

【防災情報】（記者発表）東北地方整備局地震災害情報（第44報）

国土交通省東北地方整備局は、平成23年3月11日14時46分に三陸沖を震源とする地震が発生したため、災害対策本部(非常体制)を設置しました。
東北地方整備局管内の対応状況は次のとおりです。

1. 地震概要

発生日時 : 平成23年3月11日14時46分
震源 : 三陸沖
規模 : マグニチュード9.0
地震名 : 「平成23年(2011年)東北地方太平洋沖地震」
大津波警報 : 青森県日本海沿岸(12日13:50津波注意報に切替、13日17:58に解除)
青森県太平洋沿岸、岩手県、宮城県、福島県(12日20:20津波警報に切替、13日7:30津波注意報に切替、13日17:58解除)

2. 対応の状況

- ①リエゾンを派遣し、自治体との連絡を密にしています。青森県庁、岩手県庁、宮城県庁、福島県庁、15市7町2村(久慈市、野田村、田野畑村、宮古市、山田町、大槌町、釜石市、大船渡市、陸前高田市、気仙沼市、南三陸町、女川町、石巻市、東松島市、塩釜市、七ヶ浜町、多賀城市、仙台市、名取市、岩沼市、亘理町、山元町、相馬市、いわき市)、陸上自衛隊に計88名を派遣しています。
- ②三陸沿岸都市等へのアクセスとなる15のルートが、太平洋沿岸に到達しています。
- ③15日より52箇所について、道路啓開及び応急復旧作業を実施しています。
- ④建設業協会連合会との協定に基づき、439チーム、3,986人、1,996台を投入しています。(数字は延べで記載)。
(道路:310チーム、2,234人、機械1,005台)
(河川:129チーム、1,752人、機械991台)
- ⑤日本理立浚渫協会等との協定に基づき、現在は船団を9港(八戸港、久慈港、宮古港、釜石港、大船渡港、石巻港、仙台塩釜港(仙台港区)、仙台塩釜港(塩釜港区)、小名浜港)に投入し、航路啓開作業を実施しています。
- ⑥防災エキスパート((社)東北建設協会)が、管内の9事務所及び自治体において災害対応の支援を実施しています。
(延べ486名、内自治体へのリエゾン84名)
- ⑦仙台空港等重要交通網施設が浸水している空港周辺において20日から最大25台の排水ポンプ車を配備して浸水区域の排水を実施しています。

3. 3月26日の点検状況

【へりによる点検】

本日は、防災へりによる調査は無し。

【現地での点検】

(河川関係)

・3月13日までに管理延長=1,322km全区間について点検終了。

(ダム関係)

- ・3月12日までに直轄15ダムにおいて二次点検完了。異常なし。

(砂防関係)

- ・3月12日までに最上川水系、赤川水系、阿武隈川水系、八幡平山系、栗駒山系56箇所全て点検完了。(積雪により点検不可な176箇所を除く)。

(海岸関係)

- ・3月17日までに、現地点検を終了。

(道路関係)

- ・国道6号(原発地域を除く)、45号の点検を継続。

(港湾関係)

- ・太平洋側については、啓開作業により八戸港、久慈港、宮古港、釜石港、大船渡港、石巻港、仙台塩釜港(仙台港区・塩釜港区)、相馬港、小名浜港の係留施設は復旧し、一部施設による緊急物資輸送対応が可能となった。
- ・日本海側については、能代港、船川港、秋田港、酒田港は利用可能であることを確認済み。
- ・詳細は別紙-9のとおり

(営繕関係)

- ・災害応急対策活動に必要な合同庁舎等について安全性確認点検を行っており92施設の点検が完了。結果、確認された外壁はく落等の危険箇所については、立入禁止措置等の安全対策指導を行った。

【緊急災害対策派遣隊(TEC-FORCE)】

(現地調査)

- ・直轄管理の河川・道路関係については、3/25までに延べ431班1,452名(13~25日)を派遣し、現地において被災状況調査を実施。本日は、直轄管理の河川施設における緊急復旧のための被災状況調査を実施。
- ・港湾関係については、3/25までに延べ58班204人を投入。

4. 被災情報及び復旧状況

【河川関係】

- ・5河川(阿武隈川・名取川・北上川・馬淵川、鳴瀬川)、735箇所(クラック、天端陥没、法崩れ、堤防沈下)
- ・堤防の流出や堤防の天端の沈下等が確認された箇所について随時緊急復旧工事に着手中。
- ・詳細は別紙-1(緊急復旧関係)のとおり
- ・詳細は別紙-2(河川関係)のとおり
- ・詳細は別紙-3(ダム関係)のとおり
- ・詳細は別紙-4(砂防関係)のとおり

【道路関係】

- ・全面通行止め：3路線21箇所(6,45号,三陸道)
- ・本線暫定開放：2路線5箇所(6,45号)
- ・詳細は別紙-5のとおり

【港湾関係】

- ・9港湾(八戸港、久慈港、宮古港、釜石港、大船渡港、石巻港、仙台塩釜港、相馬港、小名浜港)にて防波堤損壊等を確認。
- ・詳細は別紙-6のとおり

【官庁施設】

- ・状況が確認できた官庁施設368施設のうち126施設に被災を確認（津波浸水被害等）。なお、状況が確認できていない1施設については、原発等の影響により確認に時間を要す。

5. 救援・輸送ルートの確保

(道路関係)

- ・宮城・岩手県の内陸部を結ぶ国道・主要地方道について、県から道路情報を収集中。
- ・現時点で15ルートが使用可能…別紙-7
- ・秋田・山形県を含めた東北全県からの協力業者・資機材の手配中。

(港湾関係)

- ・北海道開発局所属「広域防災フロート(全長80m,全幅24m,深さ4m)」は25日に大船渡港での積み降ろし作業を終了し、相馬港へ向け出港予定であったが、天候不良により同港にて待機中。28日に出港予定。
- ・大型油回収船のうち「白山」は、26日8時50分に久慈港諏訪下地区-10m岸壁に着岸し、支援物資の搬送作業を終了。明日27日午前中に新潟港へ向け出港予定。
- ・仙台塩釜港(塩釜港区)は、25日19時に計画水深で使用可能となり、喫水6.8mのタンカー(5,000kl)が27日に入港予定。

6. 県・自治体等への応援

- ・リエゾンを宮城県庁、岩手県庁、青森県庁、福島県庁ほか、各県の市町を含め計88名を派遣。
- ・各県リエゾンの責任者には、応援内容を判断できる本局官クラスや事務所の事業対策官クラスを派遣。
- ・防災ヘリ画像の提供や照明車などの各県が不足している資機材を提供。
- ・現在、全国より、支援のため、排水ポンプ車約60台、照明車約50台、本部車など約30台、合計約140台が東北に集結。
- ・石巻市から要望のあった給水車については現在稼働中。
- ・要請を受け、排水ポンプ56台、照明車44台、対策本部車9台、待機支援車12台、衛星通信車9台、Ku-SAT 11台が移動及び稼働中。
- ・詳細は別紙-8のとおり

<記者発表先：宮城県政記者会、東北電力記者クラブ、東北専門記者会>

問い合わせ先
東北地方整備局 TEL:022-225-2171(代)
[総括] 企画部長 川嶋 直樹 (内線3111)

緊急復旧工事 一覧

2011年3月26日 18時現在

河川名(距離標)	市町村	復旧延長	着手月日	完了月日	備考
阿武隈川上流右岸11km付近	伊達市梁川	L=290m	3月13日	3月13日	本復旧実施中
北上川下流右岸4km付近	石巻市針岡	L=1,100m	3月14日		○
北上川下流左岸0km付近	石巻市北上町十三浜	L=3,770m	3月15日		○
阿武隈川下流右岸22km付近	角田市坂津田	L=80m	3月16日		○
江合川左岸27km付近	大崎市古川淵尻	L=200m	3月16日		○
江合川左岸28km付近	大崎市古川淵尻	L=780m	3月17日		
鳴瀬川左岸30km付近	大崎市古川下中ノ目	L=300m	3月16日		
江合川右岸27km付近	大崎市古川福沼	L=200m	3月17日		
江合川右岸14km付近	涌谷町中島乙	L=600m	3月19日		
阿武隈川右岸31km付近	角田市枝野	L=800m	3月20日		
阿武隈川右岸32km付近	丸森町小齊	L=270m	3月20日		○
鳴瀬川左岸11km付近	美里町二郷	L=220m	3月24日		
鳴瀬川左岸29km付近	大崎市古川下中ノ目	L=300m	3月24日		
江合川左岸14km付近	涌谷町上谷地	L=650m	3月25日		
鳴瀬川左岸20km付近	美里町練牛	L=67m	3月26日		

※備考欄の○印は孤立集落解消、物資輸送等に寄与する緊急復旧工事

県番号	県名	水系名	河川名	事務所名	箇所	市町村	被災内容	対応状況
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)11.8k~11.8k+90	岩沼市南長谷	堤防天端横断クラック 幅2cm 段差1cm L=6m 堤防天端路肩亀裂(堤外側) 幅10cm 深さ約1m L=90m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)11.9k付近	岩沼市南長谷	堤防天端横断クラック 幅3cm 深さ10cm L=6m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)22.0k-15付近	角田市坂津田	天端沈下50cm、L=30m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)16.2k+70~16.4k-80	柴田町下名生	堤防天端横断クラック 幅3cm 深さ10cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)12.2+60	岩沼市南長谷	天端縦断クラック 幅1cm L=3m	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)13.8+62~13.8+195	涌谷町桜町	堤防天端全体沈下 法面(堤内)縦断クラック L=14m W=10cm H=120cm 法面(堤内)縦断クラック L=60.0m W=15cm H=130cm	調査中
3	岩手	北上川	太田川	岩手河川国道	(右)1.2k	平泉町	低水護岸 法ブロック浮き上がり	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)2.8k	一関市	縦断クラック 天端川表 L50m W12cm 1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)56.6k	二本松市太田	堤防天端横断クラック L=5.0m×4本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	19.8k+100	福島市瀬上町	堤防天端横断クラック L=3.0m×3本	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)28.6k+368 ~29.0k+94	角田市野田	川裏のり面小段クラック L=330m 幅 40cm 深さ3m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)30k+70m	丸森町館矢間	天端縦断クラック L=70m 幅1cm 深さ10cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)30.4k+50m	丸森町館矢間	天端沈下 L=70m 深さ20cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)30.6k+40~30.9k+70	丸森町館矢間	天端沈下 L=330m 深さ20cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)32.4k~35.6k付近	丸森町館矢間	天端縦断クラック L=320m 幅1cm 深さ10cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)37.6k+150付近	丸森町山田	堤防沈下 天端縦断クラック L=100m 深さ10cm 幅1cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左右)10k付近	亘理町大隈	阿武隈大堰管理庁舎 壁面クラック、天井落下等	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	全川	大崎市	堤防の殆どが波打っている(詳細不明)	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左右)37.4	登米市	米谷大橋段差	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)29.8	登米市	第1版 堤防天端から川表10cm程度開口部 L=10cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)30	登米市	「並柳排水樋管」 堤防横断クラック W=10cm 函体底板点検口蓋破損 翼壁のズレ(上下流共にH=10cm、W=11cm) 管理橋が沈下し、操作盤の電気配線に干渉 川裏階段に数センチのズレ	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)31.1	登米市	川裏 石積崩壊	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)26	登米市	天端縦断クラック(複数)L=20~35m W=5~8cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)36.6	登米市	第3版 堤防川裏縦断クラック L=200m H=50cm	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)14+43~14.6K+43	涌谷町桜町	堤防沈下 滑り L=609m	対策中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)14.2	涌谷町	堤防川裏埋脚水路の波打ち	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)13.4	大崎市鹿島台 内浦地区	(国道346兼用堤)L=40m、H=10cm程度沈下	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)14~14.05	大崎市鹿島台 内浦築堤	堤防亀裂 L=100m H=1m以上	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)11.3k+30 ~11.5k+100	美里町砂山	堤防法面崩落L=220m、H=1.5m程度	対策中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)14.3k~14.6k	大崎市鹿島台	堤防クラックL=100m W=5m H=1.0m ※下流から水防災拠点までは車両通行可能	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)15.5+45~ +15.8+100	大崎市鹿島台 下志田築堤	堤防法面滑落L=100m W=5m H=5m	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)10.2	涌谷町新町	堤防が全体的に10cm程度沈下、L=30m	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)9.8	涌谷町新町	堤防が全体的に10cm程度沈下、L=200m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)20	石巻市相野谷	上流L=100m 区間の舗装面に横断クラック6本(幅5mm、L=3m)確認、法面の異常は無し	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)9	涌谷町 砂出地区	涌谷西排水樋管(土地改良区)段差50cm(天端と樋管の天端)	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)6.8	涌谷町 涌谷	天端に縦断クラック(車が一台クラックにはまっている (人無し))	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)42.1	奥州市前沢区生母	生母黒石堤防 縦断クラック 天端 L100m w15cm 3本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)53.8	奥州市水沢区姉妹	姉妹上流堤防 縦断クラック 天端 L2000m w5mm 1本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)124.9k	盛岡市乙都	クラック 天端中央 L9.6m w1cm 1本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)107.8k	花巻市石倉谷町	特殊堤 法枠クラック 縦断 V5mH12m 2箇所 横断	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)4.4k	一関市磐井町	桜木町排水樋管 縦断クラック 天端 L8.2m w2cm 1本	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)4.6k	一関市地主町	桜木町排水樋管 縦断クラック 天端 L25.6 w1cm 6本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)35.5k	平泉町坂下	桜川排水樋管 舗装クラック L18m w8cm 1本 浮き上	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)68.6k	本宮市高木	堤防天端横断クラック L=6.0m(幅3.5cm)×3本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)83.2k+110	郡山市富久山町	堤防天端横断クラック L=6.0m(幅0.5cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)12.0k-17.5	桑折町大字伊達崎	堤防天端横断クラック L=4.6m(幅2.0cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)82.6k	郡山市富久山町	護岸クラック L=0.7m(幅1.0cm)×1本	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)1.0k	一関市	工事用道路クラック L32m w10cm h22cm 1本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)54.5k	奥州市	縦断クラック 天端 L15m w1cm 3本	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)4.1k	一関市	縦断クラック 天端 L10m w1cm 1本	調査中
4	宮城	北上川	新江合川	北上川下流河川	(右)2.4	大崎市古川	天端断クラック 長さ 3.0m、本数 2本	調査中
4	宮城	鳴瀬川	多田川	北上川下流河川	(左)2.4~2.6	大崎市三本木	天端断クラック、長さ 16.1 m、幅 0.05 m、本数 2 本	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)30.0k~30.5k+37	大崎市下中ノ目	堤防沈下 L=320m	対策中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)34.9	大崎市三本木	天端横断クラック 長さ 2.7 m、幅 3 m、本数 1 本	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)30.2	大崎市古川	堤防天端沈下L=570 m、陥没 幅 2 m、陥没 最大沈下量 大	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)17.0	大郷町	堤防縦断クラック L=200m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)17.6	大郷町	川裏小段クラック L=30m、天端50cm沈下	調査中
4	宮城	鳴瀬川	味明川	北上川下流河川	(右)0.0	大郷町	2-7区間 L=30m 深さ=2m(大きなクラック)	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)73.0k	郡山市富久山町	堤防天端横断クラック L=20.0m(幅0.2cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)12.0k+8.3	桑折町大字伊達崎	堤防天端横断クラック L=31.0m(幅2.0cm)×2本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)12.2k+9.5	桑折町大字伊達崎	堤防天端横断クラック L=15.0m(幅2.0cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)11.4k+187	桑折町大字伊達崎	東根川排水機場・操作室と玄関との境に段差(15cm程度)、東側入り口にも15cm程度、駐車場に亀裂あり、屋上にも段差あり	調査中

