

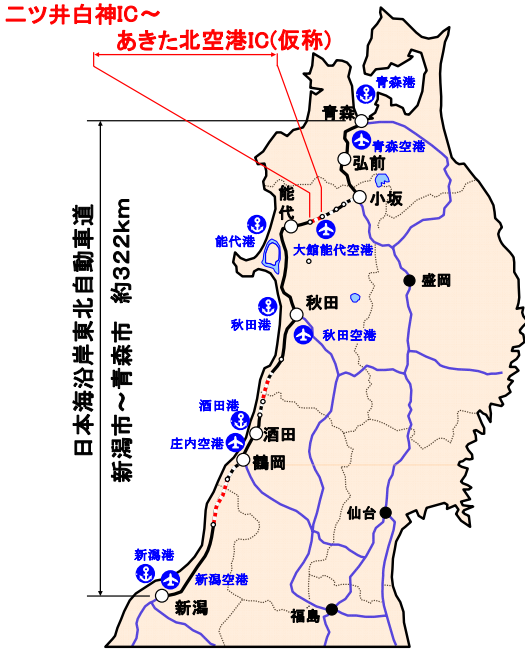
にほんかいえんがんとほくしどうしゃどう
日本海沿岸東北自動車道

ふたついらかみ

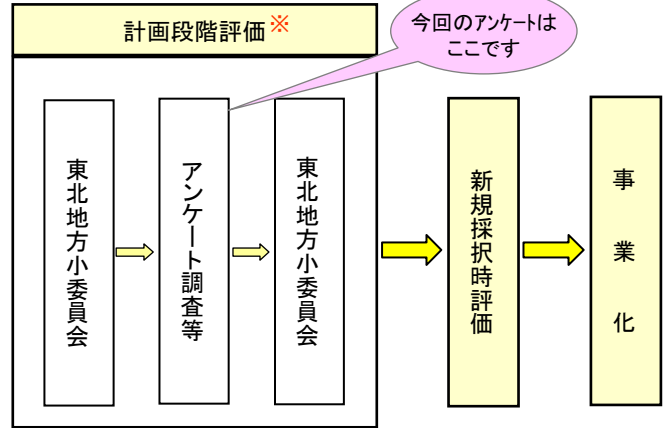
きたこうこう

二ツ井白神IC～あきた北空港IC(仮称)間の

計画検討に関するアンケート



【事業化までの流れ】



※計画段階評価とは、公共事業の実施過程の透明性を一層向上させる観点から、代替案の比較評価を行う計画段階において事業評価を行う新しい取り組みです。

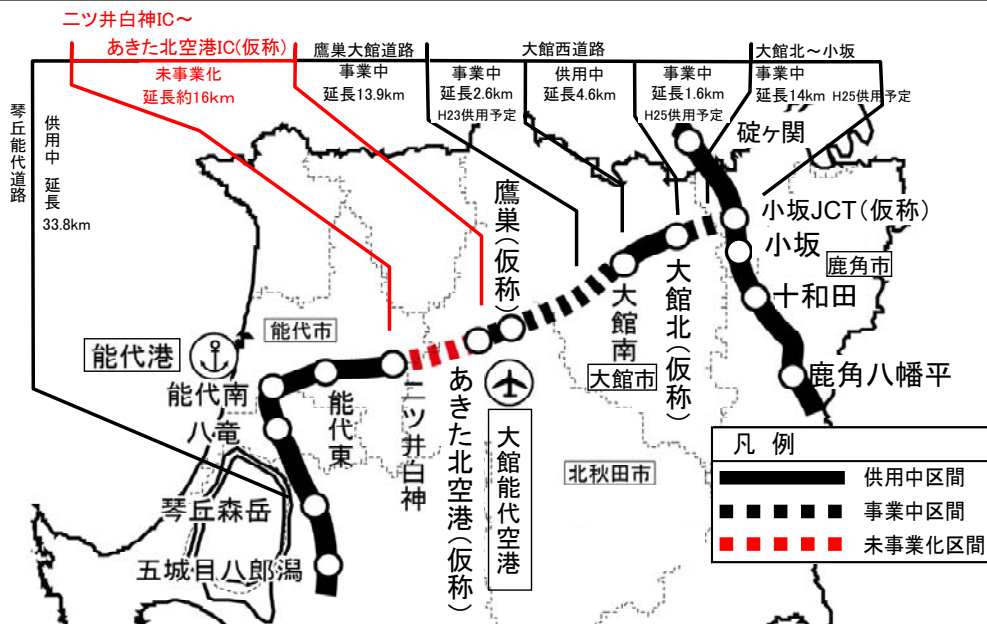
東北地方小委員会の資料等は国土交通省東北地方整備局ホームページでご覧頂けます。
 URL <http://www.thr.mlit.go.jp/road/ir/shouuinkai/index.html>

