

【開通1年後】一般国道6号

小浜漁港入口交差点の改良により

(平成21年3月開通 交差点流入車線カラー化、ドットライン施工、停止位置見直し)

①事故件数が**半減**

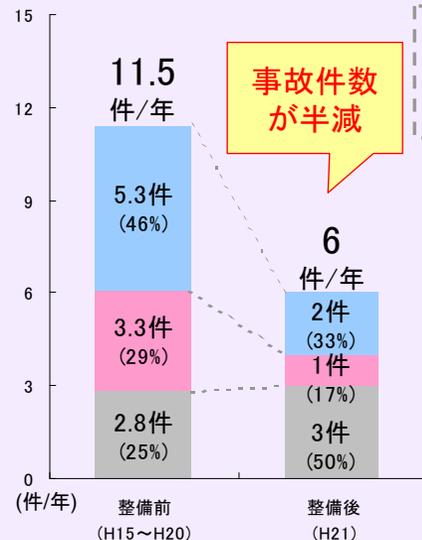
②追突・右折時の事故が**減少**



【改良前の小浜漁港入口交差点】

【死傷事故件数の変化】

【対策のねらいと効果】



○事故件数が減少

改良前 11.5件/年



改良後 6件/年

○追突事故が減少

改良前 5.3件/年



改良後 2件/年

○右折時の事故が減少

改良前 3.3件/年



改良後 1件/年

・工事期間:平成21年3月 ・総事業費:200万円

資料:磐城国道事務所管内事故マッチングデータ(H15~H21) 福島県警事故データ(H22)

※整備前:H15.4~H21.3 5箇年平均
整備後:H21.4~H22.3 1年間