東北中央自動車道（米沢～米沢北）L=9㎞
平成29年度開通予定
東北中央自動車道（福島～米沢）L=28㎞（山形側 L=11㎞）（福島側L=17㎞）
福島JCT（仮称）～大笹生IC（仮称）
L=1.9㎞
平成28年度開通予定
大笹生IC（仮称）～米沢IC（仮称） L=26.1㎞
平成29年度開通予定
米沢市窪田町小瀬
米沢市万世町桑山
福島市笹谷字上畑
福島市大笹生
山形県
福島県
高畠町
米沢市
福島市
桑折町
伊達市
米沢北IC
米沢中央IC（仮称）
米沢IC（仮称）
大笹生IC（仮称）
福島JCT（仮称）
福島飯坂IC
福島西IC
福島北 JCT（仮称）
国道4号IC（仮称）
福島保原線IC（仮称）
復興支援道路
相馬福島道路
米沢南陽道路
東北縦貫自動車道
藤泉橋 L=20m
中田高架橋 L=70m
米沢大橋 L=448m
小瀬橋 L=46m
前川原こ道橋 L=25m
中田こ道橋 L=40m
元立橋 L=37m
金谷橋 L=44m
万世高架橋 L=336m
梓山橋 L=30m
水窪第二トンネル L=243m
水窪第一トンネル L=384m
刈安高架橋 L=166m
栗子川橋 L=42m
刈安川橋 L=57m
栗子山 1216.6m
栗子トンネル
L=8,972m
万世大路
（栗子隧道 L=870m）
栗子トンネル換気坑 L=2609m
西栗子トンネル L=2675m
東栗子トンネル L=2376m
栗子国際スキー場
新西川橋 L=77m
大滝トンネル L=353m
新長老沢橋
新長老沢1号橋 L= 76m
新長老沢2号橋 L=168m
新長老沢3号橋 L=201m
新長老沢4号橋 L=113m
中野第二橋 L=315m
中野トンネル L=476m
中野第一橋 L=754m
新杉ノ沢橋 L=57m
杉の平トンネル L=217m
新高平トンネル L=499m
沖根山トンネル L=919m
小川橋 L=243m
大笹生トンネル L=2,089m
月崎こ道橋 L=33m
北八反田川橋 L=26m
八反田川橋 L=70m
野寺内橋 L=52m
事前通行規制区間 連続雨量 180 ㎜以上 降雪時風速 16m/s 以上
写真1
写真2
写真3
写真4
写真5
写真6
写真7
写真8
米沢市役所◎
福島市役所◎
福島県庁
福島河川国道事務所
福島県立医科大学付属病院
福島西道路Ⅱ期
米沢駅
西米沢駅
南米沢駅
置賜駅
関根駅
大沢駅
板谷駅
赤岩駅
笹木野駅
福島駅
南福島駅
東福島駅
伊達駅
金谷川駅
フルーツライン
（主）高畠川西線
（県）糠野目高畠線
（主）米沢高畠線
（県）米沢浅川高畠線
（県）上和田浅川線
（県）万世窪田線
（県）西米沢停車場線
（主）米沢猪苗代線
（県）米沢環状線
（県）板谷米沢停車場線
（県）関根羽黒線
（県）折戸笹谷線
（主）上名倉飯坂伊達線
（主）福島飯坂線
（県）飯坂桑折線
（県）保原桑折線
（県）国見福島線
（県）飯坂保原線
（主）福島保原線
（県）岡部渡利線
（県）庭坂福島線
（主）福島吾妻裏磐梯線
（県）水原福島線
（県）福島微温湯線
（県）南福島停車場線
13
121
287
399
4
115
114
N
大滝トンネル
国道13号
新長老沢橋
5
▲新長老沢橋～大滝トンネル間
4
▲新長老沢橋完成イメージ
3
▲遮断機（通行規制）
至福島市
至米沢市
2
▲野寺内橋
至福島市
米沢北IC
至山形市
8
▲米沢北IC
7
▲米沢大橋
至福島市
米沢IC
至山形市
6
▲米沢IC（仮称）
至米沢市
大笹生IC
東北自動車道
福島JCT
1
▲福島JCT（仮称）～大笹生IC（仮称）

凡例	
高規格幹線道路（開通済み）	4車線以上 2車
高規格幹線道路（事業中）	整備計画 🟥
一般国道（直轄改築区間）	事業中
一般国道（直轄管理区間）	4車線以上 2車
一般国道（直轄管理区間外）	
主要地方道	
一般県道	

※ 橋梁とトンネルの名称はすべて仮称です。

※ この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図50000（地図画像）及び数値地図25000（地図画像）を複製したものである。（承認番号　平24情複、第399号）