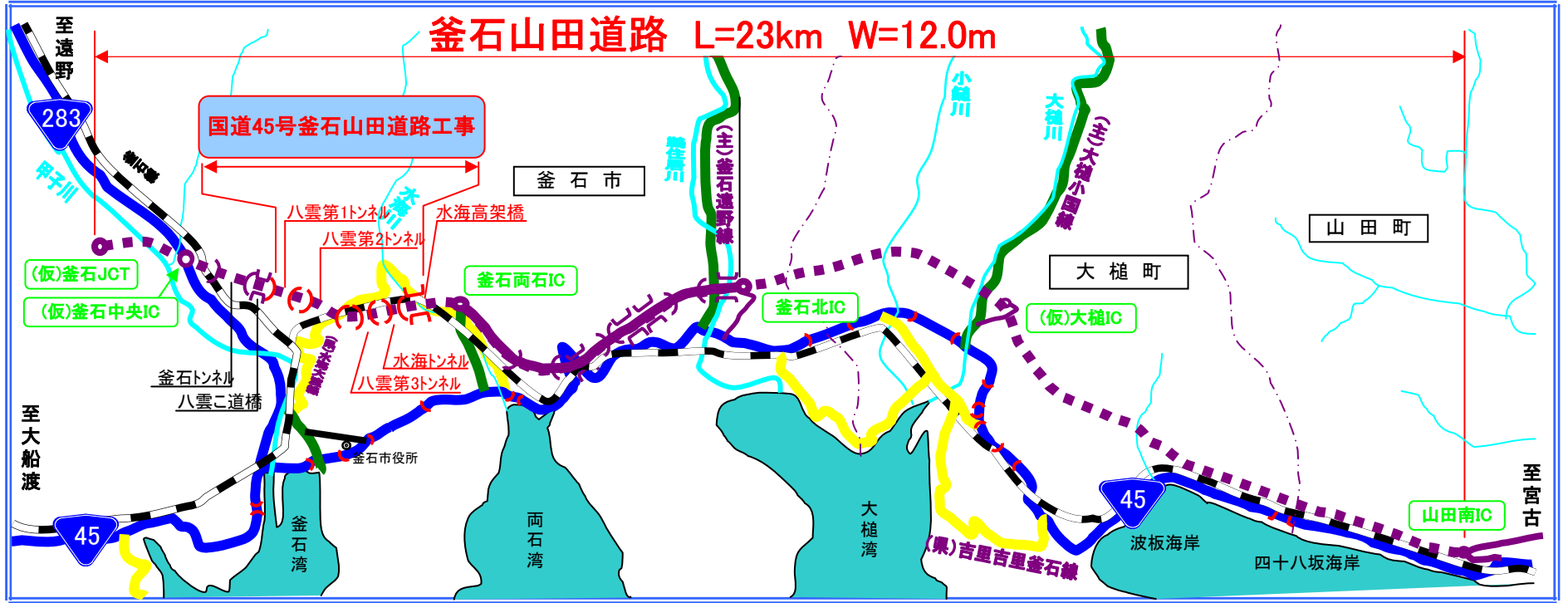




大ロット工事に着手します！

国道45号 釜石山田道路工事

JV 熊谷組・オリエンタル白石特定建設工事共同企業体



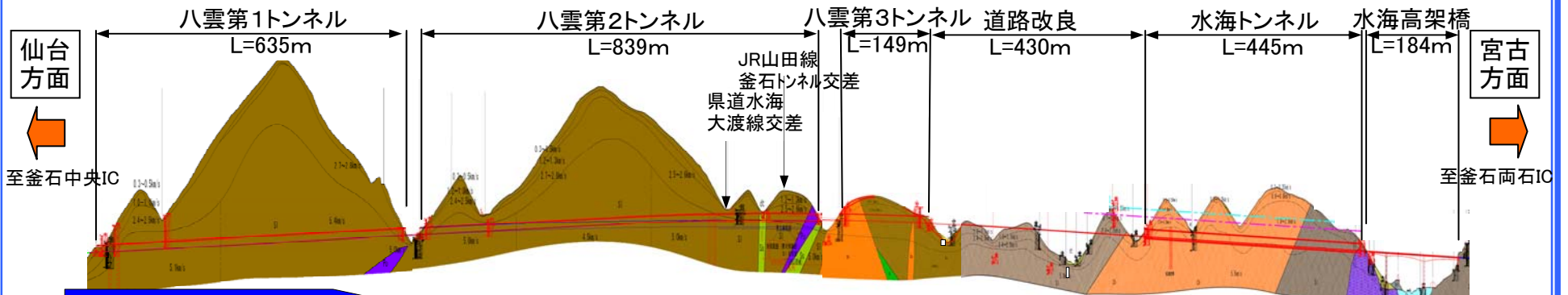
工事概要

本工事は(仮称)釜石中央IC～釜石両石IC間において、トンネル4本と橋梁上部工1橋の外、大規模な盛土及び補強土擁壁をつくる工事です。

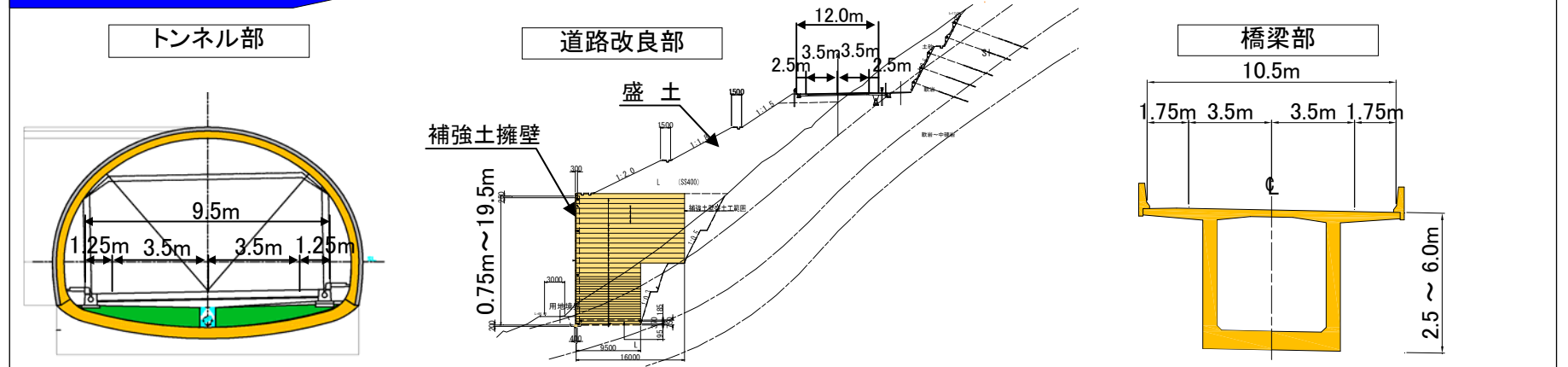
工事場所：岩手県釜石市大字釜石第9地割 ～ 両石町第4地割 地内

工期：平成24年3月15日～平成27年3月13日

工事内容：八雲第1トンネル (L=635m)、八雲第2トンネル (L=839m)、八雲第3トンネル (L=149m)、水海トンネル (L=445m)、水海高架橋上部工 (L=184m)、道路改良 (盛土200,500m³、補強土擁壁3,142m²)



標準断面図



現場担当より



出身：北海道
 趣味：ドライブ
 モットー：人は石垣
 人は城

(熊谷組：堂藤和雄)

現場代理人(熊谷組)：工事全体の責任者

3月11日に発生した東日本大震災から1年、被災地の映像を観るたびに自分の経験を復旧に生かせないものかと思ってきました。今回、国道45号 釜石山田道路工事という東北の復興に携わることになり、あらためて身の引き締まる想いです。