

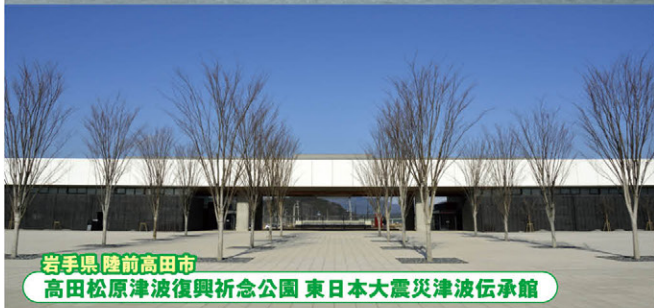
ガイドを持って見に行こう！



青森県八戸市
八戸港 国際物流ターミナル



岩手県釜石市
三陸沿岸道路 釜石JCT



岩手県陸前高田市
高田松原津波復興祈念公園 東日本大震災津波伝承館



岩手県花巻市
田瀬ダム



宮城県石巻市
石巻かわまちづくり



宮城県川崎町
国営みちのく社の湖畔公園



福島県桑折町
東北中央自動車道(相馬～福島)桑折高架橋

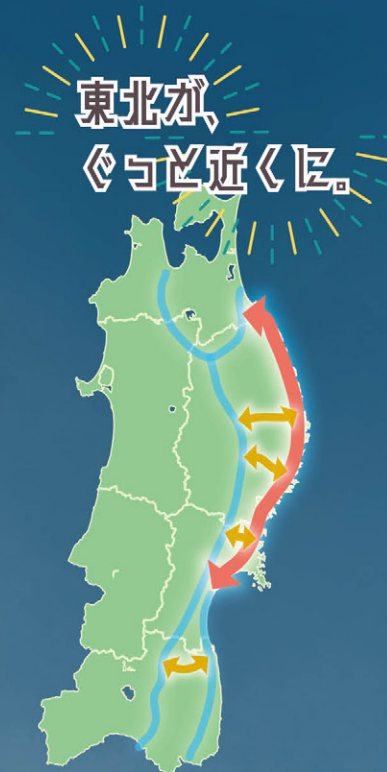


福島県三春町
三春ダム

NEW!

インフラツアール ポイントガイド

復興道路・復興支援道路
全線開通記念版



東北が、
もっと近く。

[NEW] インフラツアールポイントガイド

復興道路・復興支援道路 全線開通記念版

初版 令和4年3月

編集・発行 国土交通省 東北地方整備局 企画部 企画課
宮城県仙台市青葉区本町3丁目3番1号 仙台合同庁舎B棟
TEL 022-225-2171



三陸沿岸道路 かなえおおはし(気仙沼湾横断橋)

新たな観光資源として注目を集めるインフラ。

道路、港、ダム、公園、河川など、私たちの生活はたくさんのインフラに囲まれています。

全長約570kmの復興道路・復興支援道路の全線開通を記念して、

新しく生まれ変わったインフラツアーポイントガイドでは、

東北の魅力あるインフラの見どころやおすすめスポット、周辺情報などを紹介しています。

この機会にぜひ、インフラツアーポイントガイドを片手に

東北のインフラを満喫してみませんか？

インフラツアーポイントガイド

岩手県釜石市 三陸沿岸道路 釜石JCT

東北が、
ぐっと近くに。



目次

P.6 復興道路・復興支援道路ができるまで

- P.6 東日本大震災の概要
- P.8 くしの歯作戦の概要
- P.10 復興に向けた道路整備
- P.12 整備による効果

耳寄り
情報も

P.14 青森・岩手(県北)エリア

- P.14 青森県 八戸港 港湾
- P.16 岩手県北 三陸沿岸道路 道路
- P.18 岩手県北 盛岡地区かわまちづくり事業 河川砂防

P.20 【コラム】3.11伝承ロード

P.22 岩手(県南)エリア

- P.22 岩手県南 田瀬ダム ダム
- P.24 岩手県南 高田松原津波復興祈念公園 公園
- P.26 岩手県南 宮古盛岡横断道路 道路

P.28 【コラム】ダムカード

P.29 【コラム】みなとオアシス

オススメスポットも!

P.30 宮城エリア

- P.30 宮城県 仙台塩釜港(仙台港区) 港湾
- P.32 宮城県 石巻地区かわまちづくり 河川砂防
- P.34 宮城県 国営みちのく杜の湖畔公園 公園
- P.36 宮城県 石巻南浜津波復興祈念公園 公園

P.38 【コラム】復興道路・復興支援道路沿線の「道の駅」

P.39 【コラム】道・絆プロジェクト

GO
見どころ
いっぱい

P.40 福島エリア

- P.40 福島県 三春ダム ダム
- P.42 福島県 玉川村乙字ヶ滝かわまちづくり 河川砂防
- P.44 福島県 東北中央自動車道(相馬～福島) 道路

P.46 各県の地図

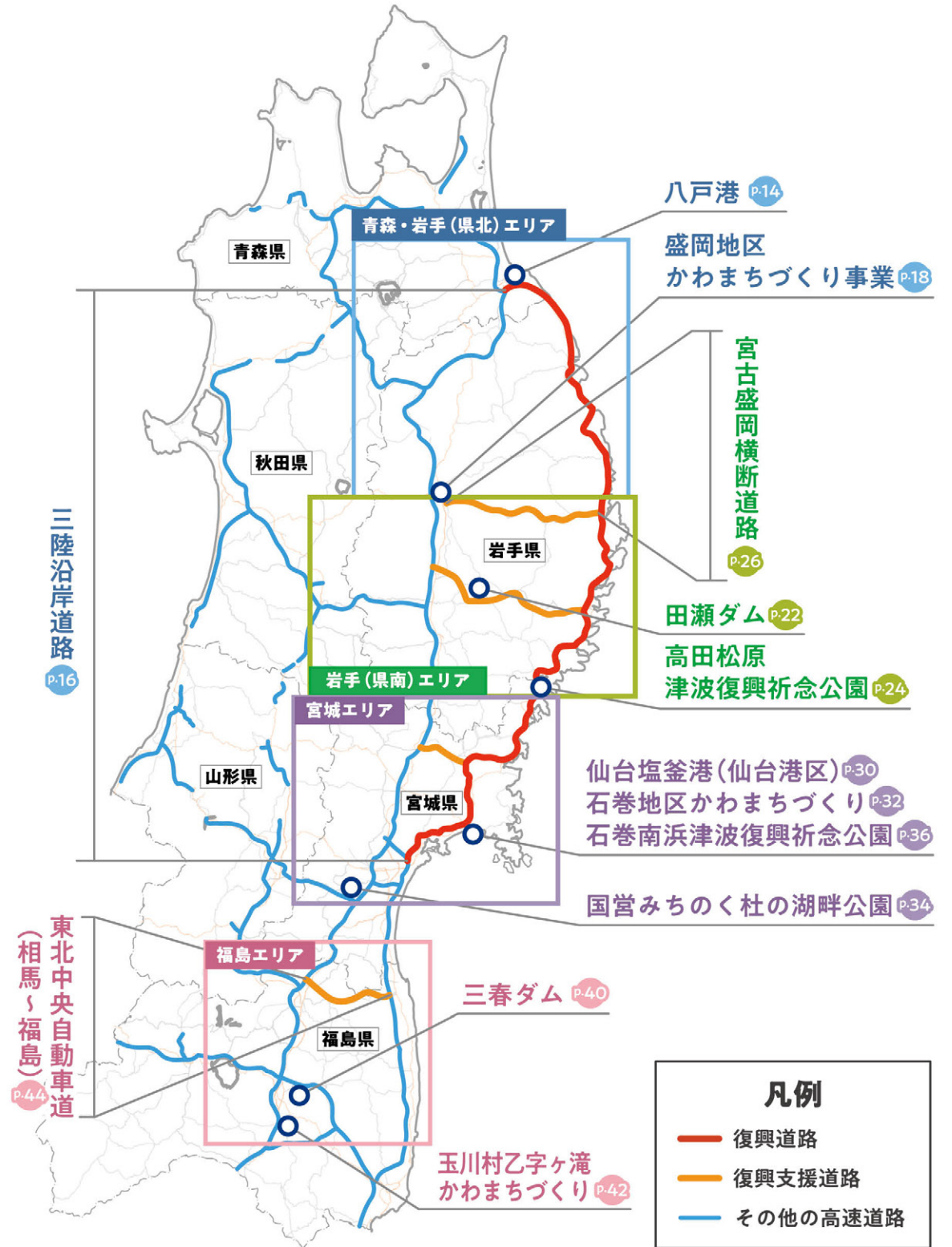
P.54 インフラツーリズムの紹介

現在地からの
経路



各インフラ・周辺施設の詳細や最新情報は、HPやSNSのQRコードから確認できます。

「現在地からの経路」のQRコードを読み込むと、自分のいる現在地からそのスポットまでの経路を確認できます。



1. 東日本大震災の概要

東日本大震災

● ひがしにほんだいしんさい



岩手県野田村

2011年3月11日14時46分、マグニチュード9.0、最大震度7の国内観測史上最大規模となる巨大地震が発生しました。宮城県の栗原市で震度7、宮城・福島・茨城・栃木県で震度6強を観測し、巨大津波が東日本を襲いました。



岩手県野田村



福島県新地町

東日本大震災は、本震を含め4つの大規模地震が断続して発生した連動型で、本震後40分の間にマグニチュード7.0以上の地震が三陸沖から茨城県沖にかけて連続して発生しました。余震も多発し、1ヵ月間でマグニチュード5.0以上の余震が400回以上発生しました。震源域は、岩手県沖から茨城県沖までの南北約500km、東西約200kmの広範囲に及びました。



岩手県宮古市



岩手県釜石市



岩手県宮古市



岩手県宮古市

東北地方を激震が襲った直後、北海道・東北・関東地方太平洋沿岸に巨大津波が押し寄せました。沿岸各地に襲来した津波は、最大10m以上に達し、未曾有の被害をもたらしました。その後の調査では、海岸の地形や湾の形状などによって津波の高さは異なり、被害の状況も異なることが明らかとなりました。斜面を遡上した高さでは、岩手県宮古市で39m以上を記録しました。これは明治29年の明治三陸地震の際、岩手県大船渡市で確認された38.2mを上回る、観測史上最大の規模となりました。



宮城県南三陸町



宮城県利府町

激震とその後の巨大津波により、太平洋沿岸地域を中心に各地で甚大な被害が発生し、死者、行方不明者は合わせて1万9千人近く、避難者は33万人以上に達しました。また、家屋の全壊をはじめ、道路の流失や崩落、橋の落下、堤防の全壊など、広範囲に及ぶ被害が発生しました。被災は、災害対策の司令塔となるはずの自治体庁舎にも及んだほか、太平洋沿岸の国道45号、4号、6号の主要道路各所が寸断され、沿岸部の各地を孤立させました。

