記者発表資料

令和5年10月25日
国土交通省　東北地方整備局
秋田河川国道事務所

盛岡秋田道路（生保内（おぼない）～卒田（そつだ））の道路計画検討に関する意見聴取を実施します。～みなさまのご意見をお聞かせください～

盛岡秋田道路（生保内～卒田）における道路計画の検討にあたり、地域のみなさまや道路を利用される方が日ごろ感じている道路交通や地域の課題等について、ご意見をお伺いする**アンケート調査及びヒアリング調査**を行いますので、ご協力をお願いいたします。

アンケート調査について

〇対象区間：盛岡秋田道路（生保内～卒田）
〇調査期間：令和5年10月26日（木）～令和6年1月10日（水）
〇調査内容：上記対象区間の道路計画の検討にあたり、地域のみなさまや道路を利用される方が日ごろ感じている道路交通や地域の課題等について、意見を把握するために実施します。

調査方法	実施方法	実施期間
インターネット（WEB）	秋田河川国道事務所ホームページに掲載します。 https://www.thr.mlit.go.jp/akita/road/99_questionary/obonai-sotsuda.html	**令和5年 10 月 26 日(木)～令和 6 年1月 10 日(水)**
返信用はがき	① 別紙の調査対象地域にお住まいの方に、広報誌差し込みにて全戸配布します。 ② 別紙の対象区間を利用する事業者へ郵送配布します。 ③ 各自治体の公共施設等にアンケート調査票と回収ボックスを設置します。（設置箇所は別紙参照による）	**令和5年12 月1日(金)～令和 6 年1月 10 日(水)**

ヒアリング調査について

〇調査期間：令和5年10 月 26 日（木）～令和6年1月10日（水）
〇対　　象：別紙の対象区間の沿線地域及び広域的な利用が考えられる地域の自治体、団体、事業者。
〇調査内容：上記対象区間の道路計画の検討にあたり、業務等で道路を利用される際に感じている道路交通や地域の課題等について、意見を把握するために実施します。
※なお、対面での聞き取りを予定していますが、感染症対策を考慮し、調査票送付と電話聞き取りによる対応も可能です。

≪記者発表会≫秋田県政記者会

〈お問い合わせ先〉
国土交通省　東北地方整備局　秋田河川国道事務所
副所長（道路担当）　山本（やまもと）　賢（さとし）
調　査　課　長　本川（もとかわ）　国博（くにひろ）
TEL：018－823－4167(代)

別　紙

●アンケート調査票・返信用はがきの配布

〇調査対象地域にお住まいの方

・対 象 地 域：仙北市

・配 布 方 法：各市町の広報誌差し込みにて配布します。

・配布予定日：１２月１日（金）～

〇上記以外の方

・下表【調査票・回収ボックス設置箇所一覧】に示す公共機関、道の駅にアンケート調査票・返信用はがきと回収ボックスを設置します。

・インターネットによる回答も可能です。

●アンケートの回答方法

①インターネットによる回答

検索サイトや スマートフォンから

インターネットによる回答を行う場合は下記の二次元コードか、「秋田河川国道事務所」で検索し、下記のバナーからアクセスしてください。

秋田河川国道事務所のホームページから

詳しくは「東北地方整備局　秋田河川国道事務所のHP」へアクセスしてください。

アンケートページURL：https://www.thr.mlit.go.jp/akita/road/99_questionary/obonai-sotsuda.html