県番号	県名	水系名	河川名	事務所名	箇所	市町村	被災内容	対応状況
7	福島	阿武隈川	広瀬川	福島河川国道	(左)0.6k+180	伊達市梁川町	伝達川排水機場:東側入り口に段差(20cm程度)、建物周辺に段差(10cm程度)、資材、工具置き場が停電のためシャッターが開かない。	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)28.3	大和町	天端の段差、陥没L=100m H=20cm,W=20cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)26.3	大和町	高水敷段差 40cm,L=100m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川・善川	北上川下流河川	(左)30	大和町	天端に小さい横断クラック多数有り	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)3.4	石巻市相野谷	堤防天端沈下W=50cm,H=0.3cm	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)2.8	石巻市相野谷	堤防天端沈下W=50cm,H=0.3cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)16.0~16.0+140	大崎市鹿島台	天端沈下H=1.0m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)16.4	大崎市鹿島台	堤防段差L=50m W=20m H=0.5m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)17.2	大崎市鹿島台	堤防天端沈下L=100m W=1.0m H=0.5m 川裏小段クラック、はらみ出し L=30m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)16.6	大崎市鹿島台	堤防天端隆起 H=1.0~1.5m L=100m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)20.1K+130 ~20.3K+40	美里町和多田沼	天端舗装沈下 L=67m H=1.1m 堤防クラック L=150m W=1.0m W=0.3~0.5m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)20.7	美里町	堤防クラック(詳細不明)	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)11.9k~12.1k	大崎市鹿島台	堤防全体的に陥没 L=200m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)13.7~14.2	大崎市鹿島台	堤防法面、天端 W=0.2m H=0.5m程度のクラック多数	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)14.3~14.5	大崎市鹿島台	堤防全体が川表側に滑落 天端・堤防クラック(詳細不明、延長L=300m程度)	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)14.7	大崎市鹿島台	坂路舗装が隆起	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(右)2.2k~2.6k	仙台市太白区太子堂	天端縦断クラック L=400m 深さ5cm 幅1~3cm 天端横断クラック N=4箇所 深さ4cm 幅2cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)5.8k	仙台市太白区郡山	天端横断クラック L=3.9m 深さ3cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)7.75k	仙台市太白区郡山	天端縦断クラック L=20m W=3cm H=5cm	調査中
4	宮城	名取川	広瀬川	仙台河川国道	(左)3.0k	仙台市太白区八木松1丁目	天端縦断クラック L=15m 深さ5cm 幅2mm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(右)5.0k	仙台市太白区袋原	天端縦断クラック L=30m 深さ10cm 幅3.0cm	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)4.7k	一関市地主町	縦断クラック 天端 L10m w1cm 2本	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)4.8k	一関市地主町	縦断クラック 天端 L15.3m w1cm 1本	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)4.4k	一関市石畑	高水敷護岸 クラック L0.5m w0.5mm 1本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)47.4k	奥州市前沢区白山	二渡堤防 縦断クラック 川裏 L106.9m w2cm 5本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)44.2k~44.8k	奥州市前沢区生母	生母・黒石堤防 天端 川裏 縦断クラック L62m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)40.0k~43.2k	奥州市前沢区谷起日	前沢堤防 横断クラック 天端 24本、縦断クラック 2本、法肩くずれ 5カ所 前沢堤防 川裏 法面沈下 L73.9m w3m、格子張ブロック沈下 L5m t15cm	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)12.2k+47	桑折町大字伊達崎	堤防天端横断クラック L=24.0m(幅2.0cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)22.2k+158	福島市内	堤防天端横断クラック L=18.5m(幅5.0cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)81.2k	郡山市富久山町	堤防沈下 L=20.0m、堤防はらみ出し L=10.0m(幅1.0m)	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)78.2k	郡山市西田町	堤防はらみ出し L=13.0m(幅7.6m)	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)12.4k	桑折町大字伊達崎	堤防天端縦断クラック L=31.0m(幅6.0cm)×1本、陥没	調査中
7	福島	阿武隈川	荒川	福島河川国道	(右)10.6k+15	福島市佐原	川裏路肩一部沈下 L=1.0m(段差40cm)	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)73.0k~84.0k	郡山市	堤防天端横断クラック L=20.0m(幅2.0cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)14.2k+140	桑折町上郡	堤防天端十段クラック L=51.3m(幅7.0cm)×4本 堤内坂路縦断クラック L=20m W=10~15cm 水がしみ出ている 天端舗装損傷(めくれ) L=2.7m W=3.1m 小段縦断クラック L=50m W=5cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)45.6k	登米市中田町	堤防天端舗装クラック L=60m H=0.6~0.8m W=0.15m 段差0.2m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)30.8k	石巻市桃生町	天端横断クラック L=18.3m 幅3cm 深さ5cm N=3本	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)7.95k	仙台市太白区大野田	天端縦断クラック L=4.0m 幅3cm 深さ5cm	調査中
4	宮城	名取川	広瀬川	仙台河川国道	(左)1.5k	仙台市若林七丁目	天端横断クラック L=3.5m 幅1cm 深さ5cm	調査中
4	宮城	名取川	広瀬川	仙台河川国道	(左)0.6k	仙台市若林区日辺	天端横断クラック L=10.0m 幅3.0cm 深さ5cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)4.5k	仙台市若林区日辺	天端横断クラック L=3.5m 幅1cm 深さ5cm N=25本	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)2.56k~2.7k	仙台市若林区今泉	天端縦断クラック L=80m 幅3cm 深さ10cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)3.2k~3.6k	仙台市若林区今泉	天端縦断クラック L=400m 幅3.0cm 深さ5cm 天端横断クラック L=2.0m 幅1cm 深さ4cm N=3箇所	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)0.8k	一関市孤禰寺	段差 L14.4m h20cm	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)42.4k	一関市	縦断クラック 天端 L6m w2.7cm h70cm 1本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)43.4k~43.8k	奥州市前沢区生母	生母・黒石堤防 横断クラック 天端 L3.55m w1cm 6カ所	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)59.5k	奥州市江刺区岩谷堂	岩谷堂堤防 天端縦断クラック L10m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)42.8k	奥州市前沢区狐堂	前沢堤防 横断クラック 天端 L3.5m w2.2cm 2本 前沢堤防 川裏 法面沈下 L17m w2m h25cm	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)43.0k	奥州市前沢区狐堂	前沢堤防 川裏 坂路クラック L5.5m w5cm h10cm 前沢堤防 川裏 法面沈下 L2500m w2m h10cm	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)14.6k	一関市川崎町	弥栄堤防 川裏 法面すべり L70m(天端)140m(法尻)	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)48.2k~48.6k	奥州市水沢区	吹張堤防 天端 縦断クラック L67m 4本、川表 坂路クラック L25m、川裏法肩横断クラック 4本	調査中
3	岩手	北上川	砂鉄川	岩手河川国道	(右)0.2k+130	一関市川崎町	縦断クラック 天端 L57m 9本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)46.2k	奥州市前沢区	白山堤防 川裏 天端沈下 L47m h15cm 川前 縦断クラック 天端 L57m w15cm h0.95 六日入排水樋管 条件違反クラック L2.1m w2.5m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)6.2k	一関市釣山	天端 縦断、横断クラック L39.6m 3本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)11.0k+150	一関市前堀	周囲堤 川表 法面崩壊 L4.8m w4.6m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左右)17.5	石巻市	北上大堰のゲートのみ動作不能(1/6)	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)3.8k~4.6k+16	石巻市釜谷	堤防決壊 L=1,100m (津波の越波による。)	対策中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右岸)29.6k	登米市豊里	天端中央部に幅3cm,L=25mのクラック	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)26.3~26.4k	登米市柳津	縦断クラック L=8.6m,W=15cm,H=25cm	調査中

県番号	県名	水系名	河川名	事務所名	箇所	市町村	被災内容	対応状況
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)26.8k	登米市柳津	柳津船着場の場内段差 H=15cm,W=10cm 入口コンクリートのクラック L=8.9m すきま L=7.4m,H=20mm,W=4mm 木町排水機場 北上川本川で約26.8K 河岸上流部に法崩れ有り (吐出樋管) ・中央で沈下(測定できず) ・操作台取付擁壁沈下、クラック 第一柳生樋管 条件護岸沈下 H=1cm	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	83.2k+9	郡山市	堤防天端縦断クラック L=10.0m(幅0.5cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	81.8k	郡山市富久山町	堤防天端縦断クラック L=20.0m(幅0.5cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	81.2k	福島市富久山町	沈下30cm、はらみ出し50cm	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	77.8k	郡山市日和田町	川裏路肩亀裂 L=15.0m(幅10cm)	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	73.2k	郡山市日和田町	川表路肩沈下 L=5.0m(H=15.0cm)	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	19.6k付近	福島市瀬上町	堤防天端縦断クラック L=41.0m(幅6.0cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	12.0k~12.8k	桑折町~福島市	堤防天端縦断クラック L=127.0m(幅2.5cm)×1本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)82.6k	北上市更木	東木堤防 天端クラック L95m w4cm h1.4m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)86.0k~86.8k	花巻市東十二丁目	東木堤防 川表 法面すべり L13.2m、天端クラック2本、表法面クラック 6本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)46.0k	奥州市前沢区白山	二邊堤防 天端 陥没 L78m h0.2m、川表 法肩縦断クラック L78m w0.25m h1.6m、川裏 法面縦断クラック多数	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)15.8k	一関市川崎町	千蔵川水門 扉体傾斜、変形	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)0.1k~1.6k	亶理町荒浜	特殊堤パラベットの流出 総延長L=480m(亶理大橋~河	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	0.0k~0.6k~30m	岩沼市寺島	河口部堤防洗掘 護岸流出(川面) L=35m 堤防法崩れ L=30m 幅5m 3カ所	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)13.2	石巻市	堤防天端縦断クラック L=50m、W=15cm、H=20cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)11	石巻市	堤防天端縦断クラック L=50m、W=10cm、H=3cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)12.4	石巻市	堤防天端縦断クラック L=50m、W=10cm、H=3cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)14.8~15	石巻市	護岸沈下 約10cm、L=200m 高水敷の縦断クラック L=200m、W=50m、H=70m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)6.6+150	石巻市	捨石護岸の流出 L=150m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)6.6	石巻市	石積護岸の背面土砂流出 L=10m W=1m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)5.8	石巻市	石積護岸流出 L=20	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)5.0~5.2	石巻市	堤内法面が崩壊 L=100m (天端・堤外は残っている)	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)5.8	松島町	天端路肩クラック L=100m,W=10~20cm,H=45cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)12.6~12.6+50	石巻市相野谷	12.6から12.5+50まで堤防天端(兼用道)片側が沈下し、片側通行 L=50m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)11.6	石巻市相野谷	天端路肩にクラック有り L=100m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)11~11.6	石巻市相野谷	低水護岸のふとんかごが流出 L=100m 堤防天端が沈下し、片側通行 L=150m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)8.2	石巻市	上流300m 高水護岸の崩壊、堤防天端の崩壊 (残された車3台)	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)5.8	石巻市	下流200m 堤内法面の崩壊 堤防天端の沈下はあるが通行不可	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)0.6k~30m	岩沼市寺島	堤防法くずれ L=20m 幅2m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)0.3k	岩沼市寺島	堤防法くずれ L=20m 幅2m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)0.5k	岩沼市寺島	堤防法くずれ L=30m 幅5m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)4.6	石巻市	落下橋桁(新北大橋) 4.4k+100まで流されている	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)7	石巻市	7.4~7.0 堤外法面崩壊	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)5.6	石巻市	低水護岸の原形がない	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)4.8	石巻市	堤内天端及び法面の陥没多数	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)4.4	石巻市	4.4k~河口堤防崩壊 新北上大橋~L=約500m堤防残	調査中
2	青森	馬淵川	馬淵川	青森河川国道	(左)0.0k付近	八戸市浜名谷地	堤防川表法面損傷、堤防天端舗装損傷 延長L=60m	調査中
2	青森	馬淵川	馬淵川	青森河川国道	(左)0.2k付近	八戸市浜名谷地	堤防川裏法面 越水浸食(2.0m×1.5m)	調査中
2	青森	馬淵川	馬淵川	青森河川国道	(右)0.0k付近	八戸市長苗代	堤防川裏坂路路面損傷 L=5m W=3m	調査中
2	青森	馬淵川	馬淵川	青森河川国道	(右)2.6k付近	八戸市長苗代	防護柵損傷	調査中
2	青森	馬淵川	馬淵川	青森河川国道	(右)5.2k付近	八戸市根城	堤防天端クラック(2本) L=12.6m、W=2cm L=17m、W=2cm 最大H=33cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)8.2k	亶理町逢隈	天端縦断クラック L=80m 幅2cm 深さ3cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)1.9k~2.2k	亶理町高須賀	川裏法すべり L=300m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)1.6k~1.9k	亶理町荒浜	低水護岸崩落 L=300m	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(右)1.9k付近	名取市関上 境	天端横断クラック L=3.5m 幅1cm 深さ30cm 天端縦断クラック L=10m 幅10cm 深さ5cm N=2箇所	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)2.4k~50m	仙台市若林区種次	天端横断クラック L=62.0m 幅3cm 深さ15cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(右)1.55k	名取市関上 新大塚	天端横断クラック L=2.5m 幅1.0cm 深さ3cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)1.9k~2.0k+20m	仙台市若林区種次	天端縦断クラック L=100m 幅10cm 深さ1.0m 天端横断クラック L=2.5m 幅3cm 深さ20cm N=3箇所 新浜水門 機械操作室(堤防天端上の機械室)の浸水による損傷→操作不能 付属施設損傷(転落防止柵、階段、量水標、看板) 河口水位計 本体流出 CCTV鉄塔流出	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)0.0k~1.6k	仙台市若林区藤塚	CCTV局舎流出 3カ所	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)9.0k	一関市黄海	黄海堤防 縦断クラック 天端 L3.1m w1cm	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)2.0k	一関市狐禪寺	川表坂路クラック L30m、川裏小段すべり L20m	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)3.8k	一関市中里	縦断クラック 天端川表肩 L20m 2本	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)No.10+40~No.10+50	一関市前塚	周囲堤 川表 法面すべり L20m w13.3m h1.43m、	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)No.22~No.22+10	一関市川辺	周囲堤 川裏 法面すべり L28.3m、天端縦断クラック	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)78.0k	北上市黒沢尻町	扇橋排水樋管 条件護岸破損	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)80.4k	奥州市江刺区	下河原排水樋管 門柱クラック L40cm w1cm 堤防天端	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)16.2k	一関市川崎町	薄衣排水樋管 門柱クラック、堤防天端クラック、管理橋	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)2.0k	一関市狐禪寺	八郎沢排水樋管 翼壁クラック、条件護岸クラック、堤防	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)4.6k	一関市中央町	銅管排水樋管 堤防天端、法面のクラック、陥没。条件護岸破損、縦断クラック 天端 L21m w10cm 2本	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)5.2k	一関市城内	右岸上ノ橋排水樋管 法面、条件護岸のクラック、陥没	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)6.0k	一関市末広二丁目	村の木排水樋管 堤防天端のクラック、陥没。条件護岸	調査中

