

地域とともに築く リアス快道

立春もほど近いのに、いつまで続く寒さでしょうか。春が待ち遠しい今日この頃です。
今回は、鵜住居地区に架かる2つの橋（鵜住居第1高架橋、鵜住居第2高架橋）の工事を紹介します。



鵜住居第1高架橋下部工工事 (株)小澤組

工事概要 本工事は、鵜住居第1高架橋の2つの橋台(橋桁を乗せる土台)を施工する工事です。

現場代理人より

工事場所：釜石市鵜住居町第2 8地割地内
工 期：平成19年3月16日～平成20年3月7日
工事内容：掘削工 52,000m³ 橋台工 2基(A1、A2)

昨年11月中旬より開始した A2 橋台・深礎杭の施工を12月末に完了し、現在底版部の施工を行っております。A1 橋台については底版部を完了し橋座部(橋桁を乗せる部分)の施工中で、A1・A2 橋台ともに軌道に乗ってまいりました。

深礎杭の岩盤掘削では、近隣の方々のご理解とご協力により、無事発破作業を終わらせる事ができ職員一同、心より感謝しております。厳しい工程ではありますが3月の完成を目指し、今後とも『地域の皆様の安全を最優先』に安全第一で作業を進めてまいりますので、よろしくお願いいたします。



完成イメージ図



現在、橋桁を乗せる橋座部を造っています。



釜石山田道路
かわらばん

第13号(H19-9号)
平成20年1月31日
釜石山田道路
工事連絡協議会
代表 清水建設(株)
西野 洋一
TEL 0193-29-1670
FAX 28-3880
監修：国土交通省
三陸国道事務所釜石建設監督官室
TEL 0193-26-5607
FAX 26-5682

橋の脚もとは、こういう構造だったのね。

土台がこれだけ頑丈なら安心安心～
早く渡りたいな



深礎杭 とは？

橋台を地中で支える、鉄筋コンクリートの柱です。



深礎杭の上に底版部の鉄筋が組み上がりました。

鵜住居第2高架橋下部工工事 (株)山長建設

工事概要 本工事は、鵜住居第2高架橋の橋台、橋脚(橋桁を乗せる土台)を施工する工事です。

完成イメージ図

工事場所：釜石市鵜住居町第2 9地割～第13地割地内
工 期：平成19年8月30日～平成20年2月29日
工事内容：橋台工 2基(A1、A2)
橋脚工 2基(P1、P2)

現場代理人より

昨年11月中旬より施工を開始し、12月までは土の中に埋まる部分(P1,P2 橋脚の場所打ち杭)の施工を行ってきました。

1月より作業用足場を組み地面より上の橋台・橋脚の施工を行っております。施工を進めて行く際に地域の皆様には騒音・大型車両の通行等でご迷惑をお掛けしますが、安全第一で作業を進めていきますので、ご協力のほどよろしくお願いいたします。



P1 橋脚の底版部(土台になる部分)の鉄筋を組み立てています。



鉄筋組立完成です。
円い鉄筋の所に柱部が立ち上がっていきます。

ご意見・ご感想をお寄せ下さい。

国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 釜石建設監督官室
〒026-0001 釜石市大字平田第3地割61-72 TEL:0193-26-5607 FAX:0193-26-5682
ホームページ URL : http://www.thr.mlit.go.jp/sanriku/10_iji/kamaishi/index.html

釜石山田道路の他の工事の最新進捗状況も公開しています。ぜひご覧ください。

釜石維持出張所HPへ