

『日本海沿岸東北自動車道(蟹沢IC～大館能代空港IC)』 開通前現場見学会の開催

○令和2年12月13日(日)に開通する日本海沿岸東北自動車道(蟹沢IC～大館能代空港IC)の報道関係者を対象とした現場見学会を開催します。

1. 日 時

令和2年12月1日(火) 10:00～11:20(予定)

2. 視察場所

日本海沿岸東北自動車道(蟹沢IC～大館能代空港IC)

3. 集合場所

道の駅大館能代空港 駐車場(下図参照)

4. 現場見学会参加者

報道関係者の方は、「別紙 申込書」に必要事項を記載のうえ 令和2年11月30日(月) 17時までに能代河川国道事務所 調査第二課 まで FAXで送付してください。

5. その他

- ・当日は、バスを用意しております。
- ・コロナ感染拡大防止のため、必ずマスクの着用・検温・手指消毒等にご協力ください。
- ・咳やくしゃみの飛沫による感染及び拡散防止のため、「咳エチケット」にご協力ください。



《能代市記者クラブ、北秋田市記者クラブ、大館市記者クラブ》

お問い合わせ先

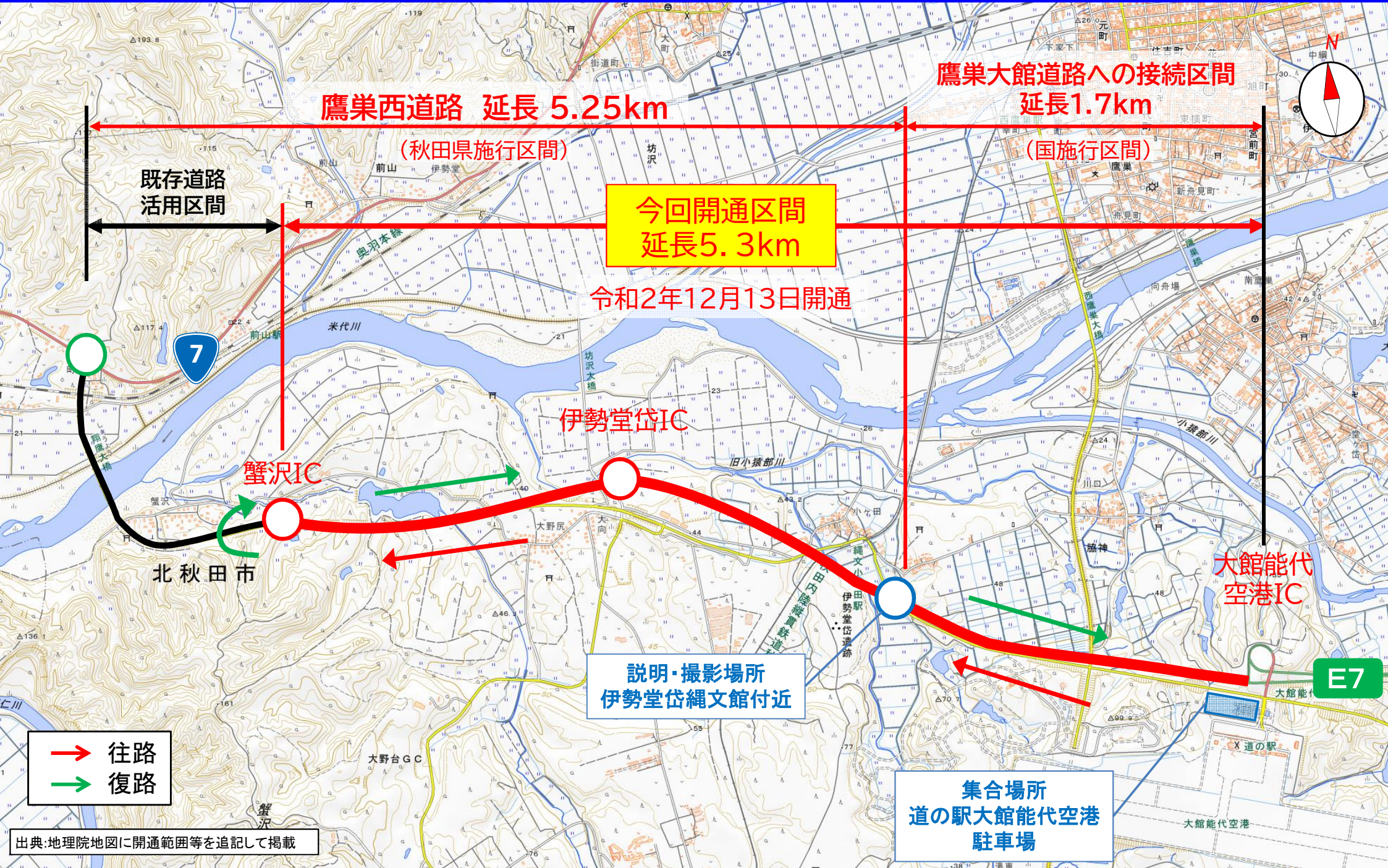
秋田県北秋田地域振興局 0186-62-3111

建設部長 ふじや まなぶ
藤谷 学

国土交通省 能代河川国道事務所 TEL:0185-70-1001(代)

副所長(道路) さとう こうき
佐藤 幸喜 (内線:205)

マスコミ現場見学会 集合場所位置図・ルート図



〈別紙〉

鷹巣西道路・鷹巣大館道路への接続区間
(蟹沢IC～大館能代空港IC)

現場見学会申込書
(報道機関向け)