県番号	県名	水系名	河川名	事務所名	箇所	市町村	被災内容	対応状況
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)8.4+80	石巻市	堤防縦断クラック L=15m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)8.4+110	石巻市	堤防縦断クラック L=150m W=20cm H=35cm 段差6cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)2.8~3.6	石巻市	石積護岸 流失	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)0.3	東松島市	堤内法面崩壊 H=1800cm W=3500	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)1.0+150	東松島市	法面滑落(堤外) L=110m W=2800cm H=0.95cm	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)0	石巻市	和瀬樋管 照明灯倒伏 護岸目地多数開き、引込柱支線たるみ	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)20	石巻市	堤防天端沈下 L=70m 深さ85cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)19.1	石巻市	高水護岸浮き上がり 堤防沈下 25cm L=50m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)13.8+162 ~ 14.0+18	東松島市	天端縦断クラック、坂路クラック L=17m W=50cm H=13cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)13.6+72 ~ 13.7+17	東松島市	天端縦断クラック L=45m W=50cm H=20cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)11.7+50	東松島市	天端横断クラック L=4m W=10cm H=30cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)10.1+100	東松島市	天端縦断クラック 天端クラックL=22m W=0.3m H=0.8m 法面崩壊H=0.4m法面崩壊 H=0.4m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)8.3~ 8.8	東松島市	天端舗装縦断クラック L=500m W=15cm H=40cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)7.8+46~7.8+87	東松島市	天端縦断クラック L=50m W=50cm H=25cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鞍坪川	北上川下流河川	(右)0.2+100 ~0.8	東松島市	天端縦断クラック L=280m、法肩クラック・法面崩壊 W=18cm H=95cm 川表沈下 H=35cm 側帯クラック L=25m W=30cm H=15cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鞍坪川	北上川下流河川	(左)0.5+75 ~0.6+30	東松島市	法面崩壊 L=55m W=30cm H=30cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川(背割堤)	北上川下流河川	(左)2.65~ 2.7	東松島市	河岸部 石積み護岸ブロック L=50m 法長2mの破損	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川(背割堤)	北上川下流河川	(左)1.35~ 1.95	東松島市	背割堤防の天端肩から河岸まで流出 L=320m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)7.0~7.2k	松島町	堤防法肩沈下10~20cm、法面クラック 50cm~1m 川裏小段クラック L=20~30m、W=10~15cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)6.3+39~6.3+60	東松島市	川裏小段クラック L=20m、W=20cm、H=50cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)9	東松島市	法肩に縦断クラック L=10m、W=15cm、H=100cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)1.67~1.95	松島町	低水護岸崩壊	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川(背割堤)	北上川下流河川	(右)5	東松島市	天端亀裂 L=4m、H=0.8m、擁壁部ズレ2カ所	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川(背割堤)	北上川下流河川	右4.0km-17m ~4.0km+33m	東松島市	天端縦断クラック L=50m、W=3cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川(背割堤)	北上川下流河川	(右)3.8k-136m ~3.8k-61m	東松島市	天端縦断クラック L=48m、W=4cm、H=59cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川(背割堤)	北上川下流河川	(左)5.3	東松島市	法持ブロックずれ L=51m、W=7cm 天端横断クラック W=3cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)5.4	東松島市	坂路縦断クラック L=11.5m、W=6cm、H=50cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)5.7+82~5.8+31	東松島市	天端縦断クラック多数 L=10m W=4.7cm、H=47cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)6.0+41~6.0+117	東松島市	天端縦断クラック多数 L=10m W=15cm、H=78cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)6.2+20m~6.4-50m	東松島市	堤防横断クラック多数	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)7.2	東松島市	堤防法すべり	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)0.4~0.7	東松島市	特殊堤防上部 W=2m破損 =5~10m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)21.9+30 ~ 22.0+5	石巻市	和瀬水辺の築校 高水敷河岸付近クラック L=75m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)21.0-15 ~ 21.0+72	石巻市	格子張護岸の開き L=78m W=5cm 縦断クラック(川裏・川表) L=19m W=5cm H=1.2m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)4.2+150	石巻市	石積護岸 流出 L=10m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)4.8	石巻市	真野川 堤防天端縦断クラック L=40m W=30~40cm H=1.7m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)14	石巻市	新天王橋 橋台周辺沈下及び管理用道路沈下 段差 15cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)13.8+100m	石巻市	天王橋 桁下の連プロ沈下	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)12.6	石巻市	堤防天端縦断クラック L=25m W=20cm H=100cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)8.8	石巻市	堤防小段クラック L=40m W=50cm H=70cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)8.6	石巻市	格子張護岸(低水)沈下 L=58.6m W=70cm H=16cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)8.4+100	石巻市	低水護岸クラック W=20cm H=78cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)8.0+100	石巻市	石井開門:操作不可 水路法面崩れ 本川側・運河側ワイヤー切れ、ブレーキ破損	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)7.8-68 ~ 7.8+28	石巻市	堤内側平場クラック L=96m W=20cm H=50cm 堤外格子張護岸(低水) 破損 L=26m W=40cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)7.6-20 ~ 7.6+10	石巻市	堤防天端縦断クラック L=30m W=32cm H=40cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)7.5-15 ~ 7.5+85	石巻市	低水護岸クラック L=100m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)7.4-90 ~ 7.4-25	石巻市	堤防天端縦断クラック L=65m W=50cm H=40cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)7.4+120	石巻市	水押第三樋管 堤防天端(舗装)段差	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)5.8+100	石巻市	階段護岸天端 段差 W=3cm H=3cm	調査中

県番号	県名	水系名	河川名	事務所名	箇所	市町村	被災内容	対応状況
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)-0.8k+20~2.8k+192	石巻市月浜	堤防決壊 L=3,770m (月浜第二水門取り付け部まで決壊)	対策中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)2.7	石巻市	不動沢第四橋管 道路陥没	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)10.4	石巻市	曾波神水位観測所 管理橋の落下	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)6.3k	一関市上黒沢	護岸すべり損壊 L50m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)134.4k	盛岡市仙北町	新山排水涵管 FG取付部 クラック L60cm w1cm	調査中
3	岩手	北上川	罕石川	岩手河川国道	(左)0.2k	盛岡市馬場町	罕石川左岸陸開 開度計故障	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)0.6k	一関市中里	管理堤 縦断クラック L4.6m w4.5cm h4.5cm横断クラ	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)0.4k	一関市中里	管理堤 縦断クラック L12.3m w4cm h10cm、L24.3m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)28.4k~28.6k	一関市川辺	小堤 縦断クラック L110m w14cm h65cm 4本、液状	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)31.7k~31.8k	一関市川辺	小堤 縦断クラック L37.5m w23cm h60cm 2本、地内	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)32.0k~32.8k	一関市長島	小堤 縦断クラック L23m w3cm h20cm 2本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)36.3k	一関市長島	小堤 縦断クラック L185m w8cm h50cm	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)26.6k~28.8k	一関市舞川	小堤 縦断クラック L200m w25cm h1.3m 6本川表側	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)7.6k~7.6k+25m	伊達市	堤防法肩縦断亀裂 L=25m、h=93cm、w=10cm	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)10.4k~10.4k+200m	伊達市	護岸法砕すれ L=200m	調査中
7	福島	阿武隈川	広瀬川(阿)	福島河川国道	(右)0.4k~0.6k	伊達市	坂路縦断亀裂 L=30m、小段縦断亀裂 L=53m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)12.2k+158	伊達市	天端舗装縦断亀裂L=18.5m、土羽法肩縦断亀裂 L=18.9m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)14.0k+20.3	伊達市	天端舗装縦断亀裂L=28m、土羽法肩縦断亀裂L=18.5m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)14.4k+50	伊達市	天端舗装縦断亀裂L=37.5m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)14.4k+100	伊達市	天端舗装縦断亀裂L=47m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)14.4k+160	伊達市	天端舗装縦断亀裂L=42m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)18.2k	伊達市	天端法肩縦断亀裂L=34m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)18.2k+175	伊達市	天端法肩縦断亀裂L=81.4m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)21.0k	伊達市	天端法肩縦断亀裂L=169m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)56.2k~56.4k	二本松市	堤防小段縦断亀裂、はらみだし	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)70.8k~71.2k	本宮市	坂路縦断亀裂L=37m、側帯はらみだしL=20m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)73.37k~74.3k	郡山市	はらみ出し 堤防天端舗装	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)77.3k	郡山市	堤防舗装横断亀裂L=2.9m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)87.2k	郡山市	天端舗装縦断亀裂L=500m	調査中
7	福島	阿武隈川	笹原川	福島河川国道	0.4k	郡山市	橋台側部沈下23cm、護岸沈下16cm	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)101k	須賀川市	CCTVカメラ脱落 1箇所	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)98.5k	須賀川市	CCTVカメラ損傷 1箇所	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)102k~103k	須賀川市	堤防天端縦断亀裂 L=14.8k	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)99.27k~99.39k	須賀川市	堤防天端縦断亀裂 L=120m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)99.43k~99.55k	須賀川市	堤防天端縦断亀裂 L=125m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)103.27k~103.279k	須賀川市	堤防陥没L=9m、	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)102.598k~102.608k	須賀川市	堤防崩落L=10m、h=80cm	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)102.8k~102.81k	須賀川市	堤防天端横断亀裂L=2.7m、堤防沈下状況L=10m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)3	石巻市	釜谷崎排水機場涵管の巻上機・管理橋無	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)8.2+100	石巻市	低水護岸覆土部 L=32m流出	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)7.8+150	石巻市	堤防天端縦断クラック L=28m、W=7.0m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道		盛岡市	物見山レーダ雨量計 固定部ボルト剪断により、パラポ ラ部転倒	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)17.4k+150付近	角田市江尻	天端縦断クラック L=20m 幅2cm 深さ10cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)18.2k付近	角田市江尻	兼用堤沈下 L=6m 高さ20cm 川裏法すべり L=20m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)18.4k付近	角田市江尻	川裏法すべり L=50m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)20.6k+100k付近	角田市江尻	天端横断クラック 幅2cm 深さ10cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)20.8k付近	角田市江尻	天端横断クラックおよび縦断クラックあり	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)16.2k+70~16.4k+80	柴田町下名生	前田排水涵管下流 堤防沈下 L=25m 深さ90cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)10.4k-16m	岩沼市中泉	天端横断クラック L=5m 幅1cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)7.4k~7.6k	亶理町今泉	天端縦断クラック L=200m(クラック多数) 幅10cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)7.0k+50m	亶理町今泉	堤防小段縦断クラック L=80m H=1.0m 幅10cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)4.7k	亶理町高須賀	天端沈下 深さ10cm L=5m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)29.4k~29.4k+100	角田市木沼	天端沈下 L=100m 深さ20cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)32.0k+70~32.2k+35	角田市前原	天端沈下 L=210m 深さ70cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)32.2k+160~32.4k+40	角田市泉田	天端沈下 L=100m 深さ20cm	調査中
2	青森	馬淵川	馬淵川	青森河川国道	(左)2.4K付近	八戸市石堂	貝鞍排水涵管堤外水路破損 コンクリート張 L=約5m	調査中
2	青森	馬淵川	馬淵川	青森河川国道	(左)2.5K付近	八戸市石堂	護岸破損(かごマット L=約80m)	調査中
2	青森	馬淵川	馬淵川	青森河川国道	(左)3.4K付近	八戸市長苗代	水辺の草刈土砂堆積	調査中
2	青森	馬淵川	馬淵川	青森河川国道	(左)3.8K付近	八戸市長苗代	護岸破損(連節ブロック L=約20m)	調査中
2	青森	馬淵川	馬淵川	青森河川国道	(左)4.0K付近	八戸市長苗代	大橋水位計変形	調査中
2	青森	馬淵川	馬淵川	青森河川国道	(左)0.8+150~1.0k+100	八戸市河原木館	護岸クラック(空石張 L=約150m)	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)26.6k+120 ~26.8k+120	大崎市福沼	堤防沈下 天端クラック L=200m	対策中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(左)21.0~21.1	大崎市	堤防沈下 川表・裏クラック L=100m	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(左)21.8~22.3	美里町	堤防沈下 川裏法崩れ L=500m	調査中

