

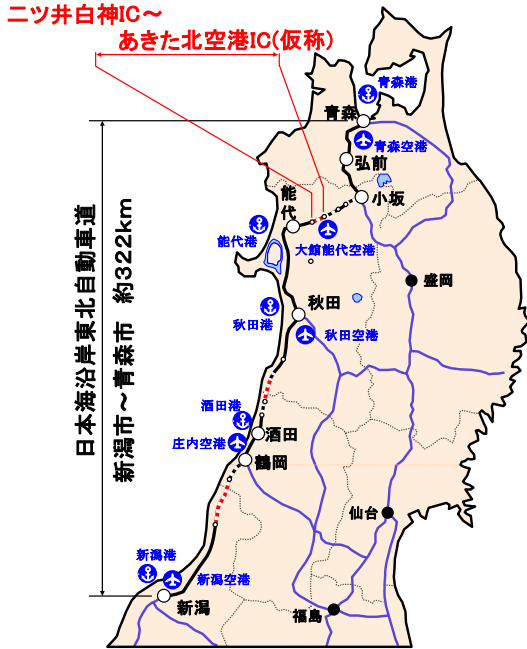
にほんかいえんがんとほくしどうしゃどう  
**日本海沿岸東北自動車道**

ふたついらかみ

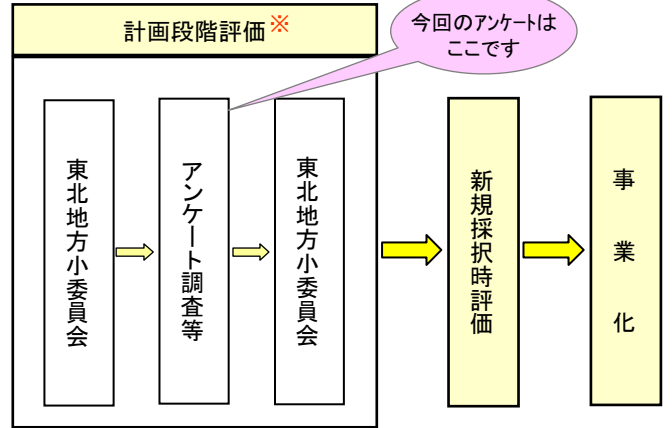
きたこうこう

**二ツ井白神IC～あきた北空港IC(仮称)間の**

**計画検討に関するアンケート**



【事業化までの流れ】



※計画段階評価とは、公共事業の実施過程の透明性を一層向上させる観点から、代替案の比較評価を行う計画段階において事業評価を行う新しい取り組みです。

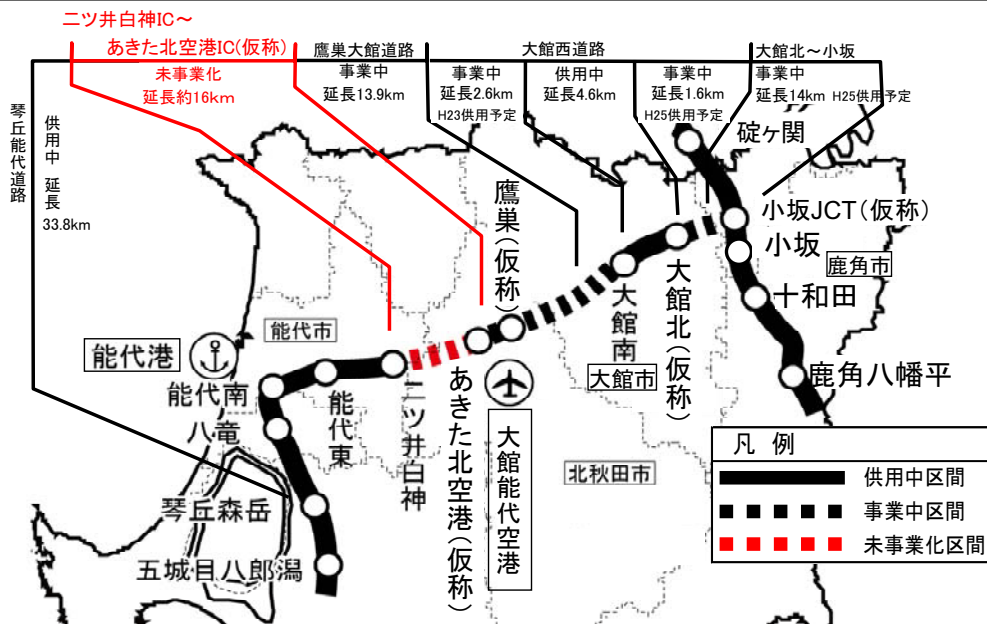
東北地方小委員会の資料等は国土交通省東北地方整備局ホームページでご覧頂けます。  
 URL <http://www.thr.mlit.go.jp/road/ir/shouuinkai/index.html>