日本海沿岸東北自動車道は、新潟市から山形県・秋田県を通過して青森市に至る延長約322kmの高速道路です。

今般、未事業化区間である二ツ井白神IC～あきた北空港IC(仮称)間の計画検討にあたり、みなさまのご意見をお聞きしたくアンケートにご協力をお願いします。

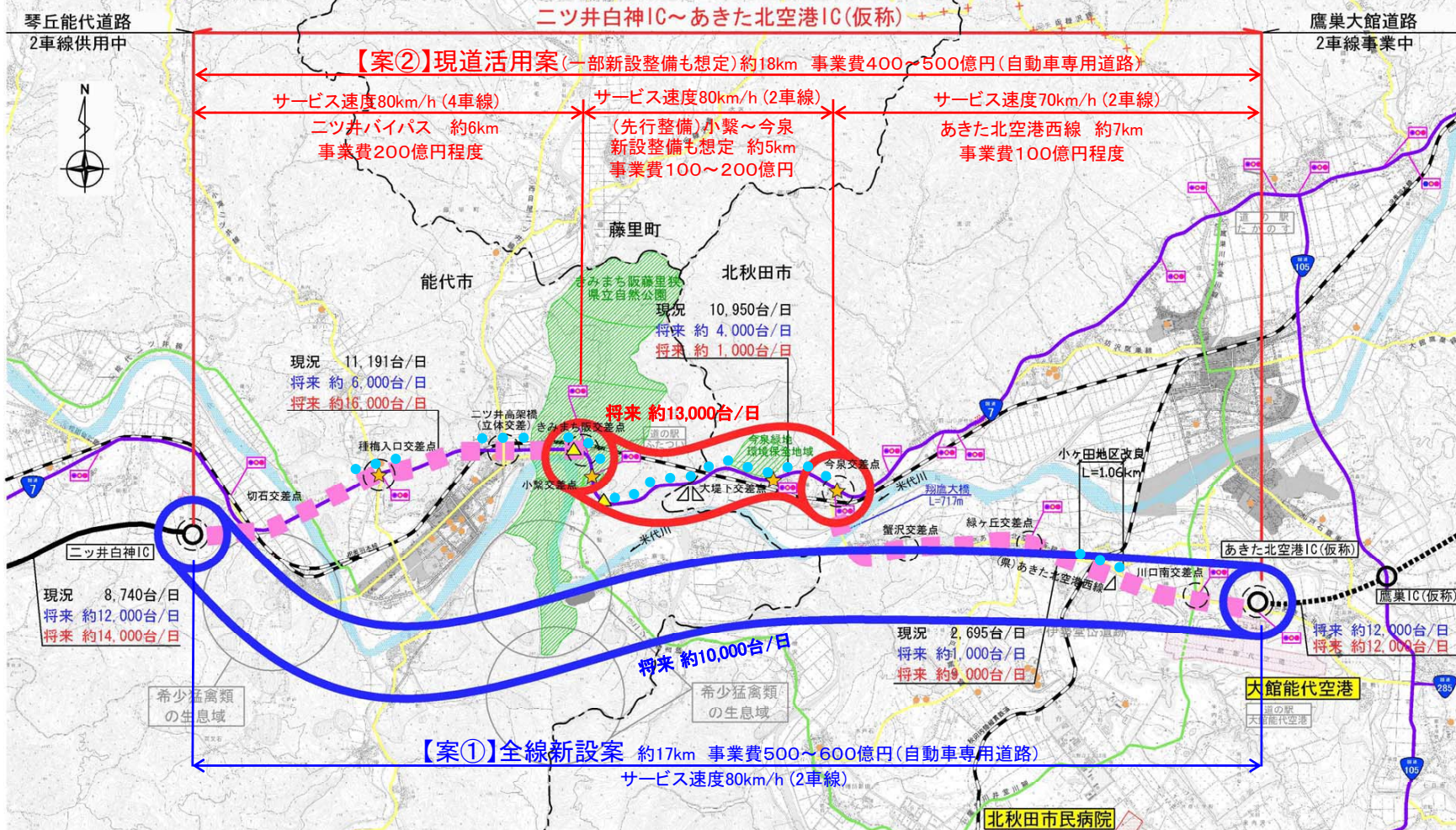
当該区間の高速道路整備にあたって、私たちは、**全線新設案(従来どおりの新しい高速道路を造る案)**と、**現道活用案(現在の道路を有効活用して高速道路を造る案)**の2案を検討しています。それぞれの特徴を踏まえて、どちらが良いか皆様のご意見をお聞かせ下さい。