県番号	県名	水系名	河川名	事務所名	箇所	市町村	被災内容	対応状況
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)No.13+50	一関市前堀	周囲堤 天端 縦断クラック L23.2m w0.1m h1.71m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)No.15+120	一関市山目	周囲堤 天端 縦断クラック L6.3m w0.3m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)No.16	一関市山目	周囲堤 川表 法面すべり L26.7m w2m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)No.17-40	一関市山目	周囲堤 川裏 法面すべり L25m w5m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)No.18+180	一関市山目	周囲堤 天端 縦断クラック L41.3m w3cm	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)No.19+100	平泉町高田前	周囲堤 天端 縦断クラック L45.6m w6cm	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)No.22-40	平泉町高田前	周囲堤 川裏 法肩クラック、法面すべり L19.3m w1.6m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)No.23+66	平泉町高田前	周囲堤 川表 法面縦断クラック L5.2m w0.3m h0.2m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)No.25	平泉町高田前	周囲堤 川裏 法面すべり L20m w10mh0.2m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)No.25+20	平泉町高田前	周囲堤 川裏 法面すべり L23.9m w5.0m	調査中
3	岩手	北上川	太田川	岩手河川国道	(左)0.4k	平泉町平泉	鈴沢川排水樋管 堤防天端のクラック、陥没。	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)4.4k	一関市石畑	石畑排水樋管 堤防天端のクラック、陥没	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)4.6k	一関市五代町	小坂橋排水樋管 堤防天端のクラック、陥没	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)4.6k	一関市地主町	花王町排水樋管 条件護岸クラック、隆起	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)4.8k	一関市青葉二丁目	磐井橋排水樋管 堤防天端のクラック、陥没。	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)5.6k	一関市青葉二丁目	川街排水樋管 堤防法面のクラック、陥没。	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)5.2k	一関市青葉一丁目	左岸上ノ橋排水樋管 堤防法面のクラック、陥没。	調査中
3	岩手	北上川	砂鉄川	岩手河川国道	(右)4.2k	一関市川崎町	布佐排水樋管 翼壁に開き。	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)64.4k	胆沢郡金ヶ崎町	金ヶ崎堤防 天端 縦断クラック L15.5m w1cm h5cm	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)66.2k	胆沢郡金ヶ崎町	三ヶ尻堤防 天端 縦断クラック L12.1m w1cm 2本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)68.4k	胆沢郡金ヶ崎町	三ヶ尻堤防 天端 横断クラック L4.65m w1cm2本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)72.0k	北上市相去	鬼柳相去堤防 天端 縦断クラック L60.5m w1.5cm h2cm	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)75.2k~76.2k	北上市黒沢尻町	黒沢尻堤防 天端 縦断クラック L11.8m w1cm h10cm	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)76.6k	北上市立花	立花堤防 川裏法面はらみ出し、縦断クラック多数	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)87.4k	花巻市東十二丁目	矢沢堤防 川表 法面すべり L33.8m w15.4m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)90.4k	花巻市里川口	花巻堤防 天端 縦断クラック L6m w1.5cm	調査中
3	岩手	北上川	豊沢川	岩手河川国道	(右)0.0k	花巻市南城	南城堤防 天端 縦断クラック L5.4m w1cm h3cm	調査中
3	岩手	北上川	和賀川	岩手河川国道	(右)0.2k	北上市相去	和賀川右岸堤防 天端 縦断クラック L77m w1cm	調査中
3	岩手	北上川	猿ヶ石川	岩手河川国道	(右)2.2k	花巻市東和町安野	安野堤防 天端 縦断クラック L30.4m w2cm h6cm	調査中
3	岩手	北上川	猿ヶ石川	岩手河川国道	(左)12.2k~12.8k	花巻市東和町落合	落合堤防 天端 縦断クラック L23m w3cm 2本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)119.8k	紫波郡紫波町	古館排水樋管 FG取付部 クラック	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)125.4k	紫波郡矢巾町	前野排水樋管 FG取付部 クラック	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)134.0k	盛岡市仙北町	善万排水樋管 FG取付部 クラック	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)14.4k~14.8k	一関市弥栄	弥栄堤防 天端クラック L73m 9本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)14.9k~15.2k	一関市弥栄	弥栄堤防 天端クラック L129m 9本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)15.2k~15.8k	一関市弥栄	弥栄堤防 天端 縦断クラック L150m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)16.1k~16.8k	一関市弥栄	弥栄堤防 天端 縦断クラック L31m 3本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)16.1k~16.3k	一関市川崎町	薄衣堤防 天端 縦断クラック L49m 2本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)17.0k~120	一関市川崎町	鏡子堤防 川表 法面すべり L21.4m w3.5m h20cm	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)42.2k	奥州市前沢区狐堂	生母・黒石堤防 天端 縦断クラック L100m w0.15m h1.5m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道		平泉町	第2管理用通路 縦断クラック(すべり) L45m w0.2m h1.5m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)0.7k~0.3k	東松島市	特殊堤破損及び半壊 L=500m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)0.3k+~0.0	東松島市	野蒜第1,2,3樋管及び中下陸間消失 [破壊L=55m(特殊堤流出3箇所)] 特殊堤流出 L=20m, L=5m, L=30m 野蒜第1,2,3樋管及び中下陸間消失 捨て石流出 L=300m 石積護岸流出 L=20m, H=4.0m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)6.5	東松島市	「原田排水樋管」上屋破損、サッシ変形 ・函体中央部が20cm程度下方へたわむ ・川表翼壁が水路側へ傾倒 ・石積翼壁下部が座礎損傷明瞭、天端は裏側へ12cm傾倒 ・川表護岸は樋管上にクラック多数、川側にせり出し、座礎損傷明瞭	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)24.1	大郷町	「一本木排水樋管」門柱傾斜(調査必要)	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鞍坪川	北上川下流河川	0.8	東松島市	「鞍坪排水機場」操作室床が隆起 自家発電機で稼働したが、異常が発生するためエンジン作動不可(原因不明) ・屋外貯油槽基礎アンカーボルト2/4破断、2/4変形、4号除塵機動力ケーブル破断	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	27.1	大崎市	「鈴根五郎排水機場」機場周辺の地盤が隆起 2次除塵機傾斜ヘルコン沈下、配水管外れ、釜場カワ架空配線たるみ	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	17.7	大崎市	「船越排水機場」機場周辺の地盤が隆起 吐出管、燃料配管トラフ沈下、運転支援ディスプレイ台破損、非常用発火運転不可	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	25.6	登米市	「南沢川水門」管理橋の資座ボルト損傷、管理橋桁20cmズレ発生し、撤去済(左岸1号管理橋)	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)25.6	登米市	「臨谷水門」通航ゲートの主ロー戸当たり外れ目地部にてズレ、開き発生	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)2	石巻市	「月浜第一水門」操作室流出、建屋浸水。 ・3号ゲート操作不可 ・1, 2号ゲート手動操作実施中(24時間体制)	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)26.1	登米市	「騎波水門」トラフ隆起(内部油圧配管異常なし)	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	17.2	石巻市	3号ゲートのメッセンジャーワイヤー切断	調査中

県番号	県名	水系名	河川名	事務所名	箇所	市町村	被災内容	対応状況
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)13.4	石巻市	「相野谷排水機場」:操作不可 管理橋の傾き、転落防止柵流出 床下浸水により電気・機械設備浸水し運転不可 (空気圧縮機×、冷却水潤滑ポンプ×、真空ポンプ×、 除塵機操作盤×待機室×)	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)4.6k+80m	石巻市	護岸流出 L=5m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)4.0k~3.2k+100	石巻市	石積み護岸の吸出し、洗掘 L=700m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)3.0k~3.1k	石巻市	天端沈下及び土砂流出 L=100m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)2.3k~2.8k	石巻市	護岸流出 L=500m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)1.7k~2.3k	石巻市	防潮堤破損、護岸崩壊 L=600m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)2.3k~2.7k	石巻市	転落防止柵の倒壊 L=300m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(中瀬右)1.8k	石巻市	護岸流出 L=100m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)1.1k~1.2k	石巻市	高潮堤流出 L=100m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)3.6k+100~3.8k	石巻市	堤防決壊 L=100m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)2.4k~3.6k	石巻市	堤防一部流出 L=1,200m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)2.2k~2.4k	石巻市	法面崩壊 L=100m	調査中
4	宮城	北上川	二俣川	北上川下流河川	(左)0.6k	石巻市	地蔵田排水樋管 階段損傷 (20cm×6cm)	調査中
4	宮城	北上川	二俣川	北上川下流河川	(左)1.0k	石巻市	「長者野樋管」堤内水路の床版クラック W=20mm 天端縦断クラック L=17m W=1cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)4.8k	石巻市	「真野川水門」1号ゲートの戸当たり外れ	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(左)6.0k	石巻市	「明治水門」:操作不能 管理橋橋台・階段・ウイング・連結部に亀裂多数	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)6.6k	石巻市	「大橋排水樋管」巻上機故障、階段小規模損傷 石積護岸背面上部土砂流出 L=10m W=100cm エンジン駆動伝達部損傷 操作不可	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)7.4k	石巻市	「水押第二排水樋管」管理橋沈下、傾き	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(左)2.0k	石巻市	「篤岳第1排水樋管」電気引込柱転倒、護岸目地開き	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(左)7.5k	石巻市	「六郎館排水樋管」堤内格子張護岸一部隙間 W=1cm,H=3cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)8.0k	石巻市	「石井導水樋管」操作室浸水、操作PC等破損 袋体もしくは空気配管損傷により操作不可能	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)13.5k	石巻市	「梨ノ木水門」橋台と石積護岸に5cmの開き	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)0.0k	仙台市若林区藤塚	堤防流出L=3,000m、水門1基、樋門4基、排水機場1基	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)1.8k付近	仙台市若林区種次	天端横断クラック L=3.0m 幅3cm 深さ30cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)1.6k上流	仙台市若林区種次	天端縦断クラック L=20m 幅3cm 深さ30cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)1.4k下流	仙台市若林区種次	天端沈下 L=40m 深さ15cm 天端縦断クラック L=30m 幅3cm 深さ50cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)0.6k	仙台市若林区藤塚	堤防法すべり 約2m ² 特殊堤の堤内外側、川裏法面が浸食 L=30m 幅2.0m (数カ所) 特殊堤の転落防止柵が倒壊(民地側) 堤防天端 情報管路露出(数ヶ所) 川裏堤防法すべり N=4箇所 特殊堤沈下 L=20m 幅10cm 深さ50cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(右)3.0k~3.2k付近	仙台市太白区太子堂	天端縦断クラック L=200m 深さ4cm 幅=5cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(右)4.4k~4.6k付近	仙台市太白区袋原	天端縦断クラック L=200m 深さ1m 幅=10cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)35.2k+126~35.2+149	登米市	天端横断クラック L=3m W=100cm H=10cm 小段縦断クラック L=23m W=8cm H=50cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)35.4+157	登米市	天端横断クラック L=3m, W=140cm, H=15cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)36.0	登米市	天端縦断クラック L=20m, W=10cm, H=25cm 法面縦断クラック L=13.8m W=10cm, H=92cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)36.2+100	登米市	小段縦断クラック L=100m, W=3cm 天端縦断クラック L=18m, H=80cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)36.8+100	登米市	天端縦断クラック L=100m, W=10cm, H=90cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)41.2	登米市	「鮎川田排水樋管」川裏護岸沈下 H=3cm 翼壁のスレ(下流側)H=18cm, 上流側H=20cm)	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)42.2	登米市	「水越揚水樋管」川裏護岸沈下 H=3cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)42.2+150	登米市	天端縦断クラック L=8.5m, W=3cm, H=8cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)42.8+100	登米市	天端縦断クラック L=19.6m, W=4cm, H=12cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)42.6k+100	登米市	天端縦断クラック L=15.6m W=3cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)42.8k	登米市	天端縦断クラック 3本 L=18.6~36.5m W=3~8cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)42.8k+150~43.0	登米市	天端横断クラック 7本 L=3.5~10.7m W=0.2~2cm H=0~7cm 天端縦断クラック L=40.3m W=6cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)43.2k+100	登米市	天端縦断クラック L=4m W=3cm H=6cm 天端横断クラック L=10.4m W=3cm H=5cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)43.4k+100	登米市	天端縦断クラック L=33.2m W=1cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)43.6k~43.8k	登米市	天端横断クラック 3本 L=3m W=0.5cm 天端縦断クラック L=6m W=6cm H=20cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)43.8k	登米市	法面縦断クラック L=35.5m W=40cm H=4cm 取付道路クラック 5本 L=4~5.5m W=17cm H=80cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)44.2k	登米市	小段横断クラック L=2.6m W=4cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)44.2k+50	登米市	法面縦断クラック L=33.2m W=40cm H=11cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)44.6k	登米市	天端横断クラック L=2.7m W=1cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)44.8k	登米市	天端横断クラック 3本 L=1.8m W=2.5cm 坂路横断クラック 2本 L=2m W=3cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)45.0k	登米市	天端横断クラック 2本 L=2.5m W=3cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)45.0k+100	登米市	天端横断クラック L=2.4m W=1cm	調査中

