



# 除雪機械の紹介

## 除雪トラック



除雪トラックは、総輪駆動型トラックをベースとし、除雪装置を装着した車両です。  
 除雪装置には新雪除雪用のフロントプラウ、圧雪整正用の路面整正装置があります。  
 除雪機械の中で一番スピードが出る機械です。

## 除雪グレーダ



除雪グレーダは車体下に装着したブレードを用いて新雪除雪、路面整正作業を行います。  
 スピードは除雪トラックより劣りますが、出力が大きく、除雪作業の主力機械となります。

## ロータリ除雪車



ロータリ除雪車は、雪堤を切り崩す拡幅除雪、運搬排雪に用いられています。用途にあわせ歩道除雪用の小形から山岳道路の春山除雪用の大形まで各種のロータリ除雪車があります。

## 高速圧雪整正機



高速圧雪整正機は外観は除雪グレーダにしていますが、除雪グレーダより出力の高いエンジンを搭載しているため、除雪グレーダより多くの雪をより早く除雪することができます。

## 凍結抑制剤散布車



凍結抑制剤散布車は、塩化ナトリウムなどの凍結抑制剤を路面に散布し、凍圧雪の融雪・凍結抑制・除雪作業の補助に用いられています。

## 小形除雪車



小形除雪車は、歩道の除雪に用いられます。搭乗式の小形除雪車(写真)とハンドガイド式小形除雪機に大別されます。



# 凍結抑制剤について

## 【凍結抑制剤とは？】

冬の凍結路面には**凍結抑制剤(塩化ナトリウム:岩塩を粉砕したもの)**を散布しています。

凍結抑制剤の水溶液は、**水より凍結温度の低い結氷点**をもち、溶液の濃度が高いほど結氷点は低くなる性質があります。

凍結抑制剤は散布すると、一時的に雪氷面に溶液層が形成され、結氷点が低下することによって起こる熱移動で融雪が促進されます。

この場合でも周囲の気温が低い場合、その効果は極めて悪くなります。

凍結抑制剤の**実用的な適応範囲は、約-8℃**とされており、-10℃以下が続くような場合は、散布しても効果はありません。

また、効果の持続時間は**3~5時間程度**となります。

**凍結抑制剤は魔法の粉ではありません。過信は禁物です！**



## 【凍結抑制剤散布箇所・散布時間など】

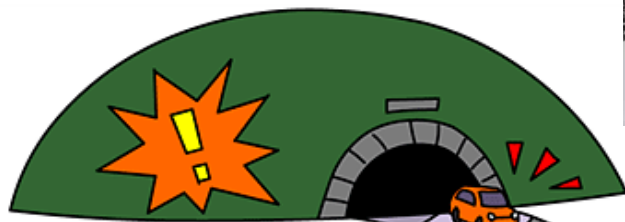
凍結抑制剤散布車による散布については、**限りある予算**の中で効率・効果的に冬期の道路の安全を確保するため、**散布箇所をあらかじめ定めています。**

散布箇所は、**カーブ、坂道、日陰、橋、トンネル、交差点の手前等**の凍結しやすく車両の走行への影響が著しい場所を対象としています。

また、1日の散布回数は朝夕のラッシュ時前の事前散布を標準2回としています(薬剤散布の目的は、路面凍結による朝夕の渋滞緩和のためです)。



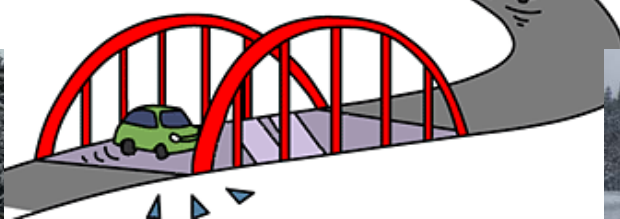
【▲交差点手前】



【▲トンネル出入口付近】



【▼橋】



【▼カーブ・坂道】



散布は凍結しやすく車両走行への影響が著しい場所に行っています