



事業概要

鷹巣大館道路は、交通混雑の緩和、一般国道7号の通行止め時における代替機能の確保等を目的とした秋田県北秋田市脇神～大館市榿崎に至る延長L=13.9kmの自動車専用道路です。平成17年度に北秋田市栄～大館市榿崎間(L=8.3km)が事業化され、平成19年度に新たに北秋田市脇神～栄間(L=5.6km)が延伸事業化されました。

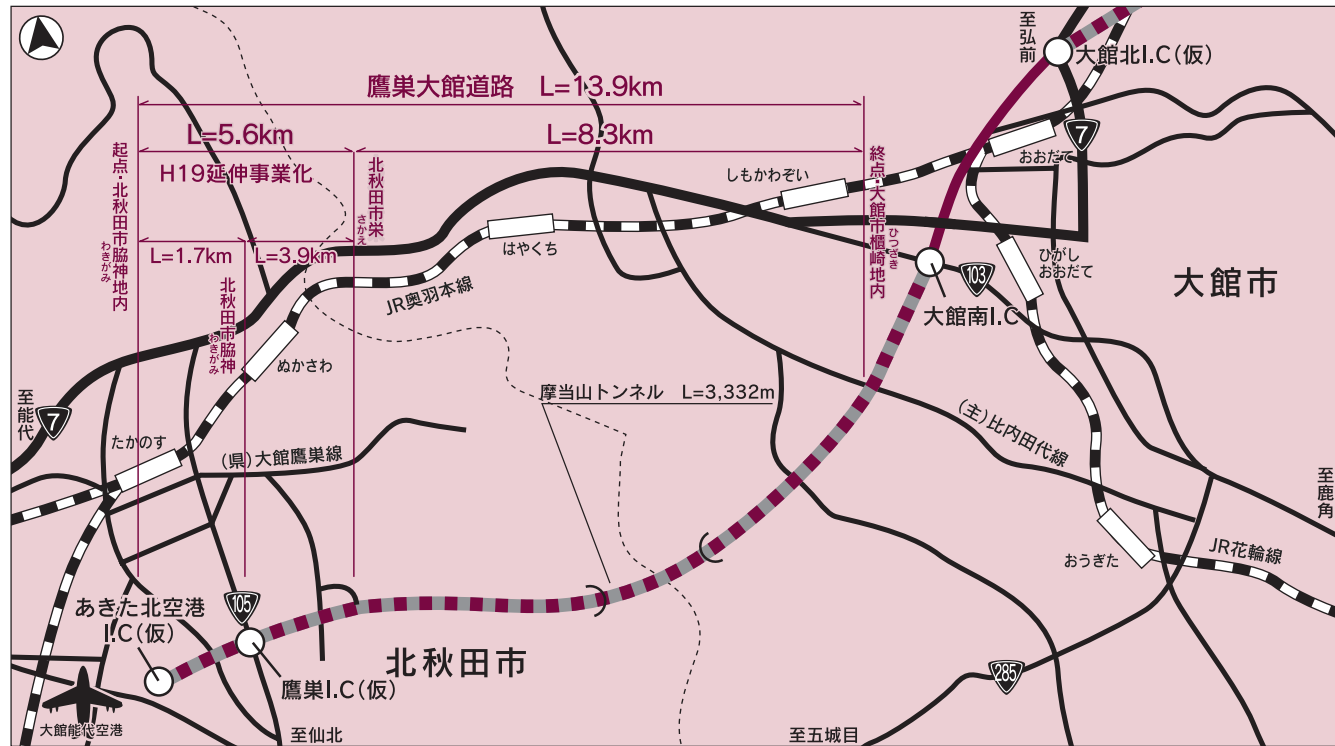
進捗状況

平成19年度は、北秋田市栄～大館市榿崎間(L=8.3km)で、用地買収及び改良工事を促進するとともに摩当山トンネルの施工に着手します。新たに延伸事業化された北秋田市脇神～栄間(L=5.6km)については、調査等を実施します。



鷹巣大館道路延伸部(あきた北空港)付近

事業箇所位置図



将来のすがた

1. 国道7号の交通混雑緩和

国道7号の交通が鷹巣大館道路に転換利用され、交通混雑が緩和されます。

2. 迂回路の確保

国道7号で交通障害が発生した場合に迂回路が確保されます。

3. 大館能代空港へのアクセス向上

大館能代空港へのアクセスが改善され、地域産業の活性化、観光振興を支援します。

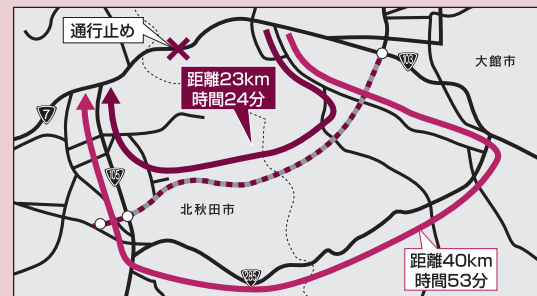
4. 連携強化に寄与

北秋田市から日常生活圏都市である大館市へのアクセス向上が見込まれ、地域連携に寄与します。

5. 事故削減

国道7号をはじめ当該地区全体での事故減少が期待されます。

災害時の迂回率・迂回時間の大幅な短縮

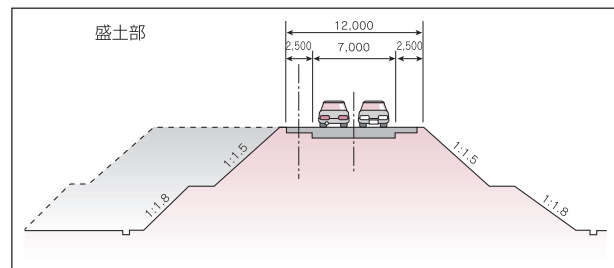


アクセスが向上する大館能代空港 国道7号田代大橋付近の渋滞状況

計画諸元

起終点	起点：秋田県北秋田市脇神地内 終点：秋田県大館市榿崎地内
延長	L=13.9km
幅員	W=12.0m
構造規格	第1種第2級
設計速度	100km/h
線形概要	最小半径 R=1,200m 最急縦断勾配 I=3%