県番号	県名	水系名	河川名	事務所名	箇所	市町村	被災内容	対応状況
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)45.4k	登米市	天端縦断クラック L=87m W=4cm H=16cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)45.4k+100	登米市	天端縦断クラック 2本 L=4~55m W=5cm H=33~50cm 法面(堤内)縦断クラック L=19m W=70cm H=30cm 坂路縦断クラック L=2.5m W=2.5cm H=8cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)45.6k	登米市	天端横断クラック 3本 L=5.7m W=3cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)47.6k	登米市	天端縦断クラック L=4.8m W=2cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)47.8k	登米市	天端縦断クラック L=5.6m W=1cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)47.8k+100	登米市	小段(サイクリングロード)横断クラック L=2.2m W=1cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)48.2k+100	登米市	天端縦断クラック L=76m W=2cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)48.2k+150	登米市	小段(サイクリングロード)横断クラック L=2.5m W=1cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)48.4k	登米市	小段(サイクリングロード)横断クラック L=2.1m W=2cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)48.6k+130	登米市	天端縦断クラック L=23m W=2cm 小段(サイクリングロード)横断クラック L=2.4m W=2cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)48.6k+150	登米市	小段(サイクリングロード)横断クラック L=0.8m W=1cm	調査中
4	宮城	北上川	二俣川	北上川下流河川	(左)0.6+107	登米市東和町	階段損傷 (20cm×6cm)	調査中
4	宮城	北上川	二俣川	北上川下流河川	(右)1.0k+100	登米市	「長者野樋管」 吐口底版クラック W=2cm 函体クラック W=2cm ※16m地点	調査中
4	宮城	北上川	二俣川	北上川下流河川	(右)1.0k+100	登米市	天端縦断クラック L=17m W=1cm	調査中
4	宮城	北上川	二俣川	北上川下流河川	(右)2.0k	登米市	「天沢水門」 操作室基礎沈下 H=15cm 取付護岸変形 L=15.2m W=4cm フェンス基礎損傷、翼壁損傷	調査中
4	宮城	北上川	二俣川	北上川下流河川	(右)0.2k+100	登米市	堤防横断クラック L=10.3m W=2cm H=5cm 堤防横断クラック L=3.6m W=1cm H=5cm	調査中
4	宮城	北上川	二俣川	北上川下流河川	(右)0.2k+100	登米市	ブロック積ずれ L=7.6m W=9cm	調査中
4	宮城	北上川	二俣川	北上川下流河川	(右)0.2k+100	登米市	取付道路(路肩)亀裂 L=32m W=10cm H=80cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)26.0k+126~26.0+191	登米市	天端縦断クラック 3本 L=32.5~63.5m W=5~30cm H=18~22cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)28.0k	登米市	大玉排水樋管 翼壁部段差 H=3cm 管理橋固定ボルトの浮き上がり(門柱・堤防側)	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)28.2k~28.2k+140	登米市	天端縦断クラック 2本 L=40~140m W=1~5cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)29.8k+150	登米市	並柳排水樋管 堤防縦断クラック L=200m W=10cm H=100cm 平板ブロック破損(クラック W=5cm) 階段隙間あり 横断クラック W=9cm H=75cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)30.0k+160~30.8k+100	登米市	堤防縦断クラック多数 L=550m W=1~15cm 鬼橋排水樋管 函体クラック W=8cm ※川表から40m地点	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)36.4k	登米市	小段縦断クラック L=60m W=1cm 門柱と管渠周りにクラック発生 鬼橋排水樋の吐出部のコンクリート剥離	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)37.2k	登米市	河岸縦断クラック L=17.2m W=30cm H=57cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)37.6k	登米市	米谷船着場 平場コンクリートクラック L=10m W=15cm H=37cm 段差10cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)37.8k	登米市	天端横断クラック L=3.5m W=1cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)37.8k+100	登米市	天端横断クラック 3本 L=3.0~3.5m W=1cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)38.0+100~38.2+30	登米市	天端縦断クラック L=17.5m W=10cm H=20cm 天端横断クラック L=3.9m W=140cm H=9cm 法面縦断クラック L=5.4m W=1cm H=82cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)38.2k+100	登米市	天端横断クラック L=3.6m W=1cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)45.2~45.3 L=100m	登米市	天端縦断クラック L=100m W=5.5cm H=5cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)45.6k+100~45.8k	登米市	天端横断クラック 3本 L=5.7m W=3cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)1.2k付近	仙台市若林区種次	天端横断クラック L=10m 深さ5cm 幅2cm	調査中
3	岩手	北上川	砂鉄川	岩手河川国道	(右)5.6k	一関市東山町	岩ノ下排水樋門 管体目地開き 2箇所	調査中
3	岩手	北上川	砂鉄川	岩手河川国道	(左)6.2k	一関市川崎町	寺崎排水樋門 堤防天端横断クラック	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川(背割堤)	北上川下流河川	(右)8.0-118~6.0-66	東松島市	天端縦断クラック L=53m H=51cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)7.0+27~7.2k+11	松島町	堤防全体が滑落、沈下10~20cm L=60m クラック1.0~1.3m W=1.0m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)9.0-20~9.0+11	松島町	堤防全体が滑落、沈下10cm L=31m 堤防縦断クラック 1.0~1.2m W=0.1m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)12.5+57	東松島市	観測局舎 積り5cm、空洞5cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)10.5~10.8	大崎市	天端クラック H=1.8m、護岸損傷、川裏はらみだし	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)13.5+35~13.7-90	大崎市	裏法尻及び側道において傾砂 延長75m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)14.3+92~14.5+60	東松島市	天端縦断クラック L=168m W=5cm H=100cm以上	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)14.9-130~14.9-62	東松島市	天端縦断クラック L=68m W=10cm H=60cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)15.3-8~15.3+18	東松島市	天端縦断クラック L=26m W=10cm H=100cm以上	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)17.7+40~17.9+10	美里町	堤防全体が川裏側に滑落 L=170m程度 川裏側傾砂あり	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)22.0-10~22.1+120	美里町	堤防全体が川裏側に滑落 L=230m 川表、川裏クラック	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)22.9+7~23.0+58	美里町	堤防全体が川裏側に滑落 L=151m 堤防クラック(L=33m程度)、堤防沈下(h=35cm程度)	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)29.7k~15.5k~23.9k~21.5k	大崎市	堤防天端クラックL=210m H=0.7m(最大)、W=0.2m(最大) 堤防円盤沈下10m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)14.6+70~14.8+20	大崎市鹿島台	堤防沈下 L=200m、護岸クラック	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)13.4	大崎市	縦断亀裂L=100m W=0.10m H=1.0m 縦断亀裂L=220m W=0.10m H=2.2m 縦断亀裂L=8m W=0.10m H=1.8m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)15.4	大崎市	護岸(格子枠)ブロックずれ L=92m	調査中

県番号	県名	水系名	河川名	事務所名	箇所	市町村	被災内容	対応状況
4	宮城	北上川	新江合川	北上川下流河川	(左)3.8k+105~4.0k+140	大崎市	堤防に複数の縦断的亀裂。総延長235m、幅0.4m、深さ0.9m。	調査中
4	宮城	北上川	新江合川	北上川下流河川	(左)4.6k-35~4.6k+35	大崎市	堤防に縦断的亀裂。延長70m、幅0.05m、深さ0.7m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)35.7k-45~35.7k+17	大崎市	堤防の沈下(最大段差12cm)。延長62m。パラベット一部破損。	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左右)4.8k	東松島市	「鳴瀬堰」管理棟損傷(施設状況不明)	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)31.9k-60	大崎市古川	「師山排水機場」除塵機基礎周りに空洞化有りH=70cm 護岸の浮き上がり H=10cm (操作確認未実施)	調査中
4	宮城	鳴瀬川	多田川	北上川下流河川	(右)1.2+120	大崎市三本木	「三本木排水機場」機場内の地盤沈下 取水庭の水路の破損、管理用ゲート側量水標、外れて転倒、吐出口周りの沈下、燃料配管周りに沈下、防護柵各所沈下により傾き	調査中
4	宮城	鳴瀬川	多田川	北上川下流河川	(左)2.6+60	大崎市古川	「大江川排水機場」機場内舗装のクラック有り 護岸破損(操作確認未実施) ・燃料配管埋設部沈下 ・除塵機基礎アンカー沈下により浮き ・除塵機機側操作盤、沈下により傾き、要修繕 ・操作室プリンター落下、破損	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)39.3+60	大崎市三本木	「竹下江排水樋管」 吐口胸壁にクラック有り 吐口と底板間に6cmほどのズレ (川表) 函体沈下30cm、継目開口50cm、胸壁・翼壁間で開口32mm、胸壁破損、浮上がり45mm、天端横断クラックW=2mm (川裏) 胸壁・翼壁間で開口2mm、翼壁背面に隙間10mm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)39.3+60	大崎市三本木	「接路排水樋管」 条件護岸に段差を確認 操作台上層の窓ガラス破損	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)27.1+195	大崎市松山	「鈴根五郎排水樋管」 函体と護岸の間に5~10mmの開き	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)36.5+80	大崎市三本木	「百間堀排水樋管」 条件護岸に段差を確認	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)37.3+115	大崎市三本木	「千貫森排水樋管」 高水敷護岸スラブに浮き上がり H=10cm 格子張護岸にズレを確認	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)38.0+10	大崎市三本木	「賀家排水樋管」 条件護岸に段差を確認	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)38.3	大崎市三本木	「鎌ヶ袋排水樋管」 条件護岸に段差を確認	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)36.9+50	大崎市三本木	「廻山第2排水樋管」 条件護岸に段差を確認、川表護岸に亀裂、川裏階段の内縁き目開口	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)10.1	松島町竹谷	「小川排水樋管」 ・函内部の川裏側縁目に開き9cm、胸壁・翼壁の縁目に開き2cm、堤防天端舗装にクラックW=2cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)25.1+80	大和町	「鷹の巣第3排水樋管」:操作不可 ・胸壁とウイングのずれ ・上流部護岸クラック ・上流部胸壁クラック ・堤内上流側水路護岸の背後沈下	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)2.1+60	東松島市野蒜	「原排水樋管」 ・川裏胸壁・翼壁間の目地開口、歪み、はらみあり ・条件護岸ブロックの歪み、抜上りあり	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)4.3+80	東松島市野蒜	「宿浦排水樋管」 ・川表護岸クラック L=30m、W=2cm ・川表上流側翼壁が上流側に20mm変位 ・水路右岸側門柱が川側へ1°傾倒	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)4.9+20	東松島市川下	「山田排水樋管」 ・天端段差H=10mm ・川表胸壁に亀裂水が噴出(500ml/min) ・水路右岸側門柱川側へ1°傾倒 ・堤体全体が川側へ変位20mm ・門柱傾倒に伴い、ゲート芯がずれている	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)9.3+70	松島町	「富倉排水樋管」天端亀裂 門柱にヘアクラック3本 法面階段クラックW=3~10mm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	滑川	北上川下流河川	(右)1.0	大郷町	「要害排水樋管」天端横断クラック	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)11.6	大崎市鹿島台	「内浦排水樋管」:操作不可 原動機に不具合発生	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)23.2+100	大崎市鹿島台	「身洗川水門」:操作不可 制御電源ランプ点滅し操作不能	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)2.4+25	大崎市古川	「吉原排水樋管」護岸に段差を確認 護岸一部目地開口 川表水路ブロック積み傾き	調査中
4	宮城	鳴瀬川	多田川	北上川下流河川	(右)2.8+50	大崎市三本木	「谷地樋管」 翼壁にクラック有り 護岸の目地開きを確認	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)39.1+50	大崎市三本木	「坂本排水樋管」護岸に段差を確認	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)18.47	大郷町	「中筒排水樋管」天端横断クラック	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)0.5	東松島市野蒜	「野蒜水門」機側操作盤浸水(操作確認未実施)	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)35.7+85	大崎市三本木	「三本木第1陸閘」護岸に段差を確認 コンクリート壁の傾倒25mm及び目地開きw=5mm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)35.7+120	大崎市三本木	「三本木第2陸閘」:操作不可 沈下等の影響により全閉することができない コンクリート壁目地開きw=1mm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)35.9+80	大崎市三本木	「三本木第3陸閘」護岸に段差を確認	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)36.0+35	大崎市三本木	「三本木第4陸閘」護岸に段差を確認 コンクリート壁目地開きW=2mm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)36.1+40	大崎市三本木	「三本木第5陸閘」護岸に段差を確認 コンクリート壁目地開きW=0.5mm、クラック開口1mm	調査中
4	宮城	北上川	北上川	北上川下流河川	(右)14.4+70	石巻市	「追波川排水機場」:操作不可 一次除塵機水平ベルト破損、吐出ゲート磨芥大	調査中
4	宮城	北上川	北上川	北上川下流河川	(右)23.8+10	登米市津山町	「石生排水樋管」照明灯、基礎アンカー抜け 格子張護岸段差H=23mm、目地開20mm	調査中

