概要】

桂城地区電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化をすることで、震災時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものです。





国道13号　秋田13号交通安全対策（十文字歩道整備）

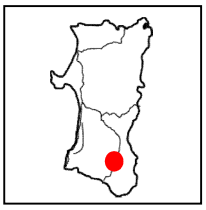
H31：270百万円

完成予定：ー

継続	秋田県横手市	道路	直轄

【事業の概要】

十文字歩道整備は、学校統廃合による通学路の変更に対応するため、歩道不連続箇所の解消を図り、安全・安心な歩行空間の確保を図る事業です。

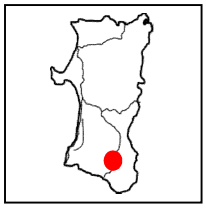


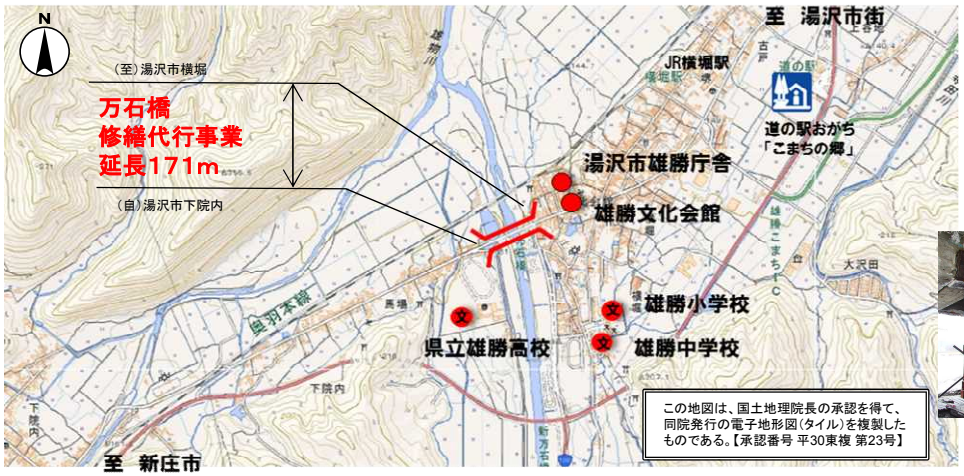
市道馬場・小町線　万石橋修繕代行事業

H31：180百万円
完成予定：ー

継続	秋田県湯沢市	道路	直轄

【事業の概要】
万石橋は湯沢市が管理する市道馬場・小町線の役内川に架かる橋梁であるが、主桁や横桁の全体に、遊離石灰を伴う多数のひびわれが発生し、ゲルバーヒンジ部周辺のコンクリートからは発錆限界を超える塩化物イオン量が直轄診断において確認された。補修には高度な専門知識等を要することから、国による修繕代行事業として保全対策を行うものです。





▲ゲルバー部鋼板撤去後状況

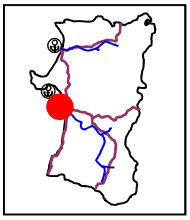
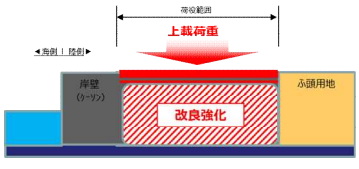
▲補修状況

秋田港　外港地区　防波堤整備事業

H31：1,960百万円
完成予定：H38

継続	秋田県秋田市	港湾	直轄

【事業の概要】
岸壁の改良により、洋上風力発電設備の効率的な輸送・建設を可能とし、海洋再生可能エネルギーの導入を促進します。



▲海外基地港の様子