■ 震災伝承館のホームページ
<https://infra-archive311.jp/>



2. くしの歯作戦の概要

くしの歯作戦

●くしのはさくせん



宮城県気仙沼市

孤立した被災地域の救命・救援のために救援部隊や支援物資を届けるための交通網の確保が必要となりました。内陸部を南北に貫く東北縦貫自動車道と国号4号を「くしの軸」、内陸部から沿岸部に向けた東西複数の国道を「くしの歯」と見立て、これら道路の交通確保・がれき撤去(道路啓開)が急ぎ進められることとなりました。同時に、沿岸各港の航路啓開も行われました。



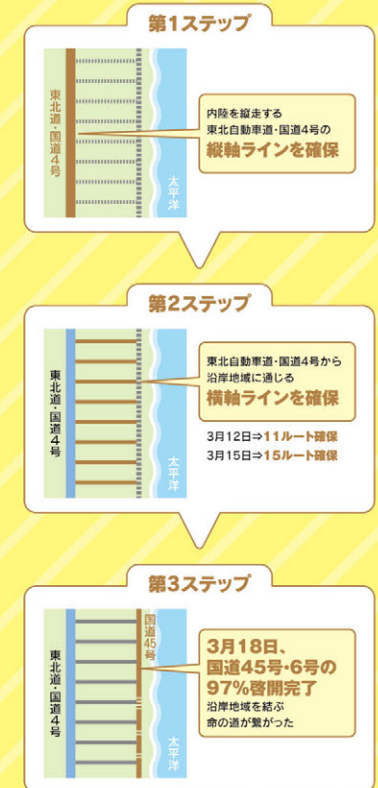
宮城県南三陸町



宮城県気仙沼市



この道路網の確保は「くしの歯作戦」と名付けられ、地域の建設業者及び自治体が中心となって取組み、震災発生から一週間で救援のための道が切り啓されました。余震と津波の危険がある中、多くのご遺体と向き合いながら、一刻も早く、一人でも多くの方を助けることを第一に、使命感を持って献身しました。



岩手県陸前高田市



岩手県宮古市

啓かれた道を通して、震災翌日から陸・海・空の各自衛隊、各県の緊急消防隊、広域緊急救助隊、海上保安庁、DMAT(災害派遣医療チーム)などが被災地へ急行し、総力をあげて人命救助や行方不明者の捜索を開始しました。

くしの歯作戦は、災害時のモデル事例として全国に広がっています。被害の大きさから応急復旧よりも啓開が先決だと判断し、震災から一週間で救援のための道を切り啓くことができたのは、たくさんの思いを抱えながらも献身してくれた地元建設業者の協力につきます。

3. 復興に向けた道路整備

復興道路・復興支援道路

● ふっこうどうろ・ふっこうしえんどうろ



三陸沿岸道路 山田南IC

東日本大震災からの復興を目指し、異例のスピードで道路整備が進められました。震災時点で開通していた復興道路・復興支援道路の延長は約170kmで総延長570kmのわずか30%でしたが、震災後10年で全線開通させることを目標に始動しました。

三陸沿岸道路



気仙沼湾横断橋



野田畑南IC

2021年12月18日に三陸沿岸道路の野田久慈道路(普代～久慈)が開通し、たくさんの思いを詰め込んだ復興道路・復興支援道路は全線開通を果たしました。縦軸の三陸沿岸道路(八戸・久慈自動車道、三陸北縦貫道路、三陸縦貫自動車道)の計359kmが復興道路、横軸の宮古盛岡横断道路、東北横断自動車道釜石秋田線(釜石～花巻)、みやぎ県北高速幹線道路、東北中央自動車道(相馬～福島)の計215kmが復興支援道路と呼ばれています。

宮古盛岡横断道路



東北横断自動車道釜石秋田線(釜石～花巻)



東北中央自動車道(相馬～福島)



みやぎ県北高速幹線道路



平時には三陸地域の暮らしを支え、災害時には命を守る機能を持った復興道路を実現するため、6つの設計コンセプトを設定し整備が進められました。

6つの設計コンセプト

- 強靱性の確保** 復興道路が通過するルートは津波で浸水した区域を回避する。
- 低コストの実現** 必要最小限の車線数の確保とコンパクトな形状のインターチェンジを整備し、費用を縮減する。
- 復興まちづくりの支援** 新たなまちづくりと連動させ、市街地からのアクセスの良さや利便性を考慮したインターチェンジを整備する。
- インターチェンジ等の弾力的配置** 水産業・商工業施設、防災拠点施設や病院へアクセスしやすい位置にインターチェンジを整備する。
- 避難機能の強化** 災害時に復興道路が避難場所となれるよう、避難階段を設置する。
- ICTによる通行可能性把握** ICT(情報通信技術)によって災害時に通行可能なルートを把握する。

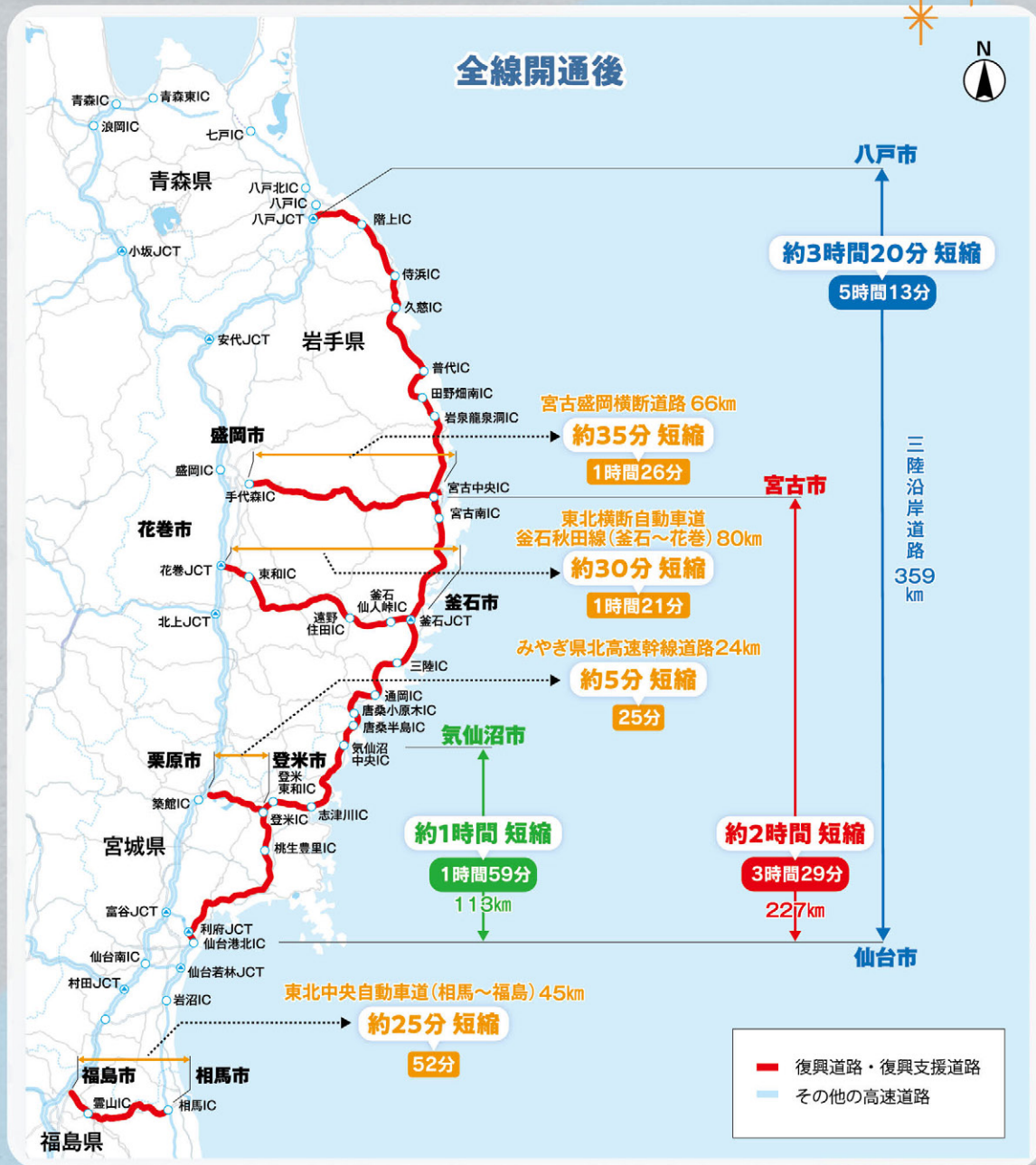
復興道路、復興支援道路が整備されたことにより移動時間が短縮し、地域の産業や日常生活の利便性向上に貢献しています。

■復興道路・復興支援道路のホームページ
<https://tohoku-fukkoudouro.jp/>



4. 整備による効果

■復興道路・復興支援道路の整備効果のホームページ
<https://tohoku-fukkoudouro.jp/maintenance/>

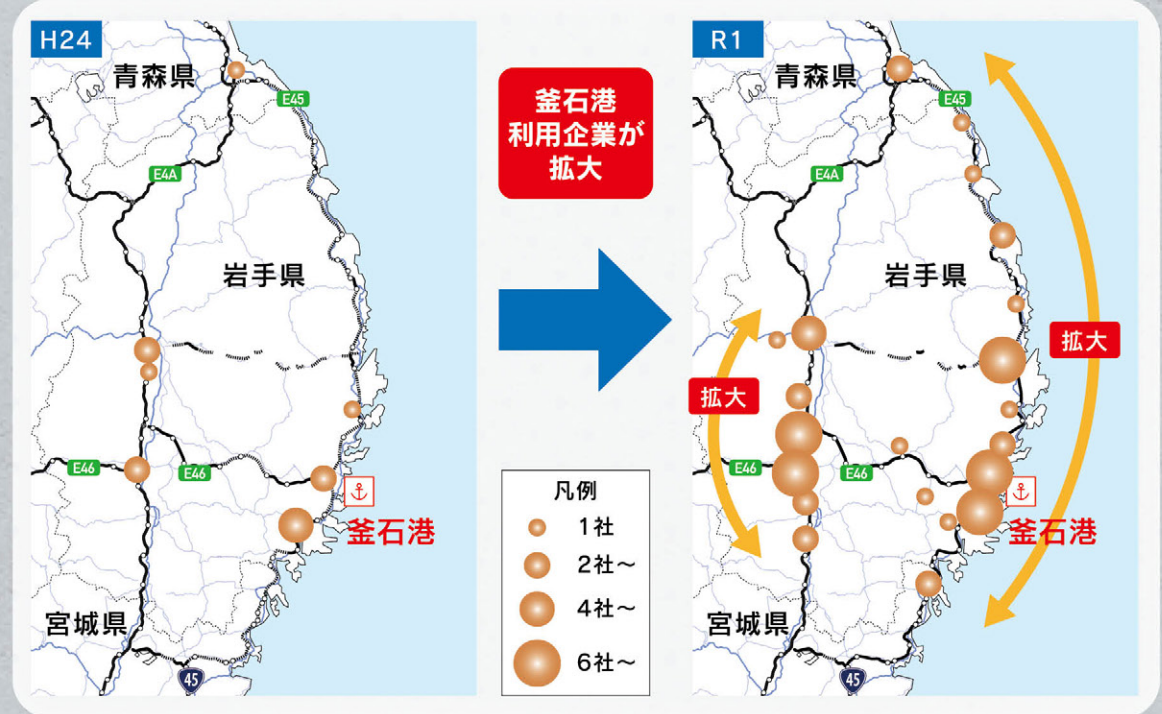


移動時間の短縮

復興道路・復興支援道路の整備が完了し、各区間の移動時間が短縮されました。移動が便利になったことにより、沿岸部の水産業や内陸部の農畜産業、日常生活の利便性向上に貢献しています。また、復興道路・復興支援道路の沿線には、震災伝承施設という学びの場の整備のほか、新たな観光施設として道の駅などが続々とオープンしており、地域の交流人口拡大にも貢献しています。