標準横断面図(単位:mm)



事業概要

大館西道路は、広域的な交流・連携の促進を図ることを目的とした秋田県大館市榿崎～大館市商人留に至る延長8.8kmの自動車専用道路です。昭和57年度に事業に着手し、平成10年12月に大館南IC～大館市釈迦内間(L=4.6km)について暫定供用し、平成15年度には、秋田県大館市榿崎～根下戸間(L=2.6km)を事業延伸しています。

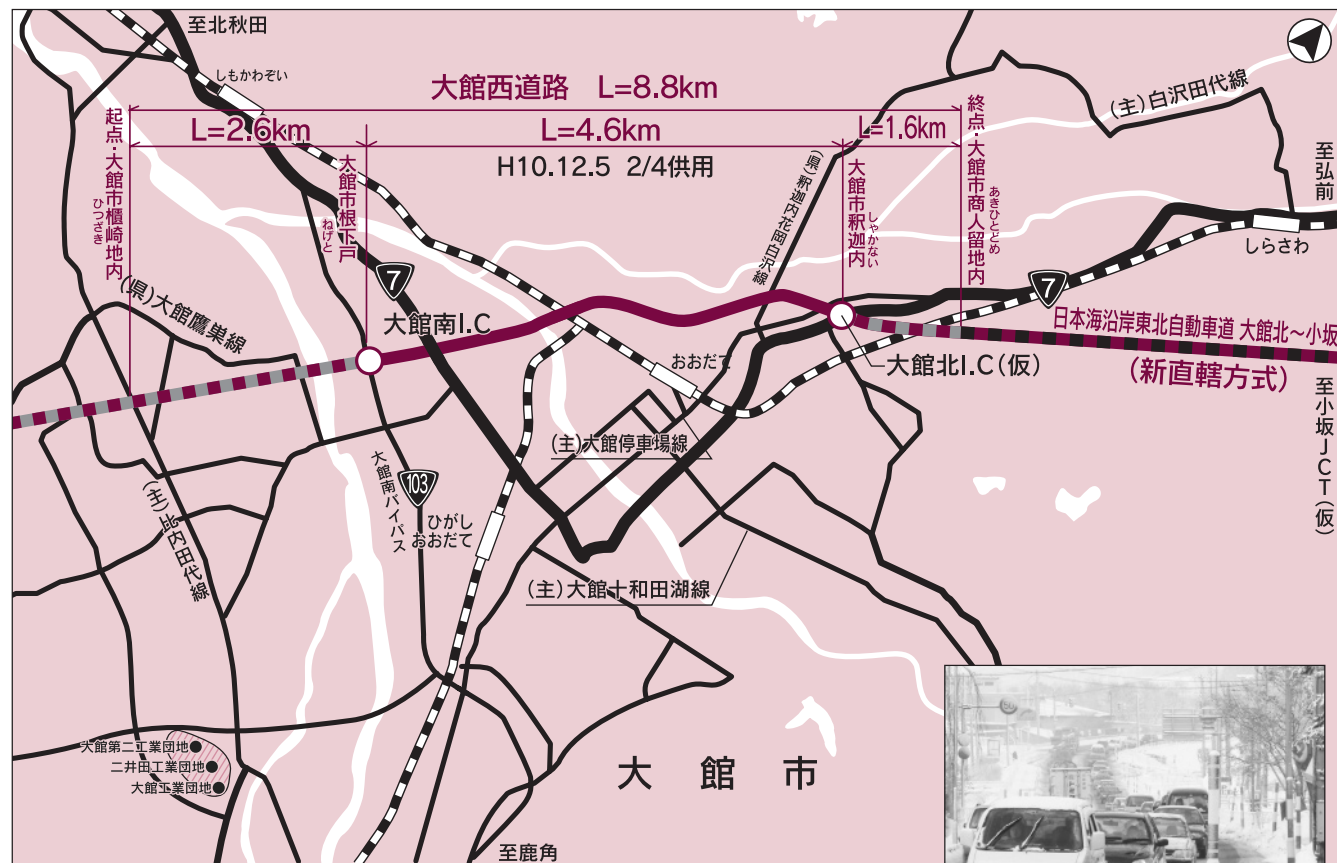
進捗状況

平成19年度は、大館市榿崎～根下戸間(L=2.6km)で、改良工事の促進を図ります。また、大館市釈迦内間～商人留間(L=1.6km)においては、工事着手します。



大館西道路(起点部)付近

事業箇所位置図



将来のすがた

1. 国道7号の交通混雑緩和

大館市西部における国道7号の交通(現況2万台/日以上)が大館西道路延伸区間に転換利用されることにより、国道7号の交通混雑が緩和されます。

2. 迂回路の確保

国道7号で交通障害が発生した場合において迂回路が確保され、迂回時間も大幅に短縮されます。(大型車の迂回延長 現況36kmが整備後7kmに短縮)

3. 地域産業の活性化支援

工業団地(H18現在、県営大館第二工業団地分譲率61%、市営二井田工業団地分譲率95%)へのアクセスが改善され、新規産業の誘致による地域産業の活性化を支援します。



国道7号川口交差点の渋滞状況



分譲が進む大館第二工業団地