

【防災情報】（記者発表）東北地方整備局地震災害情報（第40報）

国土交通省東北地方整備局は、平成23年3月11日14時46分に三陸沖を震源とする地震が発生したため、災害対策本部(非常体制)を設置しました。
東北地方整備局管内の対応状況は次のとおりです。

1. 地震概要

発生日時 : 平成23年3月11日14時46分
震源 : 三陸沖
規模 : マグニチュード9.0
地震名 : 「平成23年(2011年)東北地方太平洋沖地震」
大津波警報 : 青森県日本海沿岸(12日13:50津波注意報に切替、13日17:58に解除)
青森県太平洋沿岸、岩手県、宮城県、福島県(12日20:20津波警報に切替、13日7:30津波注意報に切替、13日17:58解除)

2. 対応の状況

- ①リエゾンを派遣し、自治体との連絡を密にしています。青森県庁、岩手県庁、宮城県庁、福島県庁、16市7町2村(久慈市、野田村、田野畑村、宮古市、山田町、大槌町、釜石市、大船渡市、陸前高田市、気仙沼市、南三陸町、女川町、石巻市、東松島市、利府町、塩釜市、七ヶ浜町、多賀城市、仙台市、名取市、岩沼市、相馬市、亘理町、いわき市、白河市)、陸上自衛隊に計85名を派遣しています。
- ②三陸沿岸都市等へのアクセスとなる15のルートが、太平洋沿岸に到達しています。
- ③15日より52箇所について、道路啓開及び応急復旧作業を実施しています。
- ④建設業協会連合会との協定に基づき、321チーム、2,837人、1,319台を投入しています。(数字は延べで記載)。
(道路：240チーム、1,660人、機械747台)
(河川：81チーム、1,177人、機械572台)
- ⑤日本埋立浚渫協会との協定に基づき、船団を6港(久慈港、宮古港、釜石港、大船渡港、石巻港、仙台塩釜港(仙台港区))に投入し、航路啓開作業を実施しています。
- ⑥防災エキスパート((社)東北建設協会)が、9事務所管内において、災害対応の支援を実施しています(延べ283名)。
- ⑦仙台空港等重要交通網施設が浸水している空港周辺において20日から最大20台の排水ポンプ車を配備して浸水区域の排水を実施しています。

3. 3月23日の点検状況

【へりによる点検】

本日は防災へりによる調査は無し。

【現地での点検】

(河川関係)

- ・3月13日までに管理延長=1,322km全区間について点検終了。

(ダム関係)

- ・3月12日までに直轄15ダムにおいて二次点検完了。異常なし。

(砂防関係)

- ・3月12日までに最上川水系、赤川水系、阿武隈川水系、八幡平山系、栗駒山系56箇所全て点検完了。(積雪により点検不可な176箇所を除く)。

(海岸関係)

- ・3月17日までに、現地点検を終了。

(道路関係)

- ・国道6号、45号の応急復旧作業を継続。

(港湾関係)

- ・太平洋側については、安全を確保しつつ施設の利用可能状況について点検実施し、施設の利用可否について確認中。海からの緊急物資輸送を受け入れる、八戸港、久慈港、宮古港、釜石港、大船渡港、石巻港、仙台塩釜港(仙台港区・塩釜港区)、相馬港、小名浜港の係留施設については一部復旧し、物資受け入れが可能であることを確認済み。石巻港については、釜地区の啓開作業を集中的に実施し、予定より1日緊急物資輸送対応が早まった。22日午後10時30分石巻港が入港可能になったことにより、太平洋側の全ての港で緊急物資輸送対応が可能となった。
- ・日本海側については、能代港、船川港、秋田港、酒田港は利用可能であることを確認済み。
- ・詳細は別紙-9のとおり

(営繕関係)

- ・災害応急対策活動に必要な合同庁舎について安全性確認点検を行っており60施設の点検が完了。結果、確認された外壁はく落等の危険箇所については、立入禁止措置等の安全対策指導を行った。

【緊急災害対策派遣隊(TEC-FORCE)】

(現地調査)

- ・直轄管理の河川・道路関係については、3/22までに延べ307班1,140名(13~22日)を派遣し、現地において被災状況調査を実施。本日は、直轄管理の河川施設における緊急復旧のための被災状況調査を実施。
- ・港湾関係については、3/22までに延べ52班191人を投入。

4. 被災情報

【河川関係】

- ・5河川(阿武隈川・名取川・北上川・馬淵川、鳴瀬川)、718箇所(クラック、天端陥没、法崩れ、堤防沈下)
- ・堤防の流出や堤防の天端の沈下等が確認された箇所について随時緊急復旧工事に着手中。
- ・詳細は別紙-1(緊急復旧関係)のとおり
- ・詳細は別紙-2(河川関係)のとおり
- ・詳細は別紙-3(ダム関係)のとおり
- ・詳細は別紙-4(砂防関係)のとおり

【道路関係】

- ・全面通行止め：3路線26箇所（6,45号,三陸道）
- ・本線暫定開放：2路線5箇所（6,45号）
- ・詳細は別紙－5のとおり

【港湾関係】

- ・9港湾（八戸港、久慈港、宮古港、釜石港、大船渡港、石巻港、仙台塩釜港、相馬港、小名浜港）にて防波堤損壊等を確認。
- ・詳細は別紙－6のとおり

【官庁施設】

- ・状況が確認できた官庁施設368施設のうち120施設に被災を確認（津波浸水被害等）。なお、状況が確認できていない1施設については、原発等の影響により確認に時間を要す。

5. 救援・輸送ルートの確保

（道路関係）

- ・宮城・岩手県の内陸部を結ぶ国道・主要地方道について、県から道路情報を収集中。
- ・現時点で15ルートが使用可能…別紙-7
- ・秋田・山形県を含めた東北全県からの協力業者・資機材の手配中。

（港湾関係）

- ・北海道開発局所属「広域防災フロート（全長80m,全幅24m,深さ4m）」が支援物資（燃料油等）を積み込み、相馬港に向け、22日午後3時に室蘭港を出港し、本日11時50分現在、久慈港沖を航行中。
- ・大型油回収船のうち「清龍丸」は、本日午後3時に大船渡港岸壁（-13m）に接岸予定
- ・「海翔丸」は、本日8時40分に横須賀港長浦埠頭に到着し、支援物資積み込み作業中。

6. 県・自治体等への応援

- ・リエゾンを宮城県庁、岩手県庁、青森県庁、福島県庁ほか、各県の市町を含め、計85名を派遣。
- ・各県リエゾンの責任者には、応援内容を判断できる本局官クラスや事務所の事業対策官クラスを派遣。
- ・防災ヘリ画像の提供や照明車などの各県が不足している資機材を提供。
- ・現在、全国より、支援のため、排水ポンプ車約50台、照明車約50台、本部車など約30台、合計約130台が東北に集結。
- ・石巻市から要望のあった給水車については現在稼働中。
- ・要請を受け、排水ポンプ53台、照明車43台、対策本部車9台、待機支援車11台、衛星通信車8台が移動及び稼働中。
- ・詳細は別紙－8のとおり

<記者発表先：宮城県政記者会、東北電力記者クラブ、東北専門記者会>

問い合わせ先

東北地方整備局	TEL:022-225-2171(代)
[総括]	企画部長 川嶋 直樹 (内線3111)

緊急復旧工事 一覧

2011年3月23日 11時現在

河川名(距離標)	市町村	復旧延長	着手月日	完了月日	備考
阿武隈川上流右岸11km付近	伊達市梁川	L=290m	3月13日	3月13日	本復旧実施中
北上川下流右岸4km付近	石巻市釜谷	L=500m	3月14日		○
北上川下流左岸0km付近	石巻市月浜	L=3,400m	3月15日		○
阿武隈川下流右岸22km付近	角田市坂津田	L=80m	3月16日		○
江合川左右岸27km付近	大崎市福沼	L=100m	3月16日		
	大崎市測尻	L=200m	3月16日		○
江合川左岸26km付近	大崎市測尻	L=550m	3月17日		
鳴瀬川左岸30km付近	大崎市三本木	L=300m	3月16日		
江合川右岸27km付近	大崎市福沼	L=200m	3月17日		
江合川右岸14km付近	涌谷町桜町	L=600m	3月19日		
阿武隈川右岸31km付近	角田市枝野	L=800m	3月20日		
阿武隈川右岸32km付近	丸森町小斉	L=280m	3月20日		○

