

甲子トンネル計画概要

- 計画箇所：福島県南会津郡下郷町大字南倉沢
 ~ 同県西白河郡西郷村大字鶴生
- トンネル延長：4,345m（予定：下郷側2,387m、西郷側1,958m）
 一般国道のトンネルとしては、建設中を含め東北第2位の延長
- トンネル幅員：7.5m
- トンネル標高：1,004m
 一般国道のトンネルとしては、東北第3位の標高
- 事業費：約90億円
- 平面線形：R=1,000m ~ （直線）
- 縦断勾配：0.3% ~ 2.0%
- 横断勾配：直線部1.5% 曲線部2.0%
- 掘削方法：NATM（ナトム）

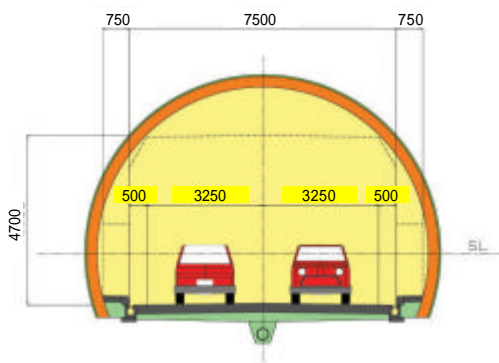
New Austrian Tunneling Methodの略で、NATMは吹き付けコンクリートや鋼製支保工、ロックボルトを支保部材として、安定度の高いトンネルを経済的に建設できるすぐれた工法として各地で施工されています。（下記の標準支保パターン図参照）



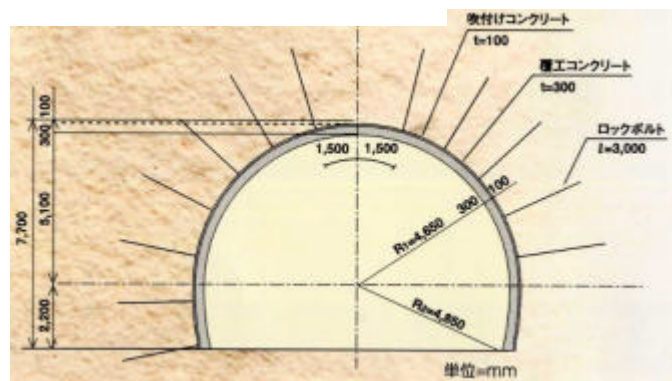
甲子トンネル下郷側坑口イメージ



甲子トンネル西郷側坑口イメージ



甲子トンネル標準断面図



標準支保パターン図