◆FAX送付先

- ・国土交通省東北地方整備局能代河川国道事務所 調査第二課 行
- ・FAX番号 0185(70)1141
- ・令和2年11月30日(月)17時 まで

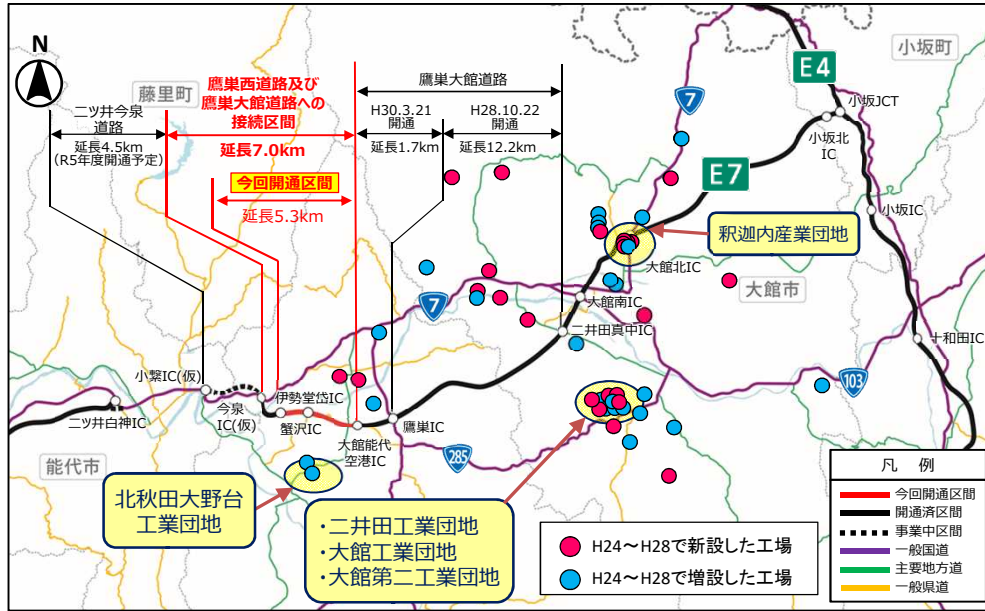
◆記載事項

会社名・部署名 (電話番号)	()
参加代表者氏名 (電話番号)	
参加者氏名	

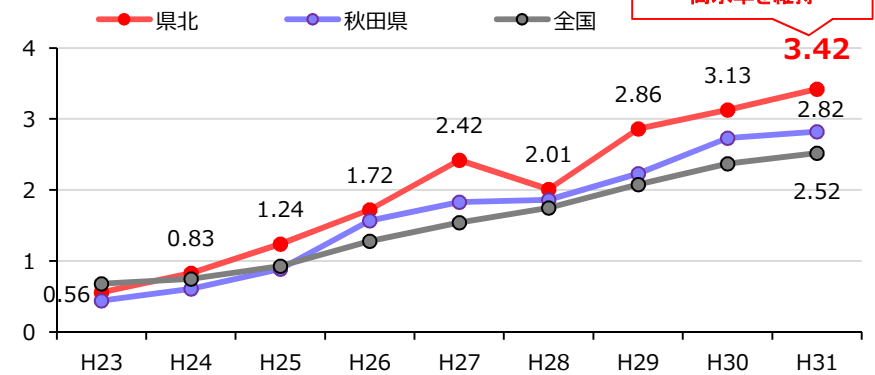
- ※ 会社名の電話番号は、参加者以外の方と連絡できる番号として下さい。
代表者氏名の電話番号は当日、緊急で連絡できる番号として下さい。
- ※ 当日の参加者は最小限として下さい。

企業進出・新規雇用を支援

- ・日沿道の開通時期公表や開通延伸に伴い、大館市と北秋田市では企業の新増設が進み、多くの新規雇用者数を創出
- ・秋田県北地域の高卒者求人倍率は高水準を維持しており、地元企業は雇用の拡大を図っている
