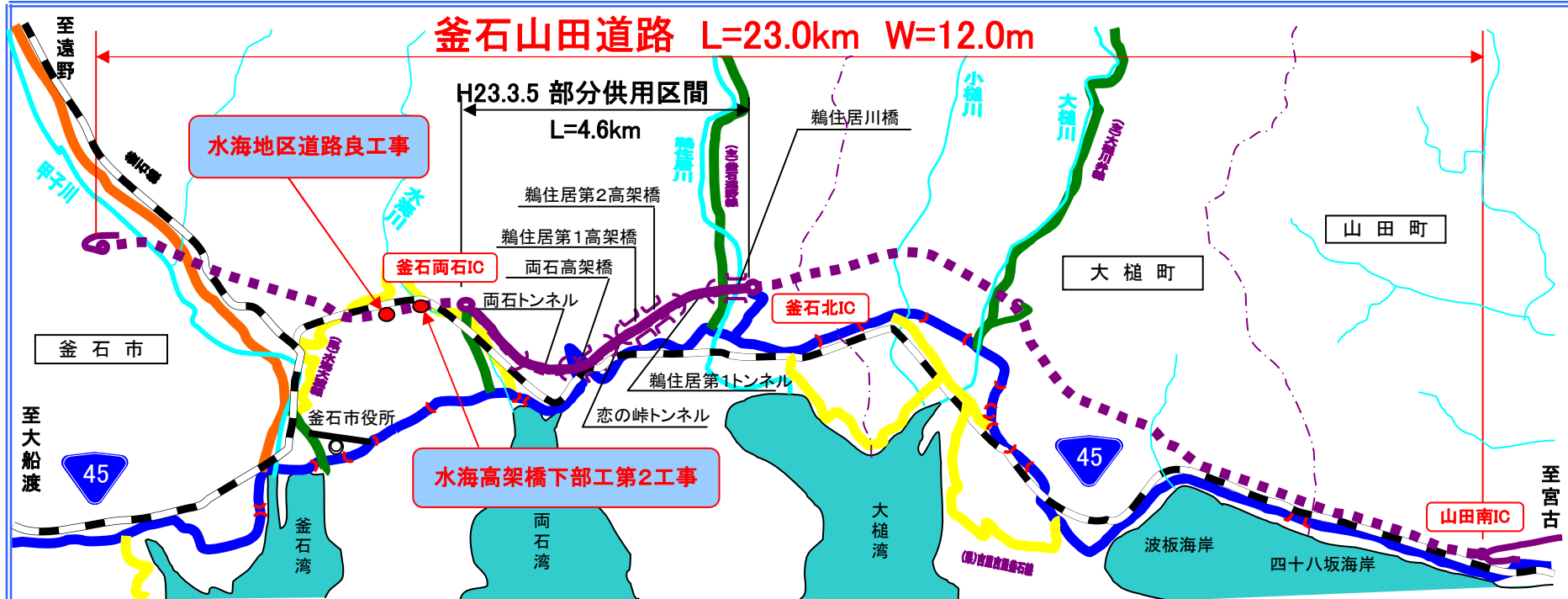




釜石市両石地区の工事に着手しています！



被災地の早期復興を図るために進められている三陸沿岸道路「釜石山田道路」は、昨年度の部分供用区間に引きつづき残区間の早期完成を目指し事業を進めています。現在、部分供用区間南側の釜石市両石地区にて橋梁工事及び道路改良工事を行っており今回はこれらの工事概要について紹介します。今後は、用地買収及び関係機関との調整等が済み次第、残区間の工事に順次着手していく予定です。被災地復興、安全・安心確保に向けた「釜石山田道路」の早期完成を目指し、一丸となって取り組んで参りますのでよろしくお願いいたします。