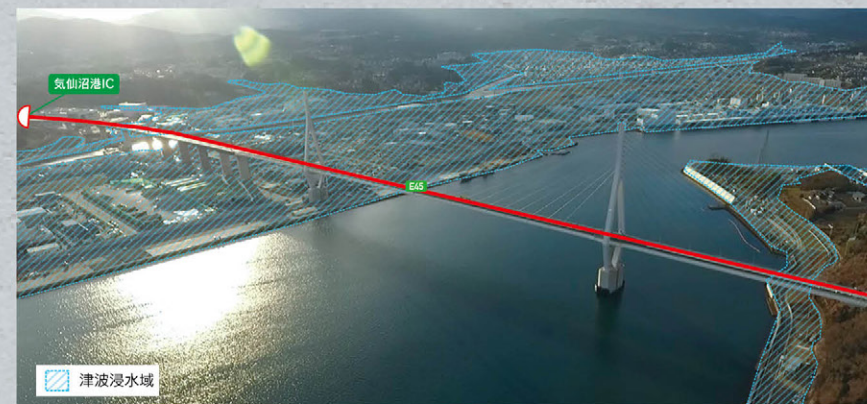
釜石港利用企業者数の増加(資料:釜石市)

復興支援道路の開通により、内陸部の企業でも釜石港を利用しやすくなり、内陸部、沿岸部ともに利用企業が増加しました。震災直後の平成24年には利用企業が8社でしたが、令和元年には80社以上となり、地域の物流にも貢献しています。



強靱で信頼性の高い道路ネットワークの形成

国道45号は、津波警報発令時や台風による冠水などで利用できない場合があります。国道45号と並行する復興道路は、津波浸水域の95%を回避し、残りの5%は高さのある橋梁を整備することで、災害時でも迅速かつ効率的な救援活動を実現し、代替路としての機能も期待されています。





八戸港

青森県 港湾

北東北最大の工業港

古くから漁港として栄えている八戸港は、昭和39年の「新産業都市」指定を契機に工業港としての整備が進み、平成6年には東北初となる国際コンテナ定期航路が開設されるなど、北東北を代表する物流拠点港として発展してきました。

八戸と苫小牧を結ぶフェリーの発着があり交通手段としての役割を持つほか、「みなとオアシス八戸」として、みなとを核としたまちづくり促進を担っています。

体験・見学

港見学

海上での工事の様子や港の利用状況などを、乗船し職員の説明付きで見学できます。港の震災からの復旧への取り組みなどについても学ぶことができます。

[開催時間]平日9:00~16:00

[費用]無料

最大乗船人数12名。申し込みは1カ月前までにご連絡ください。



▲LNG(液化天然ガス)を貯蓄する巨大タンク1つで、20万世帯の1年分のガス使用量を貯蔵

港にはどんな施設があるのかな？

GO

周辺施設



【みなとオアシス】

八戸市水産科学館マリেন্ট

八戸を代表するイカやウミネコの生態や地球深部捜査船「ちきゅう」などを紹介している、楽しく学べる観光文化施設です。地元の海鮮食材を食べることができる「夕日絶景食堂 イヌワラウ」では、太平洋を一望することができます。

[開館時間]9:00~17:00(6~8月は18:00まで)

[休館日]なし(年中無休)

[住所]青森県八戸市大字鮫町字下松苗場14-33

[電話番号]0178-33-7800

ホームページ <http://www.marient.org/sp/>



▲アオウミガメの「げんき」と「みらい」が1番人気

☆ スポットデータ

【問合せ先】

国土交通省東北地方整備局
八戸港湾・空港整備事務所企画調整課
住所 / 〒031-0071 青森県八戸市沼館4-3-19
電話番号 / 0178-22-9397

【アクセス方法】

八戸自動車道 八戸ICから車で30分



体験・見学お申し込み先

[上記電話番号まで]

■国土交通省・東北地方整備局
八戸港湾・空港整備
事務所ホームページ



■現在地から八戸市水産
科学館マリেন্ট
への経路





三陸沿岸道路 青森県 岩手県 宮城県 道路

八戸から仙台に続く復興道路

三陸沿岸道路とは、青森県八戸市から宮城県仙台市までを繋ぐ八戸・久慈自動車道、三陸北縦貫道路、三陸縦貫自動車道の総称で復興道路と呼ばれています。東日本大震災から8ヵ月で整備を決定し、10年後の2021年12月18日に全線開通を果たしました。八戸～仙台の移動時間は3時間以上短縮され、東北自動車道が通行止めの際には代替ルートとして機能します。沿線には道の駅など観光施設が続々とオープンし、震災伝承施設も整備されるなど、復興まちづくりも併せて進められました。

GO 見どころ

気仙沼湾横断橋

三陸沿岸道路の気仙沼港ICから浦島大島ICをつなぐ「気仙沼湾横断橋」が2021年3月に開通しました。全長1,344メートルの長さを誇る東北最大の斜張橋(主塔から斜めにケーブルを張り、支える構造の橋)です。公募により「かなえおおはし」と愛称が付けられ、これは気仙沼湾の別名である「鼎が浦(かなえがうら)」にちなんでいるほか、夢や希望を「かなえる」という意味も込められています。



▲機能性はもちろん、シルエットの美しさにこだわりました

■空から見た気仙沼湾横断橋(三陸沿岸道路 浦島大島IC～気仙沼港IC)

<https://tohoku-fukkoudouro.jp/wp-content/themes/fukkoudouro/images/movie/drone03.mp4>



GO 周辺施設

道の駅くじ・やませ土風館

テレビドラマ「あまちゃん」の舞台になった、久慈市の観光情報と特産品が集まる観光拠点です。地元の旬の野菜や魚介類、琥珀製品などが購入できる物産館「土の館」や、久慈秋まつり実物の山車が展示されている観光交流センター「風の館」があります。レストランやカフェなどの飲食店も充実しており、久慈市の魅力を満喫することができます。



▲レトロな飲食店街「歴通路広場」も見逃さない

☆ スポットデータ

【アクセス方法】

気仙沼湾横断橋 三陸沿岸道路 浦島大島ICから気仙沼港IC
最寄り駅: JR大船渡線 気仙沼駅
道の駅くじ・やませ土風館 三陸沿岸道路 久慈ICから車で6分

■現在地から気仙沼湾横断橋までの経路



■現在地から道の駅くじ・やませ土風館までの経路





盛岡地区かわまちづくり事業 岩手県

かわと城下町を楽しむまちづくり

北上川、中津川は、盛岡市の中心を流れる河川として地域住民に親しまれてきました。市街地を流れる川でありながら豊かで美しい自然に恵まれています。盛岡城の城下町として栄えた市街地には、歴史的なシンボルが数多く残されています。かわとまちの一体化を図り、さらに賑わいのある水辺を創出できるよう、かわまちづくりに取り組んでいます。

盛岡駅から観光拠点・観光資源へのアクセスは北上川、中津川の水辺空間や木伏緑地を活用できるよう散策路や坂路、階段、サインが整備されています。

GO 周辺施設

木伏緑地(きつぶしりょくち)

JR盛岡駅から徒歩5分、北上川沿いに広がる帯状の公園です。民間事業者と行政がタッグを組んで整備を行い、水辺と公園が一体となった空間には、自家焙煎コーヒーや自家製スイーツが楽しめるカフェや、こだわり食材を使ったバル、遠野ジンギスカンの専門店などの岩手に縁のある飲食店が軒を連ねます。公園中央部には芝を張りオープンな空間を創出、食事や読書、仕事など訪れた人が思い思いの時間を過ごすことができます。



▲水辺の街並みを創出するコンテナ風の店舗 (2021年度グッドデザイン賞)

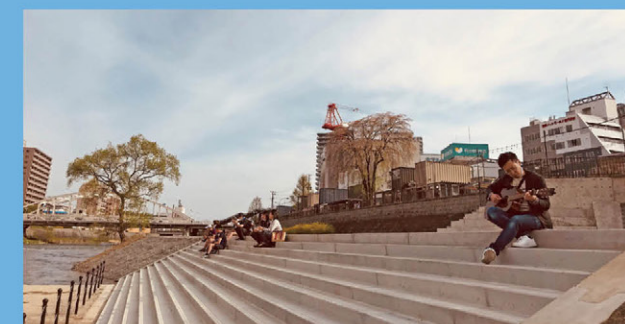
GO 見どころ

舟運の復活

北上川や中津川沿いには遊歩道や階段が整備され、気軽に水辺空間を散策、利用できるようになりました。北上川ではかつて盛んだった舟運を復活させようと地元市民団体が中心となり木造船「もりおか丸」による運航体験を行っています。木伏緑地前に整備された船着場は、舟やボートの利用だけでなく、水際の居場所として多くの市民に親しまれています。



▲船着場の完成を祝う開港祭のようす



▲船着場の階段でくつろぐ市民

☆ スポットデータ

[アクセス方法]