- ・鷹巣西道路を含む日沿道の開通により、県北地域への企業進出や新規雇用を支援

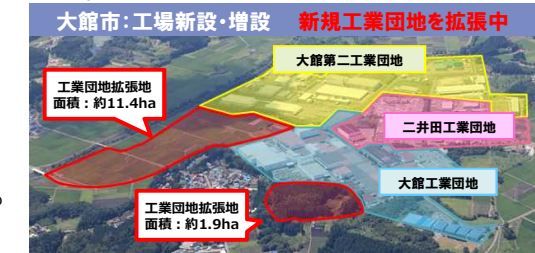


■ 高卒者求人倍率の推移



資料：秋田県労働局、厚生労働省
※各年7月時点の求人倍率

■ 工業団地の拡張

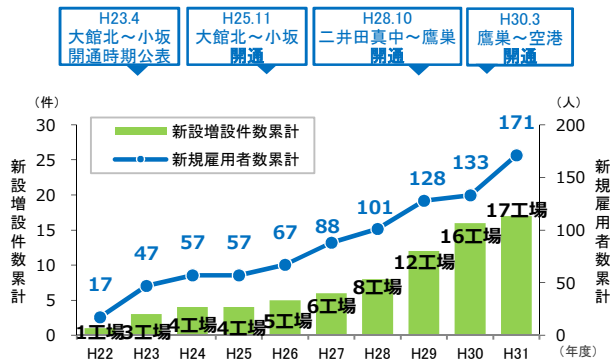


■ 北秋田市の新増設件数と新規雇用者数*1の推移

10年間で17社171名の雇用を創出

延べ28億円の投資 (H22~H31)

*1: 正規雇用者数



※工場数はH22からの累計値

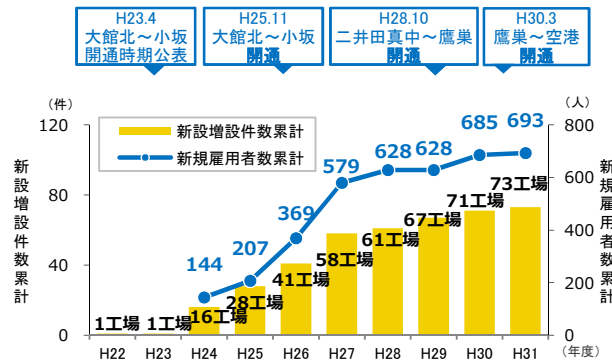
資料：北秋田市提供

■ 大館市の新増設件数と新規雇用者数*2の推移

73工場が新増設 693名の雇用創出

延べ637億円の投資 (H24~H31)