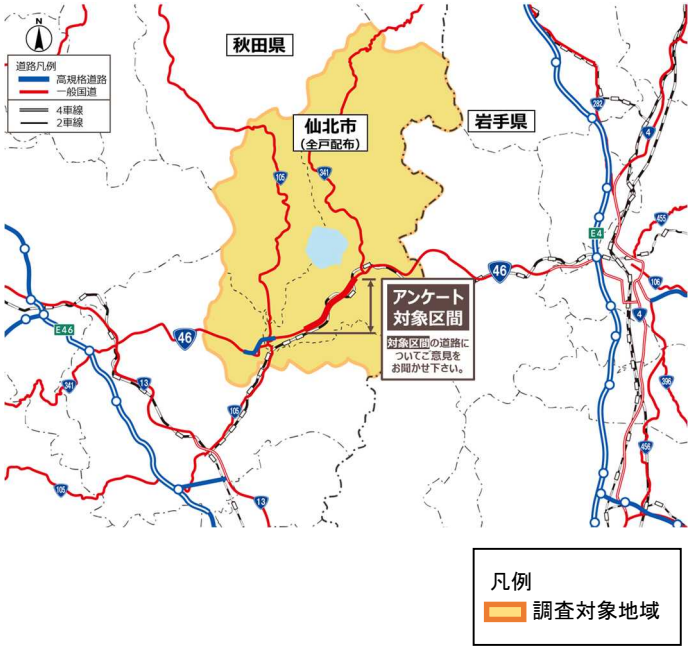
②返信用はがきによる回答

返信用はがきに回答をご記入いただき、お近くの郵便ポスト、または下表【調査票・回収ボックス設置箇所一覧】に示す公共機関、道の駅の回収ボックスへ投函してください。

【調査票・回収ボックス設置箇所一覧】

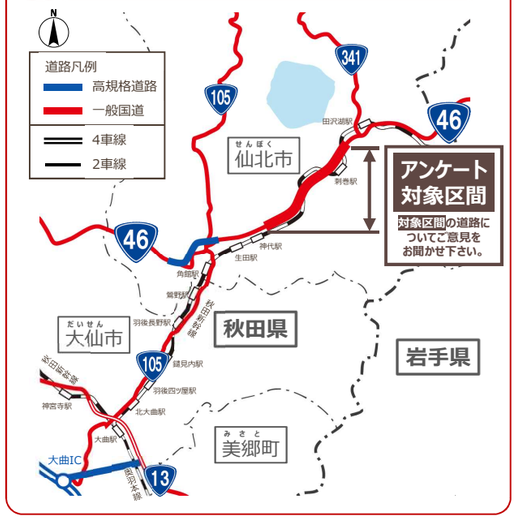
	設置場所
国土交通省	・秋田河川国道事務所 ・角館国道維持出張所
秋田県	・仙北地域振興局
市役所町役場	・仙北市役所（田沢湖庁舎、角館庁舎、西木庁舎） ・大仙市役所（大曲庁舎、大曲南庁舎、協和庁舎） ・秋田市役所（本庁舎、秋田市民交流プラザ） ・雫石町役場 ・滝沢市役所 ・盛岡市役所（本庁舎、都南総合支所）
公民館	・仙北市の公民館 （中央公民館、角館公民館、田沢湖公民館）
道の駅	・道の駅「協和」 ・道の駅「なかせん」 ・道の駅「雫石あねっこ」

【調査対象地域及び対象区間】



アンケートの答え方

STEP 01 アンケートの対象区間を確認する



STEP 02 アンケート対象区間の道路の課題を確認する

本誌の中面です

STEP 03 Web または はがき で回答する

回答は手軽な **Web** がおすすめ！

※お一人様一回のご回答をお願いいたします。

以下のどちらかの方法でお答えください

Webで回答する

① スマートフォンから

スマートフォンで右の二次元コードからアクセスしてください。
アンケートページが開きます。

二次元コード

② パソコンから

「秋田河川国道事務所」で検索し、“盛岡秋田道路（生保内～卒田）”のバナーをクリックしてください。

はがきで回答する

同封の質問票に付いているはがきに回答を記入いただき、以下のどちらかの方法で返信してください

① 郵便ポストに投函

② 秋田河川国道事務所、仙北市役所、仙北市内の公民館、大仙市役所、秋田市役所、雫石町役場、滝沢市役所、盛岡市役所、道の駅「協和」、道の駅「なかせん」、道の駅「雫石あねっこ」の回収ボックスに投函

