

平成24年度 岩手県渋滞対策推進協議会(第2回)

～主要渋滞箇所抽出の考え方(案)・パブリックコメントの実施方針～

平成24年8月7日
岩手県渋滞対策推進協議会

目次

1. 本日まで審議いただきたい内容
2. 前回のおさらい
3. 主要渋滞箇所の抽出方針（案）
4. 主要渋滞箇所抽出の考え方（案）
5. パブリック・コメント実施方針（案）

1. 本日も審議いただきたい内容

前回の渋滞協（6/26）

交通基礎データの共有
意見交換 等

本日の渋滞協（8/7）

主要渋滞箇所抽出の考え方（案）
パブリックコメント実施方針（案）の確認

【本日の審議内容】

①主要渋滞箇所抽出の考え方(案)
について

②パブリック・コメント実施方針
(案)の確認

主要渋滞箇所（素案）の決定

パブリック・コメント等を踏まえた
地域の主要渋滞箇所の特定

ソフト・ハードも含めた対策の検討

検討結果のとりまとめ

2. 前回のおさらい

■前回協議会における事務局からの主な伝達事項

①渋滞協開催趣旨について

- 本省の有識者委員会等で渋滞対策の重要性が再認識されている
- 道路交通状況の詳細を把握できるデータが観測・入手可能となっている
- 以上を踏まえ、本協議会において渋滞箇所を選定し、対応方針を策定するもの

②主要渋滞箇所抽出の考え方(案)について

- 1～3軸により抽出
- 1軸～2軸は損失時間と旅行速度データで箇所を抽出
- 地域特有の渋滞箇所は3軸で抽出

3. 主要渋滞箇所の抽出方針(案)

抽出方針①

下記の評価軸により主要渋滞箇所を抽出

1 軸	終日全方向混雑している交差点
1' 軸	ピーク時全方向混雑している交差点

交差点損失時間により抽出

2 軸	市街地：全方向混雑している交差点 郊外：2方向以上で混雑している交差点
2' 軸	市街地：全方向混雑している交差点 郊外：2方向以上で混雑している交差点

交差点流入速度により抽出

3 軸	特定の時期のみ混雑するような交差点、区間 等
-----	------------------------

任意データにより抽出

センサス対象
交差点

センサス対象外
交差点も含む

3. 主要渋滞箇所の抽出方針(案)

抽出方針②

統一的な基準での抽出を基本としつつ**地域の実感にあった箇所を抽出**

- 統一的な基準で抽出→1軸、1'軸、2軸で対応
- 過去のアンケートで指摘された渋滞箇所を再チェック→2'軸、3軸で対応
- ラジオ等でよく耳にする渋滞箇所をチェック→2'軸、3軸で対応
- 特定の時期、特定の時間のみ渋滞するような箇所をチェック→3軸で対応
- 冬期の山道で遅い車がいれば後続車両が渋滞するような区間をチェック→3軸で対応
- 都市部と地方部における渋滞の感じ方を考慮→都市部の抽出条件を厳しく設定

抽出された全箇所についてパブコメを実施した後に箇所特定

- ・ 地域の実感に合わない箇所の把握
- ・ 抽出箇所以外で、地域が感じる渋滞箇所の把握 等

4. 主要渋滞箇所抽出の考え方(案)

《抽出対象》

1軸交差点

約1,100箇所弱

1'軸交差点

約1,100箇所弱

センサス対象交差点
=交通量・速度が把握可能な交差点

交差点損失時間

《抽出指標》

1日中
80万人時間/年*以上

※終日混雑している交差点で、
特にピーク時には全方向の
旅行速度の平均が20km/h
以下（信号待ち2回以上）
となるような箇所

1時間
182.6人時間/時間*以上

※ピーク時には1軸と同程度
の混雑となるような箇所

《抽出結果》

箇所抽出

箇所抽出

4. 主要渋滞箇所抽出の考え方(案)