※みなさまからのご意見は計画段階評価での地域からの意見として「社会資本整備審議会 道路分科会東北地方小委員会」に報告いたします。



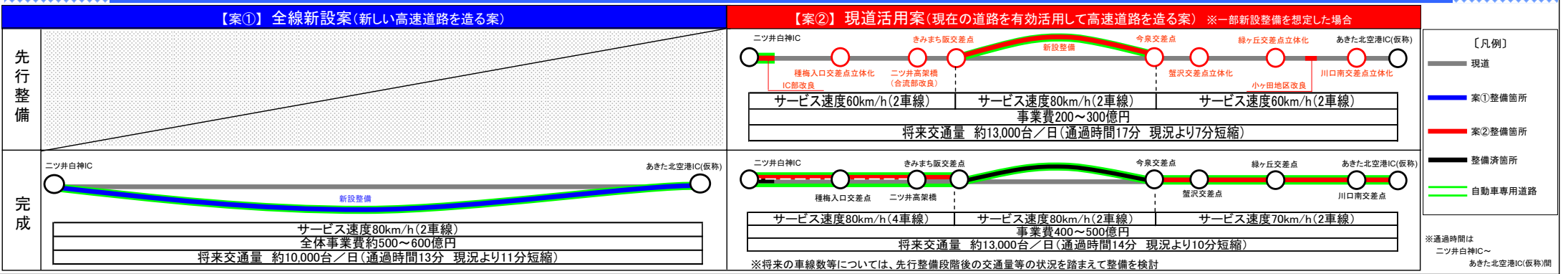
| 凡例 | |
|----|--------|
| | 供用中区間 |
| | 事業中区間 |
| | 未事業化区間 |

【案①】全線新設案(新しい高速道路を造る案)と、【案②】現道活用案(現在の道路を有効活用して高速道路を造る案)の2案を検討しています
※それぞれの特徴は裏面にまとめていますのであわせてご覧下さい



| 凡例 | |
|-------|----------------|
| —— | 供用中区間 |
| | 事業中区間 |
| —— | 一般国道 |
| —— | 主要地方道 |
| —— | 一般県道 |
| ★ | 事故が多く発生する箇所 |
| ▲ | 法面前端等のおそれのある箇所 |
| △ | 急勾配箇所 |
| ●●●● | 冬期速度低下箇所 |
| ● | 学校・幼稚園・福祉施設等 |
| ○ | アクセスポイント |
| —— | 案① 全線新設区間 |
| —— | 案② 新設整備も想定する区間 |
| —— | 案② 現道活用区間 |

【段階整備のイメージ】



2つの案の概要や特徴をまとめました

| | | 【案①】全線新設案 (新しい高速道路を造る案) | 【案②】現道活用案 (現在の道路を有効活用して高速道路を造る案) |
|----|---------|---|--|
| 概要 | | ニツ井白神IC～あきた北空港IC(仮称)間を、新しい高速道路でつなぐ案 | 比較的走行性の良い現道(ニツ井バイパス、あきた北空港西線)を有効活用し、小繫～今泉間を改良(新しい道路でつなぐことも想定)する案 ※現道は交差点立体化等により自動車専用道路化 |
| 特徴 | 整備効果発現 | ・建設期間が長く全線完成するまで利用できない | ・小繫～今泉間が先行整備され早期に利用可能 |
| | 利便性 | ・アクセスポイントが起終点IC2箇所のみで、IC以外では乗り入れができない | ・アクセスポイント9箇所から乗り入れ可能 |
| | 現道利用の変化 | ・現道の利用は従来どおり | ・現道活用区間での自動車専用道路化に伴い、自転車・歩行者等は迂回等が必要(完成時) |
| | 代替機能 | ・事故や災害で通行止めの際には、国道7号及び県道あきた北空港西線が迂回路となる | ・通行止めの際には、国道7号及び旧国道7号(県道)が迂回路となる (ただし、先行整備時にニツ井高架橋～きみまち阪交差点間が通行止めの際には、大型車に限り、大幅な迂回が必要) |
| | 環境への影響 | ・希少猛禽類の生息域や、きみまち阪藤里峡県立自然公園を通過するが、トンネル等により影響が小さくなるよう配慮 ・学校や福祉施設等の近傍を通過しない | ・きみまち阪藤里峡県立自然公園及び今泉緑地環境保全地域を通過するが、トンネル等により影響が小さくなるよう配慮 ・学校や福祉施設等の近傍を通過しない |
| | 事業費 | 500～600億円 | 先行整備: 200～300億円 完 成: 400～500億円 |

(参考)現地の状況写真です

▼国道7号ニツ井バイパス



ニツ井大橋



ニツ井高架橋

▼国道7号小繫～今泉地区



能代市ニツ井町小繫



能代市ニツ井町小繫(冬期状況)

▼(県)あきた北空港西線



翔鷹大橋



北秋田市坊沢



小ヶ田踏切



川口南交差点

【 問い合わせ先 】

国土交通省 能代河川国道事務所 調査第二課
(TEL) 0185-70-1194(直通)

アンケートはこちらから

<http://ankeeto.thr.mlit.go.jp/main/quest.exe?no=1786101142>