

《 E13 東北中央自動車道》

東北中央自動車道（東根^{ひがしね}～尾花沢^{おほなざわ}）
～ 全線開通後の交通状況について（速報） ～

東北中央自動車道（東根^{ひがしね}～尾花沢^{おほなざわ}）は、東根北IC^{ひがしねきた}～村山本飯田IC^{むらやまもといいだ}間が令和4年10月29日に開通し、総延長23kmが全線開通となりました。
今回、開通直後の交通状況等を取りまとめましたので、お知らせします。

《交通状況：今回開通区間》

○東北中央自動車道の交通量は約14,300台/日

・上記は全日、平日：約13,600台/日、休日：約16,000台/日

○現道（国道13号）と合わせた断面交通量は約32,400台/日で約1.2倍に増加

・上記は全日、平日：約32,200台/日（約1.2倍）、休日：約32,700台/日（約1.2倍）

○現道（国道13号）の交通負荷が軽減（約18,100台/日で約3割減）

・上記は全日、平日：約18,600台/日（約3割減）、休日：約16,700台/日（約4割減）

《交通状況：既開通区間》

○東北中央自動車道の東根～尾花沢間、県南・県北の
交通量が約1.1～1.3倍に増加

・大石田村山IC～尾花沢IC間：約15,700台/日（約1.3倍）

・福島・山形県境付近（福島大笹生IC～米沢八幡原IC）：約10,500台/日（約1.1倍）

・新庄IC付近（舟形IC～新庄IC）：約17,300台/日（約1.1倍）

《地元からの声》

○行楽シーズンにおける賑わいの創出に貢献

記者発表先：山形県政記者クラブ、新庄新聞放送記者会、山形建設業界専門紙

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 山形河川国道事務所 電話：023-688-8421（代表）