盛岡地区かわまちづくり事業 木伏緑地
東北自動車道 盛岡南ICから車で15分
JR盛岡駅から徒歩5分

■ 現在地
からの経路



■ 木伏ホームページ

<https://kippushi.jp/index.html>

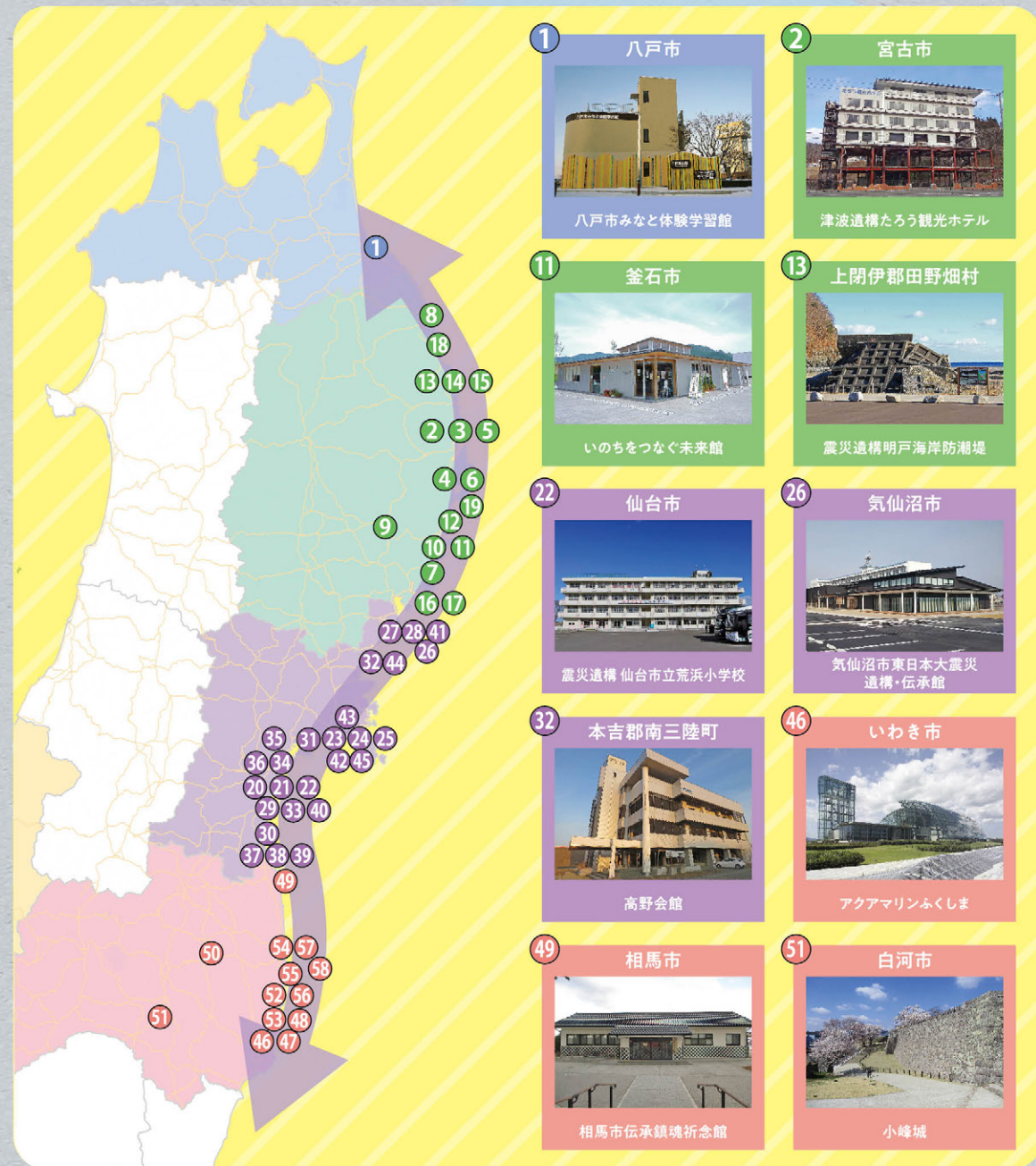


3.11 伝承ロード

● 3.11でんしょうろーど

教訓が、いのちを救う。
東北の教訓を伝える”道”

2011年3月11日に発生した東日本大震災により、多くの尊い命や貴重な財産が奪われたことはとても悲しいことですが、助かった多くの命もありました。そこには被害の実相や行動に基づいた”伝えるべき教訓”が遺りました。東北各地に残されている貴重な教訓を結び、伝承のネットワークと輪を広げ、「3.11伝承ロード」の形成を目指して取り組んでいます。



震災伝承施設とは、東日本大震災から得られた実情と教訓を伝承する施設です。震災伝承施設は第1分類・第2分類・第3分類のいずれかに分類されます。本誌では、来訪者が訪問しやすく、ガイドの配置など理解しやすさに配慮している、第3分類に登録されている施設をご紹介します(2022年3月時点)。

青森県

- 1/八戸市/八戸市みなと体験学習館

岩手県

- 2/宮古市/津波遺構たろう観光ホテル
- 3/宮古市/たろう潮里ステーション
- 4/宮古市/宮古市市民交流センター 防災プラザ
- 5/宮古市/田老防潮堤
- 6/宮古市/震災メモリアルパーク中の浜
- 7/大船渡市/大船渡市立博物館
- 8/久慈市/地下水族科学館 もぐらんぴあ
- 9/遠野市/3.11東日本大震災遠野市後方支援資料館
- 10/釜石市/釜石祈りのパーク
- 11/釜石市/いのちをつなぐ未来館
- 12/上閉伊郡大槌町/大槌町文化交流センター おしゃっち
- 13/上閉伊郡田野畑村/震災遺構明戸海岸防潮堤
- 14/上閉伊郡田野畑村/島越ふれあい公園
- 15/下閉伊郡田野畑村/羅賀ふれあい公園
- 16/陸前高田市/東日本大震災津波伝承館(いわてTSUNAMIメモリアル)
- 17/陸前高田市/高田松原津波復興祈念公園
- 18/九戸郡野田村/野田村復興展示室
- 19/下閉伊郡山田町/山田町まちなか交流センター

宮城県

- 20/仙台市/東日本大震災 学習・資料室
- 21/仙台市/せんだい3.11メモリアル交流館
- 22/仙台市/震災遺構 仙台市立荒浜小学校
- 23/石巻市/石巻ニューゼ
- 24/石巻市/伝承交流施設 MEET門脇
- 25/石巻市/東日本大震災メモリアル南浜つなぐ館
- 26/気仙沼市/唐桑半島ビジターセンター・津波体験館
- 27/気仙沼市/リアス・アーク美術館「東日本大震災の記録と津波の災害史」常設展示
- 28/気仙沼市/気仙沼市 東日本大震災遺構・伝承館
- 29/名取市/津波復興祈念資料館 閑上の記憶
- 30/岩沼市/岩沼市千年希望の丘交流センター

福島県

- 31/東松島市/東松島市 東日本大震災復興祈念公園
- 32/本吉郡南三陸町/高野会館
- 33/名取市/名取市震災メモリアル公園
- 34/塩釜市/塩釜市津波防災センター
- 35/宮城郡松島町/石田沢防災センター
- 36/仙台市/NHK仙台拠点放送局
- 37/亶理郡山元町/山元町防災拠点・山下地域交流センター(1階防災情報コーナー)
- 38/亶理郡山元町/山元町震災遺構 中浜小学校
- 39/亶理郡山元町/中浜小学校震災モニュメント「3月11日の日時計」
- 40/名取市/名取市震災復興伝承館
- 41/気仙沼市/気仙沼市復興祈念公園
- 42/石巻市/石巻南浜津波復興祈念公園
- 43/石巻市/石巻市震災遺構大川小学校
- 44/本吉郡南三陸町/海の見える命の森
- 45/石巻市/東日本大震災慰霊碑(日和幼稚園被災園児慰霊碑)
- 46/いわき市/アクアマリンふくしま
- 47/いわき市/いわき市ライブいわきミュージアム「3.11いわきの東日本大震災展」
- 48/いわき市/いわき市地域防災交流センター 久之浜・大久ふれあい館
- 49/相馬市/相馬市伝承鎮魂祈念館
- 50/田村郡三春町/福島県環境創造センター 交流棟「コミュニティ福島」
- 51/白河市/小峰城
- 52/双葉郡檜葉町/みんなの交流館 ならはCANvas
- 53/いわき市/いわき震災伝承みらい館
- 54/双葉郡双葉町/東日本大震災・原子力災害伝承館
- 55/双葉郡富岡町/ふたばいんふぉ
- 56/双葉郡檜葉町/National Training Center「ヴィレッジ」
- 57/双葉郡浪江町/震災遺構浪江町立請戸小学校
- 58/双葉郡富岡町/とみおかアーカイブ・ミュージアム

■震災伝承施設マップ

https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=15huBn896DdthDv1_sWA-4Whc2fyUKqWD&ll=38.82206920279633%2C140.79129045000002&z=7



■震災伝承施設ホームページ

<https://www.thr.mlit.go.jp/shinsaidensho/sisetsu.html>





田瀬ダム 岩手県 ダム

国が造った第一号のダム

田瀬ダムは北上山地の奥深くを流れ出る猿ヶ石川をせきとめて造られました。田瀬ダムの工事は、北上川五大ダム(四十四田ダム・御所ダム・田瀬ダム・湯田ダム・胆沢ダム)のうち最も早い昭和16年(1941年)に始まりましたが、太平洋戦争による中断を経て、昭和29年(1954年)10月に完成しました。国が手掛けたダム事業で初めての本格的な重力式コンクリートダムです。

GO 見どころ

田瀬ダムの高圧放流設備

高圧放流設備とは、昭和29年(1954年)に日本で初めて設置された『ダムから水を放流するための機械設備』です。高い水圧状況の下で開閉できるスライドゲートが、ダム堤体内部の放流管と組合せて設置されています。この設備の導入が日本のダム機能を飛躍的に進歩させる先駆けになりました。その功績が認められ、2019年8月一般社団法人日本機械学会から、ダムの機械設備として初めて「機械遺産」に認定されました。



▲2019年8月「機械遺産」に認定!

■高圧放流設備からの放流の様子

https://www.thr.mlit.go.jp/kitakato/kikaisan/img/mov_tase001.mp4



耳寄り情報

選奨土木遺産認定記念カード!

