

国土交通省
東北地方整備局
岩手河川国道事務所

お問い合わせは
調査第二課地域調査係まで

岩手河川国道事務所ホームページURL <http://www.thr.mlit.go.jp/iwate/>
岩手河川国道事務所モバイル版 URL <http://keitai.thr.mlit.go.jp/iwate/>

〒020-0066
盛岡市上田4丁目2-2
TEL 019-624-3196
FAX 019-624-3264

岩手みちコム



「三陸地域の復興支援に向けて」

～『東北横断自動車道釜石秋田線の整備状況について』～

今回の東日本大震災では、三陸縦貫自動車道や東北横断自動車道釜石秋田線といった高規格幹線道路が避難道路や救援物資の輸送路として有効に機能したと言われています。

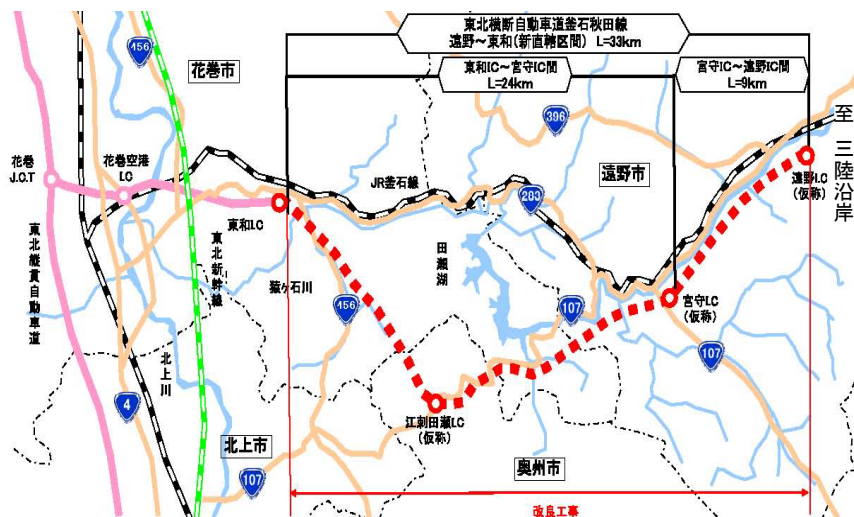
岩手河川国道事務所では、現在、東北横断自動車道釜石秋田線の遠野～東和間(延長33km)の整備を進め、宮守～東和間は平成24年度、遠野～宮守間は平成27年度の開通を目指しています。

東北横断自動車道釜石秋田線とは

東北横断自動車道釜石秋田線は、釜石市を起点とし、遠野市、奥州市を經由して東北縦貫自動車道に合流し、秋田市に至る総延長212 kmの高速自動車国道です。

このうち、東和～花巻間は平成14年に開通し、遠野～東和間(延長33km)については「新直轄方式」として、国の直轄施行での建設を進めています。

- 区間 自:遠野市綾織町新里
至:花巻市東和町安俣
- 延長 L = 33km



こんな効果が期待されます！

①緊急輸送道路の信頼性確保

災害時における緊急輸送道路としての信頼性の向上が期待されます。

②救急医療の支援

県立遠野病院から県立中部病院(北上市)や岩手医大付属病院(盛岡市)までの搬送時間が短縮され、搬送患者への負担軽減や緊急車両を運転するドライバーの心的負担軽減が期待されます。

③物流効率化による産業支援と県内港湾の利用促進

県内港湾を活用した物流効率化による産業振興が期待されます。

④観光産業の活性化

沿岸地域へのアクセスが向上し、また冬期間も安心して通行可能となることで、観光産業の活性化が期待されます。

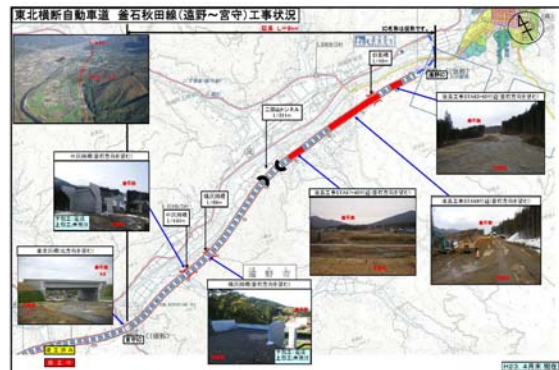
⑤高規格幹線道路ネットワークの構築

岩手県と秋田県の連携が図られ、両県の産業経済の発展が期待されます。

最新の工事進捗情報はこちらから

岩手河川国道事務所ホームページTOP画面の『事業進捗情報』をクリック！

http://www.1a.thr.mlit.go.jp/bumon/j73101/homepage/jimusho/kouji_jouhou/douro/kamaisi_akita/index.htm



三陸沿岸の高規格幹線道路(『三陸北縦貫道路』『三陸縦貫自動車道』)の進捗情報、国道45号の通行規制情報は三陸国道事務所HPをご覧ください。

パソコン <http://www.thr.mlit.go.jp/sanriku/>

携帯 <http://keitai.thr.mlit.go.jp/sanriku/>