副所長（道路担当） 田口 秀美（内線205）

東北中央自動車道（東根～尾花沢）全線開通後の交通状況

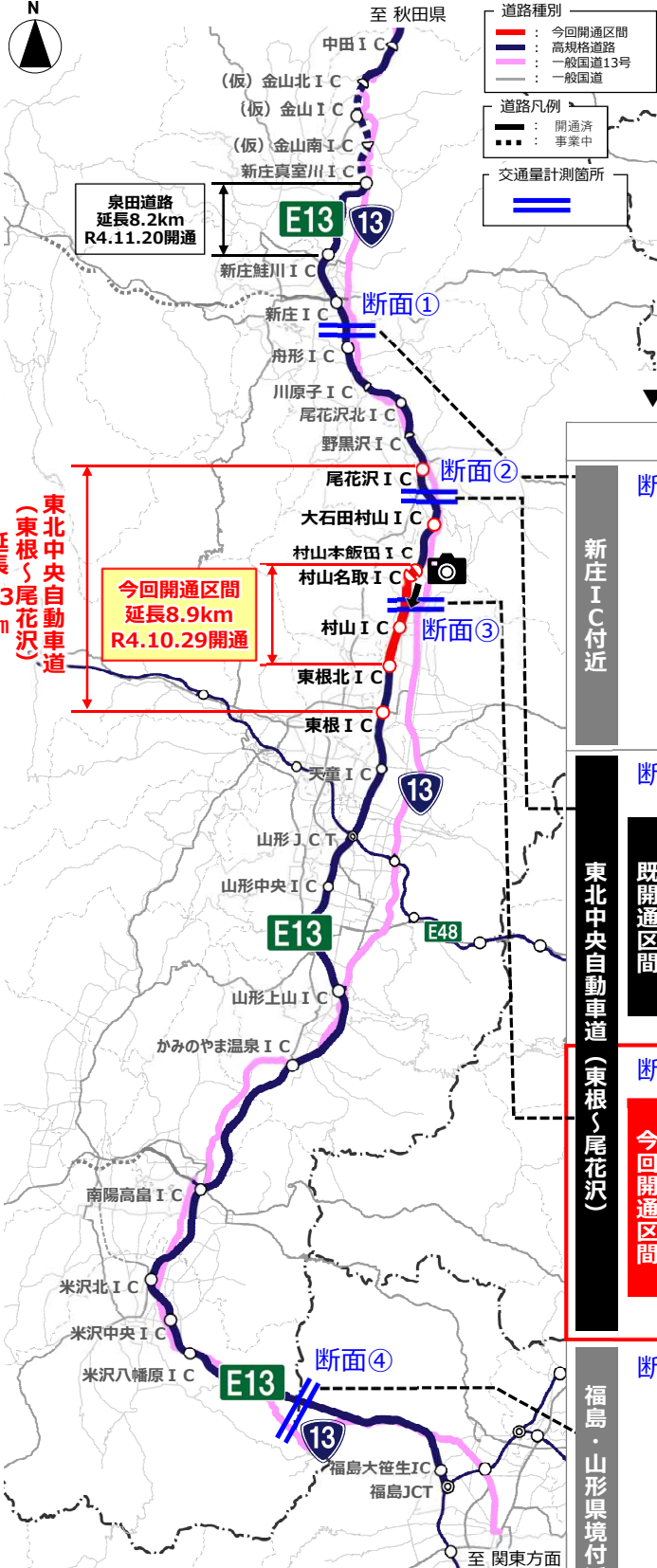
●今回開通区間の交通状況

- 今回開通区間（東根北IC～村山本飯田IC）の全日交通量は、**14,300台/日**。並行する国道13号と合わせた断面交通量は、**約1.2倍に増加（4,800台/日増加）**。
- 国道13号の全日交通量は、**約3割減少（9,500台/日減少）**し、国道13号の**交通負荷が軽減**。

●既開通区間の交通状況

- 東北中央自動車道の既開通区間の全日交通量は、東根～尾花沢間（大石田村山IC～尾花沢IC）では、**約1.3倍に増加（3,800台/日増加）**し、並行する国道13号と合わせた断面交通量は**約1.1倍に増加（2,800台/日増加）**。
- 新庄ICや福島・山形県境付近での東北中央自動車道の既開通区間の全日交通量は、**約1.1倍に増加**。

▼今回開通区間及び交通量計測箇所図



▼今回開通区間（東根北IC～村山本飯田IC）の交通状況



▼東北中央自動車道及び国道13号の交通状況

交通量
 ■ : 断面交通量
 ■ : 東北中央自動車道交通量
 ■ : 国道13号交通量
 変化
 ■ : 増加
 ■ : 減少

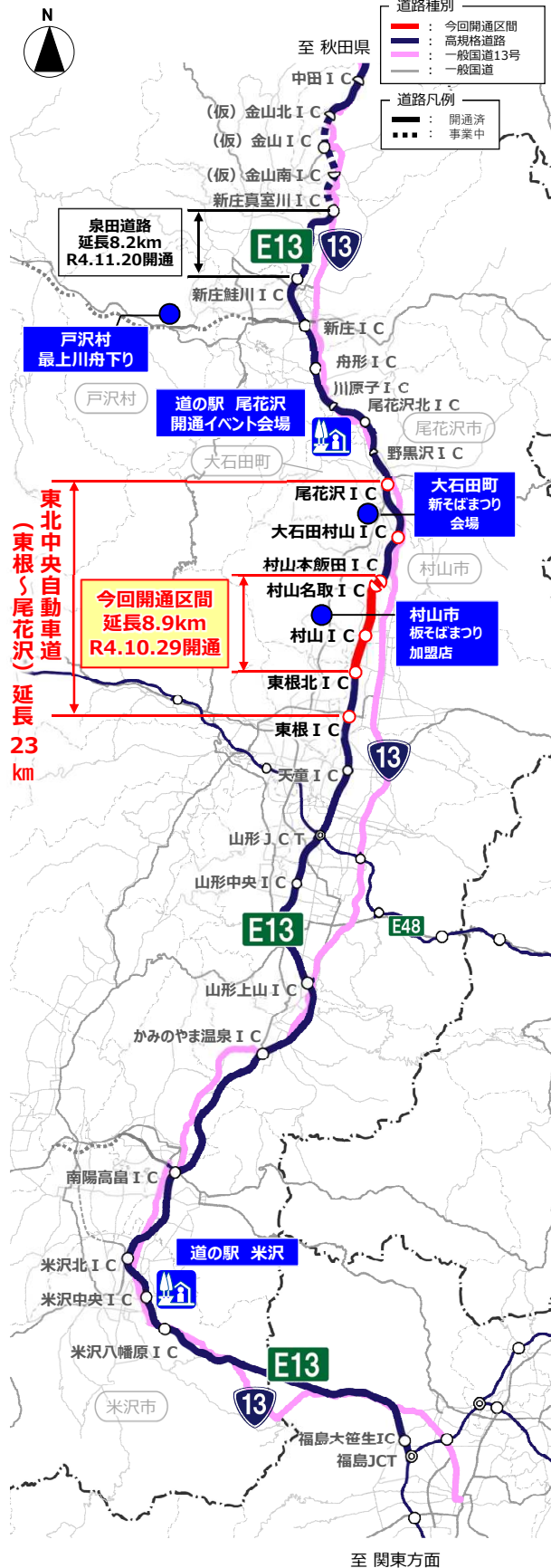
		〈 全日 〉		〈 平日 〉		〈 休日 〉	
新庄IC付近	断面① : 舟形～新庄	294	312	300	313	284	310
		157	173	156	168	162	185
		137	139	144	145	122	125
既開通区間	断面② : 大石田村山～尾花沢	246	274	246	270	245	284
		119	157	116	149	125	175
		127	117	130	121	119	109
今回開通区間	断面③ : 村山～村山名取	276	324	280	322	267	327
		143	181	136	186	160	167
		276	181	280	186	267	167
福島・山形県境付近	断面④ : 福島大笹生～米沢八幡原	118	127	111	116	137	157
		100	105	92	92	120	137
		18	22	19	24	17	20