質問票はこちらです

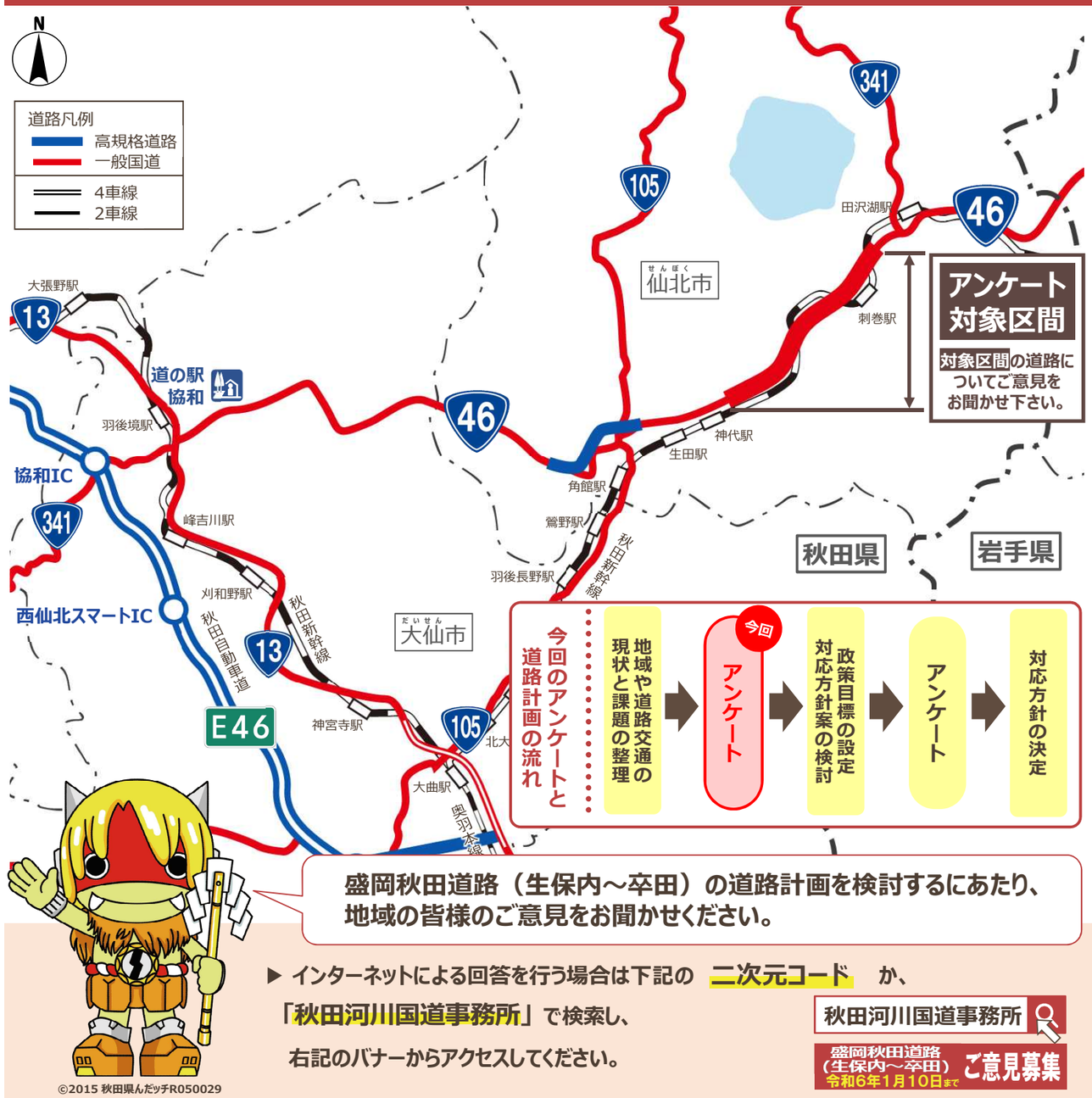
▲地域のみなさま用

▲事業者用

みなさまのご意見をお聞かせください！

盛岡秋田道路（生保内～卒田）道路計画に関するアンケート

全3問（約4分程度）



©2015 秋田県んだッチR050029

盛岡秋田道路（生保内～卒田）の道路計画を検討するにあたり、地域の皆様のご意見をお聞かせください。

▶ インターネットによる回答を行う場合は下記の **二次元コード** か、

「**秋田河川国道事務所**」で検索し、

右記のバナーからアクセスしてください。

秋田河川国道事務所

盛岡秋田道路（生保内～卒田）令和6年1月10日まで ご意見募集

お問い合わせ　国土交通省 東北地方整備局 秋田河川国道事務所　調査課（平日 8:30～17:15）

TEL 018-864-2289

Email thr-751tyousadainika@ki.mlit.go.jp

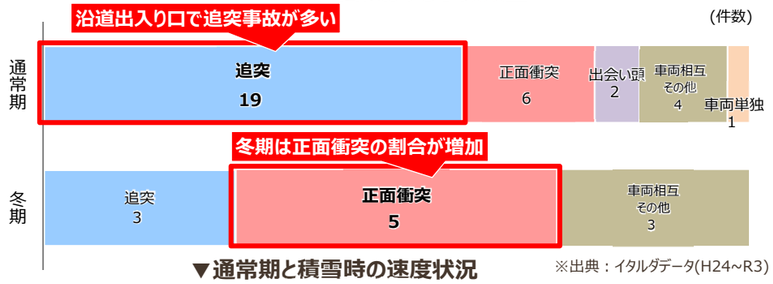
盛岡秋田道路（生保内～卒田）　の課題をA～Eのとおり考えました。

A 円滑・安全な交通に支障

- 急カーブ・急勾配箇所では、速度低下が発生し、冬期はさらに約2割低下しています。