令和3年度選奨土木遺産認定を記念し、北上川五大ダムでは2022年12月25日までの期間限定で、記念カードを配布しています。記念カード5種類をコンプリートするとカードホルダーが貰えます。平日、土日祝日も田瀬ダム管理支所正面玄関脇にあるインターホンを押して記念カードをもらうことができます(9:00~16:30)。



▲選奨土木遺産認定記念カード!
2022年12月25日までの期間限定

★体験・見学

普段は見られない
ダムの内部を探検! ▶

ダム天端、ダム周辺は土・日・祝日を含めて自由に見学できます。ダムものしり館は時間内であれば自由に見学できます。事前に申し込みすると、職員の説明付きでダムの内部を見学することができます。



■田瀬ダム 見学申込書

https://www.thr.mlit.go.jp/kitakato/107sougougaku/img/kengaku_form_tase.pdf



☆スポットデータ

【問合せ先】
国土交通省東北地方整備局北上川ダム統合管理事務所田瀬ダム管理支所
住所 / 〒028-0123 岩手県花巻市東和町田瀬39-1-3
電話番号 / 0198-44-5211
【アクセス方法】
東北横断自動車道 釜石秋田線東和ICから車で20分

■現在地からの経路





高田松原津波復興祈念公園 岩手県 公園

忘れない、震災の教訓を今に伝える

国、岩手県及び陸前高田市が連携して、犠牲者への追悼と鎮魂、震災の教訓を伝承、復興への意思を発信する場として公園を整備し、2021年12月26日に全面オープンしました。

公園内に東日本大震災津波伝承館のいわてTSUNAMIメモリアルと、道の駅高田松原が併設されています。2021年度には、公園内にある国営追悼・祈念施設が「土木学会デザイン賞2021最優秀賞」および「グッドデザイン賞 グッドフォーカス賞(防災・復興デザイン)」を受賞しました。

オススメスポット

東日本大震災津波伝承館 いわてTSUNAMIメモリアル

東日本大震災津波の事実と教訓を学ぶことができる施設です。写真や映像、被災した実際の物から津波の事実を知り、命を守るための教訓を学ぶことができます。

[開館時間]9:00~17:00(入館は16:30まで)
[休館日]年末年始(12月29日~1月3日)
[入館料]無料
[電話番号]0192-47-4455

▲過去に学び自然災害を乗り越えていくためには？

■東日本大震災津波伝承館いわてTSUNAMIメモリアル
<https://iwate-tsunami-memorial.jp/>

命を守り、海と大地と共に生きる

オススメスポット

道の駅高田松原

多くの観光客の皆様を迎え入れる「三陸観光のゲートウェイ」としてオープンしました。自然豊かな陸前高田の水産物や農産物、三陸地方の特産品を味わうことができます。

[営業時間]9:00~18:00 ※冬季は営業時間短縮あり
[休館日]年中無休(施設内一部店舗を除く)
[電話番号]0192-22-8411

■道の駅高田松原
<https://takata-matsubara.com/>

■道の駅高田松原公式オンラインショップ
<https://store.takata-matsubara.com/>

▲あわび、ほたてに「広田の牡蠣」

☆ スポットデータ

[問合せ先]
高田松原津波復興祈念公園
開園時間/4/1~9/30:9:00~18:00 10/1~3/31:9:00~17:00
休園日/なし(年中無休)
入園料/無料
電話番号/0192-22-8911
[アクセス方法]
三陸自動車道 陸前高田長部ICから車で5分

■高田松原津波復興祈念公園
<https://takatamatsubara-park.com/>

■現在地
からの経路





岩手県宮古市

宮古盛岡横断道路 岩手県 道路

岩手の内陸と沿岸をつなぐ道

宮古盛岡横断道路は、2021年3月に開通した、宮古と盛岡を結ぶ66kmの道路です。宮古から盛岡へ以前は約2時間かかっていましたが、1時間半で移動できるようになりました。岩手県は広い県土を誇る一方、道路網密度は東北で最も低く、円滑な交流を妨げる要因の一つとなっていました。内陸と沿岸を結ぶ宮古盛岡横断道路が整備されたことにより、周辺観光の拡大支援、物流の効率化、迅速で安定した救急医療活動など、多様な波及効果が期待されています。

GO 見どころ

新区界トンネル

新区界トンネルは全長約5kmの東北地方で3番目、岩手県内で最長の道路トンネルです。2020年12月に開通しました。新区界トンネルが完成するまで急カーブ、急勾配が続き、冬季には雪で視界不良に見舞われるなど、最大の難所となっていました。新区界トンネルでこの難所を回避する形となり、物流の効率化による地域産業の活性化、救急搬送や医療活動の迅速性・安全性の確保、周遊観光圏域の拡大等の効果が期待されます。



全長約5kmと岩手県最長のトンネル

▲工事の様子

GO 周辺施設

道の駅やまびこ館(閉伊の郷かわい)

盛岡から約1時間、宮古との中間点にある道の駅です。レストラン、パン工房、特産品販売コーナー、産地直売所が併設されています。2021年4月には大型複合遊具などを整備した「ドラゴンひろば」がオープンし、食事、買い物、休憩、遊びを満喫することができます。やまびこ館に隣接している「薬師塗漆工芸館」では、宮古市川井地区に伝わる漆塗りの作品を紹介しています。漆塗りのピアノを弾くことができます。



▲閉伊川の清い流れに抱かれて

☆ スポットデータ

道の駅やまびこ館(閉伊の郷かわい)
住所 / 〒028-2513 岩手県宮古市川内8-2
電話番号 / 0193-85-5011

[アクセス方法]
宮古盛岡横断道路沿い
JR山田線川内駅近く

■ 現在地から道の駅
やまびこ館への経路



■ 現在地から新区界
トンネルへの経路



2 ダムについて 知ろう!

ダムについてより深く知ってもらうため、ダムカードを配布しています。ダムの写真や形状、貯水池の容量・建設時の技術など基本的な情報から少しマニアックな情報まで記載されています。

東北の「ダムカード」

● とうほくのダムカード



ダムの目的や型式はこれらの記号を組み合わせて記載しています! /



- | | |
|-----------------|--------------------|
| ダムの目的 | ダムの型式 |
| F : 洪水調節 | G : 重力式コンクリートダム |
| N : 河川の正常な流量の維持 | HG : 中空重力式コンクリートダム |
| A : かんがい | A : アーチ式コンクリートダム |
| W : 上水道 | GA : 重力式アーチダム |
| I : 工業用水 | E : アースダム |
| P : 発電 | R : ロックフィルダム |
| | MB : 可動堰 |

3 みなとオアシス

● とうほくのみなとオアシス

東北の「みなとオアシス」



「みなと」を核に人々が憩い、集い、潤える空間が「みなとオアシス」です。様々なイベントやショッピングが楽しめます。地域情報や観光情報等も提供しています。

- 青森県青森市**
青森駅を中心としたオアシス **あもり**
中心施設である八甲田丸では、青函連絡船の歴史や構造を心ゆくまで見学可能です。
▲本州と北海道を繋いだメモリアルシップ
- 青森県八戸市**
地球深部探査船の全てがわかる! **八戸**
- 青森県十和田市**
湖だけどもなとオアシス 伝説が残る神秘的湖 **十和田湖**
- 青森県むつ市**
海軍のまち大湊 芦崎湾や艦艇を一望! **おおみなと**
- 宮城県塩釜市**
海の旅客ターミナル **マリンゲート塩釜**
「塩釜港旅客ターミナル」の愛称。観光遊覧船や汽船の発着所です。
▲日本三景の松島へ!
- 秋田県秋田市**
360°の大パノラマ 地上100mの無料展望室 **あきた港**
- 秋田県由利本荘市**
700メートルのロングビーチで遊ぼう **ほんじょう**
- 山形県酒田市**
日本最古級の木造六角灯台は必見 **酒田**
- 山形県鶴岡市**
日本海側随一の規模を誇る「鼠ヶ関マリーナ」 **鼠ヶ関**
- 山形県鶴岡市**
加茂水族館はクラゲの展示種類数世界一! **加茂**
- 宮城県仙台市**
東北随一の観光拠点 多種多様な13施設! **仙台港**
- 宮城県気仙沼市**
日本でここだけ! サメ専門の博物館「シャークミュージアム」に注目 **気仙沼**
2021年7月に登録!
- 岩手県大船渡市**
「大船渡市魚市場」はまちのシンボル **おおふなと**
- 岩手県釜石市**
鉄と魚とラグビーのまち **釜石**
釜石魚河岸にぎわい館「魚河岸テラス」では、「魚のまち釜石」を発信しています。
▲避難経路としても機能する魚河岸テラス
- 岩手県久慈市**
生まれ変わった日本唯一の地下水族館 **もぐらんぴあ**
- 岩手県宮古市**
本州最東端の街、宮古市 **みやこ**
- 福島県いわき市**
釣り文化振興モデル港 **いわき小名浜**
観光物産センター「いわき・ら・ら・ミュージウム」や環境水族館「アクアマリンふくしま」など多数の施設が楽しめます。
▲県内屈指の観光スポット「アクアマリンパーク」



仙台塩釜港(仙台港区) 宮城県 港湾

東北地方の広域物流拠点

仙台塩釜港は、仙台港区、塩釜港区、石巻港区、松島港区の4つの港からなります。仙台塩釜港(仙台港区)は、戦後の高度経済成長期に工業開発を目的としてつくられた掘り込み港湾*です。1971年開港、2021年には開港50周年を迎えました。普段は多くの貨物船が往来し、コンテナや自動車などさまざまな貨物が積み下ろしされています。東北唯一の国際拠点港湾としての役割のほか、県内外から年間約450万人が訪れる観光拠点や、苫小牧および名古屋を結ぶ定期フェリー航路があり交通手段としての役割もあります。

*掘り込み港湾とは、海岸から内陸に向かって水路を掘り込み、船舶の航路、接岸場所を設ける方法で造られた港湾です。

体験・見学

港見学

海上での工事の様子や港の利用状況などを、乗船し職員の説明付きで見学できます。港の震災からの復旧への取り組みなどについても学ぶことができます。

[開催時間] 平日9:30~16:00
[費用] 無料
[対象] 学校、企業、町内会などの団体



▲みなとにある大きな建物はなんだろう？

★港湾業務艇に乗って、海から港を見学！

GO 周辺施設

【みなとオアシス】

仙台港中央公園(スリーエム仙台港パーク)

仙台港に面した約9haの敷地に、子供広場や野球場、テニスコート、仙台港を一望できる展望台などがある公園です。展望台がある丘の斜面には芝生が広がっており、海を見ながらピクニックをするなどのんびりできる場所です。仙台港中央航路の西端に面した海の広場からは、釣りを楽しむことができます。

[開園時間] 7:00~18:00
(年末年始(12/29~1/3)は17:00まで)
[休園日] なし(年中無休)
[住所] 宮城県仙台市宮城野区港2丁目5
[電話番号] 022-253-7727



▲潮風を感じる「海の広場」

■ホームページ
<https://tohokudaiken-management.com/3m-sendaikou>



☆ スポットデータ

【問合せ先】
国土交通省 東北地方整備局 塩釜港湾・空港整備事務所 企画調整課
住所 / 〒985-0843 宮城県多賀城市明月1-4-6
電話番号 / 022-362-6211
ホームページ
<http://www.pa.thr.mlit.go.jp/shiogama/020/030/index.html>



【アクセス方法】
三陸沿岸道路 仙台北ICから車で10分
最寄り駅: JR仙石線 多賀城駅

CHECK 体験・見学お申し込み先

[上記電話番号まで]