国土交通省東北地方整備局の発注で復興元年のシンボリック工事と認識していますが、私としては地元の方々との交流の機会を持ち、被災された方々にもより理解してもらえるよう勤めていきたい。自分の最後の仕事になると思って『トンネルの熊谷』の名に恥じない良い仕事をしたいと誓っています。今後、女遊部地区の皆様には大変ご迷惑をお掛け致しますが、よろしくお願い致します。

監理技術者(熊谷組)：トンネル・道路改良担当



(熊谷組：野々村嘉映)

八雲第1～3トンネル、水海トンネル、道路改良の施工を担当します。本工事は早期完成を目指す大ロット発注工事であり、工事規模が大きくなっています。地域の皆様方から1日も早い完成への強い期待が寄せられている復興道路の建設に携われることに技術者として誇りと責任の重大さを感じております。工事箇所周辺の皆様にはご迷惑をお掛けしますが、高い品質の確保と工事の安全を第一に取り組みで参りますのでご協力の程よろしくお願い致します。

監理技術者(オリエンタル白石)：橋梁担当



(オリエンタル白石：望月了介)

水海高架橋の施工を担当します。東日本大震災の復興事業として国道45号釜石山田道路工事の施工者の一員として参加させていただく事に感謝致します。私達は人と技術を活かし、常に社会から必要とされる集団を目指し少しでも復興のお役に立てるよう精一杯がんばります。施工に際し、通行等でご迷惑をお掛けしますが、安全第一で作業しますので、よろしくお願い致します。