※備考欄の○印は孤立集落解消、物資輸送等に寄与する緊急復旧工事

県番号	県名	水系名	河川名	事務所名	箇所	市町村	被災内容	対応状況
2	青森	馬淵川	馬淵川	青森河川国道	(左右)2.6k付近	八戸市長苗代	馬淵天堰 3/4操作不能 1号、2号、4号ワイヤ固定金具破損、4門とも戸 当り変形 1号、2号、4号開度計ワイヤ固定金具 破損	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)6.6k付近	岩沼市押分	天端沈下 L=3m 深さ15cm 天端縦断クラック L=70m 深さ10m 幅20cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)21.0k付近	角田市佐倉	縦断クラック L=200m 幅1cm 深さ50cm 川表法面崩壊 L=72m 法長 5m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)29.2k~29.2k+90m	角田市小田	縦断クラック L=90m 深さ70cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)32.8k+100~33.0k+120	丸森町小芥	兼用堤天端沈下	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)30.0k付近	亶理町荒浜	新浜水門 操作整備により操作不能	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)2.4k付近	仙台市日辺	縦断クラック L=12m、W=3cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)9~10k付近	石巻市三輪田	天端縦断クラック、横断クラック	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)22k付近	石巻市檜崎	山付区間落石多数確認(河道閉塞なし)	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)11.0k+110~11.4k	伊達市梁川町	堤防クラックのり崩れ延長290m(陥没延長75m沈 下高1.7m)、護岸も被災	対策中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)76.6k付近	郡山市鬼生田	特殊堤クラック	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)11.0k付近	伊達市徳江	天端亀裂 亀裂10cm 段差5cm	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)24.0k付近	福島市岡部	岡部第2樋管 段差、堤防天端段差、クラックN=2 (L=4m、L=1.0m)	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)68.4k付近	本宮市高木	百目木樋管付近天端クラックW=2cm	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)67.6k付近	本宮市高木	堤防天端クラック 深さ30cm、幅10cm	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)0.8k付近	伊達市伝楯	天端段差 5~10cm、伝楯樋門上下流堤防沈下L =20m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)128.0k付近	矢巾町徳田	天端縦断クラック L61m w0.16m 8本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)45k付近	奥州市前沢	縦断クラック多数、陥没	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)No.16~50	一関市山目	周囲堤 法崩れ(液状化) L=11.2m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)No.20~50	平泉町高田前	一関側側溝縦断クラック、 法崩(川表) L=10m、第2遊水地管理用通路舗装クラ ック	調査中
3	岩手	北上川	砂鉄川	岩手河川国道	(左)0.2k	一関市川崎	如來地排水樋門 階段工、川表翼壁に開き	調査中
3	岩手	北上川	砂鉄川	岩手河川国道	(右)2.6k付近	一関市川崎	天端クラックL=40m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)26.6k付近	一関市狐狸寺	法崩(川表) L=20m	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)2.0k付近	一関市前堀	天端クラックL=10m	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)2.6k付近	一関市前堀	法崩(川表) L=80m	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)4.5k付近	一関市桜木町	桜木町排水樋管(新設) 門柱クラック	調査中
7	福島	阿武隈川	杉田川	福島河川国道	(左)0.6k付近	二本松市杉田	坂道クラック L=20m、W=5cm	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)6.9k付近	一関市日形	天端クラックL=3m 2カ所	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	14.0k付近	一関市弥栄	護岸クラック、天端クラックL=20m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)30.6k+34~31.4+160k	角田市枝野	天端沈下50cm、L=800m	対策中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)22.4k+120~22.8k+59	角田市坂津田	兼用堤天端沈下2m以下 L=80m	対策中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)39.4~43.6k	登米市	天端クラック等多数	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)14.8+16	柴田町槻木	堤防天端 横断クラック 幅3cm 深さ10cm 6 m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)14.9k	柴田町槻木	堤防天端 横断クラック L=6m 幅1cm 深さ10 cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	白石川	仙台河川国道	(左)0.4+50	柴田町槻木	堤防天端 横断クラック L=3m 幅1cm 深さ10 cm N=4カ所	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)30.2~30.4	大崎市	天端段差 50cm L=100m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)31.1	大崎市	天端縦断クラック L=100m B=10cm 2本	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)34.0~34.1	大崎市	天端縦断クラック L=100m B=10cm 1本	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)37.1	大崎市三本木	天端縦断クラック、長さ 66 m、幅 01 m、本数 1 本	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)40.1	大崎市	天端段差(先BOX有り) 表裏縦断クラック L=100m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)40.1	大崎市	護岸崩壊	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)40.7	大崎市	天端段差	調査中
4	宮城	鳴瀬川	多田川	北上川下流河川	(右)3.2~3.5	東松島市	天端縦断クラック L=300m(大規模)	調査中
4	宮城	鳴瀬川	多田川	北上川下流河川	(左)3.5	大崎市三本木	縦断クラック、川表、長さ 25.4 m、本数 1 本	調査中
4	宮城	鳴瀬川	多田川	北上川下流河川	(左)3.4	東松島市	米袋排水樋管上下流天端沈下	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(左)21.6	美里町	天端陥没 40cm	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(左)20.6	美里町	天端陥没 10cm	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(左)17.6	大崎市	天端陥没 6cm	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(左)19.2k+75~19.8+75	大崎市	天端陥没 1.5cm 縦断クラック L=100m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左右)21.8	大崎市	●鳴瀬川中流堰管理橋舗装クラック	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)36.7	登米市	第3班 天端縦断クラック L=100m B=30cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)44.2	登米市	第5班 川表小段から法面崩落 L=40m B30~ 40cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)12	大崎市	吉田川左岸12.0k堤防天端沈下 L=50m、 H=50cm	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)16.2k~16.4k	伊達市伏黒	堤防沈下 h=0.7m、天端に縦断亀裂幅5cm程度 L=200m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)17.3k~17.5k	伊達市前川原	天端に縦断亀裂幅5cm程度 L=200m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)19.1k~19.2k	福島市瀬上町	天端に縦断亀裂幅5cm程度 L=100m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)23.6k	福島市岡部	文知堰橋右岸下流 岡部第一樋管付近 天端ク ラック	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左右)27.1k	福島市波利	大仏橋歩道と車道に段差	調査中
7	福島	阿武隈川	百日川	福島河川国道	(右)67.6k	本宮市弁天	百日川右岸 本川合流点上流10m程度 堤防法 崩れ	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)72.6k	郡山市日和田	下置樋管 管理橋受け台 コンクリート剥離	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)69.0k	本宮市上町	本宮第一樋管 堤防天端舗装とブロックに隙間	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左右)97.0k	須賀川市江持	下江持橋 左右岸に10cm程度段差あり	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左右)101.0k	須賀川市浜尾	雲水橋橋 左右岸に10cm程度段差あり	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左右)108.0k	須賀川市前田川	乙字橋 橋脚にクラック ジョイントが切れて高欄 が落ちている	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)25.6k	角田市風呂	天端沈下10cm段差 L=60m、川前高水護岸沈下	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)27.2k	角田市枝野	天端縦断クラック 幅5cm 深さ30cm L=10m	調査中

県番号	県名	水系名	河川名	事務所名	箇所	市町村	被災内容	対応状況
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)32.8k+103~33.0k+170	丸森町小浜	天端沈下 L=270m 深さ2m	対策中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)19.5k~19.6k	角田市平賀	天端沈下 L=100m 深さ5cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)18.8k+20~18.6k+190	角田市平賀	天端沈下 L=30m 深さ30cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)15.6~16.2	柴田町三名生	堤防天端 陥没H=0.7m(全長・全幅) 対策 保全遊歩	調査中
4	宮城	阿武隈川	白石川	仙台河川国道	(左)0.4+100	柴田町槻木	堤防天端横断 鍍鉄クラック L=2.4m W=1.5m	調査中
4	宮城	阿武隈川	白石川	仙台河川国道	(左)0.4+160	柴田町槻木	国道との境 横断クラック L=12m 幅1cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)11.6付近	岩沼市南長谷	堤防天端横断クラック 幅1cm L=8m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)11.8k~11.8k+90	岩沼市南長谷	堤防天端横断クラック 幅2cm 深さ1cm L=6m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)11.9k付近	岩沼市南長谷	堤防天端路面亀裂(堤外側) 幅1.0cm 深さ約1cm 堤防天端横断クラック 幅3cm 深さ10cm L=8m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)22.0k~15付近	角田市坂津田	天端沈下50cm、L=30m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)18.2k+70~18.4k-90	柴田町下名生	堤防天端横断クラック 幅3cm 深さ10cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)12.2+60	岩沼市南長谷	天端横断クラック 幅1cm L=3m	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)13.8+62~13.8+195	涌谷町桜町	堤防天端全体沈下 法面(堤内)縦断クラック L=14m W=10cm H=120cm 法面(堤内)縦断クラック L=60.0m W=15cm 低水護岸 法ブロック浮き上がり	調査中
3	岩手	北上川	太田川	岩手河川国道	(右)1.2k	平泉町	縦断クラック 天端L50m W12cm 1本	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)2.8k	一関市	縦断クラック 天端L50m W12cm 1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)56.6k	二本松市太田	堤防天端横断クラック L=5.0m×4本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	19.8k+100	福島市瀬上町	堤防天端横断クラック L=3.0m×3本	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	左)28.8k~29.0k+140m	角田市野田	川裏のり面小段クラック L=340m 幅40cm 深さ3m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)30k+70m	丸森町龍矢間	天端縦断クラック L=70m 幅1cm 深さ10cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)30.4k+50m	丸森町龍矢間	天端沈下 L=70m 深さ20cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)30.6k+40~30.9k+70	丸森町龍矢間	天端沈下 L=330m 深さ20cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)32.4k~35.6k付近	丸森町龍矢間	天端縦断クラック L=320m 幅1cm 深さ10cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)37.6k+150付近	丸森町山田	堤防沈下 天端縦断クラック L=100m 深さ10cm 幅1cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左右)10k付近	亘理町大隈	阿武隈大堰管理庁舎 壁面クラック、天井落下等	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	全川	大崎市	堤防の殆どが波打っている(詳細不明)	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左右)37.4	登米市	米谷大橋段差	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)29.8	登米市	第1班 堤防天端から川表10cm程度開口部 L=10cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)30	登米市	並柳排水樋管堤防横断クラック W=10cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)31.1	登米市	川裏 石積崩壊	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)26	登米市	天端縦断クラック(複数)L=20~35m W=5~8cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)36.6	登米市	第3班 堤防川裏縦断クラック L=200m H=50cm	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)14+43~14.6K+43	涌谷町桜町	堤防沈下 滑り L=609m	対策中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)14.2	涌谷町	堤防川裏堤脚水路の波打ち	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)13.4	大崎市鹿島台 内浦地区	(国道346兼用堤)L=40m、H=10cm程度沈下	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)14~14.05	大崎市鹿島台 内浦堤	堤防亀裂 L=100m H=1m以上	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)11~11.5	美里町木間塚 砂山築堤	堤防法面崩落L=100m、H=1.5m程度	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)14.3k~14.6k	大崎市鹿島台	堤防クラックL=100m W=5m H=1.0m ※下流から水防災拠点までは堤面通行可能	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)15.5+45~ +15.8+100	大崎市鹿島台 下志呂築堤	堤防法面崩落L=100m W=5m H=5m	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)10.2	涌谷町新町	堤防が全体的に10cm程度沈下、L=30m	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)9.8	涌谷町新町	堤防が全体的に10cm程度沈下、L=200m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)20	石巻市相野谷	上流L=100m 区間の舗装面に横断クラック6本 (幅5mm、L=3m)確認、法面の異常は無し	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)9	涌谷町 砂出地区	湧谷西排水樋管(土地改良区)段差90cm(天端と 樋管の天端)	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)6.8	涌谷町 涌谷	天端に縦断クラック(車が一台クラックにはまっ ている(人無し))	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)42.1	奥州市前沢区生母	生母黒石堤防 縦断クラック 天端 L100m w15cm 3本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)58.8	奥州市水沢区姉妹	姉妹上流堤防 縦断クラック 天端 L200m w3mm 1本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)124.9k	盛岡市乙部	クラック 天端中央 L9.6m w1cm 1本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)107.8k	花巻市石鳥谷町	特殊堤 法砕クラック 縦断 L5mH12m 2箇所 横断 H6m 2箇所	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)4.4k	一関市磐井町	桜木可排水樋門 縦断クラック 天端 L8.2m w2cm 1本	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)4.6k	一関市地主町	桜木可排水樋門 縦断クラック 天端 L25.6 w1cm 6本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)35.5k	平泉町坂下	桜川排水樋門 縦断クラック L18m w6cm 1本 浮き上がり 17cm	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)68.6k	本宮市高木	堤防天端横断クラック L=6.0m(幅3.5cm)×3本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)83.2k+110	郡山市富久山町	堤防天端横断クラック L=8.0m(幅0.5cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)120k~17.5	桑折町大字伊達崎	堤防天端横断クラック L=4.6m(幅2.0cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)82.6k	郡山市富久山町	護岸クラック L=0.7m(幅1.0cm)×1本	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)1.0k	一関市	工事用道路クラック L32m w10cm h22cm 1本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)54.5k	奥州市	縦断クラック 天端 L15m w1cm 3本	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)4.1k	一関市	縦断クラック 天端 L10m w1cm 1本	調査中
4	宮城	北上川	新江合川	北上川下流河川	(右)2.4	大崎市吉川	天端縦断クラック 長さ3m、本数2本	調査中
4	宮城	鳴瀬川	多田川	北上川下流河川	(左)2.4~2.6	大崎市三本木	天端縦断クラック、長さ16.1m、幅0.05m、本数2 本	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)30.0k~30.5k+37	大崎市三本木	堤防沈下 L=320m	対策中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)34.9	大崎市三本木	天端縦断クラック 長さ2.7m、幅3m、本数1本	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)30.2	大崎市吉川	堤防天端沈下L=570m、陥没幅2m、陥没最大 沈下量4m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)17.0	大郷町	堤防縦断クラック L=200m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)17.6	大郷町	川裏小段クラック L=30m、天端50cm沈下	調査中
4	宮城	鳴瀬川	味明川	北上川下流河川	(右)0.0	大郷町	2-7区間 L=30m 深さ=2m(大きなクラック)	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)73.0k	郡山市富久山町	堤防天端横断クラック L=20.0m(幅0.2cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)120k+8.3	桑折町大字伊達崎	堤防天端横断クラック L=31.0m(幅2.0cm)×2本	調査中

