

地域とともに築く リアス快道

両石トンネル貫通!

6/27(水)午前10時より、両石トンネルの貫通見学会が行われました。両石町内会の皆さんと工事業者、三陸国道事務所の関係者で、両石トンネルの貫通を見守りました。なお、貫通式典は7/25(水)を予定しています。



貫通の瞬間

大型ブレイカーという機械で穴を開けています。



バックホウという機械で穴を広げています。



貫通した穴口

昨年7月より掘削を開始し、大きなトラブルもなく順調に掘り進み、無事貫通しました。今後は仕上げの覆工コンクリートの施工などが残っており、引き続き地元住民の方々にはご迷惑をおかけしますが、ご協力の程よろしくお願いたします。



両石トンネル貫通の様子がHPに詳しく載ってるので見てみてね

釜石維持出張所

釜石山田道路

かわらばん

第8号(H19-4号)
平成19年7月18日
釜石山田道路
工事連絡協議会
代表 清水建設(株)
村上 邦夫
TEL 0193-29-1670
FAX 28-3880
監修:国土交通省
三陸国道事務所釜石建設監督官室
TEL 0193-26-5607
FAX 26-5682

両石高架橋 本体工事が始まりました! 清水建設(株)

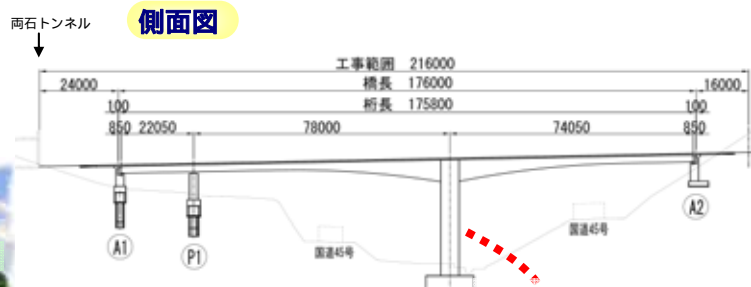
工事概要 本工事は、三陸縦貫自動車道 釜石山田道路のうち両石トンネルに続く両石高架橋を施工するものです。

工事場所: 岩手県釜石市両石町第3地割地内

工事内容: 設計施工一括方式による橋梁上下部工の施工

【下部工】橋台2基、橋脚2基

【上部工】PC3径間連続7-2箱桁橋 延長176m、幅員10.16m



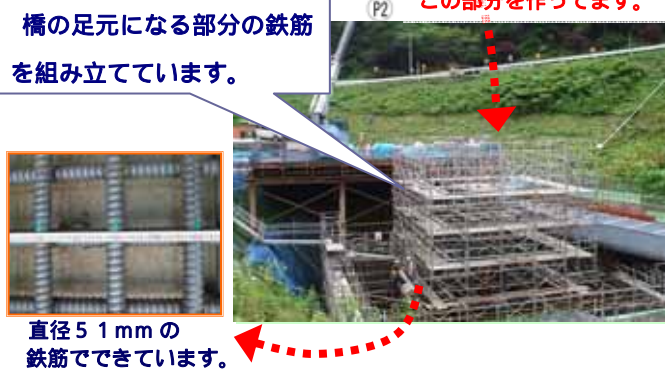
今年から現場での仮設工事に着手し、3月26日から本格的に仮設工事・掘削工事に取りかかりました。6月20日にP2橋脚の均しコンクリートを施工し、いよいよ橋脚の施工を開始しました。これからは、P2橋脚のコンクリート工事、A1橋台・P1橋脚の掘削工事となります。引き続き45号線急曲部からの出入りとなりますが、交通事故防止に十分配慮して工事を進めます。今後とも、ご理解とご協力をお願い致します。



完成予想図



山を削っています。



橋の足元になる部分の鉄筋を組み立てています。

直径5mmの鉄筋でできています。

現場見学会が行われました!

6/14 岩手県議会県土整備委員会(9名)が、両石トンネル工事を視察しました。



6/20 釜石地方振興局土木部、釜石市役所、大槌町役場職員(44名)が両石高架橋工事・両石トンネル工事を視察しました。



前建設監督官 古川 哲治
【現 郡山国道事務所 安積出張所 所長】

7月1日付けで、福島県にある郡山国道事務所安積出張所に配置換えになりました。

平成17年4月から2年3ヶ月間、釜石地区の高規格道路建設の監督官として、『仙人峠道路(平成19年3月供用開始)』と『釜石山田道路』を担当しました。これら高規格道路建設にあたり、地域の皆様から沢山のご支援・ご協力を頂いたことに深く感謝しております。本当にありがとうございました。

なお『釜石山田道路』は、当面の目標である先行整備区間(両石町水海~片岸町片岸、L=4.6km)の平成22年度供用開始を目指し、更に工事が本格化します。佐々木監督官へバトンタッチとなりましたが、引き続き地域の皆様のご支援・ご協力をお願いします。



建設監督官 佐々木 耕嗣
【前 東北地方整備局 企画部 技術管理課】

7月1日付けで建設監督官として釜石山田道路を担当することになりました佐々木と申します。

釜石での勤務は初めてですが、以前三陸国道事務所におりましたので、釜石市についても少しは土地勘があり安心しています。

釜石山田道路は平成16年度から工事に着工し、現在は8工事が稼働しておりますが、先行整備区間の早期供用に向けて今後更に工事が本格化する予定です。地域の皆様と一体となって事業を進めていきたいと思っておりますので、今後ともご支援とご協力をよろしくお願いいたします。

ご意見・ご感想をお寄せ下さい。

国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 釜石建設監督官室

〒026-0001 釜石市大字平田第3地割61-72 TEL:0193-26-5607 FAX:0193-26-5682

ホームページ URL: http://www1a.thr.mlit.go.jp/Bumon/J73501/homepage/10_iji/kamaishi/ 釜石維持出張所HPへ!