- 通常期は沿道出入り口で追突事故が多発し、冬期は急カーブ・急勾配箇所で正面衝突が多発しています。

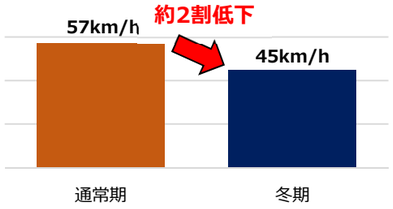
⇒急カーブ・急勾配箇所が多く、走行性・安全性が低下しています。

▼対象区間における事故類型



※出典：イタルダデータ(H24～R3)

▼通常期と積雪時の速度状況



※出典：ETC2.0データ
旅行速度：通常期はR4.10、冬期はR5.2.2
（上下平均旅行速度）

▼追突事故発生状況

▼正面衝突事故発生状況

B 信頼性の低い道路ネットワーク

- 大雪時に集中的に除雪を行う区間や、浸水想定区域※が箇所が存在し、通行止めのリスクがあります。
- 災害や事故の発生時には長時間の通行止めが発生しています。

⇒災害・事故に弱く、幹線道路としての信頼性が低下しています。

▼スタック状況　H27.1.7

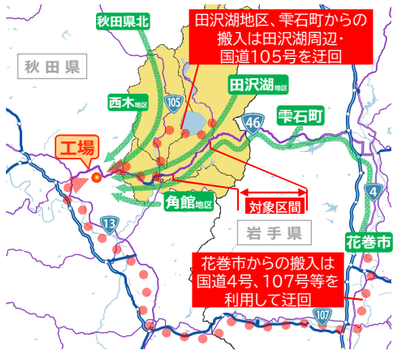
▼法面崩落　H22.7.30

C 不安定な物流ネットワーク

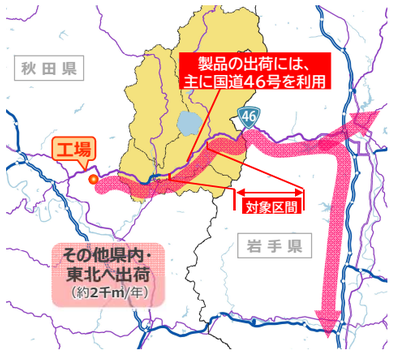
- 急カーブ・急勾配箇所で荷崩れが発生し、製品の品質が低下しています。
- 通行止め時には周辺に迂回路が無いため、広域迂回する必要があります。