*2: パート含みの雇用者数



※工場数はH22からの累計値

資料：大館市提供

《大館工業団地内企業の声》

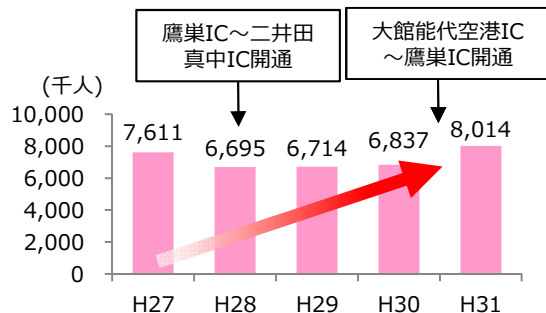
- 大館能代空港 I Cまで日沿道が整備されたことで、北秋田市からの通勤の利便性向上を実感している。
- 日沿道が全線整備されることで、安定性・安全性が確保された輸送が可能になる。また、通勤圏の拡大や利便性向上に繋がると期待している

(R 1.12 ヒアリング結果)

県北地域の周遊観光を支援

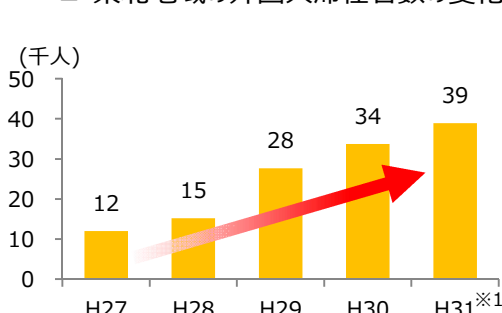
- ・秋田県北地域では大館能代空港を中心とした観光エリアが形成されており、観光入込客数及び外国人滞在者数は増加傾向
- ・日沿道延伸により冬期間においても入込客数は増加傾向（大館市アッコ市ではH31年の入込客数はH27年の約2割増加）
- ・鷹巣西道路を含む日沿道の開通により、大館能代空港を中心とした観光周遊エリアの拡大に期待

■ 県北地域の全体観光入込客数の変化



資料：秋田県観光統計
 県北地域：八峰町、藤里町、能代市、三種町、大館市、北秋田市、上小阿仁村、小坂町、鹿角市

■ 県北地域の外国人滞在者数の変化



資料：RESAS
 出典：株式会社N T T ドコモ・株式会社ドコモ・インサイトマーケティング「モバイル空間統計」
 集計対象：日中（10～18時）に県北地域に滞在した外国人
 ※1 H31年1月～11月の合計値(R2.10時点最新)

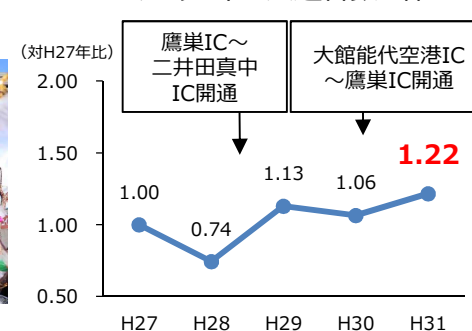
■ アッコ市

(大館市・2月頃開催)