県番号	県名	水系名	河川名	事務所名	箇所	市町村	被災内容	対応状況
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)12.2k+9.5	桑折町大字伊達崎	堤防天端横断クラック L=15.0m(幅2.0cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)11.4k+187	桑折町大字伊達崎	東根川排水機場:操作室と玄関との境に段差(1.5cm程度)、東側入り口にも1.5cm程度、駐車場に急勾配あり、屋上にも段差あり	調査中
7	福島	阿武隈川	広瀬川	福島河川国道	(左)0.6k+180	伊達市梁川町	広瀬川排水機場:東側入り口に段差(2.0cm程度)、建物周辺に段差(10cm程度)、資材、工具置き場が使用のためシッターが入れない	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)28.3	大和町	天端の段差、陥没L=100m W=20cm W=20cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)26.3	大和町	高水敷段差 40cm L=100m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川・香川	北上川下流河川	(左)30	大和町	天端に小さい横断クラック多数あり	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)3.4	石巻市相野谷	堤防天端沈下 W=50cm, H=0.3cm	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)2.8	石巻市相野谷	堤防天端沈下 W=50cm, H=0.3cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)16.0~16.0+140	大崎市鹿島台	天端沈下 H=1.0m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)16.4	大崎市鹿島台	堤防段差 L=50m W=20m H=0.5m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)17.2	大崎市鹿島台	堤防天端沈下 L=100m W=1.0m H=0.5m 川底小段隆起、はらみ出し L=30m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)16.6	大崎市鹿島台	堤防天端隆起 H=1.0~1.5m L=100m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)20.3-41~20.3+39	美里町	天端舗装沈下 L=50m H=1.1m 堤防クラック L=150m H=1.0m W=0.3~0.5m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)20.7	美里町	堤防クラック(詳細不明)	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)11.9k~12.1k	大崎市鹿島台	堤防全体的に陥没 L=200m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)13.7~14.2	大崎市鹿島台	堤防法面、天端 W=0.2m H=0.5m程度のクラック多数	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)14.3~14.5	大崎市鹿島台	堤防全体が川表側に滑落、天端・堤防クラック(詳細不明、延長L=300m程度)	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)14.7	大崎市鹿島台	坂路陥没が確認	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(右)2.2k~2.8k	仙台市太白区太子堂	天端横断クラック L=400m 深さ5cm 幅1~3cm 天端横断クラック N=4箇所 深さ4cm 幅2cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)5.8k	仙台市太白区郡山	天端横断クラック L=3.9m 深さ3cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)7.75k	仙台市太白区郡山	天端横断クラック L=20m W=3cm H=5cm	調査中
4	宮城	名取川	広瀬川	仙台河川国道	(左)3.0k	仙台市太白区八木松1丁目	天端横断クラック L=15m 深さ5cm 幅2mm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(右)5.0k	仙台市太白区段原	天端横断クラック L=30m 深さ10cm 幅3.0cm	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)4.7k	一関市地主町	縦断クラック 天端 L10m w1cm 2本	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)4.8k	一関市地主町	縦断クラック 天端 L15.3m w1cm 1本	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)4.4k	一関市石畑	高水敷護岸 クラック L0.5m w0.5mm 1本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)47.4k	奥州市前沢区白土	二重堤防 縦断クラック 川底 L106.3m w2cm	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)44.2k~44.8k	奥州市前沢区生母	生母・黒石堤防 天端 川裏側 縦断クラック L62m、川裏側 縦断クラック L40m、天端 横断クラック	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)40.0k~43.2k	奥州市前沢区谷越日	前沢堤防 横断クラック 天端 24本、縦断クラック 2本、法面くずれ 5カ所 前沢堤防 川表 法面沈下 L73.9m w3m、格子張ブロック沈下 L5m t15cm	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)12.2k+47	桑折町大字伊達崎	堤防天端横断クラック L=24.0m(幅2.0cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)22.2k+158	福島市本内	堤防天端横断クラック L=18.5m(幅5.0cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)81.2k	郡山市富久山町	堤防沈下 L=20.0m、堤防はらみ出し L=10.0m(幅1.0m)	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)78.2k	郡山市西田町	堤防はらみ出し L=13.0m(幅7.6m)	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)12.4k	桑折町大字伊達崎	堤防天端横断クラック L=31.0m(幅6.0cm)×1本、陥没 L=31.0m(幅4.0cm)	調査中
7	福島	阿武隈川	荒川	福島河川国道	(右)10.6k+15	福島市佐原	川裏側第一節沈下 L=1.0m(段差40cm)	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)73.0k~84.0k	郡山市	堤防天端横断クラック L=20.0m(幅2.0cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)14.2k+140	桑折町上郡	堤防天端+段クラック L=51.3m(幅7.0cm)×4本 堤内縦断クラック L=20m W=10~15cm 水がしみ出ている 天端舗装損傷(めくれ) L=2.7m W=3.1m 小段隆起クラック L=50m W=50m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)45.6k	登米市中田町	堤防天端横断クラック L=60m H=0.6~0.8m W=0.15m 段差0.2m	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)7.95k	仙台市太白区大野田	天端横断クラック L=18.3m 幅3cm 深さ5cm N=3本	調査中
4	宮城	名取川	広瀬川	仙台河川国道	(左)1.5k	仙台市若林七丁目	天端横断クラック L=4.0m 幅3cm 深さ5cm	調査中
4	宮城	名取川	広瀬川	仙台河川国道	(左)0.6k	仙台市若林区日辺	天端横断クラック L=3.5m 幅1cm 深さ5cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)4.5k	仙台市若林区日辺	天端横断クラック L=10.0m 幅3.0cm 深さ5cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)2.75k~2.9k	仙台市若林区今泉	天端横断クラック L=3.5m 幅1cm 深さ5cm N=25本	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)2.56k~2.7k	仙台市若林区今泉	天端横断クラック L=80m 幅3cm 深さ10cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)3.2k~3.6k	仙台市若林区今泉	天端横断クラック L=400m 幅3.0cm 深さ5cm 天端横断クラック L=2.0m 幅1cm 深さ4cm N=3	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)0.8k	一関市孤裡寺	段差 L14.4m h20cm	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)42.4k	一関市	縦断クラック 天端 L6m w2.7cm h70cm 1本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)43.4k~43.8k	奥州市前沢区生母	生母・黒石堤防 横断クラック 天端 L3.55m w1cm 6本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)59.5k	奥州市江刺区岩谷	岩谷堂堤防 天端横断クラック L10m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)42.8k	奥州市前沢区孤堂	前沢堤防 横断クラック 天端 L3.5m w2.2cm 2本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)43.0k	奥州市前沢区孤堂	前沢堤防 川底 坂路クラック L5.5m w5cm h10cm	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)14.6k	一関市川崎町	弥生堤防 川底 法面すべり L70m(天端)140m(法面) w12m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)48.2k~48.6k	奥州市水沢区	吹落堤防 天端 縦断クラック L67m 4本、川底 坂路クラック L25m、川底法面横断クラック	調査中
3	岩手	北上川	砂鉄川	岩手河川国道	(右)0.2k+130	一関市川崎町	縦断クラック 天端 L57m 9本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)46.2k	奥州市前沢区	白山堤防 川底 天端沈下 L47m h15cm 川前 縦断クラック 天端 L57m w15cm h0.95 六日入排水機場 冬性護岸クラック L2.1m	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)8.2k	一関市釣山	天端 縦断、横断クラック L39.6m 3本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)11.0k+150	一関市前塚	周田堤 川表 法面崩壊 L4.8m w4.6m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左右)17.5	石巻市	北上大堰の5ゲートのみ動作不能(1/6)	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)3.8k~4.6k+16	石巻市釜谷	堤防決壊 L=1,100m (津波の越浪による。)	対策中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右岸)29.6k	登米市豊里	天端中央部に幅3cm、L=25mのクラック	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)26.3~26.4k	登米市柳津	縦断クラック L=8.6m W=15cm H=25cm 柳津踏道橋の橋内段差 H=15cm W=10cm 入口コンクリートのクラック L=8.9m すきま L=7.4m H=20mm W=4mm 本町排水機場 北上川本川で約26.8K 河岸上流部に法面崩れあり 第二畑生護岸 冬性護岸沈下 H=1cm	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	83.2k+9	郡山市	堤防天端横断クラック L=10.0m(幅0.5cm)×1本	調査中

県番号	県名	水系名	河川名	事務所名	箇所	市町村	被災内容	対応状況
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	81.8k	郡山市富久山町	堤防天端縦断クラック L=20.0m(幅5.0cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	81.2k	福島市富久山町	沈下30cm、はらみ出し50cm	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	77.9k	郡山市日和田町	川裏路肩亀裂 L=15.0m(幅10cm)	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	73.2k	郡山市日和田町	川裏路肩沈下 L=5.0m(H=15.0cm)	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	19.6k付近	福島市瀬上町	堤防天端縦断クラック L=41.0m(幅8.0cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	12.0k~12.8k	桑折町~福島市	堤防天端縦断クラック L=127.0m(幅2.5cm)×1本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)82.6k	北上市更木	更木堤防 天端クラック L95m w4cm h1.4m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)86.0k~86.8k	花巻市東十二丁目	更木堤防 川表 法面すべり L13.2m、天端クラック2本、巻込面クラック6本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)46.0k	奥州市前沢区白山	二渡堤防 天端 陥没 L78m h0.2m、川表 法面縦断クラック L78m w0.25m h1.6m、川裏 法面縦断クラック多数	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)15.8k	一関市川崎町	千蔵川水門 扉体傾斜、変形	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)0.1k~1.6k	亶理町荒浜	特殊堤バラベツが流出 総延長L=480m(直轄天端~河口)	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	0.0k~0.6k~30m	岩沼市寺島	河口部堤防洗掘 護岸流出(川面) L=35m 堤防法面L=30m 幅5m、3カ所	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)13.2	石巻市	堤防天端縦断クラック L=50m、W=15cm、H=20cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)11	石巻市	堤防天端縦断クラック L=50m、W=10cm、H=3cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)12.4	石巻市	堤防天端縦断クラック L=50m、W=10cm、H=3cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)14.8~15	石巻市	護岸沈下 約10cm、L=200m 高水敷の縦断クラックL=200m、W=50m、H=70m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)16.6+150	石巻市	捨石護岸の流出 L=150m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)6.6	石巻市	石積護岸の背面土砂流出 L=10m W=1m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)5.8	石巻市	石積護岸流出 L=20	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)5.0~5.2	石巻市	堤内法面が崩壊 L=100m (天端、堤外は残っている)	調査中
4	宮城	鳴瀬川	宮田川	北上川下流河川	(右)5.8	松島町	天端路肩クラック L=100m、W=10~20cm、H=45cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)12.6~12.6+50	石巻市 相野谷	12.6から12.5+50まで堤防天端(兼用途)片側が沈下し、片側通行 L=50m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)11.6	石巻市 相野谷	天端路肩にクラック有り L=100m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)11~11.6	石巻市 相野谷	低水護岸のふとんかごが流出 L=100m 堤防天端が沈下し、片側通行 L=150m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)8.2	石巻市	上流300m 高水護岸の崩壊、堤防天端の崩壊(浸食した重3分)	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)5.8	石巻市	下流200m 堤内法面の崩壊 堤防天端の沈下はあるが通行不可	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)0.6k~30m	岩沼市寺島	堤防法くずれ L=20m 幅2m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)0.9k	岩沼市寺島	堤防法くずれ L=20m 幅2m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)0.5k	岩沼市寺島	堤防法くずれ L=30m 幅5m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)4.6	石巻市	落下橋桁(新北上大橋) 4.4k+100まで流されている	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)7	石巻市	7.4~7.0 堤外法面崩壊	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)5.6	石巻市	低水護岸の原形がない	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)4.8	石巻市	堤内天端及び法面の陥没多数	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)4.4	石巻市	4.4k~河口堤防崩壊 新北上大橋~L=約500m堤防破	調査中
2	青森	馬淵川	馬淵川	青森河川国道	(左)0.0k付近	八戸市浜名谷地	堤防川表法面損傷、堤防天端舗装損傷 延長L=60m	調査中
2	青森	馬淵川	馬淵川	青森河川国道	(左)0.2k付近	八戸市浜名谷地	堤防川裏法面 越水浸食(2.0m×1.5m)	調査中
2	青森	馬淵川	馬淵川	青森河川国道	(右)0.0k付近	八戸市沼館	堤防川裏板状路面損傷 L=5m W=3m	調査中
2	青森	馬淵川	馬淵川	青森河川国道	(右)2.6k付近	八戸市長苗代	防護柵損傷	調査中
2	青森	馬淵川	馬淵川	青森河川国道	(右)5.2k付近	八戸市板城	堤防天端クラック(2本) L=12.6m、W=2cm L=17m、W=2cm 最大H=33cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)8.2k	亶理町彦根	天端縦断クラック L=80m 幅2cm 深さ3cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)1.9k~2.2k	亶理町高須賀	川裏法すべり L=300m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)1.6k~1.9k	亶理町荒浜	低水護岸崩壊 L=300m	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(右)1.9k付近	名取市関上 境	天端縦断クラック L=3.5m 幅1cm 深さ30cm 天端縦断クラック L=10m 幅10cm 深さ5cm N=2	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)2.4k~50m	仙台市若林区種次	天端縦断クラック L=62.0m 幅3cm 深さ15cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(右)1.55k	名取市関上 新大塚	天端縦断クラック L=2.5m 幅1.0cm 深さ3cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)1.9k~2.0k+20m	仙台市若林区種次	天端縦断クラック L=100m 幅10cm 深さ1.0m 天端縦断クラック L=2.5m 幅3cm 深さ20cm N=3	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)0.3k~0.5k	岩沼市寺島	新浜水門 観測操作室(堤防天端上の機械室)の浸水による損傷一操作不能 付高気密設備(転落防止柵、階段、量水標、看板) 河口水位計 本体流出 CCTV映像流出	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)0.0k~1.6k	仙台市若林区藤塚	CCTV局舎流出 3カ所	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)9.0k	一関市黄海	黄海堤防 縦断クラック 天端 L3.1m w1cm	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)2.0k	一関市狐禅寺	川裏法面クラック L30m、川表が取りペリ L20m	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)3.8k	一関市中里	縦断クラック 天端川裏 L20m 2本	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)No.10+40~No.10+50	一関市前塚	扇岡堤 川裏 法面すべり L20m w13.3m h1.43m、天端クラック L38.4m	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)No.22~No.22+10	一関市川辺	扇岡堤 川裏 法面すべり L28.3m、天端縦断クラック L20.5m w3.4m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)76.0k	北上市黒沢尻町	珊瑚橋排水樋管 条件護岸破損	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)60.4k	奥州市江刺区	下河原排水樋管 門柱クラック L40cm w1cm 堤防天端段差	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)16.2k	一関市川崎町	排水樋管 門柱クラック、堤防天端クラック、管理橋基礎ブロック破損	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)2.0k	一関市狐禅寺	八郎沢排水樋管 変位クラック、条件護岸クラック、堤防天端クラック、陥没	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)4.6k	一関市中央町	扇谷排水樋管 堤防天端、法面のクラック、陥没。条件護岸破損、縦断クラック 天端 L21m w10cm 2本	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)5.2k	一関市城内	右岸上ノ橋排水樋管 法面、条件護岸のクラック、陥没。	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)6.0k	一関市末広二丁目	補の木排水樋管 堤防天端のクラック、陥没。条件護岸のクラック、陥没。	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)8.4+80	石巻市	堤防縦断クラック L=15m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)8.4+110	石巻市	堤防縦断クラック L=150m W=20cm H=35cm 段差6cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)2.8~3.6	石巻市	石積護岸 流失	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)0.3	東松島市	堤内法面崩壊 H=1800cm W=3500	調査中