⇒安定した物流輸送に支障が生じています。

▼原木の搬入経路の一例



▼木材加工製品の搬出経路の一例



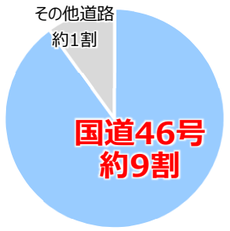
資料：R5企業ヒアリングをもとに作成

D 不安定な救急搬送ルート

- 急カーブが連続するため、救急搬送時に横揺れが発生しています。
- 冬期は、堆雪の影響で搬送に時間が掛かっています。

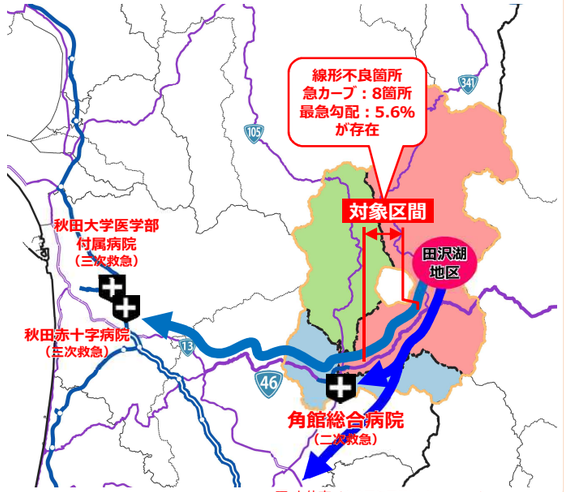
⇒円滑な救急搬送の支障になっています。

▼田沢湖地区からの搬送経路割合



資料：R5ヒアリング結果

▼田沢湖地区から国道46号を利用する救急搬送

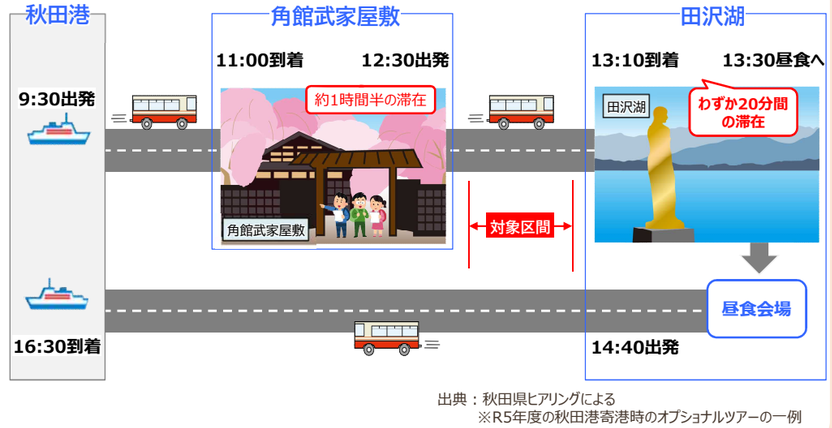


E 周遊観光の連絡性が不十分

- 秋田港へ寄港したクルーズ船から、オプショナルツアーとして仙北市を訪れる際には、国道46号を利用しています。
- 移動時間がかかるため、滞在時間が短くなっています。

⇒余裕を持ったツアー催行に支障が生じています。

▼仙北市方面へのオプショナルツアー旅程例



出典：秋田県ヒアリングによる
※R5年度の秋田港寄港時のオプショナルツアーの一例