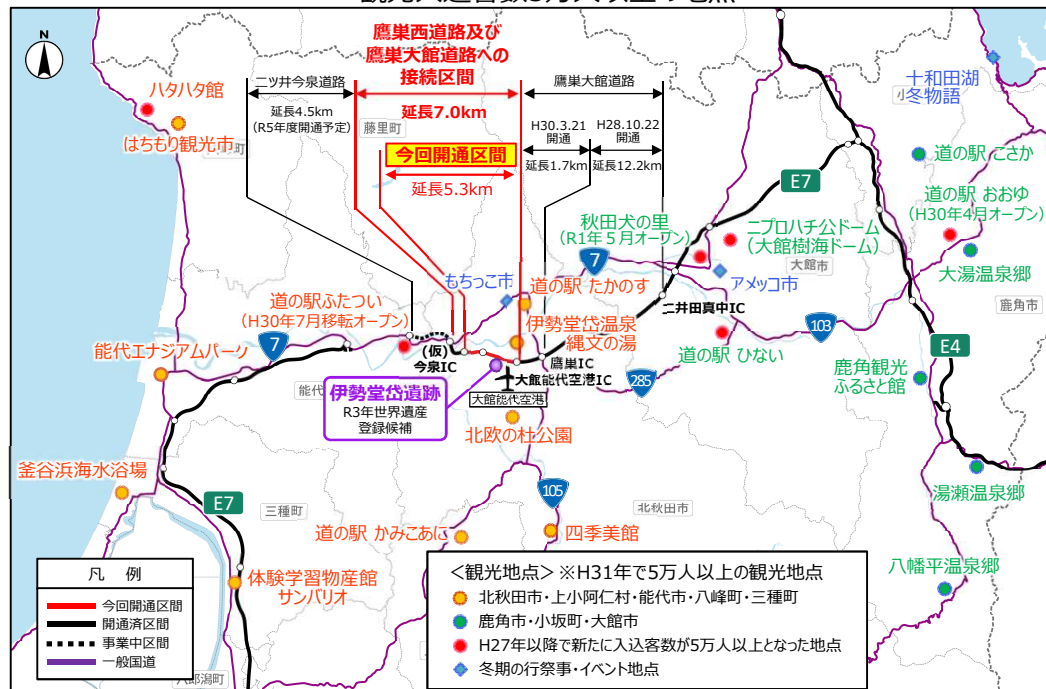
写真：大館市役所HP

■ アッコ市の入込客数の伸び



資料：秋田県観光統計

■ 観光入込客数5万人以上の地点



■ もちっこ市

(北秋田市・2月頃開催)



写真：北秋田市HP

■ 十和田湖冬物語

(十和田市・2月頃開催)