県番号	県名	水系名	河川名	事務所名	箇所	市町村	被災内容	対応状況
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)1.0+150	東松島市	法面崩落(堤外) L=110m W=2800cm H=0.95cm	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)0	石巻市	和別橋管 照明灯倒伏	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)20	石巻市	堤防天端沈下 L=70m 深さ85cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)19.1	石巻市	高水護岸浮き上がり 堤防沈下 25cm L=50m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)13.8+162 ~ 14.0+18	東松島市	天端縦断クラック、坂路クラック L=17m W=50cm H=13cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)13.6+72 13.7+17	東松島市	天端縦断クラック L=45m W=50cm H=20cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)11.7+50	東松島市	天端縦断クラック L=4m W=10cm H=30cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)10.1+100	東松島市	天端縦断クラック 天端クラックL=22m W=0.3m H=0.8m 法面崩壊H=0.4m法面崩壊 H=0.4m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)8.3~ 8.8	東松島市	天端縦断クラック L=500m W=15cm H=40cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)7.8+46~7.8+87	東松島市	天端縦断クラック L=50m W=50cm H=25cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鞍坪川	北上川下流河川	(右)10.2+100 ~0.8	東松島市	天端縦断クラック L=280m、法面クラック・法面崩壊 W=18cm H=95cm 川表沈下 H=35cm 側溝クラック L=25m W=30cm H=15cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鞍坪川	北上川下流河川	(左)0.5+75 ~0.6+30	東松島市	法面崩壊 L=55m W=30cm H=30cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川(背割堤)	北上川下流河川	(左)2.65~ 2.7	東松島市	河岸部 石積み護岸ブロック L=50m 法長2mの破損	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川(背割堤)	北上川下流河川	(左)1.35~ 1.95	東松島市	背割堤防の天端肩から河岸まで流出 L=320m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)7.0~7.2k	松島町	堤防法面沈下10~20cm、法面クラック 50cm~1m 川裏小段クラック L=20~30m W=10~15cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)6.3+39~6.3+80	東松島市	川裏小段クラック L=20m,W=20cm,H=50cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)9	東松島市	法面に縦断クラック L=10m,W=15cm,H=100cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)1.67~1.95	松島町	低水護岸崩壊	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川(背割堤)	北上川下流河川	(右)5	東松島市	天端亀裂 L=4m,H=0.8m、擁壁部ズレ2カ所	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川(背割堤)	北上川下流河川	右4.0km~17m ~4.0km+33m	東松島市	天端縦断クラック L=50m,W=3cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川(背割堤)	北上川下流河川	(右)3.8k~136m ~3.8k+61m	東松島市	天端縦断クラック L=48m,W=4cm,H=59cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川(背割堤)	北上川下流河川	(左)5.3	東松島市	法枠ブロックずれ L=51m,W=7cm 天端縦断クラック W=3cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)5.4	東松島市	坂路縦断クラック L=11.5m,W=6cm,H=50cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)5.7+82~5.8+31	東松島市	天端縦断クラック多数 L=10m W=4.7cm, H=47cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)6.0+41~6.0+117	東松島市	天端縦断クラック多数 L=10m W=15cm, H=78cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)6.2+20m~6.4+50m	東松島市	堤防横断クラック多数	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)7.2	東松島市	堤防法すべり	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)0.4~0.7	東松島市	特殊堤防上部 W=2m破損 5~10m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)21.9+30 ~ 22.0+5	石巻市	和瀬水辺の凍結 高水敷河岸付近クラック L=75m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)21.0-15 ~ 21.0+72	石巻市	格子護岸の閉き L=78m W=5cm 縦断クラック(川裏・川表) L=19m W=5cm H=1.2m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)4.2+150	石巻市	石積護岸 流出 L=10m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)4.8	石巻市	真野川 堤防天端縦断クラック L=40m W=30~40cm H=1.7m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)14	石巻市	新築堤防 橋台周辺沈下及び管理用道沈下 段差 15cm 天端 桁下の連フロ沈下	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)13.8+100m	石巻市	堤防天端縦断クラック L=25m W=20m H=100cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)12.6	石巻市	堤防小段クラック L=40m W=50cm H=70cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)8.6	石巻市	格子護岸(低水)沈下 L=58.6m W=70cm H=18cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)8.4+100	石巻市	低水護岸クラック W=20cm H=78cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)8.0+100	石巻市	石井門 水路法面崩れ	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)7.8-68 ~ 7.8+28	石巻市	堤内側平場クラック L=96m W=20cm H=30cm 堤外格子護岸(低水) 破損 L=26m W=40cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)7.6-20 ~ 7.6+10	石巻市	堤防天端縦断クラック L=30m W=32cm H=40cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)7.5-15 ~ 7.5+85	石巻市	低水護岸クラック L=100m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)7.4-90 ~ 7.4-25	石巻市	堤防天端縦断クラック L=65m W=50cm H=40cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)7.4+120	石巻市	水押第三種管 堤防天端(舗装)段差	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)5.8+100	石巻市	階成護岸天端 段差 W=3cm H=3cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)-0.8k+20~ 2.8k+192	石巻市月浜	堤防決壊 L=3,770m (月浜第二水門取り付け部まで決壊)	対策中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)2.7	石巻市	不動沢第四種管 逆断陥没	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)10.4	石巻市	宮波神水位観測所 管理橋の落下	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)6.3k	一関市上黒沢	護岸すべり損壊 L50m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)134.4k	盛岡市仙北町	新山排水樋管 FG取付部 クラック L60cm W15cm	調査中
3	岩手	北上川	磐石川	岩手河川国道	(左)0.2k	盛岡市馬場町	磐石川左岸陥陥 開度計故障	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)0.6k	一関市中里	管理堤 縦断クラック L4.6m w4.5cm h4.5cm 横断クラック L6.2m w2cm h4.5cm	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)0.4k	一関市中里	管理堤 縦断クラック L12.3m w4cm h10cm L24.3m w7cm h45cm 2本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)28.4k~28.6k	一関市川辺	小堤 縦断クラック L110m w14cm h65cm 4本 液状化、護岸法留上り	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)31.7k~31.8k	一関市川辺	小堤 縦断クラック L37.5m w23cm h60cm 2本 地内排水路破損	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)32.0k~32.8k	一関市長島	小堤 縦断クラック L23m w3cm h20cm 2本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)36.3k	一関市長島	小堤 縦断クラック L185m w6cm h50cm	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)26.6k~28.8k	一関市舞川	小堤 縦断クラック L200m w25cm h1.3m 8本 川表側法面崩壊 L10m w5m、地内排水路破損	調査中

