

通勤ルートの変更による渋滞対策 ～県道14号^{いっちようだ}壺町田交差点における渋滞対策～

新型コロナウイルス感染拡大に伴う昨年4月～5月の緊急事態宣言中において、いわき市内の「県道14号(いわき石川線)壺町田交差点」では、渋滞が緩和しました。

本交差点は通常時、南下方向の速度が低下し渋滞が発生しておりますが、緊急事態宣言中は交通量が減少し、渋滞が緩和しました。通過交通を減らすことで、渋滞緩和が期待されることから、下記の内容により渋滞対策に取り組みます。

1. 実施期間

➢ 令和3年10月4日(月)～29日(金)の月曜日、金曜日

2. 内 容

- 実施内容 : 通勤ルートの変更による交通分散
- 対象者 : 小名浜臨海工業団地に勤務されている方
- 対象交差点 : 県道14号(いわき石川線)^{いっちようだ}壺町田交差点

3. その他

- 令和2年4月～5月の緊急事態宣言中には、壺町田交差点^{いっちようだ}の午前7時台の交通量は約200台減少し、南下方向の速度が約7km/h向上しました。
- 変更後の通勤ルートとして、約4分の時間短縮が期待される「国道6号住吉交差点」^{すみよし}を利用するルートを提案しています。

※福島県渋滞対策連絡協議会 いわき相双地区ワーキンググループは、国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所と福島県 いわき建設事務所が事務局となり、いわき相双地区の市町村及び警察により構成されています。

〈発表記者會等:いわき記者会、いわき記者クラブ、いわき市広報広聴課〉

【 問 い 合 わ せ 先 】

<福島県渋滞対策連絡協議会 いわき相双地区ワーキンググループ事務局>

国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所

TEL:0246-23-2211(代表)

副所長 ^{しずくいし} 雫石 ^{としみ} 敏見 (内線204)