県番号	県名	水系名	河川名	事務所名	箇所	市町村	被災内容	対応状況
4	宮城	北上川	北上川	北上川下流河川	(左)48.8+100	登米市東和町	「岩之沢橋門」予備発電機ブレーカー故障 堤内水路の翼壁のスレ H=3cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川	北上川下流河川	(右)8.6	石巻市福地	「福地水門」管理橋変形、止水装置一部破損	調査中
4	宮城	北上川	北上川	北上川下流河川	(左)70.0+80	石巻市北上町	「月浜第二水門」 ・メインゲート&サイドゲート仮設に発電機をつなげれば使用可能 ・バランスゲート 操作台&巻揚機落下 強制操作不可、水位差による動作のみ 「月浜防潮水門」:操作不可 機側操作盤落下、配線損傷 電動機浸水有り、堤外水路土砂等堆積	調査中
4	宮城	北上川	北上川	北上川下流河川	(左)-0.4+35	石巻市北上町	「袋谷地第一排水樋管」:操作不可 開閉機損傷	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)3.4+70	石巻市	「不動沢第五排水樋管」:操作不可 アーム部分に曲がり有り全閉不可、護岸損傷	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)13.2+10	石巻市	「梨の木排水樋管」コンクリート護岸亀裂複数	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)27.0+45	大崎市古川	「長瀬排水樋管」護岸に段差を確認	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)27.8+30	涌谷町	「荒雄排水樋管」 管体上部に横断クラック有り W=10~20 H=1m	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(左)27.8+200	涌谷町	「三ツ江排水樋管」小さなクラック有り	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(左)30.2+78	大崎市古川	「桜の目排水樋管」護岸に段差を確認	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)30.6+60	大崎市古川	「小泉排水樋管」護岸に段差を確認	調査中
4	宮城	北上川	新江合川	北上川下流河川	(右)1	大崎市古川	「師山排水樋管」護岸に段差を確認	調査中
4	宮城	北上川	新江合川	北上川下流河川	(右)4.2+25	大崎市古川	「深沼江排水樋管」護岸に段差を確認	調査中
4	宮城	北上川	新江合川	北上川下流河川	(右)4.8+170	大崎市古川	「中島排水樋管」護岸に段差を確認	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)18.6+125	美里町	「小牛田第1陸閘」小さなクラック有り	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)18.6+250	美里町	「小牛田第2陸閘」護岸に段差を確認	調査中
4	宮城	北上川	北上川	北上川下流河川	(左)22.6+80	登米市	「入土排水樋管」機側操作盤、基礎フック抜け	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)12.2+189~12.4+5	涌谷町	法面(堤外)縦断クラック L=15.0m W=10cm H=50cm	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)12.8+111~12.8+153	涌谷町	法面(堤内)縦断クラック L=42m W=6cm H=60cm	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)13.0~13+19	涌谷町	法面(堤内)縦断クラック L=19m W=10cm H=50cm 法面(堤外)縦断クラック L=19m W=10cm H=50cm	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)13.6+24~13.6+64	涌谷町	法面(堤外)縦断クラック L=13m W= - cm H=60cm 法面(堤内)縦断クラック L=10m W=10cm H=105cm	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)13.6+138~13.8+10	涌谷町	法面(堤内)縦断クラック L=72m W=25cm H=105cm 法面(堤外)縦断クラック L=72m W=25cm H=105cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)15.2+170~15.4+70	大崎市鹿島台	堤防沈下 L=100m、堤体亀裂 L=98m護岸クラック	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)14.4+70	石巻市大森	「追波川排水機場」一次除塵機水平ヘルコン破損 吐出ゲート磨芥大	
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)27.2+50	登米市津山町	「黄牛排水樋管」門柱中間に設置してある梁にクラック 川裏ゲートポンプ呑み口部法面滑落	
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)40.0+50	登米市東和町	「狐穴排水樋管」管理橋ベースプレート左右隙間 H=5mm	
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)0.8+100	石巻市釜谷	「釜谷水門」本体・ゲート部2門のうち1門流出	
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)31.8+70	石巻市桃生町	「新橋排水樋管」堤防天端横断クラック	
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)32.6+80	石巻市桃生町	「五輪堂排水樋管」開閉器台のコンクリート部剥離	
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)2.4+75	石巻市八幡町	「不動沢第五排水樋管」:操作不可 アーム部分に曲がり有り全閉不可	
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)8.8+120	石巻市南境	「山崎排水樋管」門柱流出(マイターゲートのため門柱不要、操作に支障無し)	
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)14.0+120	石巻市小船越	「北方排水樋管」開閉器の開度計の針無し	
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(左)13	涌谷町	「唐崎水門」 ・操作卓からでは1号、2号共に開閉レバーに反応無 ・機側操作で1号は操作可能、2号は操作不能 ・2号ゲートの水位計表示異常(0開度) ・開閉ボタンを押しても反応無し(エラー表示等なし) ・発動発電機は異常無 ・操作室周辺に陥没多数	
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)34	石巻市桃生町	「飯谷開門」開門右岸上流側の転落防止柵CON柱のコンクリート剥離	
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)23.8+150	登米市津山町	「大判山角排水樋管」胸壁・翼壁の取付け部の目地開 1.5cm、沈下5cm	
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)13.4+60	石巻市大森	「大森第2排水樋管」橋台と石積み護岸に5cmの開き	
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)4.8+20	東松島市高松	「南江排水樋管」川表14cmの抜上り有り、水路右岸擁壁が水路側に2cm変位、護岸部格子張りにクラック多い	
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)5.2+90	東松島市	「内響排水樋管」 ・川表翼壁20~35mm沈下 ・川裏翼壁全体が上流側へ9cm変位 ・護岸クラック、浮き多数 ・川裏は張芝法面が崩壊 ・水路右岸側門柱が川側へ1°傾倒 ・管理橋取り付け部が20mm開口	
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)8.99	松島町	「川欠排水樋管」 門柱にヘアクラック5~6本	
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)24.5+170	大和町	「蘆の巣第1排水樋管」 ・胸壁と翼壁の継目に古い開き2cm ・管理橋と天端間の階段にクラック1cm	
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)24.7+180	大和町	「蘆の巣第2排水樋管」:操作不可 堤防天端結露に横断クラックW=1mm 階段にクラックW=4mm	
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)0.3	大和町	「野森第3排水樋管」護岸ブロック沿いの開口	
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川(二線堤)	北上川下流河川		大崎市鹿島台	「二線堤3・4号樋管」護岸沈下15cmの段差、取付水路接続部のスレ5cm、3号に隙間発生	
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川(二線堤)	北上川下流河川		大崎市鹿島台	「二線堤5号樋管」天端横断クラック W=5~15mm	

直轄ダムの3月11日の実施した事項		直轄ダムの3月25日状況 18:00現在	直轄ダムの3月26日状況 18:00現在	
直轄 管理	①石淵ダム(北統)	・天端クラック被害小/・右岸の山の斜面のり崩れ/15:40一次点検終了	発電取水量増量	発電取水量増量
	②田瀬ダム(北統)	・常用ゲート空気弁より漏水 措置済み/15:57一次点検終了		
	③湯田ダム(北統)	一時点検終了 異常なし	発電取水量増量	発電取水量増量
	④四十四田ダム(北統)	・発電所停止し代替放流中/二次点検終了 18:40 異常なし	発電取水量増量	発電取水量増量
	⑤御所ダム(北統)	・基礎部漏水 毎分21% → 127.56%/発電所停止し代替放流の準備中	発電取水量増量	発電取水量増量
	⑥白川ダム(最統)	・漏水微増	発電取水量増量	発電取水量増量
	⑦寒河江ダム(最統)	一時点検終了 異常なし 15:15	発電取水量増量	発電取水量増量
	⑧鴨子ダム	一時点検終了 異常なし /二次点検終了 異常なし 18:27	発電取水量増量	発電取水量増量
	⑨釜房ダム	斤舎断水 一時点検終了 異常なし 16:00 /二次点検 漏水量のみ ・設備は日没のため明日	漏水量・揚圧力観察中 警報局舎津波で浸水(閉上)/警報局舎津波で流出(藤塚) 発電・水道取水量増量	漏水量・揚圧力観察中 警報局舎津波で浸水(閉上)/警報局舎津波で流出(藤塚) 発電・水道取水量増量
	⑩浅瀬石川ダム	発電所停止 15:42代替放流開始 一次点検16:00 二次点検18:00終了	発電取水量増量	発電取水量増量
	⑪玉川ダム	一時点検終了 異常なし 16:27 17:00二次点検終了(異常なし)	発電取水量増量	発電取水量増量
	⑫七ヶ宿ダム	一時点検終了 異常はないが下流電力G取水口異常/漏水通常より若干増 管理用発電機は地震と同時に停止		
	⑬三春ダム	15:55一時点検終了 監査廊に軽微なクラック大きな被害なし		
	⑭月山ダム	一時点検終了 異常なし 15:23		
	⑮摺上川ダム	天端軽微なクラック・浸透漏水に濁度有り・量に変化なし	天端クラックについて監視中 発電取水量増量	天端クラックについて監視中 発電取水量増量
直轄 建設 ダム	⑩長井ダム	点検終了 16:20 異常なし	発電取水量増量	発電取水量増量
	⑰森吉山ダム	点検終了 16:45 異常なし		
	⑱胆沢ダム	右岸部自然時山崩壊 幅30m 河道閉塞なし 17:10一次点検終了(異常なし)明朝より二次点検を実施		
	⑲津軽ダム	16:55 点検終了 異常なし		
	⑳成瀬ダム	16:42 一次点検完了 異常なし 明朝点検開始予定		
その他				

砂防関係現状報告(東北地方太平洋沖地震)

平成23年3月26日(土)18時00分現在

震度(砂防基準点)	事務所名	体制	人的被害	CCTV点検	地上点検(3/13現在)	その他
5弱	新庄	警戒 ↓ 注意 (12日14:15)	現時点で被害報告なし	CCTV稼働数 38台中34台	<p>■現地点検</p> <ul style="list-style-type: none"> ・銚川流域点検完了。異常なし。(12日10:10) ・寒河江川流域点検完了。異常なし。(12日9:43) ・赤川流域点検完了。異常なし。(12日11:21) ・角川・銅山川流域点検完了。異常なし。(12日11:05) <p>※積雪により点検困難箇所あり</p> <p>地上から到達できる箇所については全て点検完了</p>	
6強	福島	非常 ↓ 注意 (12日14:00)	現時点で被害報告なし	CCTV稼働数 21台中17台	<p>■現地点検</p> <ul style="list-style-type: none"> ・荒川流域点検完了。異常なし。(12日10:38) ・須川流域点検完了。異常なし。(12日11:05) ・松川流域点検完了。異常なし。(12日12:30) <p>※積雪により点検困難箇所あり</p> <p>地上から到達できる箇所については全て点検完了</p>	
6弱	岩手	非常 ↓ 注意 (13日19:00)	現時点で被害報告なし	CCTV稼働数 15台中13台	<p>■現地点検</p> <ul style="list-style-type: none"> ・八幡平山系(岩手県側)点検完了。異常なし。(12日13:00) ・12日23:43発生地震(震度4)を受け、八幡平山系(岩手県側)鬼又沢の点検開始(13日8:04)点検完了。異常なし(13日9:25) ・栗駒山系のうち、市野ノ原、槻木平点検完了。異常なし。(12日9:20) ・栗駒山系のうち、小河原、産女川下流点検完了。(12日10:40) ・小河原で一部法面崩落箇所あり。河道閉塞なし。 <p>※積雪により点検困難箇所あり</p> <p>地上から到達できる箇所については全て点検完了</p>	
4	湯沢	警戒 ↓ 注意 (12日15:00)	現時点で被害報告なし	CCTV稼働数 9台中9台	<p>■現地点検</p> <ul style="list-style-type: none"> ・八幡平山系(秋田県側)点検完了。異常なし。(12日12:24) <p>(小先達第1砂防堰堤、生保内川第1砂防堰堤、生保内川第2砂防堰堤、生保内川遊砂地、先達川第3砂防堰堤、先達川上流崩壊地)</p> <p>※積雪により点検困難箇所あり</p> <p>地上から到達できる箇所については全て点検完了</p>	
5強	下流	非常 ↓ 注意 (13日19:00)	現時点で被害報告なし	CCTV稼働数 3台中2台	<p>■現地点検</p> <ul style="list-style-type: none"> ・栗駒山系のうち、裏沢川、御沢点検完了。異常なし。(12日7:00) ・栗駒山系のうち、浅布、小川原点検完了。異常なし。(12日13:54) <p>地上から到達できる箇所については全て点検完了</p>	<p>※(3/11確認情報)</p> <p>栗原市花山総合支所より 国道398号異常なし 浅布、小川原異常なし、建物異常なし</p>

・栗駒山系の天然ダムについては、地上からの確認は不可能
(磐井川の市野ノ原、槻木平、横森、産女川下流、三迫川の御沢、裏沢については地上からの点検の結果異常なし)
(小河原については、一部法面崩落箇所あり。河道閉塞なし。)
・栗駒山系の天然ダムについては、ヘリ調査を実施
(迫川周辺(宮城県)3/12 11時半過ぎ調査開始。12:09調査完了。調査範囲において異常なし。)
(三迫川周辺(宮城県)-磐井川周辺(岩手県)3/13 16時半過ぎ調査開始。17:00調査完了。調査範囲において異常なし。)

道路被害状況

3月26日 18:00現在の情報

	路線	場所	被害状況	規制	備考
岩手県	283号 仙人峠道路	岩手県 釜石市	橋梁に段差	3/17開放	緊急車両通行可 応急復旧は完了
	45号	岩手県 野田村(341.6kp~344.7kp)	瓦礫	3月14日より暫定開放	
	45号	岩手県 宮古市(277kp~279kp)	津波堆積物	3月19日18:00より開放	
	45号	岩手県 宮古市(265.5kp)	津波堆積物	3月15日より開放	
	45号	岩手県 山田町(239.9kp)	路面崩壊	全面通行止め(迂回路あり)	
	45号	岩手県 山田町(238.8kp~239.9kp)	津波堆積物、段差	3月23日16:20より開放	
	45号	岩手県 大撈町(227.7kp)浪板橋	側道橋(歩道)流出、橋台背面盛土流出	3月19日18:00より開放	
	45号	岩手県 釜石市(213.9~215.2kp)	盛土流出	全面通行止め(迂回路あり)	
	45号	岩手県陸前高田市(154.5KP)沼田跨線橋	橋梁上部工流出	3月25日17:00より開放	
	45号	岩手県 陸前高田市(153.1~157kp)	津波堆積物 道路流出	3月25日17:00より開放	
	45号	岩手県 陸前高田市(152.8kp)川原川橋	橋梁損傷	3月25日17:00より暫定開放	
	45号	岩手県 陸前高田市 気仙大橋(151.9kp)	橋梁上部工流出	全面通行止め	
宮城県	45号	宮城県 気仙沼市 小泉大橋(111.7kp)	橋梁上部工流出	全面通行止め	
	45号	宮城県 気仙沼市(111.5kp)外尾川橋	橋梁歩道部流出	全面通行止め	
	45号	宮城県 気仙沼市(109.9kp)二十一浜橋	橋台背面盛土流出	全面通行止め	
	45号	宮城県南三陸町志津川町内(85.6kp)~気仙沼本吉町内	冠水	3月17日11:00開放	
	45号	宮城県 南三陸町 歌津大橋(102.6kp)	橋梁上部工流出	全面通行止め(迂回路あり)	
	45号	宮城県 南三陸町(92kp)水尻橋	橋梁上部工流出	3月19日7:40より暫定開放(片交) 及び夜間(19:00~7:00)通行止	
	45号	宮城県 石巻市河北町(67kp)	法面崩落	全面通行止め(迂回路あり)	
	45号	宮城県 石巻市(天王橋付近)(57.5~58.3kp)	路面沈下	3月23日15:00より開放	
	45号	宮城県 石巻市内	冠水	3月15日より開放	
	三陸道	宮城県 鳴瀬奥松島IC~登米東和IC		全面通行止め 3/22~大型車等通行止め解除	緊急車両通行可
	45号	宮城県 東松島市(鳴瀬大橋)以北(43.4~44.7kp)	冠水	3月17日11:00開放	
	45号	宮城県 塩釜市杉の入~越の浦	冠水、津波堆積物	3月22日18:30より暫定開放(片交)	
	6号	宮城県 山元町坂元交差点付近(310.6kp)	路面陥没	3月13日16:00より開放	
	6号	宮城県 山元町坂元(313.08~313.12kp)	クラック	3月13日16:00より開放	
福島県	6号	福島県 新地町(306.5kp)	冠水	3月13日9:00開放	
	6号	福島県 新地町(303.2kp)	段差	3/16 11:00開放	
	6号	福島県 相馬市 相馬B/P	30cm段差	3/17 開放	
	6号	福島県 相馬市(301.7~302.7kp)	段差	3/16 12:20開放	3月12日0:45より通行止め
	6号	福島県 相馬市(298.04kp)	段差	全面通行止め(迂回路あり)	3月13日19:35より通行止め
	6号	福島県 南相馬市鹿島区(283.2kp)	津波冠水	3月13日15:00より開放	
	6号	福島県 南相馬市(282.2kp)	法面崩落	3月13日15:00暫定開放(片交)	
	6号	福島県南相馬市 太田川橋(272.9kp)	津波堆積物	全面通行止め	原発区間:警察が通行止め
	6号	福島県南相馬市(266.5~269.2kp)	冠水	全面通行止め	原発区間:警察が通行止め
	6号	福島県 浪江町 西台橋(261.3kp)	ジョイント	全面通行止め	原発区間:警察が通行止め
	6号	福島県 双葉町(257.1kp)	段差	全面通行止め	原発区間:警察が通行止め
	6号	福島県 大熊町(251.7kp~252kp)	路面亀裂	全面通行止め	原発区間:警察が通行止め
	6号	福島県 富岡町 富岡橋(243.15kp)	津波堆積物	全面通行止め	原発区間:警察が通行止め
	6号	福島県 富岡町(239.2kp)	路面陥没	全面通行止め	原発区間:警察が通行止め
	6号	福島県 広野町(231.7kp)	段差	全面通行止め	原発区間:警察が通行止め
	6号	福島県 広野町(230.1kp)	法面崩落	全面通行止め	原発区間:警察が通行止め
	6号	福島県 広野町(228.2kp)	段差	全面通行止め	原発区間:警察が通行止め
	6号	福島県 いわき市(213.6~220.5kp)	津波堆積物 切土法面亀裂	全面通行止め(迂回路あり)	
	6号	福島県 いわき市 住吉高架橋(192.1~192.4kp)	段差	3/12 19:20開放	
	6号	福島県 いわき市小名浜(190.1kp) 南富岡トンネル付近	路面陥没	3/12 14:45開放	
	6号	福島県 いわき市 六枚内(ろくまいうち)高架橋(188.5kp)	橋梁ジョイント段差 20cm	仮復旧完了し3/12 19:20開放	
	6号	福島県 いわき市 宮ノ下高架橋(187kp)	橋梁ジョイント段差 30cm	仮復旧完了し3/12 19:20開放	
	6号	福島県 いわき市(177kp~180kp)	津波	3月13日15:00より開放	
	6号	茨城県 日立市~いわき市勿来(149~176kp)	津波	3月13日7:00より開放	
	4号	福島県 福島市伏拝(ふしおがみ)地区(266.3kp)	法面崩落 車3台巻き込まれている 3台のドライバーの被害はない。 現地でKu-SAT中継中	3月18日18:00より開放	
宮城県	108号	宮城県石巻市	津波	3月14日より開放	

