

地域とともに築くリアス快道

釜石山田道路 国道45号両石トンネル工事紹介



工事概要

工事説明

本工事は、三陸縦貫自動車道 先行整備区間釜石・山田道路のうち、両石トンネル(延長1209m)を施工するものです。

工事名 一般国道45号両石トンネル工事

工事場所 岩手県釜石市両石町第4地割地内
～両石町第3地割地内

工期 平成18年2月17日～平成20年3月10日

施工者 前田建設工業株式会社 東北支店

工事内容

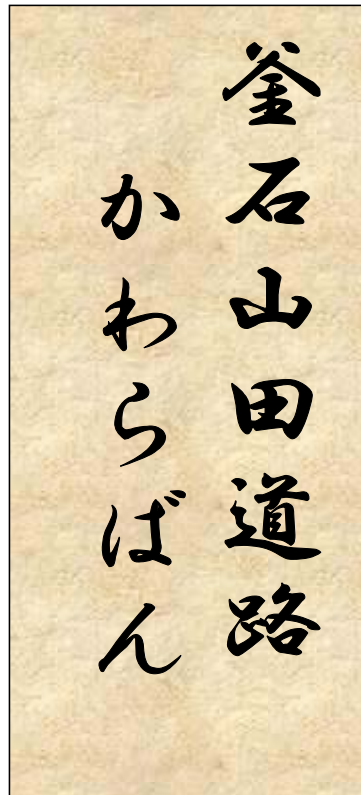
トンネル(NATM)			
道路土工	1	式	
トンネル掘削工	1205.0	m	
支保工	1207.6	m	
覆工	1207.6	m	
インバート工	199.0	m	
坑内付帯工	1	式	
坑門工、擁壁工	1	式	

作業所職員紹介

現場代理人	幸英彦
代理技術者	弘邦
監理	田瀬 宗昭
土木課長	藤 昭拓
土木課主任	光花 美
土木課担当	
土木課業務	
現場監督	畑池村 伊秦 倉小 斉

協力会社

トンネル工	海道建設(株)
道路土工他	新光建設(株)



工事進捗状況

掘削を開始いたしまして、半年が経とうとしております。地域住民の方々のご理解とご協力のもと、工事は、計画どおり順調に進捗しており、昨年末より坑門工及びトンネルの巻立てのコンクリート工事を開始しまして、一連のトンネル工事が本格的に稼動することとなりました。

一日のトンネル掘削は 6m程度の掘進で施工しており、当月中にはトンネルの中間地点へ到達し、7月には貫通する予定で工事を進めております。

トンネルズリ運搬ダンプの走行、発破作業につきましては、近隣の皆様方に大変ご迷惑をおかけしております。

私共も三陸国道の交通の便利がよくなることを願い早期開通を目指しておりますので、今後も住民の方々のご協力を得ながら、環境と安全に配慮し工事を進めていきます。

第2号

平成19年1月1日

釜石山田道路
工事連絡協議会

代表 前田建設工業(株)
畑 宏幸

TEL 0193-21-3123

FAX 21-3124

監修:国土交通省
釜石建設監督官室

TEL 0193-26-5607

FAX 26-5682

トンネル工事の流れ説明

①火薬装薬



ドリルジャンボで切羽に穴をあけ、火薬をセットします。

②発破スリ搬出



崩した岩(ズリ)をホイールローダーでダンプトラックに積み込んで坑外へ搬出します。

③砕り、浮石落と



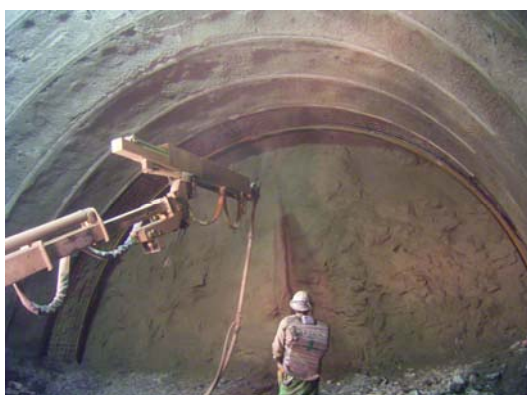
発破後の落下しそうな石、浮いた石を削岩機で落とし切羽表面を整えます。

④支保工取付



トンネルの形状に合わせた鋼製の枠を周囲に建込み、枠の間に金網を取付け地山の落下防止を図ります。

⑤吹付けコンクリート



硬化の早いコンクリートをトンネルの壁面に吹き付けてトンネルが崩れないように固めます。

⑥ロックボルト打込み



トンネルの壁面から放射状にロックボルト(長さ3~4mの鉄製の棒)を打込み、トンネルと地山を一体化させ補強します。