いわき市内の

渋滞対策(通勤ルートの変更)に関するお願い

実施期間 令和3年10月4日(月)～10月29日(金)の
月曜日・金曜日

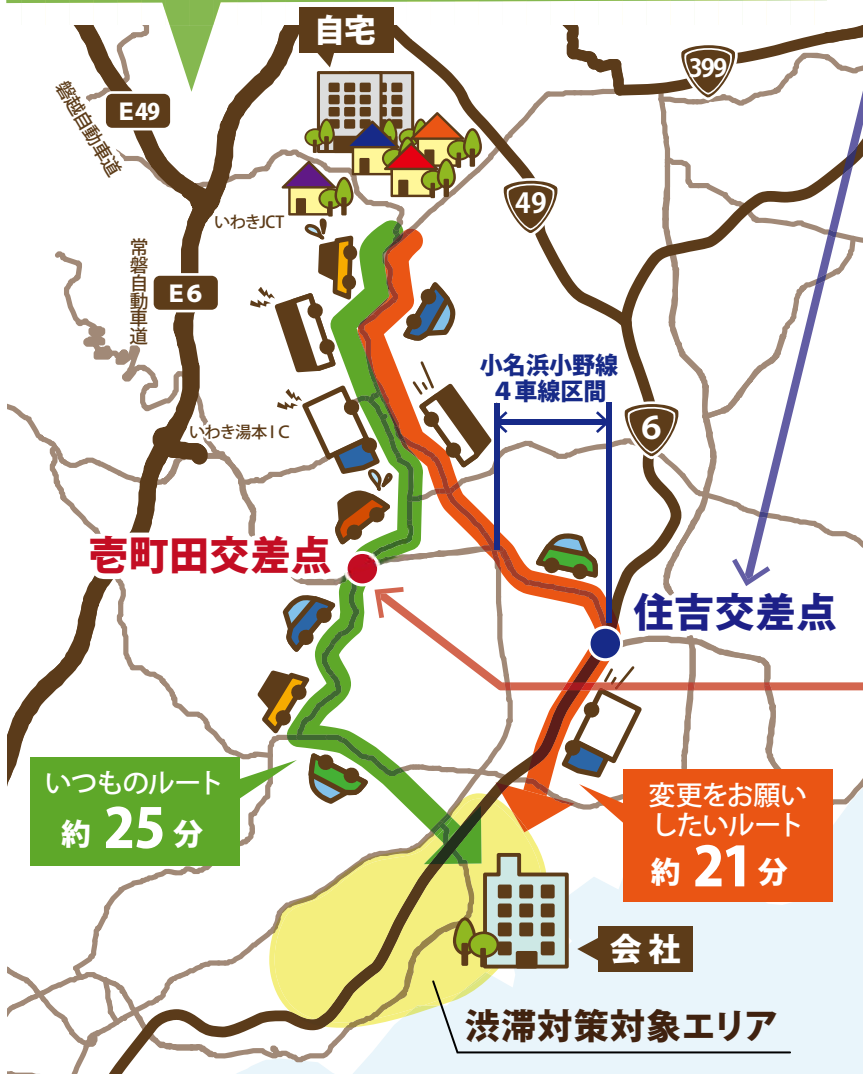
※新型コロナウイルスの状況によっては実施期間が変更になる場合があります

2021	日	月	火	水	木	金	土
10	3	4	5	6	7	8	9
	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30
	31						

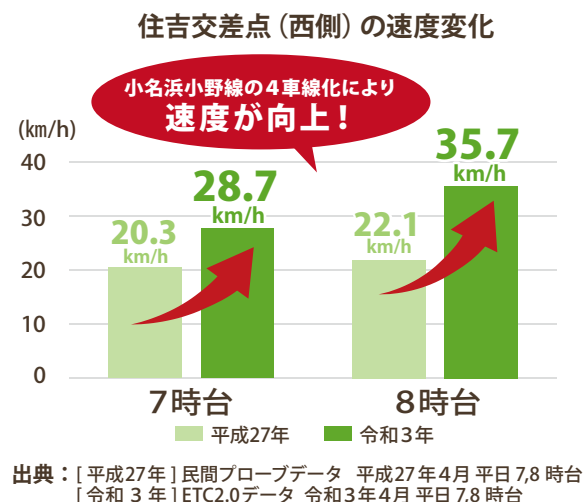
☀ 渋滞対策実施日

🚗 渋滞緩和・環境改善に繋がる取組みへの参加のお願いです 🚗

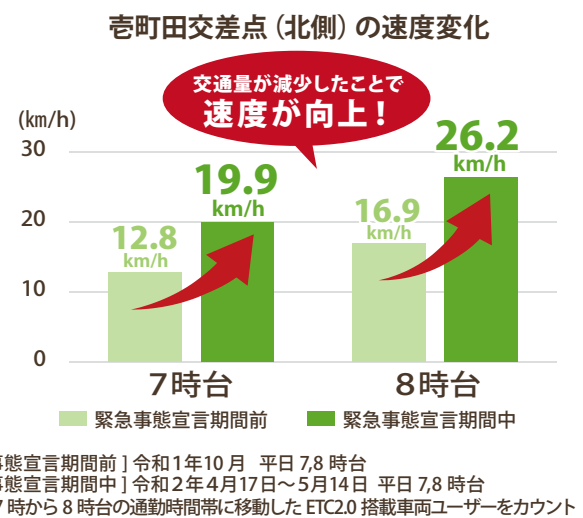
通勤ルートを変更してみよう！



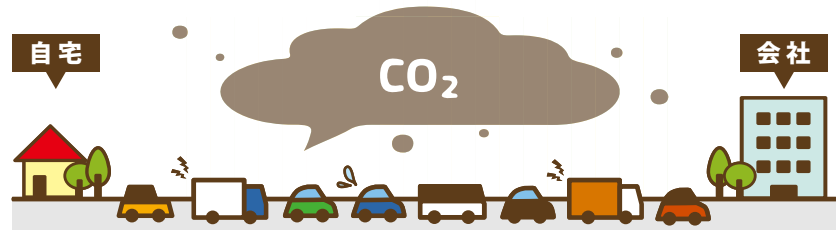
4車線化により、渋滞が緩和しています。



令和2年4月の緊急事態宣言中は渋滞が緩和していました。



渋滞により時間が読めなかったり多くのCO₂が排出されます



通勤ルートを変更してみると...



時間が読みやすく環境にもやさしいね！