工事の紹介

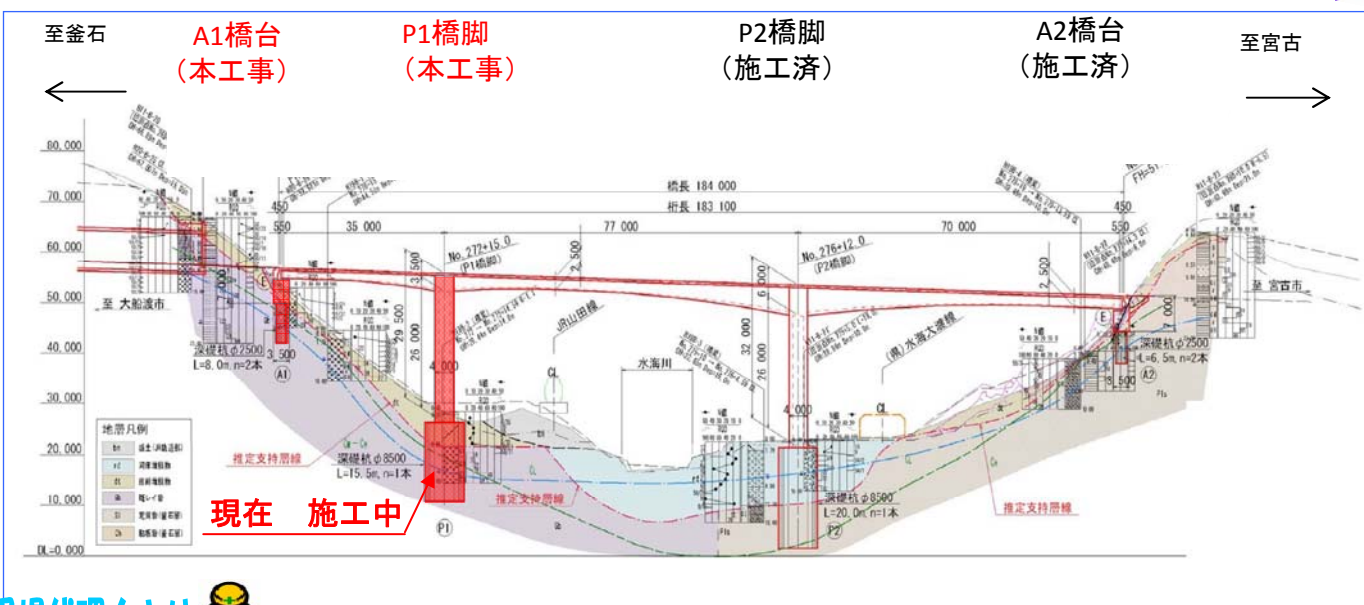
水海高架橋下部工第2工事 (株)小澤組

工事概要 本工事は、両石地区の県道水海大渡線、水海川、JR山田線跨ぐ水海高架橋(L=184m)の橋台と橋脚(橋を架けるための基礎と柱)をつくる工事です。
 工事場所：釜石市両石町第4地割 地内
 工期：平成23年10月6日～平成24年度中
 工事内容：橋台工1基(A1)、橋脚工1基(P1)

現地状況(A1橋台からA2橋台側をみて)



現在、P1基礎をつくるために掘削中!!



現場代理人より



昨年10月中旬より施工を開始し、1月中旬に施工場所の伐採及び工事用道路の施工を行ってきました。また、2月中旬よりP1橋脚の基礎(直径8.5m 深さ15.5m)の施工に着手し、現在は地下8.0m付近を掘削中です。施工を進めて行く際に大型車両の通行等でご迷惑をお掛けしますが、安全第一で作業を進めてまいりますので、よろしくお願いいたします。

菊池 英和

水海地区道路改良工事 (株)小澤組

工事概要

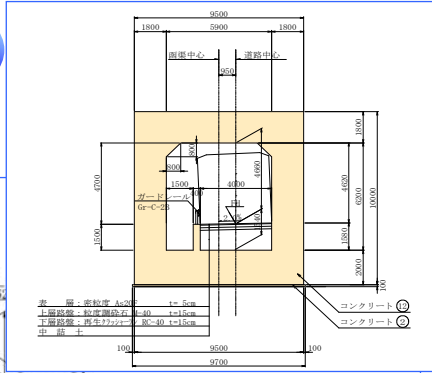
本工事は、本線盛土と市道の交差箇所の函渠(ボックスカルバート)と本線盛土脇に補強土壁(テールアルメ)をつくる工事です。