日本海沿岸東北自動車道は、新潟市から山形県・秋田県を通過して青森市に至る延長約322kmの高速道路です。

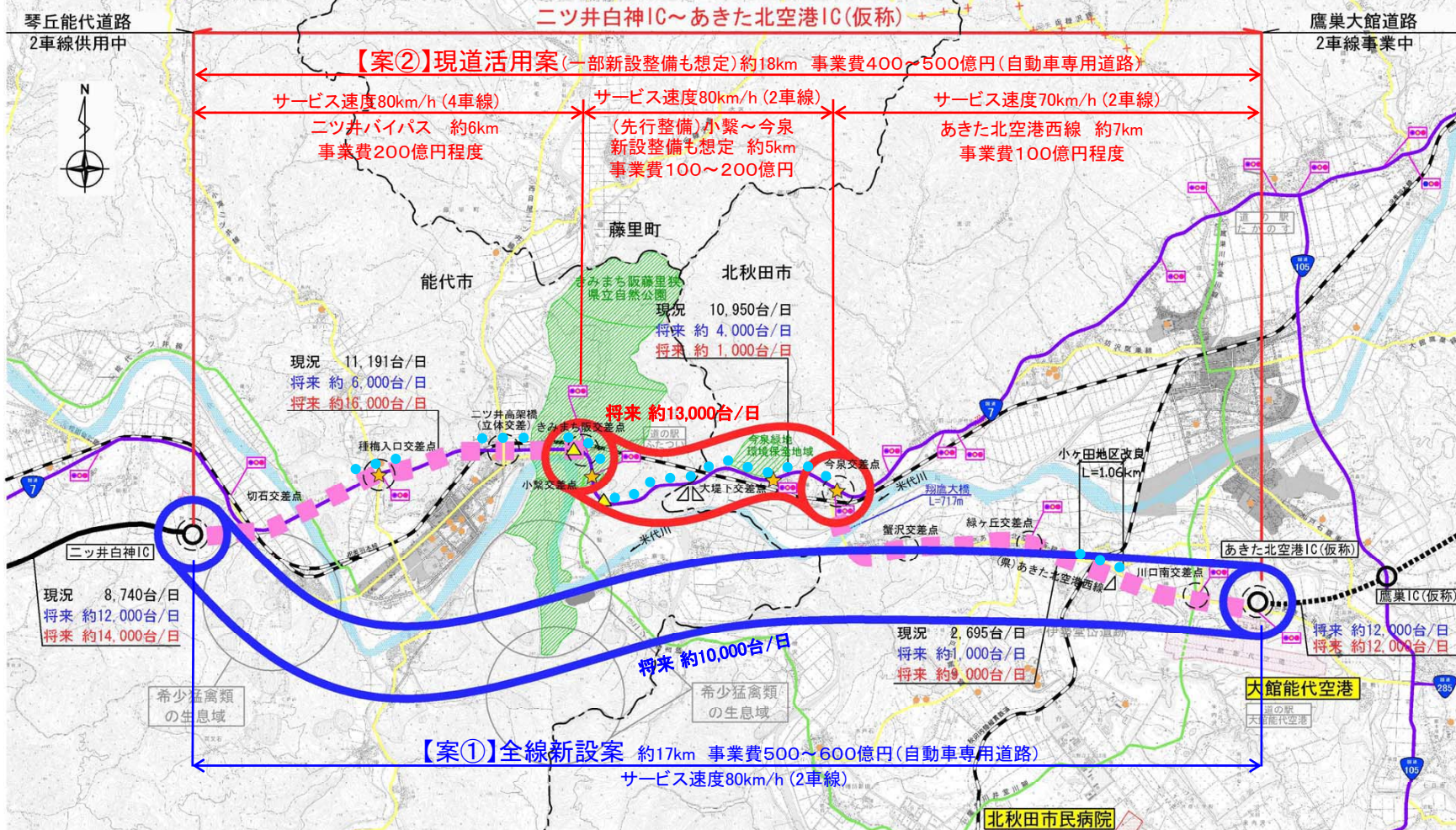
今般、未事業化区間である二ツ井白神IC～あきた北空港IC(仮称)間の計画検討にあたり、みなさまのご意見をお聞きしたくアンケートにご協力をお願いします。