県番号	県名	水系名	河川名	事務所名	箇所	市町村	被災内容	対応状況
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)75.2k~76.2k	北上市黒沢尻町	黒沢尻堤防 天端 縦断クラック L11.8m w1cm h10cm 2本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)76.6k	北上市立花	立花堤防 川裏法面はらみ出し、縦断クラック多数	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)87.4k	花巻市東十二丁目	矢沢堤防 川表 法面すべり L33.8m w15.4m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)90.4k	花巻市里川口	花巻堤防 天端 縦断クラック L6m w1.5cm	調査中
3	岩手	北上川	豊沢川	岩手河川国道	(右)0.0k	花巻市南城	南城堤防 天端 縦断クラック L5.4m w1cm h3cm	調査中
3	岩手	北上川	和賀川	岩手河川国道	(右)0.2k	北上市相去	和賀川右岸堤防 天端 縦断クラック L77m w1cm	調査中
3	岩手	北上川	猿ヶ石川	岩手河川国道	(左)2.2k	花巻市東和町安野	安野堤防 天端 縦断クラック L30.4m w2cm h6cm	調査中
3	岩手	北上川	猿ヶ石川	岩手河川国道	(左)12.2k~12.8k	花巻市東和町落合	落合堤防 天端 縦断クラック L23m w3cm 2本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)119.8k	紫波郡紫波町	古館排水樋管 FG取付部 クラック	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)125.4k	紫波郡矢巾町	前野排水樋管 FG取付部 クラック	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)134.0k	盛岡市仙北町	善万排水樋管 FG取付部 クラック	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)14.4k~14.8k	一関市弥栄	弥栄堤防 天端クラック L73m 9本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)14.9k~15.2k	一関市弥栄	弥栄堤防 天端クラック L129m 9本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)15.2k~15.8k	一関市弥栄	弥栄堤防 天端 縦断クラック L150m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)16.1k~16.8k	一関市弥栄	弥栄堤防 天端 縦断クラック L31m 3本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)16.1k~16.3k	一関市川崎町	薄衣堤防 天端 縦断クラック L49m 2本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)17.0k~120	一関市川崎町	鉾子堤防 川表 法面すべり L21.4m w3.5m h20cm	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)42.2k	奥州市前沢区狐堂	生母・黒石堤防 天端 縦断クラック L100m w0.15m h0.6m、天端 横断クラック L3.5m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道		平泉町	第2管理用道路 縦断クラック(すべり) L45m w0.2m h1.1m 地4本	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)0.7k~0.3k	東松島市	特殊堤破壊及び半壊 L=500m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)0.3k+~0.0	東松島市	野蒜第1,2,3樋管及び中下陸間消失 【破壊】L=55m(特殊堤流出3箇所) 特殊堤流出 L=20m, L=5m, L=30m 野蒜第1,2,3樋管及び中下陸間消失 捨て石流出 L=300m 石積護岸流出 L=20m, H=4.0m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	宮田川	北上川下流河川	(右)2.2	東松島市	「原排水樋管」上層流出	調査中
4	宮城	鳴瀬川	宮田川	北上川下流河川	(右)6.5	東松島市	「原排水樋管」上層破壊、サッシ変形	調査中
4	宮城	鳴瀬川	宮田川	北上川下流河川	(右)24.1	大郷町	「一本木排水樋管」門柱傾斜(調査必要)	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鞍坪川	北上川下流河川	0.8	東松島市	「鞍坪排水機場」操作室床が隆起 自家発電機で稼働したが、異常が発生するためエンジン作動不可(原因不明)	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	27.1	大崎市	「鈴根五郎排水機場」機場周辺の地盤が隆起	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	17.7	大崎市	「船越排水機場」機場周辺の地盤が隆起	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	25.6	登米市	「南沢川水門」管理橋の窓扉ボルト損傷 管理橋桁20cmズレ	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)25.6	登米市	「蔵谷水門」通船ゲートの主ローラ戸当たり外れ 目地部にてズレ、開き発生	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)2	石巻市	「月浜第一水門」操作室流出・建屋浸水。 ・3号ゲート操作不可 ・1, 2号ゲート手動操作実施中(24時間体制)	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)26.1	登米市	「瀧渡水門」トラフ隆起(内部油圧配管異常なし)	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	17.2	石巻市	3号ゲートのメッセージャーワイヤー切断	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)13.4	石巻市	「相野谷排水機場」: 操作不可 管理橋の傾き、転落防止柵流出 床下浸水により電気・機械設備浸水し運転不可 (空気圧縮機×、冷却水循環ポンプ×、真空ポンプ×、除塵機操作室×待機室×)	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)4.6k+80m	石巻市	護岸流出 L=5m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)4.0k~3.2k+100	石巻市	石積り護岸の吸出し、洗掘 L=700m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)3.0k~3.1k	石巻市	天端沈下及び土砂流出 L=100m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)2.3k~2.8k	石巻市	護岸流出 L=500m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)1.7k~2.3k	石巻市	防潮堤破壊、護岸崩壊 L=600m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)2.3k~2.7k	石巻市	転落防止柵の倒壊 L=300m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(中瀬石)1.8k	石巻市	護岸流出 L=100m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)1.1k~1.2k	石巻市	高潮堤流出 L=100m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)3.6k+100~3.9k	石巻市	堤防決壊 L=100m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)2.4k~3.6k	石巻市	堤防一部流出 L=1,200m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)2.2k~2.4k	石巻市	法面崩壊 L=100m	調査中
4	宮城	北上川	二俣川	北上川下流河川	(左)0.6k	石巻市	地蔵田排水樋管 階段損傷 (20cm×6cm)	調査中
4	宮城	北上川	二俣川	北上川下流河川	(左)1.0k	石巻市	「真野川水門」1号上段ゲートの戸当たり外れ操作不可 1号下段、2・3号上下段は操作可能	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)4.8k	石巻市	「真野川水門」1号ゲートの戸当たり外れ	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(左)6.0k	石巻市	「明治水門」管理橋橋台・階段・ウイング・連絡部に亀裂多数	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)6.6k	石巻市	「大槌排水樋管」巻上機故障、階段小規模損傷 石積り護岸前面土砂流出 L=10m W=100cm エンジン駆動送水部損傷 操作不可	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)7.4k	石巻市	「水押第二排水樋管」管理橋沈下、傾き	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(左)2.0k	石巻市	「葛岳第一排水樋管」電気引込柱転倒、護岸目地開き	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(左)7.5k	石巻市	「六郎館排水樋管」堤内格子張護岸一部陥没 W=1cm, H=3cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)8.0k	石巻市	「石井湧水樋管」操作室浸水、操作PC等破壊 袋体もしくは空気配管損傷により操作不可能	調査中

県番号	県名	水系名	河川名	事務所名	箇所	市町村	被災内容	対応状況
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(左)30.2+78	大崎市古川	「桜の目排水樋管」護岸に段差を確認	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)30.8+60	大崎市古川	「小泉排水樋管」護岸に段差を確認	調査中
4	宮城	北上川	新江合川	北上川下流河川	(右)1	大崎市古川	「御山排水樋管」護岸に段差を確認	調査中
4	宮城	北上川	新江合川	北上川下流河川	(右)4.2+25	大崎市古川	「深沼江排水樋管」護岸に段差を確認	調査中
4	宮城	北上川	新江合川	北上川下流河川	(右)4.8+170	大崎市古川	「中島排水樋管」護岸に段差を確認	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)18.6+125	美里町	「小牛田第1陸開」小さなクラック有り	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)18.6+250	美里町	「小牛田第2陸開」護岸に段差を確認	調査中
4	宮城	北上川	北上川	北上川下流河川	(左)22.6+80	登米市	「入土排水樋管」機側操作盤、基礎アンカー抜け	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)12.2+189~12.4+5	涌谷町	法面(堤外)縦断クラック L=15.0m W=10cm H=50cm	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)12.8+111~12.8+15	涌谷町	法面(堤内)縦断クラック L=42m W=6cm H=60cm	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)13.0~13+19	涌谷町	法面(堤内)縦断クラック L=19m W=10cm H=50cm	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)13.6+24~13.6+64	涌谷町	法面(堤外)縦断クラック L=13m W= - cm H=60cm	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)13.6+138~13.8+10	涌谷町	法面(堤外)縦断クラック L=72m W=25cm H=105cm	調査中

【東北地整】直轄ダム関係

直轄ダムの3月11日の実施した事項		直轄ダムの3月22日状況	直轄ダムの3月23日状況 11:00現在	
直轄 管理 ダム	①石瀨ダム(北統)	・天端クラック被害小ノ・右岸の山の斜面のり崩れノ15:40一次点検終了	発電取水量増量	発電取水量増量
	②田瀬ダム(北統)	・常用ゲート空気弁より漏水 措置済みノ15:57一次点検終了		
	③湯田ダム(北統)	一時点検終了 異常なし	発電取水量増量	発電取水量増量
	④四十四田ダム(北統)	・発電所停止し代替放流中ノ二次点検終了 18:40 異常なし	発電取水量増量	発電取水量増量
	⑤御所ダム(北統)	・基礎部漏水 毎分21ℓ → 127.56ℓノ発電所停止し代替放流の準備中	発電取水量増量	発電取水量増量
	⑥白川ダム(最統)	・漏水微増	発電取水量増量	発電取水量増量
	⑦寒河江ダム(最統)	一時点検終了 異常なし 15:15	発電取水量増量	発電取水量増量
	⑧鳴子ダム	一時点検終了 異常なしノ二次点検終了 異常なし 18:27	発電取水量増量	発電取水量増量
	⑨釜房ダム	庁舎断水 一時点検終了 異常なし 16:00ノ二次点検 漏水量のみ ・設備は日没のため明日	漏水量・揚圧力観察中 警報局舎津波で浸水(関上)ノ警報局舎津波で流出(藤塚) 発電・水道取水量増量	漏水量・揚圧力観察中 警報局舎津波で浸水(関上)ノ警報局舎津波で流出(藤塚) 発電・水道取水量増量
	⑩浅瀬石川ダム	発電所停止 15:42代替放流開始 一次点検16:00 二次点検18:00終了	発電取水量増量	発電取水量増量
	⑪玉川ダム	一時点検終了 異常なし 16:27 17:00二次点検終了(異常なし)	発電取水量増量	発電取水量増量
	⑫七ヶ宿ダム	一時点検終了 異常はないが下流電力G取水口異常ノ漏水通常より若干増 管理用発電機は地震と同時に停止		
	⑬三春ダム	15:55一時点検終了 監査廊に軽微なクラック大きな被害なし		
	⑭月山ダム	一時点検終了 異常なし 15:23		
	⑮摺上川ダム	天端軽微なクラック・浸透漏水に濁度有り・量に変化なし	天端クラック現地調査について監視中 発電取水量増量	天端クラック現地調査について監視中 発電取水量増量
直轄 建設 ダム	⑯長井ダム	点検終了 16:20 異常なし	発電取水量増量	発電取水量増量
	⑰森吉山ダム	点検終了 16:45 異常なし		
	⑱胆沢ダム	右岸部自然時山崩壊 幅30m 河道閉塞なし 17:10一次点検終了(異常なし)明朝より二次点検を実施		
	⑲津軽ダム	16:55 点検終了 異常なし		
	⑳成瀬ダム	16:42 一次点検完了 異常なし 明朝点検開始予定		
その他				