工事場所：釜石市両石町第4地割 地内

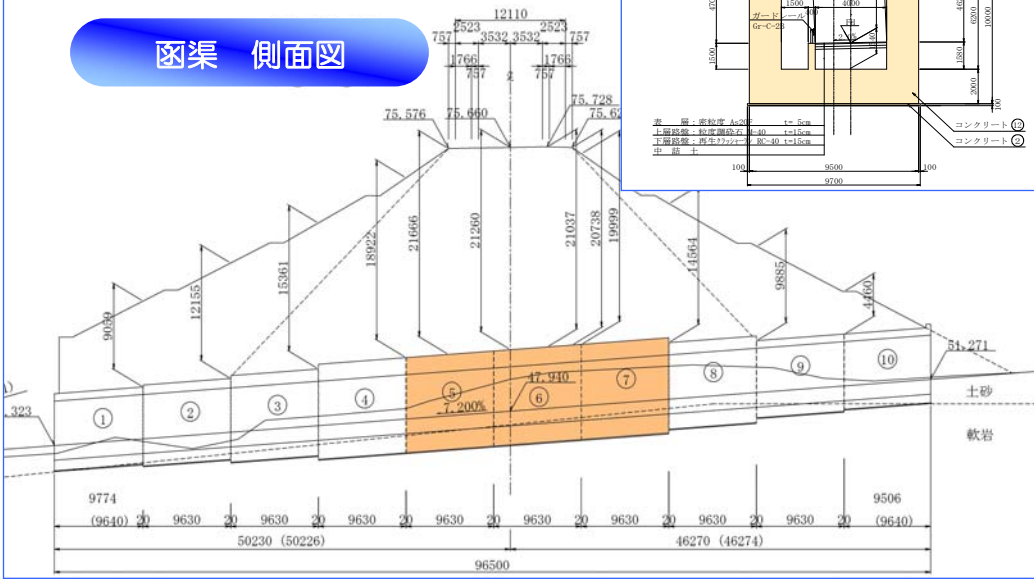
工期：平成23年3月8日～平成24年3月30日

工事内容：函渠工 3ブロック (10ブロックの内)、補強土壁 1,077m²

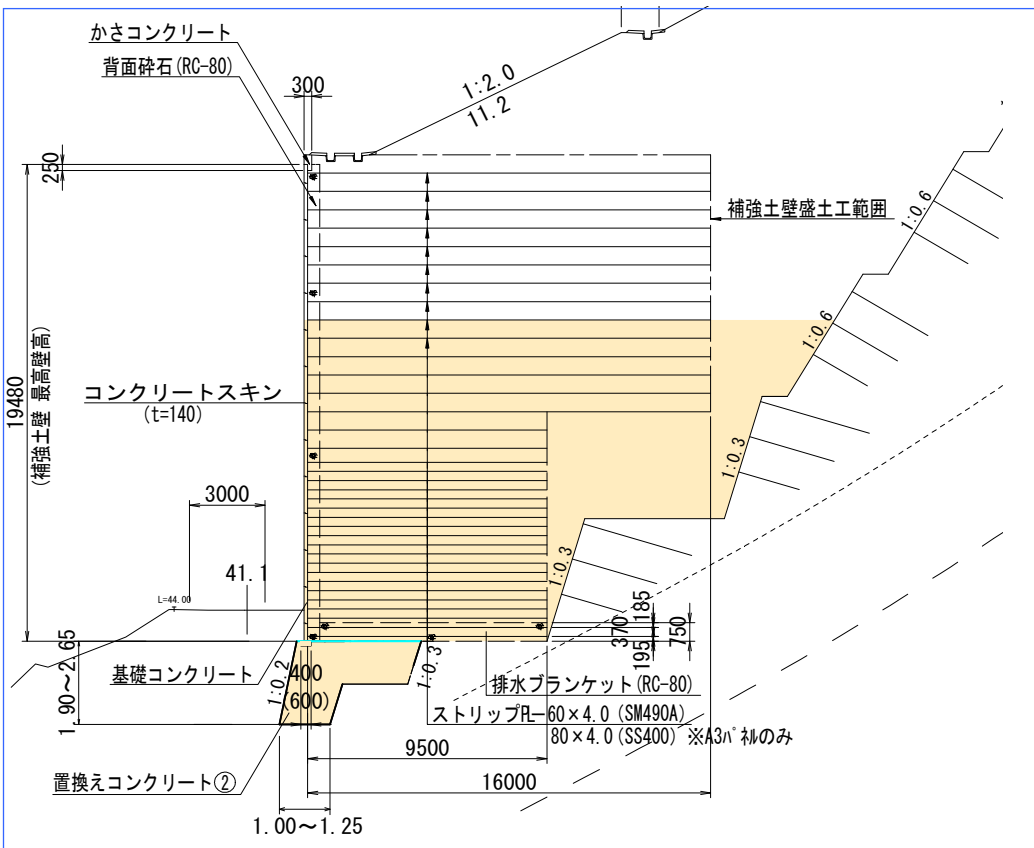
函渠 断面図



函渠 側面図



補強土壁の断面図



函渠の状況



現在、仮設材取り外し中

補強土壁の施工状況



補強土壁の施工状況



テールアルメってなあに？



「テールアルメ」の由来はフランス語の「Terre(土)+「Arme(補強する)」による造語です。用地に制限がある場所において垂直に近い壁面を持つ盛土を構築できることが特徴です。

現場代理人より



田中 慶治

現在、工期末が近づき工事の方も追い込みとなってきております。函渠工及び補強土壁工ともに順調に進められております。残工事においても作業所員一丸となり無事故無災害で完成するよう努めております。女遊部地区の皆様には、工事用資材運搬車や土砂運搬車等の市道通行の際は大変ご迷惑をお掛け致しました。工事も残すところわずかとなりましたが、今後とも地域の皆様のご理解とご協力をお願い致します。

ご意見・ご感想をお寄せ下さい。国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 釜石建設監督官室
〒026-0001 釜石市大字平田第3地割61-72 TEL : 0193-26-5607
FAX : 0193-26-5682

ホームページ URL : http://www.thr.mlit.go.jp/sanriku/10_iji/kamaishi/index.html

釜石維持出張所HPへ！

釜石維持出張所

検索