

復興道路 三陸沿岸道路 釜石山田道路かわらばん



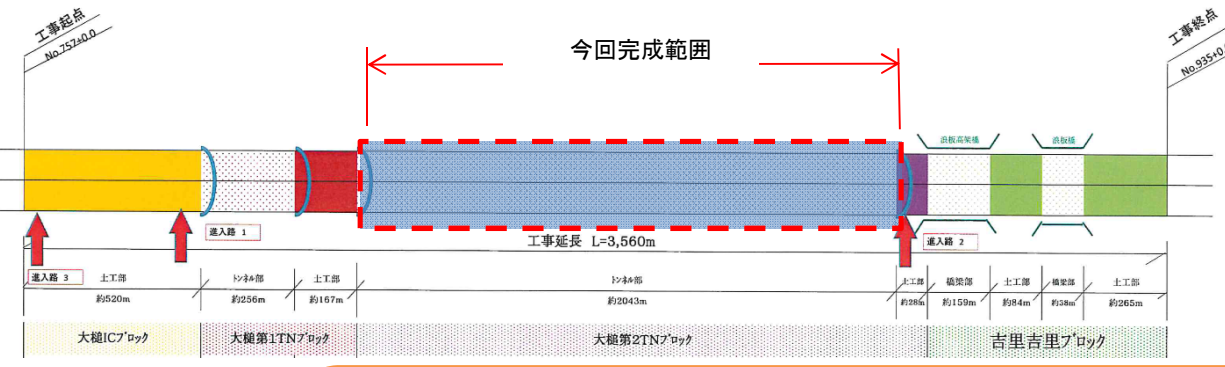
第92号 つなげよう! 命の道

発行：釜石山田道路安全協議会
代表：株式会社 フジタ
編集・監修：国土交通省 南三陸国道事務所
建設監督官(釜石山田道路担当)
発行日：平成30年6月4日

工事の紹介

現在 連続鉄筋コンクリート舗装を施工中です。

国道45号 大槌地区舗装工事



①路盤施工状況写真 ②中間層施工状況写真
施工の流れ
① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥

工事状況

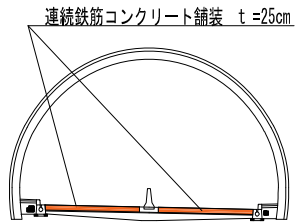
現在は、大槌第二トンネルの連続鉄筋コンクリート舗装(約2043m)が完成しました。また、6月初旬には連続鉄筋コンクリート舗装工事が全線ほぼ完成する予定です。大槌ICと終点側部分のアスファルト舗装工事は完成に向け順次施工します。沿道の皆様には何かとご理解をいただきありがとうございます。今後共 安全対策を万全に行い 竣工迄 安全第一で工事を進めて参りますので、何卒ご理解、ご協力の程よろしくお願い致します。

現場担当より



現場担当 中野大輔

トンネル内作業は中と外では、寒暖差がありまだ防寒衣を着用することがあります。



国道45号 小釜地区舗装工事



工事状況

現在 鶴住居第2トンネル(1445m)、小釜第1トンネル(309m)小釜第2トンネル(975m)にて連続鉄筋コンクリート舗装を施工中です。

コンクリート舗装とは?

アスファルトの代わりにコンクリートを使用した舗装です。アスファルト舗装より強固で長寿命です。しかし、大変手間と時間がかかります。

現場担当より

工事期間中、沿道の皆様には何かとご不便、ご迷惑をお掛けすることがございますが、最善の対策と誠意をもって安全第一で工事を進めて参りますので、何卒ご理解、ご協力の程よろしくお願い致します。

連続鉄筋コンクリート舗装の機械と流れ

舗装機械(スリップホームペーパー)

鉄筋を組み立てます。

スリップホームペーパーをセットしコンクリートを供給しながら前進します。

コンクリート運搬車

スリップホームペーパーは約30t、運搬車は約20tもあり、とても大きい機械を使います。

後方から成型されたコンクリートが出てきます。ピカピカです。

最後に人力にて細かい成型を行い、10日ほど養生をして完成です。



現場担当 高桑 拓

※トンネルなど復興道路として整備されている釜石山田道路の見学を希望される方は、次のアドレスに掲載されている申し込み方法等をご確認して申込みください。 <http://www.thr.mlit.go.jp/minamisanriku/kengaku/index.html>

ご意見・ご感想をお寄せ下さい。 国土交通省 東北地方整備局 南三陸国道事務所 建設監督官(釜石山田道路担当)
〒026-0301 釜石市鶴住居町第13地割1-4 TEL:0193-28-4731 FAX:0193-29-1641
ホームページ URL: <http://www.thr.mlit.go.jp/minamisanriku/index.html>
事務所の問い合わせ、メールアドレス: minamisanriku@thr.mlit.go.jp