**抽出結果例
1 軸交差点**

▼茶畑交差点の混雑状況（北山・高松方面からの流入）



**抽出結果例
1' 軸交差点**

▼南大橋交差点の混雑状況（R396方面からの流入）



4. 主要渋滞箇所抽出の考え方(案)

《抽出対象》

2軸交差点

センサ対象交差点
【約1,100箇所弱】

センサ対象交差点

交差点損失時間ワースト100
【100箇所】

2'軸交差点

委員指摘箇所（交通結節点、踏切にも着目）
ラジオ等でよく耳にする渋滞交差点
H21アンケート指摘数上位箇所
【104箇所】

センサ対象外交差点を含む

センサ対象交差点以外
【85箇所】

《抽出指標》

市街地部

ピーク時
交差点流入全方向で
旅行速度が20km/h程度

郊外部

ピーク時
交差点流入2方向以上で
旅行速度が20km/h程度

市街地部

交差点流入全方向で
日中の半分以上
旅行速度が20km/h程度

郊外部

交差点流入2方向以上
日中の半分以上
旅行速度が20km/h程度

《抽出結果》

箇所抽出

箇所抽出

4. 主要渋滞箇所抽出の考え方(案)

**抽出結果例
2軸交差点**

▼上堂交差点の混雑状況（二戸方面からの流入）



**抽出結果例
2' 軸交差点**

▼旭橋南袂交差点の混雑状況（中央通り方面からの流入）



4. 主要渋滞箇所抽出の考え方(案)

■3軸の抽出視点と必要性

現在の1～2'軸では地域の課題を反映させられないため、3つの指標から抽出する。

	抽出箇所のイメージ	当視点が必要な理由
視点①	休日に混雑する交差点	<ul style="list-style-type: none">岩手県内には全国有数の観光地が点在し、休日の観光入込による渋滞が発生郊外型の大型商業施設等の周辺では休日買い物客による渋滞が発生
視点②	冬期に混雑する交差点	<ul style="list-style-type: none">冬期の交通条件悪化により渋滞が発生する箇所が多数存在
視点③	山道等で遅い車*がいた場合、後続車両が連なってイライラするような区間 *例えば大型車の速度低下が発生する急勾配区間等	<ul style="list-style-type: none">岩手県内の道路交通状況は通常期と冬期で大きく変化

4. 主要渋滞箇所抽出の考え方(案)

視点① 休日に混雑する交差点

《抽出対象》

委員指摘箇所(交通結節点、踏切にも着目)
ラジオ等でよく耳にする渋滞交差点
H21アンケート指摘数上位箇所
【124箇所】

※既に抽出された箇所(1~2'軸)は除く

《抽出指標》

市街地部

【休日データ】
交差点流入全方向で2時間連続
旅行速度が20km/h程度
かつ
平日に対する速度低下率が2方向以上で
1時間以上50%を超過

郊外部

【休日データ】
交差点流入2方向以上で1時間以上
旅行速度が20km/h程度
かつ
平日に対する速度低下率が2方向以上で
1時間以上50%を超過

《抽出結果》

箇所抽出

4. 主要渋滞箇所抽出の考え方(案)

《抽出対象》

視点②

冬期に混雑する交差点

委員指摘箇所
ラジオ等でよく耳にする渋滞交差点
H21アンケート指摘数上位箇所
【124箇所】

※既に抽出された箇所(1~2'軸)は除く

視点③

主要幹線道路にて
冬期の円滑な交通が
阻害される区間

委員指摘箇所
【5箇所】

《抽出指標》

市街地部

【冬期データ】
交差点流入全方向で2時間連続
旅行速度が20km/h程度
かつ
平日に対する速度低下率が
2方向以上で1時間以上50%を超過

郊外部

【冬期データ】
交差点流入2方向以上で1時間以上
旅行速度が20km/h程度
かつ
平日に対する速度低下率が
2方向以上で1時間以上50%を超過

【冬期データ】

速度20km/h台*または
通常と比較した場合の低下率が
50%以上となる区間

※他の渋滞箇所は交差点であるが、主要幹線
の旅行速度であるため、道路構造令に示さ
れる市町村道(交通量が少ない)の設計速
度値V=30km/hを担保する観点より設定

