

# 地域とともに築く リアス街道

野も山もすっかり秋の装いです。朝夕は肌寒くなってきましたので、風邪など引かないように注意しましょう！  
今回は、恋の峠トンネル工事、両石トンネル電気室新築工事、両石法面工工事をご紹介します。

## 工事概要

**恋の峠トンネル工事** 株式会社 フジタ  
L=343mのトンネルを造る工事です。 **工期** H20. 3. 1~H21. 2. 6

## 現場代理人あいさつ

**現在(10/30)の掘削延長は 279mです！**

本年7月10日に安全祈願祭を執り行い、本格的にトンネル掘削を開始しておりますが、12月上旬には貫通し、トンネル内にも冬の寒さがやって来る予定です。

鶺住居新川原町内など地域の皆様におかれましては、発破等への協力をいただいておりますことに対し、この場を借りてお礼申し上げます。

貫通後はトンネルの巻き立てコンクリート、起点・終点の坑門を構築した後完了となります。

安全には細心の注意を払い施工していく所存です。今後も引き続きご理解・ご協力の程よろしくお願ひ申し上げます。



トンネル坑内の様子です。  
掘削後コンクリートを吹き付けた状態です。

## 両石トンネル電気室新築工事

株式会社 八幡建設  
**工事概要** 両石トンネルの電気室を造る工事です。 **工期** H20. 3. 5~H20. 11. 28

## 現場代理人あいさつ

**電気室の壁が出来てきました！**

今年3月より工事を進めてまいりました両石トンネル電気室は、地下部分の施工が完了し、現在1階の鉄筋型枠工事をしております。

11月上旬にコンクリートを打設し、内外装等、仕上げ工程へと進んでまいります。これから工種の多い作業となりますが、安全最優先を基本に、監督職員はじめ、地域住民の皆様方のご協力を得ながら、工事完成に向けて努力いたしますので、よろしくお願ひいたします。



1階部分の壁を造っています。

## 両石地区法面工工事

株式会社 小澤組  
**工事概要** 道路の斜面上にある岩などの落石対策を行う工事です。 **工期** H20. 3. 14~H21. 3. 10

## 現場代理人あいさつ

**岩盤掘削が完了しました！**

本工事は、6月より着手し10月上旬には高所岩盤掘削工法により本線左側の巨岩掘削を完了いたしました(中央の写真)。引き続き掘削工・法面植生工・アンカー工・斜面对策工(落石防護網設置・落石防止柵設置)を進めてまいります。

斜面对策工は、急な斜面上での作業であり、親綱・安全帯を使用しなければ作業できない現場のため、墜落・転落災害防止を最重点に安全最優先で工事を進めてまいります。今後とも地域の皆様のご協力の程よろしくお願ひいたします。



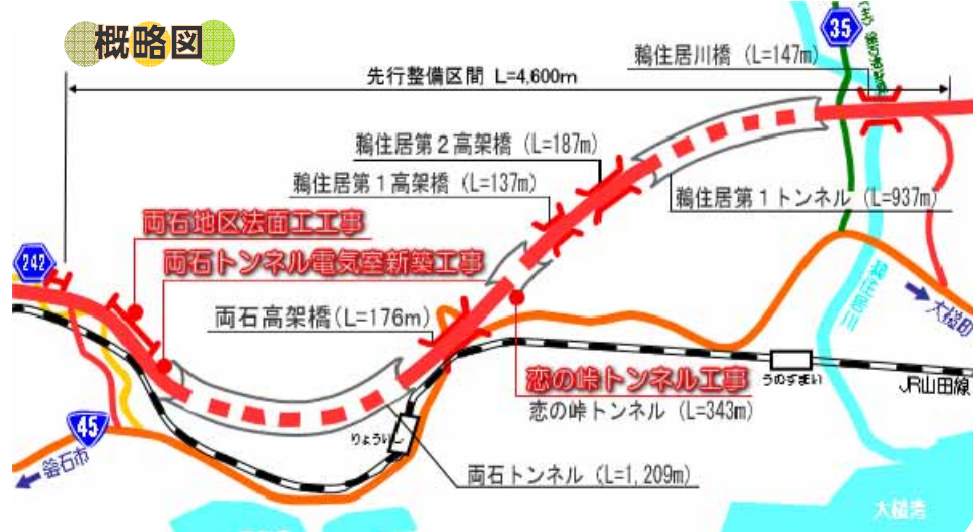
← 岩が剥き出ています。  
(今年6月撮影)



岩が削り落とされました。(10月現在)



岩に網を掛けて落石を防止する作業です。



## 両石高架橋進捗状況

A1橋台付近の盛土工事を行っています。→



P2橋脚から左右に約60mずつ伸びました。  
← 11月中にはつながる予定です。

ご意見・ご感想をお寄せ下さい。

国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 釜石建設監督官室

釜石維持出張所 HP へ！

〒026-0001 釜石市大字平田第3地割 61-72 TEL : 0193-26-5607 FAX : 0193-26-5682

ホームページ URL : [http://www.thr.mlit.go.jp/sanriku/10\\_iji/kamaishi/index.html](http://www.thr.mlit.go.jp/sanriku/10_iji/kamaishi/index.html)

釜石維持出張所

検索