[あさか野バイパスの今後の課題]

主要渋滞ポイントである台新交差点が渋滞しています。

現在４車線開通区間である台新交差点で、須賀川から福島方向に**最大渋滞長が 1,900m、最大通過時間 13 分と渋滞**しています。また、走行速度についても９ｋｍ/ｈと低い状況となっています。このため、交差点部の立体化による渋滞対策が必要と考えられ、現在針生地区の立体化の事業を促進しております。

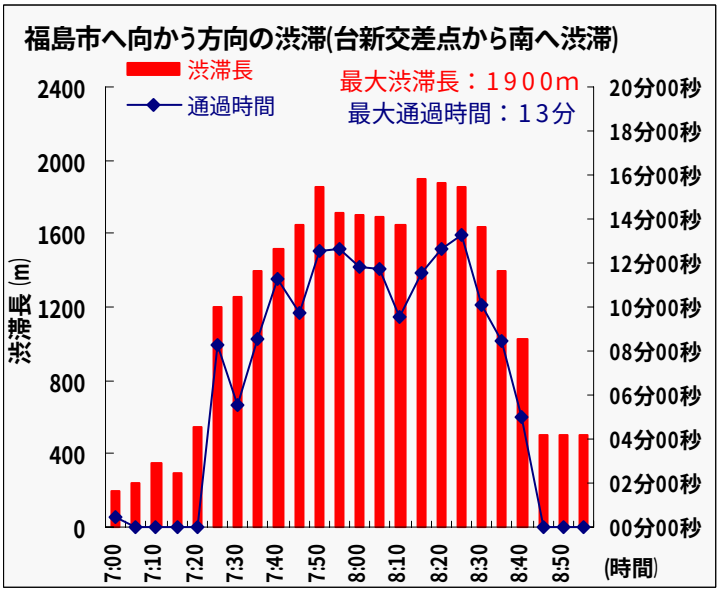


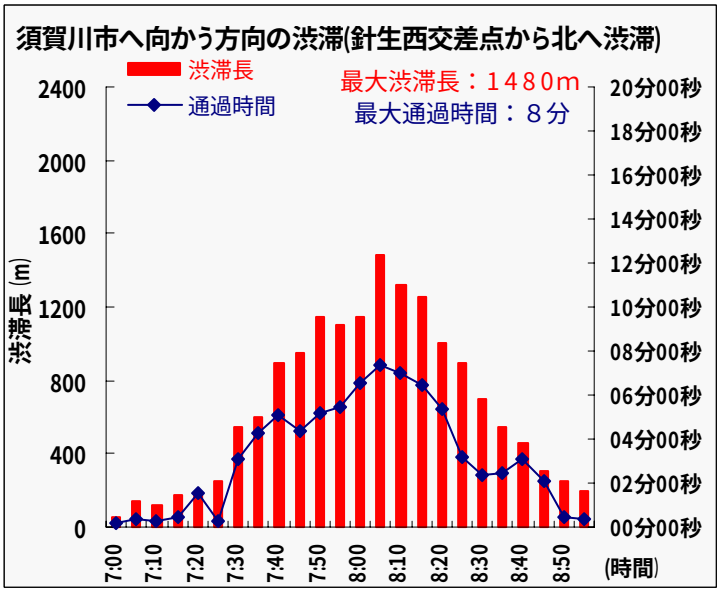
撮影日：平成 15 年4月 16 日

注)台新及び針生西交差点は近接しているため、最大渋滞長、最大通過時間は連続した渋滞の時は、台新及び針生交差点の渋滞長、通過時間を合わせて算出

最大渋滞長(1，900m)8：15に出現
＝針生西交差点から北への渋滞長(1，200m)
＋台新交差点から北への渋滞長(700m)
最大通過時間(13分)8：25に出現
＝針生西交差点から北への通過時間(10分)
＋台新交差点から北への通過時間(3分)

[渋滞長と通過時間]





調査日：平成 15 年4月 16 日