《抽出結果》

箇所抽出

箇所抽出

4. 主要渋滞箇所抽出の考え方(案)

抽出結果例 3軸交差点

▼平泉バイパス南口交差点の混雑状況（高館橋交差点まで続く渋滞車列「GW」）



▼盛岡西バイパス北口交差点の混雑状況（仙北町方面からの流入）



5. パブリックコメント実施方針(案)

5.1 目的

今回抽出した箇所が、道路利用者から見て、実態と大きな乖離がないか判断するとともに、客観的データのない箇所の新たな抽出を行うこと目的とする。

5.2 パブリックコメントを踏まえた主要渋滞箇所抽出までの流れ

第1軸～第3軸による抽出の渋滞箇所を提示

アンケート期間及び集計期間を考慮し、Webアンケートを基本とする。

属性：性別・年齢・居住地
道路利用の立場（一般orプロ）など

設問①：〇〇県内で特に渋滞の著しいと感じている箇所について3箇所まで抽出

※「特に渋滞が著しい」の定義は、信号待ちが概ね2回程度生じるものを抽出してもらう

渋滞定義の交差点流入
20km/h未満の目安

設問②：渋滞箇所について、時期・時間帯、その他、渋滞に対する自由意見

※回答はすべて、選択方式とする。

設問③：抽出した箇所で、渋滞している実感がない箇所を確認

集計は、提示箇所とそれ以外で分類

各道路管理者による検証

削除箇所の特定

追加箇所の特定

※得票については、偏りがあることが想定されるため、1票以上ある箇所すべてにおいて検証

5. パブリックコメント実施方針

5.3 具体の質問項目

◆個人属性

- お住まいの市町村
- 性別
- 年齢
- 職業
- マイカー、バス、タクシーなど車を利用する頻度
- 車を利用する際の主な移動エリア

質問(1)

岩手県内で特に渋滞が激しいと感じている箇所について、**最大3箇所まで**記入ください。

- 渋滞ポイントマップの中から選ぶ場合は、その交差点名を記入してください。
- 渋滞ポイントマップ以外から選ぶ場合は、その位置がわかる情報を記入してください。（記入例参照）
記入例) ○○市の△△交差点（信号や地図に表示してしている交差点名称）
□□市の○○通り、▽▽商店前の交差点
○○交差点の一つ南側の交差点

質問(2)

質問1でお答えいただいた交差点の**渋滞が発生する時期**について教えてください。（複数回答可）

- 時期（1年中、観光期(盆・正月を含む)、降雪期(冬期)）
- 平日、休日の別
- 時間帯（朝(7:00~9:00)、昼(9:00~17:00)、夕(17:00~19:00)）

質問(3)

質問1でお答えいただいた交差点の**渋滞が発生する原因**について教えてください。（複数回答可）

- 自動車の交通量が多い
- 迂回路が無く交通量が集中する
- 右折レーンが無い、短い
- 左折レーンが無い、短い
- 対向車が多くて右折しにくい
- 歩行者が多くて左折しにくい
- 信号の青時間が短い
- 信号の先が詰まって右左折できない
- その他

5. パブリックコメント実施方針

5.3 具体の質問項目

質問(4)

主要渋滞箇所図（案）に示す「主要渋滞箇所」のうち、「よく通るけど渋滞している」実感のない箇所はありますか？

質問(5)

質問（4）で「ある」と答えた方にお聞きします。
渋滞しているという実感のない交差点を、最大3箇所まで記入ください。

質問(6)

どういった観点で渋滞箇所の抽出を行うべきだと思いますか？（3軸の観点を提示したうえで）

質問(7)

その他ご意見がありましたら、記入願います。（自由意見）