道路被害状況

3月23日 12:00現在の情報

	路線	場所	被害状況	規制	備考
岩手県	45号	岩手県 陸前高田市 (153.1~157kp)	津波堆積物 道路流出	全面通行止め	
	45号	岩手県 陸前高田市 気仙大橋(151.9kp)	橋梁上部工流出	全面通行止め	
	45号	岩手県 陸前高田市(152.8kp)川原川橋	橋梁損傷	全面通行止め	
	45号	岩手県 山田町(239.9kp)	路面崩壊	全面通行止め	
	45号	岩手県 山田町(238.8kp~240kp)	津波堆積物、段差	全面通行止め	
	45号	岩手県 宮古市(277kp~279kp)	津波堆積物	3月19日18:00より開放	
	45号	岩手県 宮古市(255.5kp)	津波堆積物	3月15日より開放	
	45号	岩手県陸前高田市(154.5KP)沼田跨線橋	橋梁上部工流出	全面通行止め	
	45号	岩手県 野田村(341.6kp~344.7kp)	瓦礫	3月20日18:00より開放	
	45号	岩手県 大槌町(227.7kp)浪板橋	側道橋(歩道)流出、橋台背面盛土流出	3月19日18:00より開放	
	45号	岩手県 釜石市(213.9~215.2kp)	盛土流出	全面通行止め	
	283号 仙人峠道路	岩手県 釜石市	橋梁に段差	3/17開放	緊急車両通行可 応急復旧は完了
宮城県	三陸道	宮城県 鳴瀬奥松島IC~登米東和IC		全面通行止め 3/22~大型車等通行止め解除	緊急車両通行可
	6号	宮城県 山元町坂元交差点付近(310.6kp)	路面陥没	3月13日16:00より開放	
	6号	宮城県 山元町坂元(313.08~313.12kp)	クラック	3月13日16:00より開放	
	45号	宮城県 東松島市(鳴瀬大橋)以北(43.4~44.7kp)	冠水	3月17日より暫定開放(片交)	
	45号	宮城県 石巻市内	冠水	3月15日より開放	
	45号	宮城県 石巻市(天王橋付近) (57.5~58.3kp)	路面沈下	全面通行止め(迂回路あり)	
	45号	宮城県南三陸町志津川町内(85.6kp)~気仙沼本吉町内	冠水	3月17日より暫定開放(片交)	
	45号	宮城県 塩釜市杉の入~越の浦	冠水、津波堆積物	3月22日18:30より暫定開放(片交)	
	45号	宮城県 南三陸町 歌津大橋(102.5kp)	橋梁上部工流出	全面通行止め	
	45号	宮城県 気仙沼市 小泉大橋(111.7kp)	橋梁上部工流出	全面通行止め	
	45号	宮城県 石巻市河北町(67kp)	法面崩落	全面通行止め	
	45号	宮城県 気仙沼市(109.9kp)二十一浜橋	橋台背面盛土流出	全面通行止め	
	45号	宮城県 気仙沼市(111.5kp)外尾川橋	橋梁歩道部流出	全面通行止め	
	45号	宮城県 南三陸町(92kp)水尻橋	橋梁上部工流出	3月19日7:40より暫定開放(片交) 及び夜間(19:00~7:00)通行止	
	108号	宮城県石巻市	津波	3月14日より開放	
福島県	4号	福島県 福島市伏拝(ふしおがみ)地区(266.3kp)	法面崩落 車3台巻き込まれている 3台のドライバーの被害はない。 現地でKu-SAT中継中	3月18日18:00より開放	
	6号	福島県 いわき市 宮ノ下高架橋(187kp)	橋梁ジョイント段差 30cm	復旧完了し3/12 19:20開放	
	6号	福島県 いわき市 六枚内(ろくまいうち)高架橋(188.5kp)	橋梁ジョイント段差 20cm	復旧完了し3/12 19:20開放	
	6号	福島県 広野町(231.7kp)	段差	全面通行止め	原発区間:警察が 通行止め
	6号	福島県 広野町(230.1kp)	法面崩落	全面通行止め	原発区間:警察が 通行止め
	6号	福島県 広野町(228.2kp)	段差	全面通行止め	原発区間:警察が 通行止め
	6号	福島県 大熊町(251.7kp~252kp)	路面亀裂	全面通行止め	原発区間:警察が 通行止め
	6号	福島県 富岡町(239.2kp)	路面陥没	全面通行止め	原発区間:警察が 通行止め
	6号	福島県 新地町(303.2kp)	段差	3/16 11:00開放	
	6号	福島県 相馬市 相馬B.P	30cm段差	3/17 開放	
	6号	福島県 南相馬市鹿島区(283.2kp)	津波冠水	3月13日15:00より開放	
	6号	福島県 いわき市小名浜(190.1kp) 南富岡トンネル付近	路面陥没	3/12 14:45開放	
	6号	福島県 南相馬市(282.2kp)	法面崩落	3月13日15:00暫定開放(片交)	
	6号	茨城県 日立市~いわき市勿来(149~176kp)	津波	3月13日7:00より開放	
	6号	福島県 いわき市(177kp~180kp)	津波	3月13日15:00より開放	
	6号	福島県 いわき市 住吉高架橋(192.1~192.4kp)	段差	3/12 19:20開放	
	6号	福島県 いわき市(209.4~220.5kp)	津波堆積物 切土法面亀裂	全面通行止め(迂回路あり)	
	6号	福島県 富岡町 富岡橋(243.15kp)	津波堆積物	全面通行止め	原発区間:警察が 通行止め
	6号	福島県 双葉町(257.1kp)	段差	全面通行止め	原発区間:警察が 通行止め
	6号	福島県 浪江町 西台橋(261.3kp)	ジョイント	全面通行止め	原発区間:警察が 通行止め
	6号	福島県南相馬市(266.5~269.2kp)	冠水	全面通行止め	原発区間:警察が 通行止め
	6号	福島県南相馬市 太田川橋(272.9kp)	津波堆積物	全面通行止め	原発区間:警察が 通行止め
	6号	福島県 新地町(306.5kp)	冠水	3月13日9:00開放	
	6号	福島県相馬市(301.7~302.7kp)	段差	3/16 12:20開放	3月12日0:45より 通行止め
	6号	福島県 相馬市(298.04kp)	段差	全面通行止め(迂回路あり)	3月13日19:35より 通行止め

港名	被災の概略
青森	<ul style="list-style-type: none"> 港の被害は、特に認められない。
むつ小川原	<ul style="list-style-type: none"> 陸上からの目視確認では異常なし (青森県むつ小川原港管理事務所からの情報)
八戸	<ul style="list-style-type: none"> 八太郎地区北防波堤堤頭部を残して水没しているが、航路は確保出来ている。 公共岸壁は、エプロン背後の資材散乱はあるが、ほぼ使用可能。 ボートアイランドは、護岸ケーソン3函が倒壊しているが、大きな土砂の流失は無し。 河原木地区2号ふ頭のSOLASフェンスおよび緑地護岸フェンス倒壊。太平洋金属の建屋倒壊。 八太郎3号ふ頭(フェリーふ頭)において被災したトレーラーがあるが通行可能。 八太郎地区北防波堤のハネ部700mのケーソン転倒・水没、中央部1100mの多数のケーソン転倒(歯抜け状態)。 恵比須浜地区の漁港付近にコンテナ1基が漂着。 八太郎地区3号ふ頭(フェリーふ頭)の可動橋及び人道橋は、冠水したため点検検査待ち。 八太郎2号ふ頭(コンテナターミナル)のガントリークレーンは、電気設備冠水のため点検検査待ち。 八太郎地区、河原木地区の臨港道路は通行可能。 外港地区防波堤(中央)の南側端部ケーソン1函の転倒・水没。 外港地区防波堤(第二中央)の南側端部ケーソン1函の転倒・水没。
久慈	<ul style="list-style-type: none"> 湾口防波堤は本体異常なし、消波工沈下有り。 諏訪下地区 岸壁(-7.5m)の渡版が大部分飛散、その他岸壁の陸上部は異常なし。海上部は異常なし 玉の脇地区 物揚場(-3m)一部倒壊 玉の脇地区 南護岸の一部倒壊 玉の脇地区 北防波堤及び内防波堤全壊 (職員による目視確認) 半崎地区岸壁(-5m) 異常なし 半崎1号護岸 基部の根固及び被覆ブロックが被災 終端部のパラペットの転倒倒壊あり 半崎2号護岸 異常なし 半崎3号護岸 3cmの目地開きが2箇所有り 半崎4号護岸 護岸背後に根固めブロックとみられる塊の散乱がある。 半崎4号物揚場 エプロンは土砂が被っている。エプロン背後の地盤に穴を確認 半崎突堤式物揚場先端護岸 エプロンに7cm程度の段差多数有り、破損箇所も有り 臨港道路湾岸線 路肩崩壊、海側護岸のパラペットの損壊箇所有り (テックフォースによる調査)
宮古	<ul style="list-style-type: none"> 鍛ヶ崎地区出崎防波堤 水没 藤原・神林地区 神林地区防波堤全延長(562m)のうち、7・8割が損壊。 船溜の防波堤は、一部が水面上に確認できるが、ほぼ倒壊。 藤原防波堤(Ⅰ)は、先端部10~20m(灯台含む)が水没。 竜神崎防波堤の西側(浄土ヶ浜側)2函が水没、東側1~2函が水没。 (職員による目視確認、ヘリ画像により確認) 出崎ふ頭一万屯岸壁 エプロン沈下10cm程度 出崎ふ頭-4m物揚場 延長50m程度5cm前傾 出崎ふ頭-3m物揚場 エプロン背後に吸い出しあり 出崎ふ頭-2m物揚場 エプロンの沈下と約30m間に6cmの護岸法線のはらみ出しあり。 藤原第一ふ頭-7.5m岸壁 エプロン10cm程度陥没、エプロン下空洞あり 藤原第一ふ頭-4.5m岸壁 係船柱1基破損 鍛ヶ崎地区-5.0m岸壁 エプロン沈下10cm程度 藤原第一ふ頭-12m岸壁 海側先端部に空洞と沈下あり 藤原第一ふ頭岸壁取付先端 異常なし 藤原第二ふ頭-7.5m岸壁 異常なし 藤原第二ふ頭-10m岸壁 南側バースの背後荷捌き地で陥没2箇所、また、アスファルト塊と土砂が散乱 (テックフォースによる調査)

釜石	<ul style="list-style-type: none"> ・須賀-4m1号物揚場 はらみ出し10cm程度 ・須賀-7.5m岸壁渡版めくれ、移動あり ・埋立護岸 取付部沈下20cm程度 ・須賀-4.5m岸壁 取り付け部斜路消失 ・須賀-3m及び-2m物揚場は異常なし ・南棧橋(ドルフィン) FD乗り上げている。 ・南棧橋 北棧橋 異常なし ・須賀-11m岸壁 法線前だし8cm、沈下10cm、エプロンの目地の開き6cm ・須賀-7.5m岸壁 法線前だし8cm、沈下7cm ・湾口防波堤 北堤完全崩落、南堤は傾斜 ・泉防波堤 南防波堤 異常なし ・須賀地区東西2号線 異常なし ・須賀地区東西3号線・南北5号線・6号線 表層アスファルトが大きくめくれている。(テックフォースによる調査)
大船渡	<ul style="list-style-type: none"> ・湾口防波堤(北)及び(南)は目視で位置確認(消失)できない。 ・野々田地区岸壁(-13m)荷捌地で最大30cm沈下している。 ・野々田地区岸壁(-7.5m)異常なし ・野々田地区岸壁(-4.5m)上部コンクリート隆起、裏込石流出している。(テックフォースによる調査)
石巻	<ul style="list-style-type: none"> ・日和10,000t岸壁(-9m)は、エプロン部に10~30cm程度の沈下と吸い出しが原因と考えられる深さ80cm程度の部分的な陥没が認められる。 ・日和15,000t岸壁(-10m)は、上部工背後のエプロンに15cm~1.0m程度の沈下と隆起が認められる。 ・大手5,000t岸壁(-7.5m)は、エプロンの沈下が認められる。 ・大手2,000t岸壁(-5.5m)は、エプロンの沈下及び液状化と思われる痕跡が認められる。 ・雲雀野中央1号、2号岸壁エプロンに1m程度の沈下が生じている。 ・臨港道路雲雀野中央線の路肩部が大規模に崩落している。 ・雲雀野岸壁(-10m)エプロンに1m程度の沈下が生じている。(テックフォースによる調査)
仙台塩釜港	<p>【仙台港区】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高松ふ頭岸壁(-12m)エプロンの一部が3cm沈下している。アクセス道路は通行可。 ・高松ふ頭第1~第8号岸壁(-4.5m)及び中野ふ頭第1~第4号岸壁にエプロン沈下及び隆起が認められるが、軽微な補修で使用可能。アクセス道路は通行可。 ・中野ふ頭5号6号、フェリーふ頭1号2号岸壁は異常なし。 ・雷神ふ頭1~3号岸壁のエプロンの一部に10cm程度の沈下あり。 ・高砂ふ頭1号岸壁(-12m)エプロン部に数箇所沈下があり、大規模な補修が必要。2号岸壁はエプロン部全体が1m程度沈下、舗装版下に空洞も有り。 ・船上からの確認で、ガントリークレーン1基(終点側)に損傷が認められる。 ・高砂ふ頭2号岸壁(-14m)取付部は、終点部法線がはらみ出しに伴う背後の崩落があり、大規模な補修が必要。 <p>【塩釜港区】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・貞山ふ頭1号岸壁(-9m)は、エプロン部に約20cmの陥没があり、大規模な補修が必要。 ・東ふ頭岸壁(E1)は多少前傾している。 ・貞山ふ頭2号棧橋(-9m)は、エプロン部に約18cmの沈下が認められるが、軽微な補修で使用可。 ・貞山ふ頭3号棧橋(-7.5m)は異常なし。 ・東ふ頭護岸はエプロンが沈下し大規模な補修が必要。(テックフォースによる調査)
相馬	<ul style="list-style-type: none"> ・2号ふ頭1~3バース:エプロン沈下 ・3号ふ頭:先端護岸、仮護岸が決壊し、埋立土が流出 ・5号ふ頭(専用岸壁):荷役機械2基が傾いており、荷役中の石炭船が折れて沈没寸前。 ・臨港道路:2号岸壁(-12m)臨港道路使用可。 ・航路・泊地:未確認(福島県からの情報提供) ・第1船だまり物揚場に被害は見られない。 ・1号埠頭第1岸壁、第4岸壁は部分的に倒壊があり大規模な補修が必要。 ・1号埠頭第2岸壁、第3岸壁は部分的に倒壊が見られ、エプロンに30cm程度の段差があるが、一部は使用可能。 ・防波堤(沖)は、遠方からの目視で、50%以上で転倒の可能性がある。(テックフォースによる調査)

