

か し  
 国道289号 甲子道路が開通して1ヶ月。観光誘客に大きな効果 (平成20年9月21日開通)

- ① 休日交通量は平日の約2倍(休日:約9,000台/12h)
- ② 回遊性が向上し、既存道路の交通量も約5割アップ



開通した甲子道路

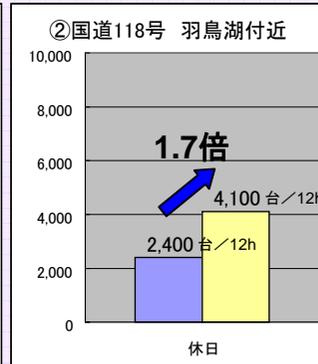


●甲子道路は福島県の白河地方と南会津地方を結ぶ、通行不能区間を解消する道路

- ・工事期間: 昭和50年度 ~平成20年度
- ・総事業費: 407億円 (国・県施工区間の合計)
- ・延長:【国施工】5.9km (200億円) 【県施工】17.4km (207億円)
- ・甲子トンネル: 延長4.3km (東北で2番目の長さ)



甲子道路の利用者に対するアンケート調査結果  
 ・9割以上が「観光・行楽・レジャー」目的  
 ・「観光やレクリエーション」において大きな期待 (福島民友新聞より)



※観測日: ■ 開通前 H17.10、■ 開通後 H20.10