■現在地から仙台港中央公園への経路





石巻地区かわまちづくり 宮城県

堤防の無いまちから、「かわ」と「まち」が繋がるまちへ

旧北上川河口部に位置する石巻市街地は、東日本大震災当時無堤防であったため、甚大な被害を受けました。そこで、震災後新たに河川堤防を整備するにあたり、「かわまちづくり」では河川堤防を「かわ」と「まち」が繋がる一体的な空間となるよう整備を進めています。安全な居住環境確保はもとより市民の集いの場、憩いの場となる水辺空間を目指して、地元の方々の意見を大切に事業が進められています。令和3年度には、中央地区の堤防一体空間が、土地活用の模範的事例を表彰する土地活用モデル大賞の「都市みらい推進機構理事長賞」を受賞しました。

オススメスポット

中央地区プロムナード堤防

プロムナードとは、フランス語で散歩あるいは散歩道・遊歩道を意味する言葉です。石巻市では、堤防整備と合わせてプロムナードを整備し、水辺と親しむことができる空間作りを目指しています。「みずベマルシェ」「水辺で乾杯」「北上川フェア」などのイベントが開催され、地域交流の場にもなっています。また、いしのまき元気いちばの2階レストラン部分が堤防とつながっており、石巻の旬の味と旧北上川の眺望を楽しむことができます。

▲奥に見えるのは石ノ森萬画館

水辺に集い、水辺を楽しむ

オススメスポット

いしのまき元気いちば

石巻市、食品加工関連16社、地元料理店4店、地元企業8社他が一堂に集まり、旬の鮮魚、水産加工品、農産品、三陸地域や震災復興応援地域の特産品などが楽しめます。2階には約140席のフードコートもあり、石巻の旬をその場で味わえます。

▲石巻の旬を味わってください



■いしのまき元気いちばFacebook:
<https://m.facebook.com/いしのまき元気いちば-203026446871881/>



耳寄り情報

石巻市かわまち立体駐車場 いしのまき元気いちばの向かい

8:00~18:00までの入場で駐車時間120分未満無料(初回のみ)
18:00~8:00までの入場の場合は駐車時間60分未満無料(初回のみ)

■石巻市かわまち立体駐車場 <https://www.city.ishinomaki.lg.jp/cont/10452000a/20180629095131.html>



☆ スポットデータ

いしのまき元気いちば
住所 / 〒986-0822 宮城県石巻市中央二丁目11-11
電話番号 / 0225-98-5539
【アクセス方法】
三陸自動車道 石巻河南ICから石巻市街地方面へ約10分
最寄り駅: JR仙石線 石巻駅

■現在地からの経路





▲彩のひろば

国営みちのく杜の湖畔公園 宮城県 公園

東北の自然と文化が体験できる公園

蔵王連峰を望む釜房湖のほとりに、広大な敷地と豊かな自然を生かして設置された、東北唯一の国営公園です。子どもが夢中になる遊具、キャンプ場、東北6県の特徴を紹介する古民家など、楽しめるスポットがたくさんあります。

東北で初認定されたガーデンツーリズム(みやぎ蔵王ハーモニー花回廊)の構成庭園でもあり、四季折々の花々や緑を楽しむことができます。

体験・見学

みちのく民話がり

移築した古民家で遠野地方の民話や東北地方の昔話を囲炉裏を囲んで聞くことができます。どなたでも参加可能です。

[場所]ふるさと村 遠野の家
[開催日]毎週土日・祝(12~2月を除く)
[参加費用]無料
[予約申し込み]当日受付11:00~15:00



▲「南部曲がり屋」と呼ばれる家の形をした「遠野の家」

面白い民話が聞けるかな？

GO

見どころ

四季を彩る草花

趣の異なる6つのエリアで、季節・エリアによってさまざまな草花が咲き誇ります。彩のひろばでは10万株の花々が咲き誇り、お花畑では蔵王連峰を背景にポピーやコスモスが一面を彩ります。

■みちのく公園Twitter
<https://twitter.com/michinokupark>



■みちのく公園Instagram
<https://www.instagram.com/michinokupark/>



■みちのく公園facebook
<https://www.facebook.com/michinoku.park/>



■公園マップ
<https://michinoku-park.info/assets/pdf/guidemap.pdf>



▲春のポピー

☆ スポットデータ

開園日時/【春】3/1~6/30:9:30~17:00 【夏】7/1~8/31:9:30~18:00
【秋】9/1~10/31:9:30~17:00 【冬】11/1~2月末:9:30~16:00
休園日/毎週火曜日(火曜日が祝日の場合は翌水曜日)、12月28日~1月4日
無休期間/4月1日~6月第三日曜日、7月第三日曜日~10月31日
入園料金/大人(15歳以上):450円
子ども(中学生以下):無料
シルバー(65歳以上):210円
駐車料金/普通車:320円
電話番号/0224-84-5991
[アクセス方法]
山形自動車道 宮城川崎ICから車で約10分

■現在地からの経路





石巻南浜津波復興祈念公園 宮城県

東日本大震災からの復興の象徴

石巻市は東日本大震災において国内最大の被災市町村であり、その中でも旧北上川河口部に位置する南浜地区(南浜町、門脇町及び雲雀野町)は、津波の襲来とその後の火災により500人以上の方々が亡くなりました。

石巻南浜津波復興祈念公園は、東日本大震災により亡くなられた方々の追悼、震災の教訓の後世への伝承、復興に対する強い意志の発信を目的に、宮城県と市がそれぞれに公園を整備し、その中に国が「国営追悼・祈念施設」を設置し、令和3年3月に開園しました。

みやぎ東日本大震災津波伝承館

「かけがえのない命を守るために、未来への記憶を届ける場」というコンセプトのもと、津波の恐ろしさや逃げることの重大さ、被災した方々の思いを知ることができる伝承館です。北側の屋根の高さ6.9メートルはこの地を襲った津波が停滞した時の高さです。



▲震災の記憶と教訓を伝え継ぐ

追悼の広場

多くの方々がつどい、震災により亡くなられた方々を追悼する場で、全方位に祈ることができるよう円形の広場となっています。



▲追悼と鎮魂の場の中心地

祈りの場

土地の履歴を象徴する「善海田池」、「中町通り」をはじめとする街の記憶、追悼と伝承の場としての「祈念公園」が重なる場所です。



▲二日月形の献花台

60 周辺施設

道の駅 上品の郷(じょうぼんのさと)

地元の生産者が作った新鮮な農産物の直売所「ひたかみ」や、地場産食材にこだわったフードコートがあります。また、宮城県内唯一の泉質である含鉄塩化物泉の温泉保養施設「ふたごの湯」があります。無料の足湯コーナーも大人気です。



▲第3回東北「道の駅」大賞を受賞!

☆ スポットデータ

石巻南浜津波復興祈念公園
 休園日/年中無休
 開園時間/9:00~18:00(4月~9月) 9:00~17:00(10月~3月)
 電話番号/0225-98-7401
 みやぎ東日本大震災津波伝承館
 開館時間/9:00~17:00(入館は16:30まで)
 休館日/毎週月曜日(祝日の場合はその翌日、年末年始(12/29~1/4))
 電話番号/0225-98-8081
 ※ただし毎月11日は曜日、祝日に関わらず開館
 入館料/無料
[アクセス方法]
 三陸自動車道 石巻港ICまたは石巻河南ICから車で約15分

■ 現在地
 からの経路



4 新しい施設を 訪れよう

復興道路・復興支援道路沿線の

「道の駅」

●ふっこうどうろ・ふっこうしえんどうろ
えんせんのみちのえき

復興道路・復興支援道路周辺には、魅力あるたくさんの道の駅が点在しています。その中から、令和に完成した5つの道の駅を紹介します。

地図上の●は東北の道の駅を表します

岩手県

青の国ふだい 2021年に完成

普代村は美しい景観が有名で「青の国」と称されています。青の国ふだいは、三陸鉄道普代駅に併設する道の駅で、三陸復興国立公園黒崎園地や普代浜園地キラウミ、普代水門、鶴鳥神社など村内観光の中心拠点となっています。

路線名／村道普代駅前1号線
住所／岩手県下閉伊郡普代村第9地割字銅屋5-3
電話番号／0194-35-2411

普代水門

(青の国ふだいから車で約3分)
普代水門は東日本大震災で、津波による浸水を最低限に食い止め、村内の人的被害を死者0、行方不明者1に抑え、「奇跡の水門」と呼ばれ注目を集めました。

宮城県

おながわ 2021年に完成

様々なお店が出店する「シーパルピア女川」や「地元市場ハマテラス」、「女川町まちなか交流館」「女川町たびの情報館プラットフォーム」があります。駅方面から海へと続くレンガみちの両脇にこれらの施設があり、いざという時は安全な高台へ向かう避難路にもなります。

路線名／国道398号
住所／宮城県牡鹿郡女川町女川二丁目66番地
電話番号／0225-24-8118

「道の駅ふくしま」と「道の駅さんさん南三陸」は令和4年度にグランドオープン予定です。

岩手県

はなまき西南 2020年に完成

「賢治と光太郎の郷(さと)」の愛称で親しまれており、終戦直後、花巻で暮らしていた宮沢賢治と東京で暮らしていた高村光太郎の接点となったのがこの地です。地元で人気の焼き肉店「味楽苑」があります。

路線名／盛岡和賀線(県道13号)
住所／岩手県花巻市轟木7地割203番地
電話番号／0198-29-5522



宮城県

硯上の里おがつ 2021年に完成

海に面した道の駅で、雄勝地域の特産品をメインとした海産物直売所やお食事処、カフェなどがあります。

路線名／県道238号釜谷大須雄勝線
住所／宮城県石巻市雄勝町下雄勝二丁目5番地
電話番号／0225-25-6844

雄勝硯伝統産業会館

習字用具や工芸品、建築材の用途などで使われる雄勝石と人の暮らしの関わりや硯の製造工程など地域産業としての成長の歩みが展示されています。

福島県

なみえ 2021年に完成

東日本大震災から10年という節目の2021年3月、復興のシンボルとしてオープンしました。買い物や食事ができ、町の人々の暮らしとチャレンジを支える場所です。町内で稼働している世界最大級の水素製造拠点「福島水素エネルギー研究フィールド(FH2R)」で製造された水素を用いて発電を行っています。

路線名／国道6号、国道114号
住所／福島県双葉郡浪江町大字幾世橋字知命寺60
電話番号／0240-23-7121

5 東北の魅力を知る

道・絆プロジェクトでは、(一社)東北地域づくり協会と連携し、復興道路・復興支援道路を活用した広域的な連携交流を目的とする事業を支援しています。

道・絆プロジェクト

●みち・きずなぷろじえくと

事業の取り組み内容例を紹介します。

三陸沿岸道路沿線グルメを漫画で紹介 「グルメ三陸街道 海の幸編」

三陸沿岸道路沿線の5市(八戸市、久慈市、宮古市、釜石市、大船渡市)の商工会議所等が連携して、地域グルメを紹介するガイドブックを作成しました。漫画家なかはら・ももた先生が、実際に三陸沿岸道路沿線の人気店取材し、その内容を漫画にして紹介しています。三陸の美味しい海の幸を目でも楽しめる1冊です。

