

東北中央道トピックス

平成29年9月22日
第4号

ふくしま おおぞら よねざわきた

東北中央自動車道 福島大笹生IC～米沢北IC間

平成29年11月4日(土)開通

国土交通省、東日本高速道路(株)が事業を進めて参りました東北中央自動車道のうち、福島大笹生IC(インターチェンジ)～米沢北IC(インターチェンジ)までの延長35.6kmが平成29年11月4日(土)に開通する事となりました。

※今回の開通区間は自動車専用道路となりますので、歩行者、自転車、軽車両、二輪車(125cc以下)は通行できません。
また、福島大笹生IC～米沢八幡原IC区間は危険物積載車両の通行はできません。

東北中央自動車道が 開通したら・・・



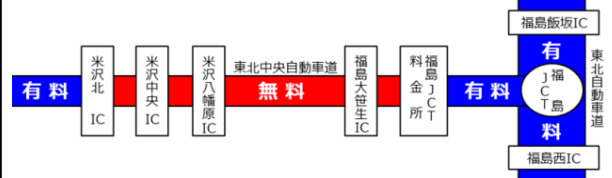
福島大笹生IC～米沢八幡原IC間

40分 から 20分 に短縮

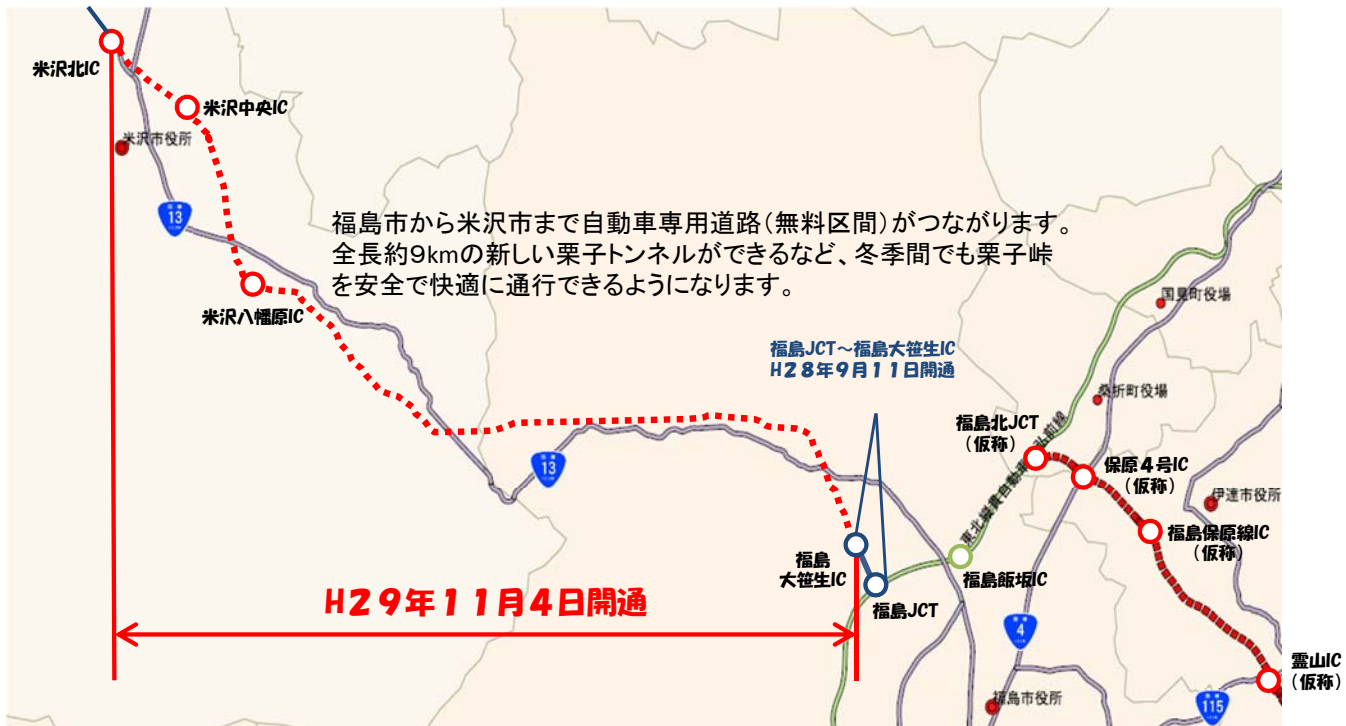
※所要時間は、国道13号と東北中央自動車道を使用した場合の時間を比較したものです。

福島大笹生IC～ 米沢北IC間は

無料 で通れます



【位置図】



第二弾

栗子のけんせつ小町 見~つけた♡

今、建設業で働く女性達を「けんせつ小町」と呼んでいます。
第二弾の今回は栗子地区改良舗装工事のけんせつ小町を紹介します。



大林道路(株)

なかじま まな

入社2年目 中島 麻那 さん

Q.建設業界に入ったきっかけを教えてください。

元々ものづくりに興味があり、せっかく造るのであれば道路や構造物など、多くの人の役に立つ、大きいものを造りたいと思い、建設業を選択しました。

Q.建設業界の魅力とは何だと思えますか？

新しい道路が出来上がることで、生活がより快適になり、街の活性化にも繋がるなど、人々の暮らしに直結した、スケールと社会貢献度の大きい仕事が出来るところが建設業の魅力だと思います。

Q.建設業界で働いていて悔しかったこと。それでも今の仕事を辞めずに続けてこられた理由は何だと思えますか？

力仕事が多いので、男性に頼ることもあります。その分他の面でカバー出来るよう、日々工夫しながら仕事をしています。負けず嫌いな性格も、辞めずに続けてこられた理由かもしれません。

Q.建設業界を目指している後輩に向けてメッセージをお願いします。

私は文系出身なので、土木の知識はないままこの業界に入りましたが、周囲の皆さんに支えられて1年間無事に終えることができました。女性が少ない業界ですが、徐々に働きやすい環境に変わってきています。最初からあまり気負わず、飛び込んでみてはいかがでしょうか。



「大抵のことは何とかなる！」と話す中島さん。
かっこいいと思います(*^ ^*)
これからも頑張ってください。
応援しています♪



国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所 東北中央道維持出張所

〒960-8251

福島市北沢又字川下釜8-10

TEL024-555-6554 FAX024-555-1850

福島河川国道事務所HP: <http://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/>

道路・河川の情報はこちら



これまで、相馬福島道路の工事を担当してきました、国土交通省の「信夫山国道出張所」は、平成29年4月1日より「東北中央道維持出張所」に名前が変わりました。今後とも、どうぞよろしくお願ひいたします。