港名	被災の概略
青森	<ul style="list-style-type: none"> 港の被害は、特に認められない。
むつ小川原	<ul style="list-style-type: none"> 陸上からの目視確認では異常なし (青森県むつ小川原港管理事務所からの情報)
八戸	<ul style="list-style-type: none"> 外港地区防波堤(中央)の南側端部ケーソン1函の転倒・水没。 外港地区防波堤(第二中央)の南側端部ケーソン1函の転倒・水没。 八太郎地区北防波堤堤頭部を残して水没しているが、航路は確保出来ている。 八太郎地区北防波堤のハネ部700mのケーソン転倒・水没、中央部1100mの多数のケーソン転倒(歯抜け状態)。 八太郎2号ふ頭(コンテナターミナル)のガントリークレーンは、電気設備冠水のため点検検査待ち。 八太郎3号ふ頭(フェリーふ頭)において被災したトレーラーがあるが通行可能。 八太郎地区3号ふ頭(フェリーふ頭)の可動橋及び人道橋は、冠水したため点検検査待ち。 ポートアイランドは、護岸ケーソン3函が倒壊しているが、大きな土砂の流失は無し。 河原木地区2号ふ頭のフェンスおよび緑地護岸フェンス倒壊。大平洋金属の建屋倒壊。 恵比須浜地区の漁港付近にコンテナ1基が漂着。
久慈	<ul style="list-style-type: none"> 湾口防波堤は本体異常なし、消波工沈下有り。 諏訪下地区 岸壁(-7.5m)の渡版が大部分飛散、その他岸壁の陸上部は異常なし。海上部は異常なし 玉の脇地区 物揚場(-3m)一部倒壊 玉の脇地区 南護岸の一部倒壊 玉の脇地区 北防波堤及び内防波堤全壊 (職員による目視確認) 半崎地区岸壁(-5m) 異常なし 半崎1号護岸 基部の根固及び被覆ブロックが被災 終端部のパラペットの転倒倒壊あり 半崎2号護岸 異常なし 半崎3号護岸 3cmの目地開きが2箇所有り 半崎4号護岸 護岸背後に根固めブロックとみられる塊の散乱がある。 半崎-4m物揚場 エプロンは土砂が被っている。エプロン背後の地盤に穴を確認 半崎突堤式物揚場先端護岸 エプロンに7cm程度の段差多数有り、破損箇所も有り 臨港道路湾岸線 路肩崩壊、海側護岸のパラペットの損壊箇所有り (テックフォースによる調査)
宮古	<ul style="list-style-type: none"> 鍛ヶ崎地区出崎防波堤 水没 藤原・神林地区 神林地区防波堤全延長(562m)のうち、7・8割が損壊。 船溜の防波堤は、一部が水面上に確認できるが、ほぼ倒壊。 藤原防波堤(Ⅰ)は、先端部10~20m(灯台含む)が水没。 竜神崎防波堤の西側(浄土ヶ浜側)2函が水没、東側1~2函が水没。 (職員による目視確認、ヘリ画像により確認) 出崎ふ頭一万屯岸壁 エプロン沈下10cm程度 出崎ふ頭-4m物揚場 延長50m程度5cm前傾 出崎ふ頭-3m物揚場 エプロン背後に吸い出しあり 出崎ふ頭-2m物揚場 エプロンの沈下と約30m間に6cmの護岸法線のはらみ出しあり。 藤原第一ふ頭-7.5m岸壁 エプロン10cm程度陥没、エプロン下空洞あり 藤原第一ふ頭-4.5m岸壁 係船柱1基破損 藤原第一ふ頭-12m岸壁 海側先端部に空洞と沈下あり 藤原第一ふ頭岸壁取付先端 異常なし 藤原第二ふ頭-7.5m岸壁 異常なし 藤原第二ふ頭-10m岸壁 南側バースの背後荷捌き地で陥没2箇所、また、アスファルト塊と土砂が散乱 鍛ヶ崎地区-5.0m岸壁 エプロン沈下10cm程度 (テックフォースによる調査)

釜石	<ul style="list-style-type: none"> ・湾口防波堤 北堤完全崩落、南堤は傾斜 ・須賀-4m1号物揚場 はらみ出し10cm程度 ・須賀-7.5m岸壁渡版めくれ、移動あり ・埋立護岸 取付部沈下20cm程度 ・須賀-4.5m岸壁 取り付け部斜路消失 ・須賀-3m及び-2m物揚場は異常なし ・須賀-11m岸壁 法線前だし8cm、沈下10cm、エプロンの目地の開き6cm ・須賀-7.5m岸壁 法線前だし8cm、沈下7cm ・須賀地区東西2号線 異常なし ・須賀地区東西3号線・南北5号線・6号線 表層アスファルトが大きくめくれている。 ・南棧橋(ドルフィン) FD乗り上げている。 ・南棧橋 北棧橋 異常なし ・泉防波堤 南防波堤 異常なし (テックフォースによる調査)
大船渡	<ul style="list-style-type: none"> ・湾口防波堤(北)及び(南)は目視で位置確認(消失)できない。 ・野々田地区岸壁(-13m)荷捌地で最大30cm沈下している。 ・野々田地区岸壁(-7.5m)異常なし ・野々田地区岸壁(-4.5m)上部コンクリート隆起、裏込石流出している。 (テックフォースによる調査)
石巻	<ul style="list-style-type: none"> ・日和10,000t岸壁(-9m)は、エプロン部に10～30cm程度の沈下と吸い出しが原因と考えられる深さ80cm程度の部分的な陥没が認められる。 ・日和15,000t岸壁(-10m)は、上部工背後のエプロンに15cm～1.0m程度の沈下と隆起が認められる。 ・大手5,000t岸壁(-7.5m)は、エプロンの沈下が認められる。 ・大手2,000t岸壁(-5.5m)は、エプロンの沈下及び液状化と思われる痕跡が認められる。 ・雲雀野中央1号、2号岸壁エプロンに1m程度の沈下が生じている。 ・雲雀野岸壁(-10m)エプロンに1m程度の沈下が生じている。 ・臨港道路雲雀野中央線の路肩部が大規模に崩落している。 (テックフォースによる調査)
仙台塩釜港	<p>【仙台港区】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高松ふ頭岸壁(-12m)エプロンの一部が3cm沈下している。アクセス道路は通行可。 ・高松ふ頭第1～第8号岸壁(-4.5m)及び中野ふ頭第1～第4岸壁にエプロン沈下及び隆起が認められるが、軽微な補修で使用可能。アクセス道路は通行可。 ・中野ふ頭5号6号、フェリーふ頭1号2号岸壁は異常なし。 ・雷神ふ頭1～3号岸壁のエプロンの一部に10cm程度の沈下あり。 ・高砂ふ頭1号岸壁(-12m)エプロン部に数箇所沈下があり、大規模な補修が必要。2号岸壁はエプロン部全体が1m程度沈下、舗装版下に空洞も有り。 ・高砂ふ頭2号岸壁(-14m)取付部は、終点部法線がはらみ出しに伴う背後の崩落があり、大規模な補修が必要。 ・船上からの確認で、ガントリークレーン1基(終点側)に損傷が認められる。 <p>【塩釜港区】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・貞山ふ頭1号岸壁(-9m)は、エプロン部に約20cmの陥没があり、大規模な補修が必要。 ・貞山ふ頭2号棧橋(-9m)は、エプロン部に約18cmの沈下が認められるが、軽微な補修で使用可。 ・貞山ふ頭3号棧橋(-7.5m)は異常なし。 ・東ふ頭岸壁(E1)は多少前傾している。 ・東ふ頭護岸はエプロンが沈下し大規模な補修が必要。 (テックフォースによる調査)
相馬	<ul style="list-style-type: none"> ・2号ふ頭1～3バース:エプロン沈下 ・3号ふ頭:先端護岸、仮護岸が決壊し、埋立土が流出 ・5号ふ頭(専用岸壁):荷役機械2基が傾いており、荷役中の石炭船が折れて沈没寸前。 ・臨港道路:2号岸壁(-12m)臨港道路使用可。 ・航路・泊地:未確認 (福島県からの情報提供) ・防波堤(沖)は、遠方からの目視で、50%以上で転倒の可能性がある。 ・第1船だまり物揚場に被害は見られない。 ・1号埠頭第1岸壁、第4岸壁は部分的に倒壊があり大規模な補修が必要。 ・1号埠頭第2岸壁、第3岸壁は部分的に倒壊が見られ、エプロンに30cm程度の段差があるが、一部は使用可能。 (テックフォースによる調査)

小名浜	<ul style="list-style-type: none"> ・沖防波堤は被災なし。第2沖防波堤は目視では確認できない。その他港内の防波堤は一部被災している模様。 ・5号ふ頭(耐震強化岸壁): 岸壁先端部にアンローダアームが突き出ているため全延長の使用はできないが、利用可能。 ・6号ふ頭地区14m岸壁は荷役機械は大きな損傷無し。エプロンは使用可能であるが、背後地が沈下している。 ・臨港道路は一部を除いて通行可 (職員の目視による確認) ・1号ふ頭: 舗装剥離 ・1・2号ふ頭: ボードウォーク陥没。 ・3号ふ頭: 荷役機械のレールが変形、野積場が20cm程度陥没、3-5バースに台船が乗り上げ岸壁破損。 ・4号ふ頭: 全てのエプロンが沈下。 ・5・6号先端護岸エプロン沈下、はらみだし。 ・5・6号ふ頭内道路不陸、段差。 ・7号ふ頭: 7-1~7-2バースのケーソンが動いた形跡あり。荷役機械のレールが変形。エプロン背後が全延長にわたり、50cm程度陥没。クレーン破損。 ・大剣ふ頭: エプロン背後が全延長にわたり陥没。ガントリークレーン破損。 ・漁港区: 棧橋に漁船が乗り上げ破損。舗装クラック ・いわきサンマリーナ: 浮き棧橋が全て流出。釣り棧橋破損 (福島県からの情報提供)
能代	被災なし。
船川	被災なし。
秋田	被災なし。
酒田	被災なし。

国道4号から各路線経由で国道45号及び国道6号までの啓開状況の確認結果

	路線	出発都市	～	目的都市	経由地等	確認結果	臨港道路までのアクセス	重要港湾
	国道4号	青森	～	青森		青森港入口まで通行可	○	A 青森港
①	国道45号	八戸	～	久慈		国道281号タッチまで通行可	○	B 八戸港
②	国道395号	軽米	～	久慈	八戸道の軽米IC経由	国道45号まで通行可	○	C 久慈港
③	国道281号	岩手	～	久慈		国道45号まで通行可	○	C 久慈港
④	国道455号	盛岡	～	岩泉(小本)		国道45号まで通行可		
⑤	国道106号	盛岡	～	宮古		国道45号まで通行可	○	D 宮古港
⑥	国道283号	花巻	～	釜石	仙人峠道路	国道45号まで通行可	○	E 釜石港
⑦	国道107号	北上	～	大船渡		国道45号まで通行可	○	F 大船渡港
⑧	県道19号	一関	～	陸前高田	国道343号、340号経由	国道45号まで通行可		
⑨	国道284号	一関	～	気仙沼		国道45号まで通行可		
⑩	国道398号	栗原(栗館)	～	南三陸		三陸道・登米東和IC～国道45号まで緊急車両通行可		
⑪	国道108号	大崎	～	南三陸	三陸道(石巻河南IC～登米東和IC)、国道398号経由	三陸道・登米東和IC～国道45号まで緊急車両通行可		
⑫	国道108号	大崎	～	石巻		国道45号まで通行可	○	G 石巻港
	国道45号	塩釜市内					○	H 仙台塩釜港(塩釜港区)
	国道45号	仙台市内					○	H 仙台塩釜港(仙台港区)
⑬	国道115号	福島	～	相馬		国道6号まで通行可	○	I 相馬港
⑭	国道459号	二本松	～	浪江	国道114号経由 ※県道経由で原子力発電所アクセス可	国道6号まで通行可、原発事故避難区域のため通行不可		
×	国道288号	郡山	～	双葉		JR常磐線二道橋落橋及び原発事故避難区域のため通行不可		
⑮	国道49号	郡山	～	いわき		国道6号まで通行可	○	J 小名浜港
⑯	国道289号	白河	～	いわき(勿来)		国道6号まで通行可	○	J 小名浜港