小名浜	<ul style="list-style-type: none"> ・沖防波堤は被災なし。第2沖防波堤は目視では確認できない。その他港内の防波堤は一部被災している模様。 ・5号ふ頭(耐震強化岸壁): 岸壁先端部にアンローダアームが突き出ているため全延長の使用はできないが、利用可能。 ・6号ふ頭地区14m岸壁は荷役機械は大きな損傷無し。エプロンは使用可能であるが、背後地が沈下している。 ・臨港道路は一部を除いて通行可 (職員の目視による確認) ・漁港区: 棧橋に漁船が乗り上げ破損。舗装クラック ・1号ふ頭: 舗装剥離 ・1・2号ふ頭: ボードウォーク陥没。 ・3号ふ頭: 荷役機械のレールが変形、野積場が20cm程度陥没、3-5バースに台船が乗り上げ岸壁破損。 ・4号ふ頭: 全てのエプロンが沈下。 ・5・6号先端護岸エプロン沈下、はらみだし。 ・5・6号ふ頭内道路不陸、段差。 ・7号ふ頭: 7-1~7-2バースのケーソンが動いた形跡あり。荷役機械のレールが変形。エプロン背後が全延長にわたり、50cm程度陥没。クレーン破損。 ・大剣ふ頭: エプロン背後が全延長にわたり陥没。ガントリークレーン破損。 ・いわきサンマリーナ: 浮き棧橋が全て流出。釣り棧橋破損 (福島県からの情報提供)
能代	被災なし。
船川	被災なし。
秋田	被災なし。
酒田	被災なし。

国道4号から各路線経由で国道45号及び国道6号までの啓開状況の確認結果

	路線	出発都市 ~ 目的都市	経由地等	確認結果	臨港道路までのアクセス	重要港湾
	国道4号	青森 ~ 青森		青森港入口まで通行可	○	A 青森港
①	国道45号	八戸 ~ 久慈		国道281号タッチまで通行可	○	B 八戸港
②	国道395号	軽米 ~ 久慈	八戸道の軽米IC経由	国道45号まで通行可	○	C 久慈港
③	国道281号	岩手 ~ 久慈		国道45号まで通行可	○	C 久慈港
④	国道455号	盛岡 ~ 岩泉(小本)		国道45号まで通行可		
⑤	国道106号	盛岡 ~ 宮古		国道45号まで通行可	○	D 宮古港
⑥	国道283号	花巻 ~ 釜石	仙人峠道路	国道45号まで通行可	○	E 釜石港
⑦	国道107号	北上 ~ 大船渡		国道45号まで通行可	○	F 大船渡港
⑧	県道19号	一関 ~ 陸前高田	国道343号、340号、市道高畑相川線	国道45号まで通行可		
⑨	国道284号	一関 ~ 気仙沼		国道45号まで通行可		
⑩	国道398号	栗原(築館) ~ 南三陸		三陸道・登米東和IC~国道45号まで緊急車両通行可		
⑪	国道108号	大崎 ~ 南三陸	三陸道(石巻河南IC~登米東和IC)、国道398号経由	三陸道・登米東和IC~国道45号まで緊急車両通行可		
⑫	国道108号	大崎 ~ 石巻		国道45号まで通行可	○	G 石巻港
	国道45号	塩釜市内			○	H 仙台塩釜港(塩釜港区)
	国道45号	仙台市内			○	H 仙台塩釜港(仙台港区)
⑬	国道115号	福島 ~ 相馬		国道6号まで通行可	○	I 相馬港
⑭	国道459号	二本松 ~ 浪江	国道114号経由 ※県道経由で原子力発電所アクセス可	国道6号まで通行可、原発事故避難区域のため通行不可		
×	国道288号	郡山 ~ 双葉		JR常磐線こ道橋落橋及び原発事故避難区域のため通行不可		
⑮	国道49号	郡山 ~ いわき		国道6号まで通行可	○	J 小名浜港
⑯	国道289号	白河 ~ いわき(勿来)		国道6号まで通行可	○	J 小名浜港

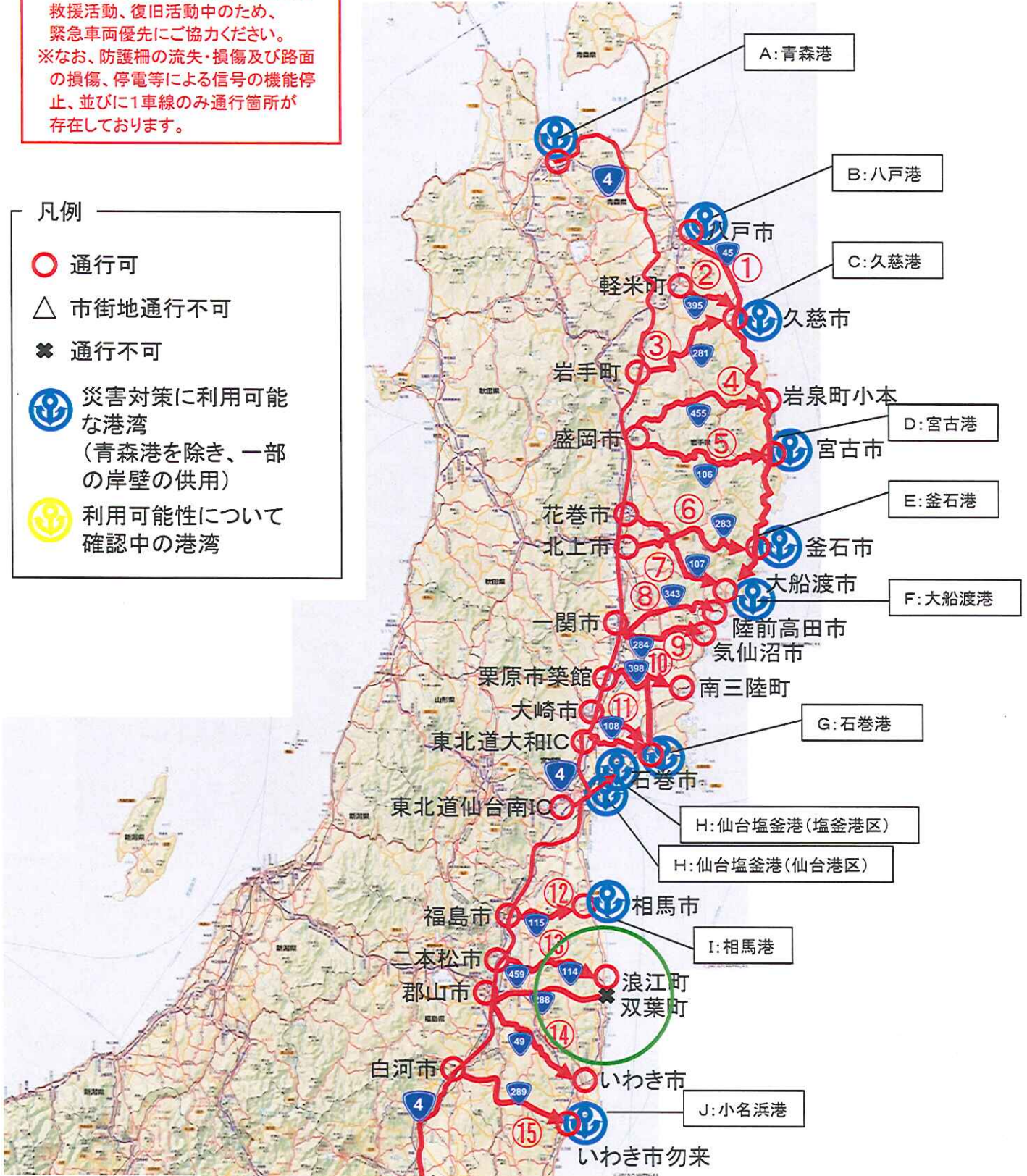
「くしの歯」作戦図

東北地方太平洋沖地震による通行止め状況等について 平成23年3月23日(水) 10時00分 現在

～国道4号から各路線経由で国道45号及び国道6号までの啓開状況の確認結果～

※国道45号は、被災者捜索活動及び救援活動、復旧活動中のため、緊急車両優先にご協力ください。
※なお、防護柵の流失・損傷及び路面の損傷、停電等による信号の機能停止、並びに1車線のみ通行箇所が存在しております。

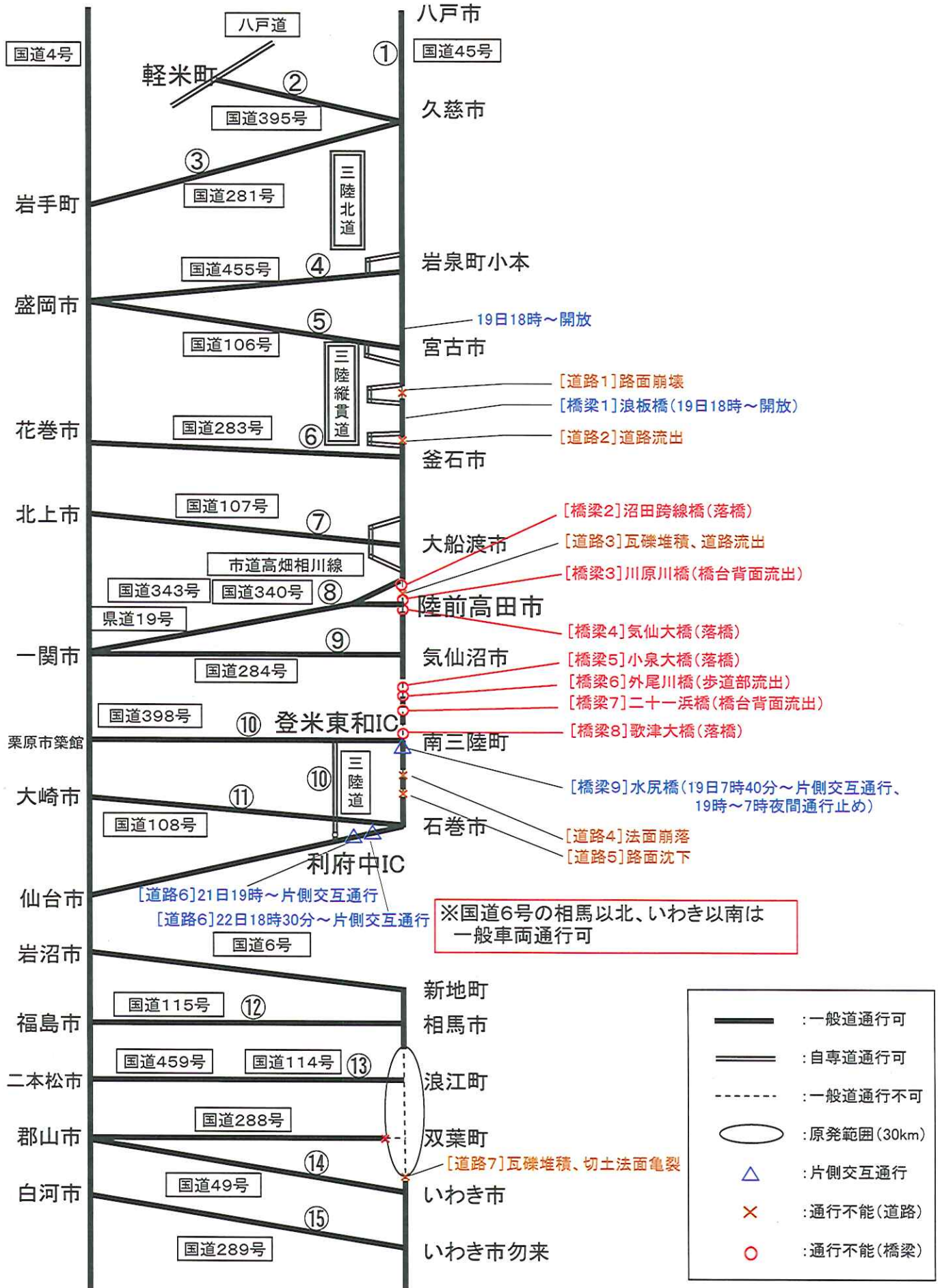
- 凡例
- 通行可
 - △ 市街地通行不可
 - ✖ 通行不可
 - Ⓜ 災害対策に利用可能な港湾
(青森港を除き、一部の岸壁の供用)
 - Ⓜ 利用可能性について確認中の港湾