出典：トラフィックカウンターによる計測値
 【開通前】令和4年9月3日(土)～9日(金)
 【開通後】令和4年11月5日(土)～11日(金)

東北中央自動車道（東根～尾花沢）全線開通後の地元からの声

- 全国有数のそば処である山形県を代表するそばまつり(村山市・大石田町)や開通記念イベント(尾花沢市)が開催。
- 最上地域から関東方面まで高速道路で繋がったことで、県内からの来訪をはじめ、遠方(福島県・関東方面)からの来訪もあり、**行楽シーズンにおける賑わいの創出に貢献。**

▼今回開通区間及び
観光イベント実施箇所等の位置図



沿線自治体【共通】の声

- 今回の開通により、観光イベント等に県内ナンバーはもとより、**県外ナンバー(福島県・関東)**の来訪も見られ、高速ネットワークが首都圏まで繋がったことによる効果を大いに感じている。

戸沢村

最上川舟下りの様子



沿線自治体の声

- 紅葉シーズン終盤、首都圏まで高速道路が繋がり、開通日翌日の10/30(日)には、**人出であふれ、1便増便対応等行った。乗船場も人が絶えなく、開通効果と**感じている。
- 今後、舟下り会社はじめ、民間企業との更なる観光戦略を行っていく。

尾花沢市

道の駅での開通記念イベントの様子



沿線自治体の声

- 道の駅 尾花沢は、ICからのアクセスが良い位置にあり、**駐車場は従来のイベント時より混み合い、全線開通の効果を肌身で感じている。売上げも従来よりUPして**おり開通効果と認識している。
- 今回、道の駅15周年ということもあり、同時イベントとして開催でき、インパクトあるPRもできたと思う。更なる観光活性化に繋げていく。

大石田町

新そばまつりの様子(会場)



村山市

板そばまつりの様子(店舗)



沿線自治体の声

- これまでコロナ禍であったが、今回のそばまつりには**多くの人に来て頂き、活気が戻り、全線開通の効果を**実感している。
- 今後、広報やイベントを通じて開通PRを行い、更なる地元の観光活性化に繋げていく。

米沢市

道の駅米沢の様子



沿線自治体の声

- 休日来訪者数は、開通後に**増加が見られた。**
- 今回、新庄市から首都圏まで繋がったことを機に、【山形県の南の玄関口】としてより一層、当道の駅はじめ、県内の観光名所の情報を発信していく予定。また、来訪者1千万人突破を目指し、イベントなどを企画していきたい。