■配布場所：各地域の道の駅や観光施設等



マンガを活用した三陸沿岸道路沿線の飲食店PR事業 / 三陸グルメマンガプロジェクト実行委員会

おすすめのよりみちルートを紹介 「陸前高田トレイルよりみちマップ」

青森県八戸市蕪島から福島県相馬市松川浦までの1,000km以上もあるトレイルを、「みちのく潮風トレイル」と呼んでいます。陸前高田の魅力伝えるために作成した「陸前高田トレイルよりみちマップ」では、さらに楽しめる7つのよりみちルートを紹介しています。

■配布場所：陸前高田市観光物産協会、名取トレイルセンター、碓石海岸インフォメーションセンター



マップ紹介動画(陸前高田市観光チャンネル)

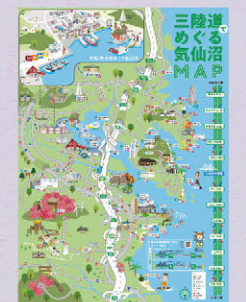


みちのく潮風トレイル「陸前高田トレイルよりみちマップ」作成事業/(一社)陸前高田市観光物産協会

気仙沼の魅力をつぶり紹介 「三陸道でめぐる気仙沼MAP」

三陸沿岸道路にはIC(インターチェンジ)が多く設置されています。気仙沼市内だけでも11カ所のICがあり、各ICの位置や市内への周遊方法など、気仙沼市内の観光地へのルートをもとめたものが「三陸道でめぐる気仙沼MAP」です。マップの裏には観光地や観光施設、飲食店等の情報が51個も紹介されています。

■配布場所：市内の各観光施設、観光案内所、気仙沼市近隣の道の駅等



三陸道でめぐる気仙沼MAP制作事業/気仙沼観光推進機構



三春ダム 福島県 ダム

さくらの里で地域を支える「三春ダム」

三春ダムは、洪水調節、水道水、工業用水、灌漑用水の働きを持つ多目的ダムとして阿武隈川の支川である大滝根川に平成10年(1998年)に建設された重力式コンクリートダムです。三春ダムは「さくら湖」の愛称で親しまれており、周辺には日本三大桜である「三春滝桜」があります。

新たなダム管理の取り組みとして、放水量を増やして定期的に川の汚れを洗い流す「リフレッシュ放流」を行っています。三春ダムでは、洪水期(6~10月)において2週間に1回程度放流しています。

体験・見学

三春ダム

ダムの大きさや役割などの概要を職員が説明し、ダム堤体の上を歩きながら実際に大きさや高さを体感することができます。

[受付時間] 平日9:00~17:00
※団体のみ受け付け



三春ダムを楽しく学ぼう

▲下から見上げる堤体は迫力満点!

■三春ダム見学案内
<http://www.thr.mlit.go.jp/miharu/post.html>



■三春ダム管理所Twitter
https://twitter.com/mlit_miharu



■キッズサイト
<http://www.thr.mlit.go.jp/miharu/kids/index.html>



オススメスポット

三春滝ザクラ

日本三大桜に数えられる三春滝ザクラは、1922年に桜の木として初めて国の天然記念物に指定され、2022年をもって100周年を迎えます。樹齢1,000年以上と言われており、幹周が11メートルもある国内最大級の紅枝垂桜です。



▲守り受け継がれる三春町のシンボル

☆ スポットデータ

【問合せ先】
国土交通省東北地方整備局 三春ダム管理所
住所 / 〒963-7722 福島県田村郡三春町大字西方字中ノ内403-4
電話番号 / 0247-62-3145
E-mail / thr-miharu01@mlit.go.jp
【アクセス方法】
磐越自動車道 郡山東ICから車で約15分

■現在地からの経路





玉川村乙字ヶ滝かわまちづくり 福島県

名滝「乙字ヶ滝」を中心とした、かわまちづくり

福島県玉川村の「乙字ヶ滝」は、阿武隈川唯一の滝で日本の滝百選に選ばれており、玉川村を代表する水辺の景勝地です。2020年3月にかわまちづくり制度に登録された「玉川村乙字ヶ滝かわまちづくり」では、乙字ヶ滝を拠点に、まちの賑わいと交流の場となる空間を創生し、レクリエーションを中心にまちの活性化を図ることを目標にしています。河川管理用道路や堤防の坂道、既存の建築物をリノベーションする複合型水辺施設(仮称)などを整備予定です。カヌー体験や自然・歴史探勝、水辺の散策、サイクリングなどのレクリエーションが楽しめるようになります。乙字ヶ滝公園から郡山市まで約30km続く自転車道「みちのくサイクリングロード」では、阿武隈川の景色を眺めながら、移り変わる景色を楽しみながらサイクリングすることができます。

GO 見どころ

隈研吾氏が設計した建築物をリノベーションし、水辺の複合施設とする計画も進んでいます。

耳寄り情報

東日本大震災以降活動を休止していた、福島県玉川村の「たまかわカヌークラブ」が、2022年4月に約11年ぶりに復活します。カヌー乗り体験やカヌー作りだけでなく、VR端末を用いてカヌーの疑似体験ができる仕組みも取り入れられる予定です。

おすすめスポット

サイクルヴィレッジたまかわ

「サイクルヴィレッジたまかわ」では自転車を用いた様々な体験を楽しむことができます。eバイクやロードバイクなど4種類のバイクからレンタルすることができ、ツアーガイドを付けることもできます。WEBサイトから予約することが可能です。

[問合せ先] ひつじ百貨店(電話番号:090-9030-4498)
[営業時間] 8:00~17:00
[休業日] 火曜日



▲人々が憩い、交流する空間へ



▲カヌーに乗って阿武隈川を満喫している様子

11年ぶりに復活！阿武隈川をカヌーの聖地に



▲総延長6kmのトレイルコースにチャレンジ!

■サイクルヴィレッジたまかわ
<https://cycle-village-tamakawa.com/>



☆ スポットデータ

乙字ヶ滝
住所/福島県石川郡玉川村大字竜崎
[アクセス方法]
JR東北本線須賀川駅からバスで約20分
(福島交通牡丹園・竜崎経由石川駅前 乙字ヶ滝下車)
あぶくま高原道路 玉川ICから車で約7分

■現在地からの経路





東北中央自動車道(相馬～福島) 福島県 道路

中通りと浜通りがより近くに

東北中央自動車道(相馬～福島)は、2021年4月に開通した相馬と福島都市圏を結ぶ45kmの道路です。相馬～福島間をつなぐ国道115号は平成27年の大雨で約1週間の全面通行止めが発生するなど信頼性、速達性に問題が多く、改善が求められていました。

東北中央自動車道(相馬～福島)の整備により、相馬～福島の移動時間は約40分短縮し、かつ悪天候や災害に強い道路ネットワークが形成されました。米沢や山形、仙台方面を含む広域的な観光周遊ルートが形成されたことにより、福島の観光圏が移動しやすくなりました。

GO 見どころ

桑折高架橋

桑折高架橋はJR東北本線および東北新幹線の上をまたぐ、1,218メートルの相馬～福島間で最長の橋です。地上高は高いところで約30メートルです。



▲新幹線の上を駆け抜ける！

■空から見た桑折高架橋 東北中央自動車道(相馬～福島) 桑折JCT～伊達桑折IC
https://tohoku-fukkoudouro.jp/wp-content/themes/fukkoudouro/images/movie/koori_vr.mp4



東北新幹線を飛び越える？

豆知識

長生きする道路を目指して

東北地方では、冬期の道路交通の安全を確保するため、大量の凍結制御剤を散布しています。この凍結制御剤によって、コンクリート構造物に塩害※が発生し、アルカリシリカ反応※が誘発されてしまいます。これらを抑制するため、東北中央自動車道(相馬～福島)の一部区間(桑折高架橋など)では、「高耐久床版(耐久性の高い床版)」を取り入れました。一般的なコンクリートに比べ耐久性は高いのですが、乾燥や自己収縮によるひび割れ発生リスクがあり、試験施工や勉強会、定期的な品質試験の実施など、民間企業・大学・研究機関・行政の力を集結して、高耐久床版を実現しました。

※塩害:コンクリートの中にある鉄筋が錆びることで膨張し、ひび割れや表面が剥がれてしまうこと

※アルカリシリカ反応:コンクリートに含まれるアルカリ性水溶液が骨材と反応し、異常膨張やひび割れなどを引き起こすこと



オススメスポット

道の駅 伊達の郷りょうぜん

東北中央自動車道(相馬～福島)霊山ICを降りてすぐの国道115号沿いの山間にある道の駅で、2018年3月開業後約3年8ヶ月で来場者500万人を突破しました。福島県のブランド鶏肉「伊達どり」、ジャージー牛乳100%の手作りジェラート、焼き立てパンなど、たくさんの「伊達食」や地域の農産物を楽しむことができます。



▲近くには福島の桃源郷「花見山」もあるよ

☆ スポットデータ

道の駅伊達の郷りょうぜん
 住所 / 〒960-0808 福島県伊達市霊山町下小国字桜町3-1
 電話番号 / 024-573-4880

[アクセス方法]

東北中央自動車道(相馬～福島) 霊山ICを降りてすぐ

■現在地から道の駅伊達の郷りょうぜんへの経路



■現在地から桑折高架橋への経路

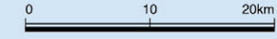


青森県MAP



凡例			
	高速道路等		ポイントガイド掲載施設
	有料道路		道の駅
	国道		みなとオアシス
	主要地方道		震災伝承施設
	JR線		空港
	新幹線		温泉
	私鉄線		スキー場
	国立・国定公園		ゴルフ場
	県庁		観光ポイント
	市役所		主要観光地

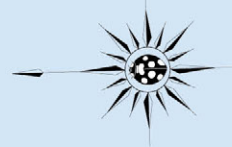
※高速道路等：高速自動車国道、高速自動車国道に並行する自動車専用道路、一般国道自動車専用道路及び地域高規格道路(自動車専用道路)



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の50万分1地方図を使用した。(承認番号 平29東使、第6号)