当該区間の高速道路整備にあたって、私たちは、**全線新設案(従来どおりの新しい高速道路を造る案)**と、**現道活用案(現在の道路を有効活用して高速道路を造る案)**の2案を検討しています。それぞれの特徴を踏まえて、どちらが良いか皆様のご意見をお聞かせ下さい。

※みなさまからのご意見は計画段階評価での地域からの意見として「社会資本整備審議会 道路分科会東北地方小委員会」に報告いたします。



**【案①】全線新設案(新しい高速道路を造る案)と、【案②】現道活用案(現在の道路を有効活用して高速道路を造る案)の2案を検討しています**  
**※それぞれの特徴は裏面にまとめていますのであわせてご覧下さい**

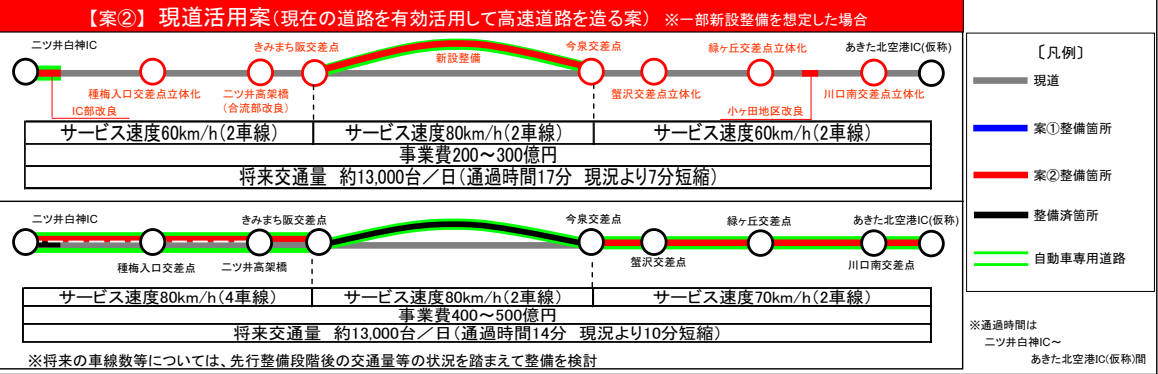
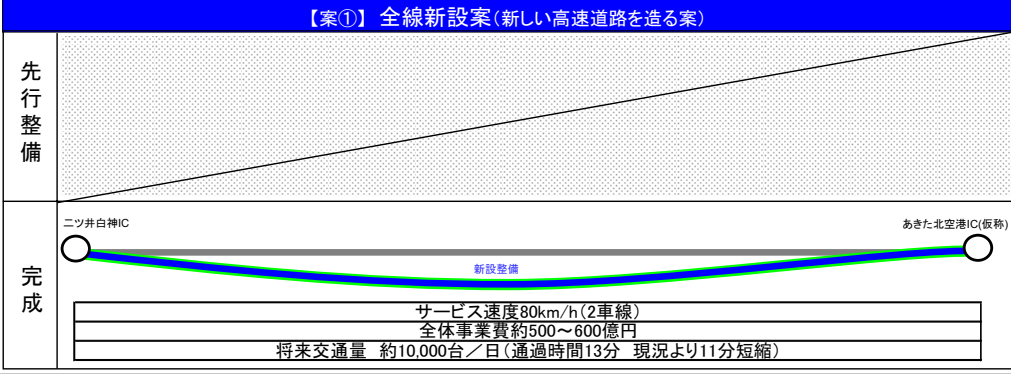


凡 例	
——	供用中区間
-----	事業中区間
——	一般国道
——	主要地方道
——	一般県道
★	事故が多く発生する箇所
▲	法面前縁等のおそれのある箇所
△	急勾配箇所
●●●●	冬期速度低下箇所
●	学校・幼稚園・福祉施設等

○	アクセスポイント
○	案① 全線新設区間
○	案② 新設整備も想定する区間
○	案② 現道活用区間

**交通量凡例**  
 現況交通量(H17(ただし琴丘能代道路はH21))  
 案① 将来交通量推計値(H42)  
 案② 将来交通量推計値(H42)

**【段階整備のイメージ】**



【凡例】	
——	現道
——	案①整備箇所
——	案②整備箇所
——	整備済箇所
——	自動車専用道路

※通過時間は  
 ニツ井白神IC~  
 あきた北空港IC(仮称)

