

復興道路 三陸沿岸道路 釜石山田道路かわらばん



第60号 つなげよう！命の道

発行：釜石山田道路安全協議会
代表：東亜建設工業(株)
編集・監修：国土交通省 南三陸国道事務所
建設監督官(釜石山田道路担当)
発行日：平成27年4月6日(4月号：月1回発行)

工事の完成をお知らせします

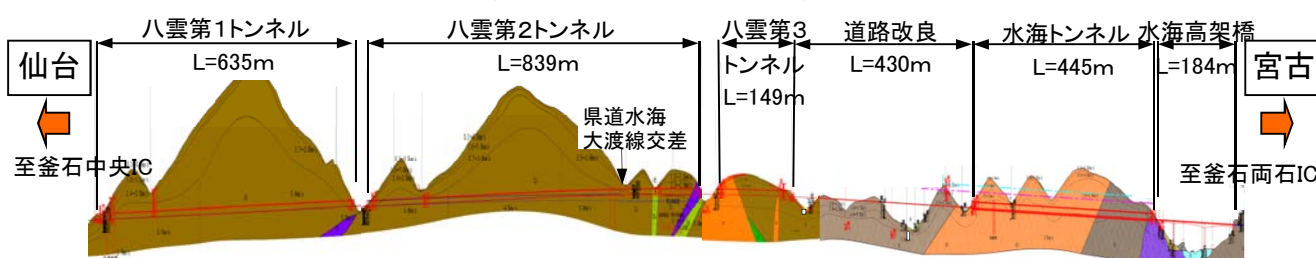
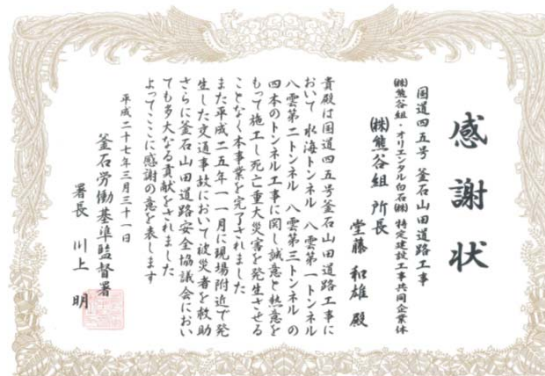
国道45号 釜石山田道路工事 **JV** 熊谷組・オリエンタル白石特定建設工事共同企業体
JOINT venture

工事概要

本工事は(仮称)釜石中央IC～釜石両石IC間において、トンネル4本と橋梁上部工1橋の外、大規模な盛土及び補強土擁壁をつくる工事です。

工事場所：岩手県釜石市大字釜石第9地割 ～ 両石町第4地割 地内
工期：平成24年3月15日～平成27年3月13日
工事内容：八雲第1トンネル(L=635m)、八雲第2トンネル(L=839m)、
八雲第3トンネル(L=149m)、水海トンネル(L=445m)、
水海高架橋上部工(L=184m)、
道路改良(盛土200,500m³、補強土擁壁3,142m²)

釜石労基署より復興道路関係工事で初めての感謝状をいただきました



八雲第1トンネル



道路改良



水海トンネル

水海高架橋

現場担当より



(現場代理人：堂藤和雄)

東北地方においても日ごとにあたたかくなり、春の訪れを感じる今日この頃ですが、皆様におかれましては如何お過ごしでしょうか。平成24年3月15日より始まりました国道45号釜石山田道路工事ですが、この度平成27年3月13日に無事完成を迎えることができました。工事周辺地区の皆様におきましては、大型車両・工事用車両の通行などでご迷惑をおかけしたこともありますが、多大なるご理解とご協力を頂き、3年間無事故で完成することができ、釜石労働基準監督署様からも感謝状をいただきました。地域住民の皆様をはじめ、関係者の皆様には大変お世話になり深く感謝しております。一日でも早い釜石山田道路の完成をお祈りしております。どうもありがとうございました。

(仮称) 大槌第1トンネルが貫通しました

平成27年2月25日、(仮称)大槌第1トンネル(L=256m)が貫通を迎え、その瞬間を見てもらおうと隣接する大槌高校生徒ら200名を迎え現地で見学会が行われました。施工者としても、これだけ多くの人と貫通の瞬間を迎えたことはなく、今までにない感動を与えてくれましたことを感謝致します。(仮称)大槌第2トンネルに関しても引き続き、早期の完成を目指してまいります。



トンネル貫通を見学した県立大槌高校生徒と記念撮影

※トンネルなど復興道路として整備されている釜石山田道路の見学を希望される方は、次のアドレスに掲載されている申し込み方法等をご確認してお申込みください。 <http://www.thr.mlit.go.jp/minamisanriku/index.html>

ご意見・ご感想をお寄せ下さい。 国土交通省 東北地方整備局 南三陸国道事務所 建設監督官(釜石山田道路担当)

〒026-0301 釜石市鷗住居町第7地割13-7 TEL:0193-29-1625 FAX:0193-29-1645

ホームページ URL: <http://www.thr.mlit.go.jp/minamisanriku/index.html>
事務所の問い合わせ、メールアドレス: minamisanriku@thr.mlit.go.jp