宮城県MAP

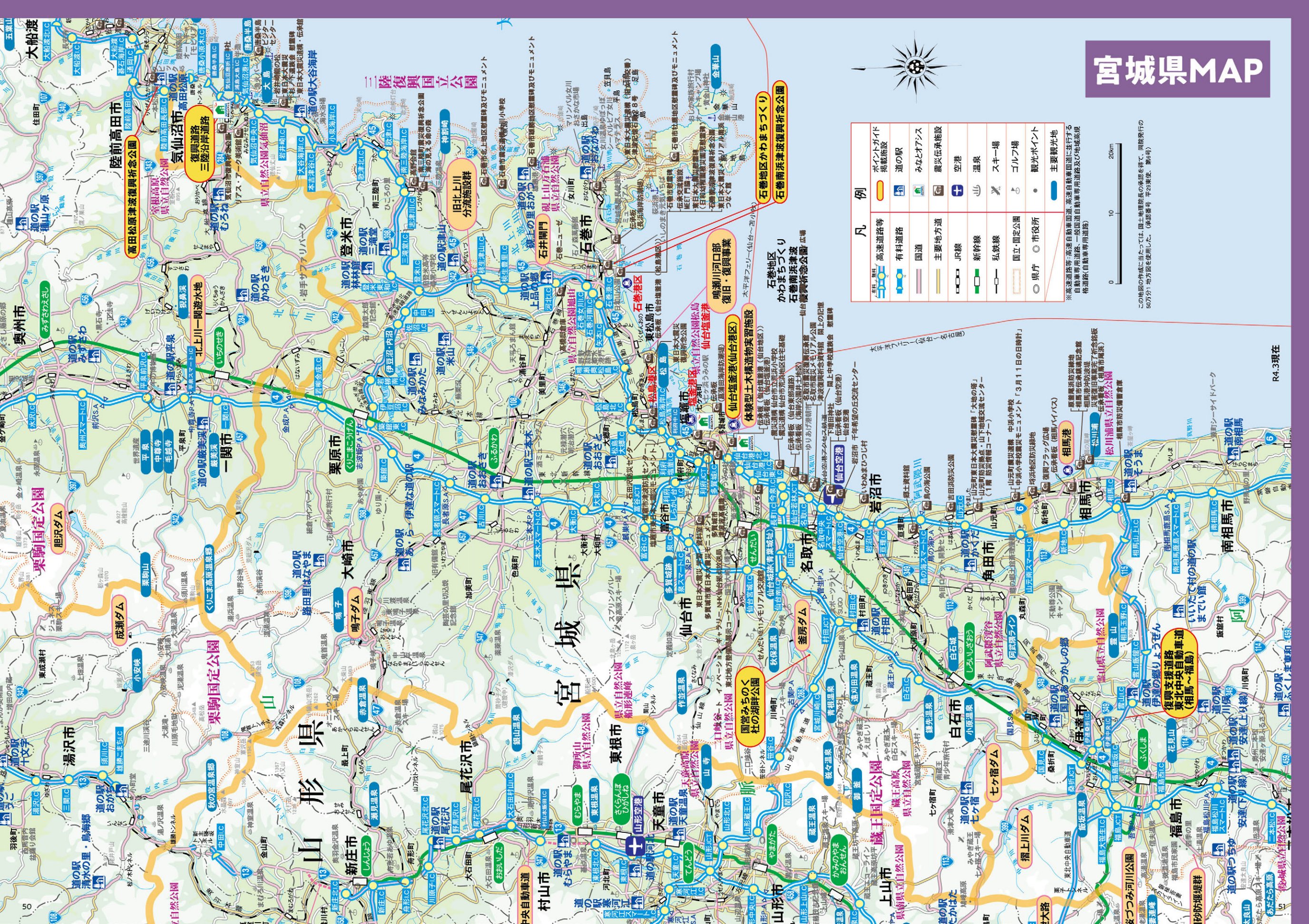


凡例	説明
	ポイントガイド 掲載施設
	有料道路
	国道
	主要地方道
	JR線
	新幹線
	私鉄線
	空港
	温泉
	スキー場
	ゴルフ場
	観光ポイント
	主要観光地

0 10 20km

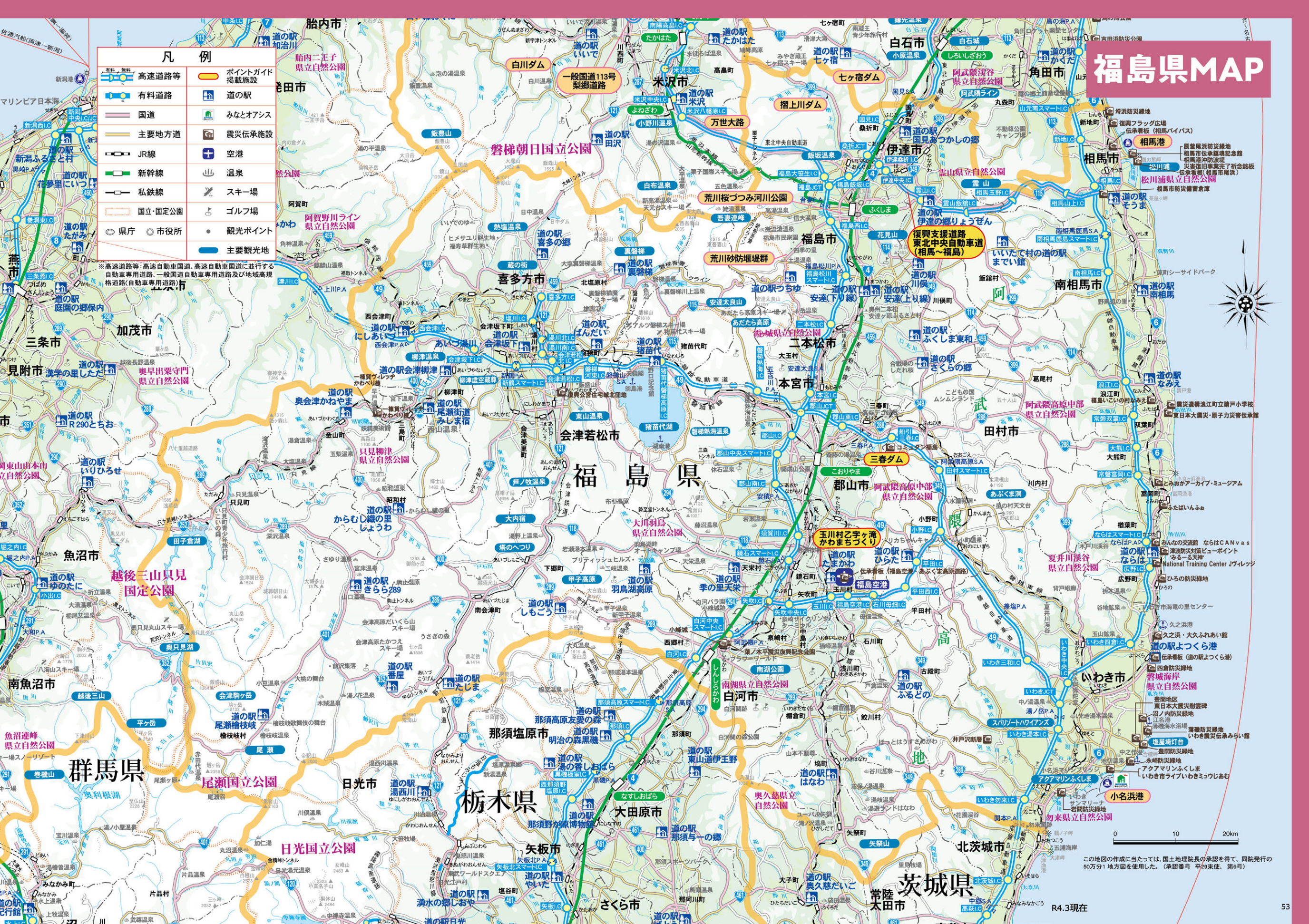
※高速道路等：高速自動車国道、高速自動車国道に並行する自動車専用道路、一般国道自動車専用道路及び地域高規格道路(自動車専用道路)

この地図の作成に当たっては、国土院測量長の承認を得て、同院発行の50万分1地方図を使用した。(承認番号 平29東使 第6号)



福島県MAP

凡 例	
有料道路	ポイントガイド掲載施設
国道	道の駅
主要地方道	みなとオアシス
JR線	震災伝承施設
新幹線	空港
私鉄線	温泉
国立・国定公園	スキー場
県庁	ゴルフ場
市役所	観光ポイント
	主要観光地



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の50万1分1地方図を使用した。(承認番号 平29第2発、第6号)

インフラツーリズムの紹介

？ インフラ
ツーリズムとは

橋、ダム、港などのインフラ（公共施設）を地域固有の財産と位置づけて、観光を通じた地域振興に資するインフラ活用の取り組みです。普段生活している中でインフラを意識することはあまりないかもしれませんが、身の回りにはたくさんのインフラがあります。ダムの監査廊など普段なかなか入る機会のないインフラ施設を公開・開放して、見て、聞いて、触って、体感する「非日常」を楽しめます。

東北は、大自然と巨大構造物が見事に調和したインフラの宝庫です。

インフラツーリズムウェブサイト <https://www.thr.mlit.go.jp/infra/index.html>

「インフラツーリズム」ウェブサイトでは、見学できるインフラ施設を県ごとにまとめ、情報を発信しています。

ここからアクセス！



インフラツーリズム動画集

インフラツーリズムの醍醐味を迫力たっぷりに楽しめる動画を公開しています。川面すれすれを滑るように移動する眼前に迫りくる橋、上空から見る巨大ダムの放水、ライトアップされた施設、鮮やかな紅葉と鉄橋のコントラストなど、映像ならではのダイナミックなツアー体験を、季節ごとに楽しむことができます。



春：<https://www.youtube.com/watch?v=Xx7OcqYVaiw&feature=youtu.be>

夏：<https://youtu.be/DvshBVF8Gg8>

秋：https://youtu.be/iPb_KBz7gF8

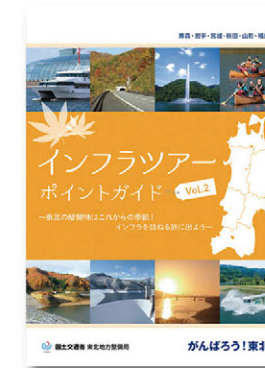
冬：<https://youtu.be/MBpvTGVXDnw>

インフラツアー ポイントガイドの紹介

ガイドブック Vol.1



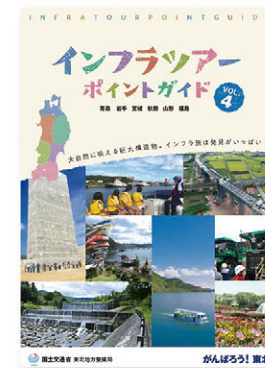
ガイドブック Vol.2



ガイドブック Vol.3



ガイドブック Vol.4



ガイドブック Vol.5



ガイドブック復興版



パンフレット版



青森県

岩手県

宮城県

秋田県

山形県

福島県

※バックナンバーには既に配布終了しているものもあります。ウェブサイトからダウンロードして閲覧・ご利用ください。
※すでに工事または見学を終了している施設も含まれますのでご注意ください。