東北地方太平洋沖地震による通行止め状況等について 平成23年3月26日(土) 14時00分 現在

～国道4号から各路線経由で国道45号及び国道6号までの啓開状況の確認結果～

※国道45号は、被災者捜索活動及び
救援活動、復旧活動中のため、
緊急車両優先にご協力ください。
※なお、防護柵の流失・損傷及び路面
の損傷、停電等による信号の機能停
止、並びに1車線のみ通行箇所が
存在しております。

凡例

○ 通行可

✖ 通行不可

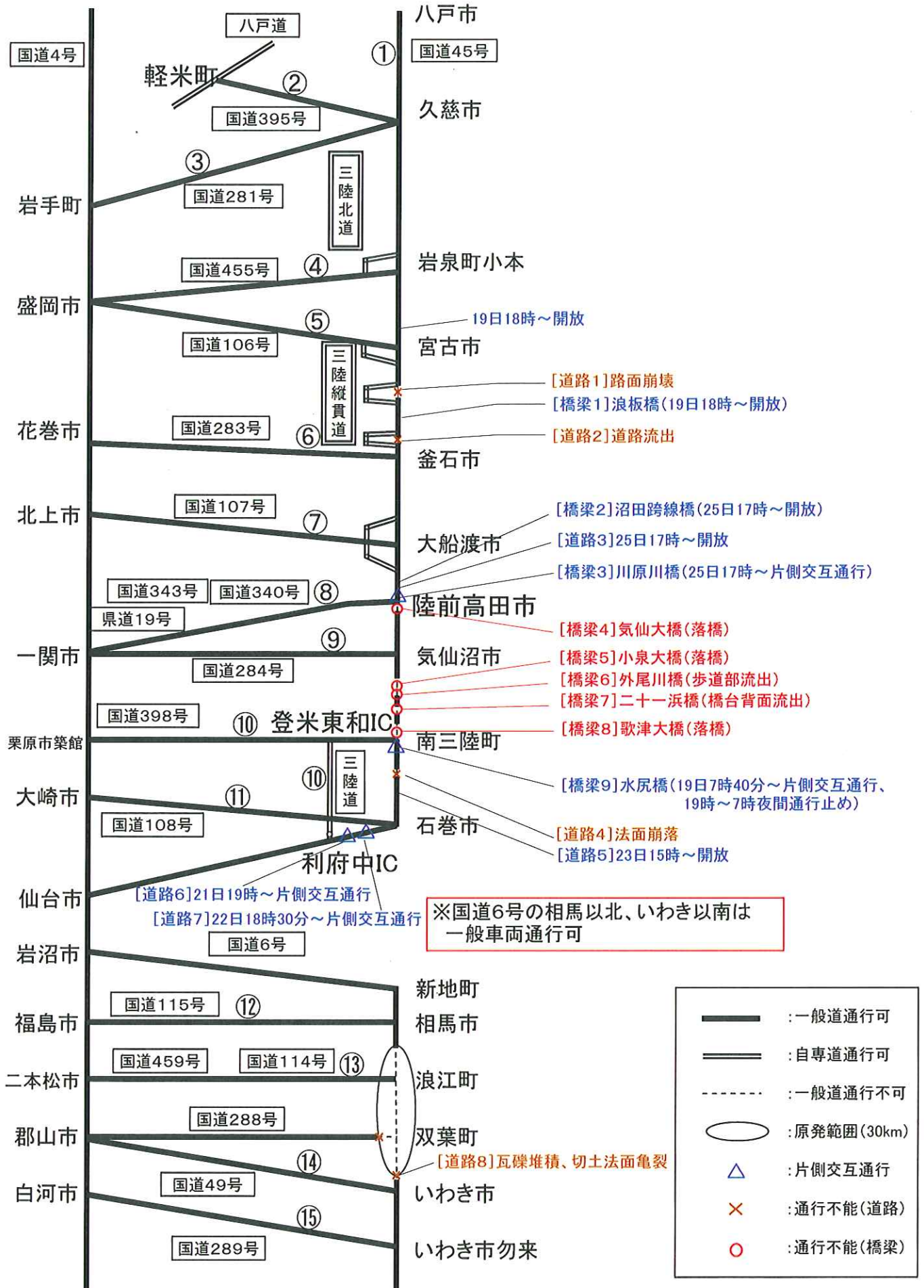
⊕ 災害対策に利用可能
な港湾
(青森港を除き、一部
の岸壁の供用)



国道4号から各路線経由で国道45号及び国道6号までの啓開状況

※国道45号は、被災者捜索活動及び救援活動、復旧活動中のため、緊急車両優先にご協力ください。

3月26日(土)14:00現在



3月26日 17:00現在

災害対策車等の派遣状況

排水ポンプ車	宮城県	仙台市	3台
		石巻市	2台
		名取市	15台
		東松島市	12台
		岩沼市	10台
		多賀城市	1台
		南三陸町	1台
		七ヶ浜町	2台
		亶理町	4台
		山元町	1台
	福島県	相馬市	4台
		新地町	1台
	小計		56台
照明車	青森県	八戸市	1台
	岩手県		3台
	宮城県	仙台市	2台
		石巻市	4台
		名取市	7台
		角田市	1台
		東松島市	5台
		大崎市	1台
		岩沼市	5台
		山元町	1台
		多賀城市	1台
		亶理町	4台
	南三陸町	3台	
	七ヶ浜町	2台	
	福島県	福島市	3台
		相馬市	1台
	小計		44台
対策本部車	岩手県		2台
	岩手県	陸前高田市	1台
		大槌町	1台
	宮城県	石巻市	1台
		岩沼市	1台
		東松島市	1台
		南三陸町	1台
	女川町	1台	
	小計		9台
待機支援車	岩手県		1台
	岩手県	大槌町	2台
	宮城県	石巻市	4台
		名取市	3台
		岩沼市	1台
		南三陸町	1台
	小計		12台
衛星通信車	岩手県		1台
	岩手県	陸前高田市	1台
		大船渡市	1台
	宮城県	石巻市	1台
		東松島市	1台
		名取市	1台
		岩沼市	1台
		南三陸町	1台
	女川町	1台	
	小計		9台
Ku-SAT	岩手県	野田村	1台
		田野畑村	1台
		宮古市	2台
		釜石市	1台
		山田町	1台
	宮城県	大槌町	1台
		石巻市	2台
		名取市	1台
	南三陸町	1台	
	小計		11台
	合計		141台

※福島第一原子力発電所に対して散水車等13台による支援を行っております。(東京電力が運用。)

岸壁の航路啓開作業進捗状況

別紙-9

平成23年3月26日(土) 12時現在

港名	岸壁		航路		船舶入港可否 (海上保安部確認)	備考
	利用可能な岸壁の候補	使用可否	現地調査	航路啓開作業		
八戸港	八太郎地区A岸壁(-7.5m)	○	○	○	○	
	八太郎地区B岸壁(-7.5m)	○	○	○	○	
	八太郎地区C岸壁(-10m)	○	○	○	○	
	八太郎地区D岸壁(-13m)	○	○	○	○※	管理者と保安部の調整により、水深10.0mで暫定使用可
	八太郎地区E岸壁(-13m)	○	○	○	○※	管理者と保安部の調整により、水深10.0mで暫定使用可
	八太郎地区F岸壁(-10m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深7.4mで暫定使用可
	八太郎地区G岸壁(-10m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深8.8mで暫定使用可
	八太郎地区H岸壁(-7.5m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深7.0mで暫定使用可
	八太郎地区I岸壁(-7.5m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深7.0mで暫定使用可
	八太郎地区J岸壁(-13m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深10.0mで暫定使用可
	八太郎地区L岸壁(-7.5m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深6.0mで暫定使用可
	八太郎地区M岸壁(-7.5m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深6.0mで暫定使用可
	八太郎地区N岸壁(-7.5m)[耐震]	○	○	○	○※	管理者と保安部の調整により、水深5.5mで暫定使用可
	八太郎地区O岸壁(-7.5m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深5.5mで暫定使用可
	八太郎地区P岸壁(-12m)	○	○	○	○※	管理者と保安部の調整により、水深10mで暫定使用可
	八太郎地区フェリー岸壁(-7.5m)	○	○	○	○	
	河原木地区E岸壁(-5m)	○	○	○	○	
	河原木地区2号棧橋(-7.5m)	△	○	○	○	陸上部は配管点確認中。海上部は管理者と保安部の調整により、水深6.0mで暫定使用可
	河原木地区3号棧橋(-7.5m)	△	○	○	○	陸上部は配管点確認中。海上部は管理者と保安部の調整により、水深8.4mで暫定使用可
河原木地区4号棧橋(-7.5m)	△	○	○	○	陸上部は配管点確認中。海上部は管理者と保安部の調整により、水深8.6mで暫定使用可	
河原木地区5号棧橋(-7.5m)	△	○	○	○	陸上部は配管点確認中。海上部は管理者と保安部の調整により、水深6.0mで暫定使用可	
河原木地区6号棧橋(-6.5m)	△	○	○	○	陸上部は配管点確認中。海上部は管理者と保安部の調整により、水深8.1mで暫定使用可	
河原木地区石油棧橋(-7.5m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深8.7mで暫定使用可	
久慈港	諏訪下地区岸壁(-10m)	○	○	○	○	岸壁は全長185mのうち140m使用可、管理者と保安部の調整により、水深9.0mで暫定使用可
	諏訪下地区岸壁(-7.5m)1号岸壁	○	○	○	○	
	諏訪下地区岸壁(-7.5m)2号岸壁	○	○	○	○	
	諏訪下地区岸壁(-7.5m)3号岸壁	○	○	○	○	
	諏訪下地区諏訪下第二埠頭岸壁(-5.5m)	○	○	○	○	
	諏訪下地区諏訪下第二埠頭岸壁(-5.5m)	○	○	○	○	
	半崎地区岸壁(-5m)、物揚場(-4m)	○	△	×	×	
宮古港	藤原地区藤原第1ふ頭岸壁(-12m)	○	○	○	○※	
	藤原地区藤原第1ふ頭岸壁(-7.5m)	○	○	○	○※	
	藤原地区藤原第2ふ頭岸壁(-10m)	○	○	○	○※	管理者と保安部の調整により、水深8.5mで暫定使用可
	藤原地区藤原第2ふ頭岸壁(-10m)	○	○	○	○※	管理者と保安部の調整により、水深9.0mで暫定使用可
	藤原地区藤原第2ふ頭岸壁(-7.5m)	○	○	○	○※	
釜石港	須賀地区岸壁(-11m)	○	○	○	○※	
	須賀地区岸壁(-7.5m)[耐震]	○	○	○	○	
大船渡港	永浜地区岸壁(-13m)	△	△	△	×	
	野々田地区岸壁(-13m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深9.5mで暫定使用可
	野々田地区岸壁(-7.5m)	○	△	△	×	
	茶屋前地区岸壁(-9.0m)	○	△	△	×	
石巻港	雲雀野地区岸壁(-13m)	○	△	△	×	
	釜地区日和埠頭6号岸壁(-9m)	○	○	○	○	
	釜地区日和埠頭7号岸壁(-10m)	○	○	○	○	水深について管理者に問合せの上、利用可
	釜地区中島埠頭1号岸壁(-5.5m)	○	○	○	○	水深について管理者に問合せの上、利用可
	釜地区中島埠頭2号岸壁(-10m)	○	○	○	○	水深について管理者に問合せの上、利用可
	釜地区中島埠頭3号岸壁(-10m)	○	○	○	○	
	釜地区大手埠頭1号岸壁(-7.5m)	○	○	○	○	水深について管理者に問合せの上、利用可
	釜地区大手埠頭2号岸壁(-7.5m)	○	○	○	○	水深について管理者に問合せの上、利用可
	釜地区大手埠頭3号岸壁(-5.5m)	○	○	○	○	
釜地区大手埠頭4号岸壁(-5.5m)	○	○	○	○		

岸壁の航路啓開作業進捗状況

別紙-9

平成23年3月26日(土) 12時現在

港名	岸壁		航路		船舶入港可否 (海上保安部確認)	備考
	利用可能な岸壁の種類	使用可否	現地調査	航路啓開作業		
仙台塩釜港 (仙台港区)	中野地区高松埠頭岸壁(-12m)[耐震]	○	○	○	○※	
	中野地区雷神埠頭1号岸壁(-7.5m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深8.5mで暫定使用可
	中野地区雷神埠頭2号岸壁(-9m)[一部耐震]	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深8.5mで暫定使用可
	中野地区フェリー埠頭1号(-8.5m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深7.4mで暫定使用可
	中野地区フェリー埠頭2号(-8m)	○	○	△	×	
	中野地区中野埠頭2号岸壁(-10m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深9.1mで暫定使用可
	中野地区中野埠頭3号岸壁(-10m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深8.5mで暫定使用可
	中野地区中野埠頭4号岸壁(-10m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深8.5mで暫定使用可
	中野地区中野埠頭5号岸壁(-10m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深7.8mで暫定使用可
	中野地区中野埠頭6号岸壁(-10m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深7.8mで暫定使用可
向洋地区向洋埠頭岸壁(-12.0m)	○	×	×	×		
仙台塩釜港 (塩釜港区)	貞山埠頭2号岸壁(-9m)	○	○	○	○	水深について管理者に問合せの上、利用可
	貞山埠頭3号岸壁(-7.5m)	○	○	○	○	水深について管理者に問合せの上、利用可
	貞山埠頭4号岸壁(-7.5m)	○	○	○	○	水深について管理者に問合せの上、利用可
	油槽所前ドルフィン(-6.5m)	○	○	○	○	水深について管理者に問合せの上、利用可
	油槽所前ドルフィン(-7.5m)	○	○	○	○	水深について管理者に問合せの上、利用可
相馬港	1号埠頭地区1号岸壁(-5.5m)	○	○	○	○※	管理者と保安部の調整により、管理者より岸壁使用が認められている船舶のみ使用可
	1号埠頭地区3号岸壁(-7.5m)	○	○	○	○※	管理者と保安部の調整により、管理者より岸壁使用が認められている船舶のみ使用可
	2号埠頭地区4号岸壁(-12m)	○	○	○	○※	管理者と保安部の調整により、管理者より岸壁使用が認められている船舶のみ使用可
小名浜港	藤原埠頭地区岸壁(-12m)	○	○	○	○※	
	藤原埠頭地区岸壁(-10m)	○	○	○	○※	

[耐震]:耐震強化岸壁

×:未着手
△:作業(調査)中
○:作業(調査)完了

※:緊急支援物資等のみ使用可能

●詳細平面図は東北地方整備局HPの「くしの歯」接続点詳細図参照(平成23年3月25日 17:00現在)