

地域とともに築く リアス快道



爽快な5月の風が心地良い、一年で1番爽やかな新緑の季節がやってきました！
今回は、恋の峠地区道路改良工事と釜石北地区道路改良工事をご紹介します。

恋の峠地区道路改良工事

(株)山長建設

工事概要 本工事は、主に釜石市鶴住居町恋の峠地区(第26地割付近)において切土工事・法面工事を施工するものです。

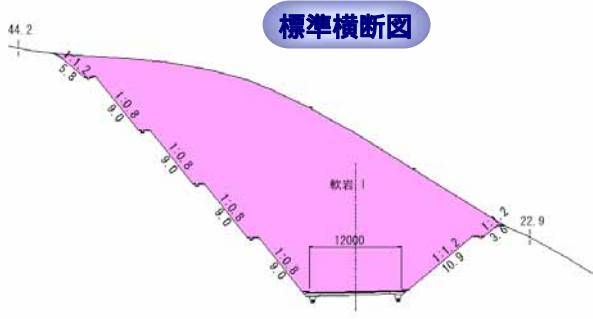
工事場所：岩手県釜石市両石町第3地割～鶴住居町第26地割地内
工期：平成18年9月21日～平成19年6月20日
工事内容：道路土工 掘削工 66,300m³
法面工 植生基材吹工 9,060m²
排水工 側溝工 336m



山を削っています。

道路土工

土砂運搬のダンプトラックは、国道45号に出る前にタイヤ洗浄と荷姿等の確認をします。



標準横断面



国道45号への出口

出口では一時停止し、一般車両通過後に発進します。

4月6日より両石町水海地区に、土砂運搬を開始し、1日約500m³の土砂を掘削・運搬し、4月末で約6800m³を搬出しました。引き続き、運搬は国道45号を通行しますので、一般車両及び歩行者の安全を最優先に工事を行います。皆様の御理解と御協力をお願い致します。



釜石山田道路 かわらばん

第6号(H19-2号)

平成19年5月17日

釜石山田道路

工事連絡協議会

代表 清水建設(株)

村上 邦夫

TEL 0193-29-1670

FAX 28-3880

監修：国土交通省

三陸国道事務所釜石建設監督官室

TEL 0193-26-5607

FAX 26-5682

釜石北地区道路改良工事

(株)小澤組

工事概要 本工事は、釜石市両石町第4地割地内において切土工事・法面工事を施工するものです。

工事場所：岩手県釜石市両石町第4地割地内
工期：平成18年9月29日～平成19年6月29日
工事内容：道路土工 掘削工 75,000m³
法面工 アンカー工 59本
鉄筋挿入工 174本
植生基材吹付工 4,000m²



山を削って、削った土砂をトラックに積んでいます。

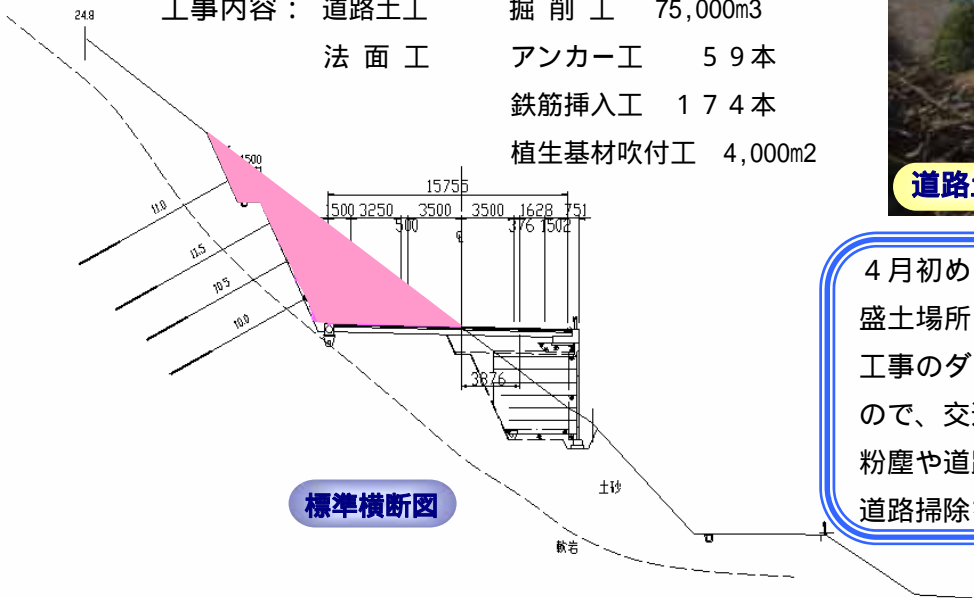
道路土工

4月初めより切土・土砂運搬を開始しました。盛土場所までは、約200mと近いのですが他工事のダンプトラックがたくさん通っていますので、交通事故に注意して作業します。又、粉塵や道路を汚さないように、散水や道路掃除を行います。



法面工

鉄の棒や線を地中に挿入して、崩落しそうな斜面を補強しています。



標準横断面

掘削状況



ドリルジャンボという機械で火薬を入れる孔を開けているところです。

覆工状況



セントルという型枠を使って仕上げのコンクリートを打設していきます。

両石トンネル 工事進捗状況

5月16日現在

覆工って？

私達が通るトンネル内のコンクリート面の仕上げ作業のことをいうんだって。キレイなトンネルって走って気持ちいいよね。



全長 1,209 m のうち

掘削 1,061 m

覆工 537 m

まで進みました。

ご意見・ご感想をお寄せ下さい。

国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 釜石建設監督官室

〒026-0001 釜石市大字平田第3地割61-72 TEL:0193-26-5607 FAX:0193-26-5682

ホームページ URL : http://www1a.thr.mlit.go.jp/Bumon/J73501/homepage/10_iji/kamatsh/

釜石維持出張所HPへ！