国道4号から各路線経由で国道45号及び国道6号までの啓開状況

3月23日(水)10:00現在

※国道45号は、被災者捜索活動及び救援活動、復旧活動中のため、緊急車両優先にご協力ください。



災害対策車等の派遣状況

排水ポンプ車	宮城県	仙台市	2台
		石巻市	13台
		名取市	12台
		東松島市	12台
		岩沼市	9台
		多賀城市	1台
		七ヶ浜町	2台
		福島県	相馬市
	新地町	1台	
計			53台
照明車	青森県	八戸市	1台
	岩手県		3台
	宮城県	仙台市	2台
		石巻市	9台
		名取市	6台
		角田市	1台
		東松島市	5台
		大崎市	1台
		岩沼市	5台
		多賀城市	1台
		亘理町	1台
		南三陸町	3台
	七ヶ浜町	1台	
	福島県	福島市	3台
相馬市		1台	
計			43台
対策本部車	岩手県		2台
	岩手県	陸前高田市	1台
		大槌町	1台
	宮城県	石巻市	1台
		気仙沼市	1台
		東松島市	1台
		岩沼市	1台
南三陸町	1台		
計			9台
待機支援車	岩手県		1台
	宮城県		1台
	宮城県	石巻市	4台
		名取市	2台
		岩沼市	1台
		南三陸町	1台
東北全域		1台	
計			11台
衛星通信車	岩手県		1台
	岩手県	陸前高田市	1台
		大船渡市	1台
	宮城県	気仙沼市	2台
		石巻市	1台
		東松島市	1台
南三陸町	1台		
計			8台

※福島第一原子力発電所に対して散水車等13台による支援を行っております。(東京電力が運用。)

砂防関係現状報告(東北地方太平洋沖地震)

平成23年3月23日(水)11時00分現在

震度(砂防基準点)	事務所名	体制	人的被害	CCTV点検	地上点検(3/13現在)	その他
5弱	新庄	警戒 ↓ 注意 (12日14:15)	現時点で被害報告なし	CCTV稼働数 38台中34台	<p>■現地点検</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鮭川流域点検完了。異常なし。(12日10:10) ・寒河江川流域点検完了。異常なし。(12日9:43) ・赤川流域点検完了。異常なし。(12日11:21) ・角川・銅山川流域点検完了。異常なし。(12日11:05) <p>※積雪により点検困難箇所あり</p> <p>地上から到達できる箇所については全て点検完了</p>	
6強	福島	非常 ↓ 注意 (12日14:00)	現時点で被害報告なし	CCTV稼働数 21台中17台	<p>■現地点検</p> <ul style="list-style-type: none"> ・荒川流域点検完了。異常なし。(12日10:38) ・須川流域点検完了。異常なし。(12日11:05) ・松川流域点検完了。異常なし。(12日12:30) <p>※積雪により点検困難箇所あり</p> <p>地上から到達できる箇所については全て点検完了</p>	
6弱	岩手	非常 ↓ 注意 (13日19:00)	現時点で被害報告なし	CCTV稼働数 15台中13台	<p>■現地点検</p> <ul style="list-style-type: none"> ・八幡平山系(岩手県側)点検完了。異常なし。(12日13:00) ・12日23:43発地震(震度4)を受け、八幡平山系(岩手県側)鬼又沢の点検開始(13日8:04)点検完了。異常なし(13日9:25) ・栗駒山系のうち、市野ノ原、榎木平点検完了。異常なし。(12日9:20) ・栗駒山系のうち、小河原、産女川下流点検完了。(12日10:40) <p>→小河原で一部法面崩落箇所あり。河道閉塞なし。</p> <p>※積雪により点検困難箇所あり</p> <p>地上から到達できる箇所については全て点検完了</p>	
4	湯沢	警戒 ↓ 注意 (12日15:00)	現時点で被害報告なし	CCTV稼働数 9台中9台	<p>■現地点検</p> <ul style="list-style-type: none"> ・八幡平山系(秋田県側)点検完了。異常なし。(12日12:24) <p>(小先達第1砂防堰堤、生保内川第1砂防堰堤、生保内川第2砂防堰堤、生保内川遊砂地、先達川第3砂防堰堤、先達川上流崩壊地)</p> <p>※積雪により点検困難箇所あり</p> <p>地上から到達できる箇所については全て点検完了</p>	
5強	下流	非常 ↓ 注意 (13日19:00)	現時点で被害報告なし	CCTV稼働数 3台中2台	<p>■現地点検</p> <ul style="list-style-type: none"> ・栗駒山系のうち、寒沢川、御沢点検完了。異常なし。(12日7:00) ・栗駒山系のうち、浅布、小川原点検完了。異常なし。(12日13:54) <p>地上から到達できる箇所については全て点検完了</p>	<p>※(3/11確認情報)</p> <p>栗原市花山総合支所より 国道398号異常なし 浅布、小川原異常なし、建物異常なし</p>

・栗駒山系の天然ダムについては、地上からの確認は不可能
(磐井川の市野ノ原、榎木平、横森、産女川下流、三迫川の御沢、寒沢については地上からの点検の結果異常なし)
(小河原については、一部法面崩落箇所あり。河道閉塞なし。)

・栗駒山系の天然ダムについては、ヘリ調査を実施
(迫川周辺(宮城県)3/12 11時半過ぎ調査開始。12:09調査完了。調査範囲において異常なし。)
(三迫川周辺(宮城県)・磐井川周辺(岩手県)3/13 16時半過ぎ調査開始。17:00調査完了。調査範囲において異常なし。)

岸壁の航路啓開作業進捗状況

別紙-9

平成23年3月23日(水) 12時現在

港名	利用可能な岸壁の種類	使用可否	航路		船舶入港可否 (海上保安部確認)	備考
			現地調査	航路啓開作業		
八戸港	八太郎地区A岸壁(-7.5m)	○	○	○	○	
	八太郎地区B岸壁(-7.5m)	○	○	○	○	
	八太郎地区C岸壁(-10m)	○	○	○	○	
	八太郎地区D岸壁(-13m)	○	○	○	○※	管理者と保安部の調整により、水深10.0mで暫定使用可
	八太郎地区E岸壁(-13m)	○	○	○	○※	管理者と保安部の調整により、水深10.0mで暫定使用可
	八太郎地区F岸壁(-10m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深7.4mで暫定使用可
	八太郎地区G岸壁(-10m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深8.8mで暫定使用可
	八太郎地区H岸壁(-7.5m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深7.0mで暫定使用可
	八太郎地区I岸壁(-7.5m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深7.0mで暫定使用可
	八太郎地区J岸壁(-13m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深10.0mで暫定使用可
	八太郎地区L岸壁(-7.5m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深8.0mで暫定使用可
	八太郎地区M岸壁(-7.5m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深8.0mで暫定使用可
	八太郎地区N岸壁(-7.5m)[耐震]	○	○	○	○※	管理者と保安部の調整により、水深5.5mで暫定使用可
	八太郎地区O岸壁(-7.5m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深5.5mで暫定使用可
八太郎地区P岸壁(-12m)	○	○	○	○※	管理者と保安部の調整により、水深10mで暫定使用可	
八太郎地区フェリー岸壁(-7.5m)	○	○	○	○		
久慈港	諏訪下地区岸壁(-10m)	○	○	△	×	岸壁は全長185mのうち140m使用可
	諏訪下地区岸壁(-7.5m)1号岸壁	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深7.0mで暫定使用可
	諏訪下地区岸壁(-7.5m)2号岸壁	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深7.0mで暫定使用可
	諏訪下地区岸壁(-7.5m)3号岸壁	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深7.0mで暫定使用可
	諏訪下地区諏訪下第二埠頭岸壁(-5.5m)	○	○	○	○	
	諏訪下地区諏訪下第二埠頭岸壁(-5.5m)	○	○	○	○	
宮古港	藤原地区藤原第1ふ頭岸壁(-12m)	○	○	○	○※	
	藤原地区藤原第1ふ頭岸壁(-7.5m)	○	○	△	○※	港内浮遊物除去作業中
	藤原地区藤原第2ふ頭岸壁(-10m)	○	○	○	○※	管理者と保安部の調整により、水深8.5mで暫定使用可
	藤原地区藤原第2ふ頭岸壁(-10m)	○	○	○	○※	管理者と保安部の調整により、水深8.0mで暫定使用可
	藤原地区藤原第2ふ頭岸壁(-7.5m)	○	○	△	○※	港内浮遊物除去作業中
釜石港	須賀地区岸壁(-11m)	○	○	○	○※	
	須賀地区岸壁(-7.5m)[耐震]	○	○	△	×	
大船渡港	永浜地区岸壁(-13m)	△	△	△	×	
	野々田地区岸壁(-13m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深9.5mで暫定使用可
	野々田地区岸壁(-7.5m)	○	△	△	×	
石巻港	養野地区岸壁(-13m)	○	△	△	×	
	釜地区日和埠頭岸壁(-10m)	○	○	○	○	
	釜地区日和埠頭岸壁(-9m)	○	○	○	○	
	釜地区白鳥埠頭岸壁(-10m)	○	○	○	○	
	釜地区大手埠頭岸壁(-7.5m)	○	○	○	○	
	釜地区大手埠頭岸壁(-7.5m)	○	○	○	○	
仙台塩釜港 (仙台港区)	中野地区高松ふ頭岸壁(-12m)[耐震]	○	○	○	○※	
	中野地区雷神ふ頭1号岸壁(-7.5m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深8.0mで暫定使用可
	中野地区雷神ふ頭2号岸壁(-9m)[一部耐震]	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深8.0mで暫定使用可
	中野地区フェリーふ頭1号(-8.5m)	○	○	△	×	
	中野地区フェリーふ頭2号(-8m)	○	○	△	×	
	中野地区中野埠頭2号岸壁(-10m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深9.1mで暫定使用可
	中野地区中野埠頭3号岸壁(-10m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深8.5mで暫定使用可
	中野地区中野埠頭4号岸壁(-10m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深8.5mで暫定使用可
	中野地区中野埠頭5号岸壁(-10m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、水深8.0mで暫定使用可
	中野地区中野埠頭6号岸壁(-10m)	○	○	△	×	
仙台塩釜港 (塩釜港区)	真山ふ頭2号岸壁(-9m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、吃水制限-4.9mで暫定使用可
	真山ふ頭3号岸壁(-7.5m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、吃水制限-4.9mで暫定使用可
	真山ふ頭4号岸壁(-7.5m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、吃水制限-4.9mで暫定使用可
	油槽所前ドルフィン(-6.5m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、吃水制限-4.9mで暫定使用可
	油槽所前ドルフィン(-7.5m)	○	○	○	○	管理者と保安部の調整により、吃水制限-4.9mで暫定使用可
相馬港	2号埠頭地区岸壁(-12m)	○	○	○	○※	
小名浜港	藤原埠頭地区岸壁(-12m)	○	○	○	○※	
	藤原埠頭地区岸壁(-10m)	○	○	○	○※	

[耐震]:耐震強化岸壁

×:未着手
△:作業(調査)中
○:作業(調査)完了

※:緊急支障物資等のみ使用可能

●詳細平面図は東北地方整備局HPの「くしの歯」接続点詳細図参照(平成23年3月22日 12:00現在)