写真：十和田市HP

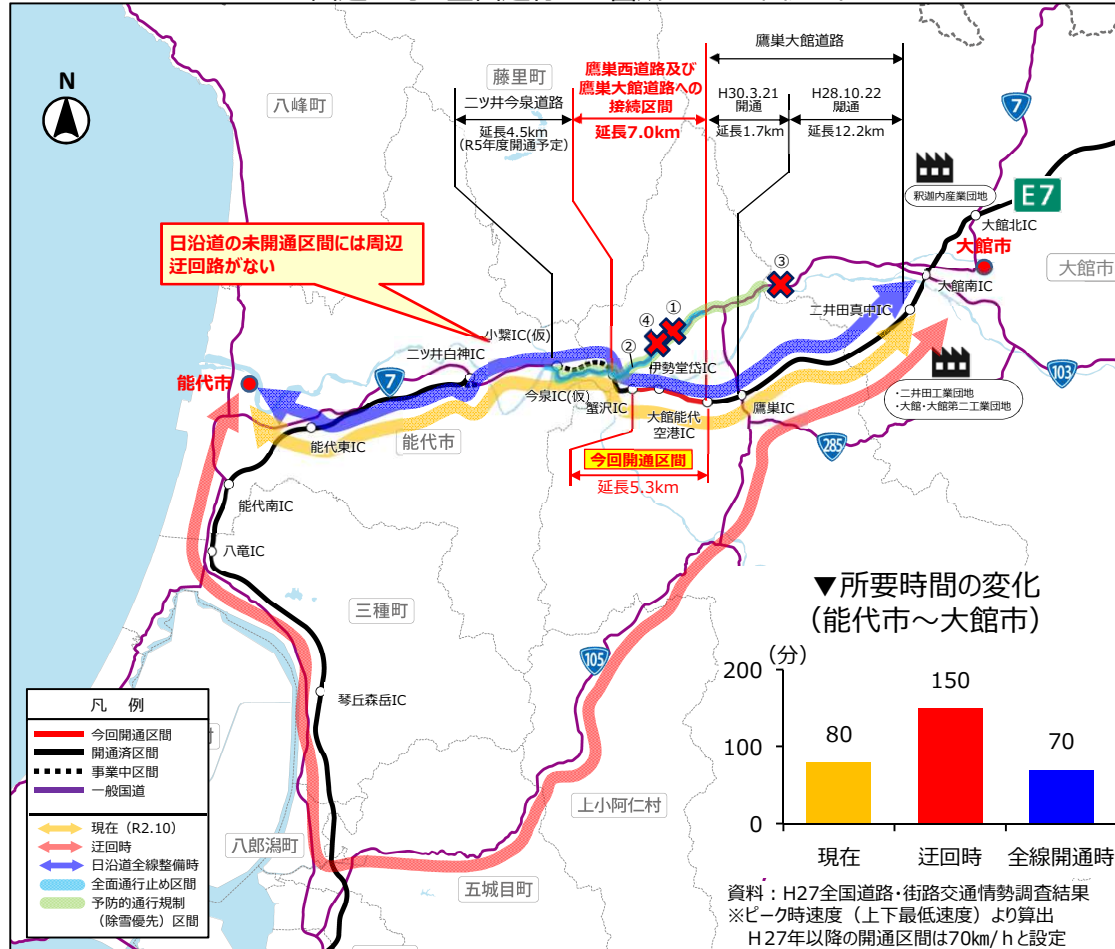
《自治体の声》

- 県北地域は、十和田湖等といった観光スポットが多数存在。
- 観光地の入込客数の増加は、日沿道が大館能代空港ICまで整備されたことも要因の一つと考えられる。
- 日沿道の全線整備により、東北道から能代市への移動がスムーズになり、更なる観光客の増加が期待される。
(R1.9、10 能代市ヒアリング結果)
- 日沿道の全線整備により、県内のみならず、北東北3県の周遊ルートとして活用が期待され、地域の観光資源の魅力向上にも繋がる。
(R2.1 大館市ヒアリング結果)

災害時の代替性確保

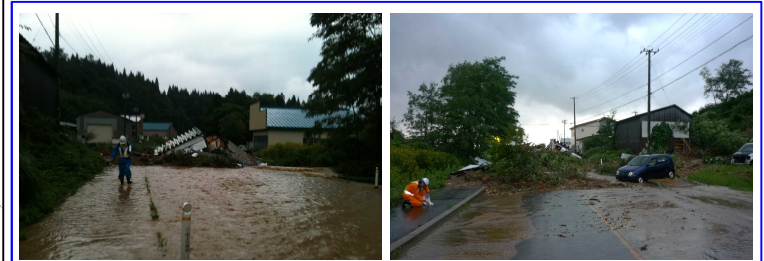
- ・国道7号(能代市～大館市)は、第1次緊急輸送道路に指定されているが、H23年以降に全面通行止めが4件発生
- ・日沿道の未開通区間では、周辺に迂回路がなく、国道7号の通行止め時に広域迂回が生じる
- ・鷹巣西道路を含む日沿道の開通により、災害時における代替性を確保

▼国道7号の全面通行止め箇所および迂回ルート



▼能代市～大館市間の国道7号における全面通行止めの経緯

No.	発生日月	規制要因	規制時間
①	H23.8.17	大雨による土砂流入	21時間30分
②	H24.1.30	予防的通行規制による除雪、大雪によるスタック発生	4時間20分
③	H25.8.9	局地的大雨による河川水位上昇	22時間10分
④	H25.9.16	台風18号による冠水	5時間20分



H23.8 大雨による土砂流入



H24.1 大雪によるスタック発生状況

《物流会社の声》

- ・鷹巣大館道路が未整備時は、国道7号で事故や災害が発生し通行止めとなった場合は迂回路がないため輸送ができなかった。
- ・日沿道が全線整備されることで、災害時の代替路が確保される。

(R2.1 秋田県北地域の物流会社ヒアリング結果)