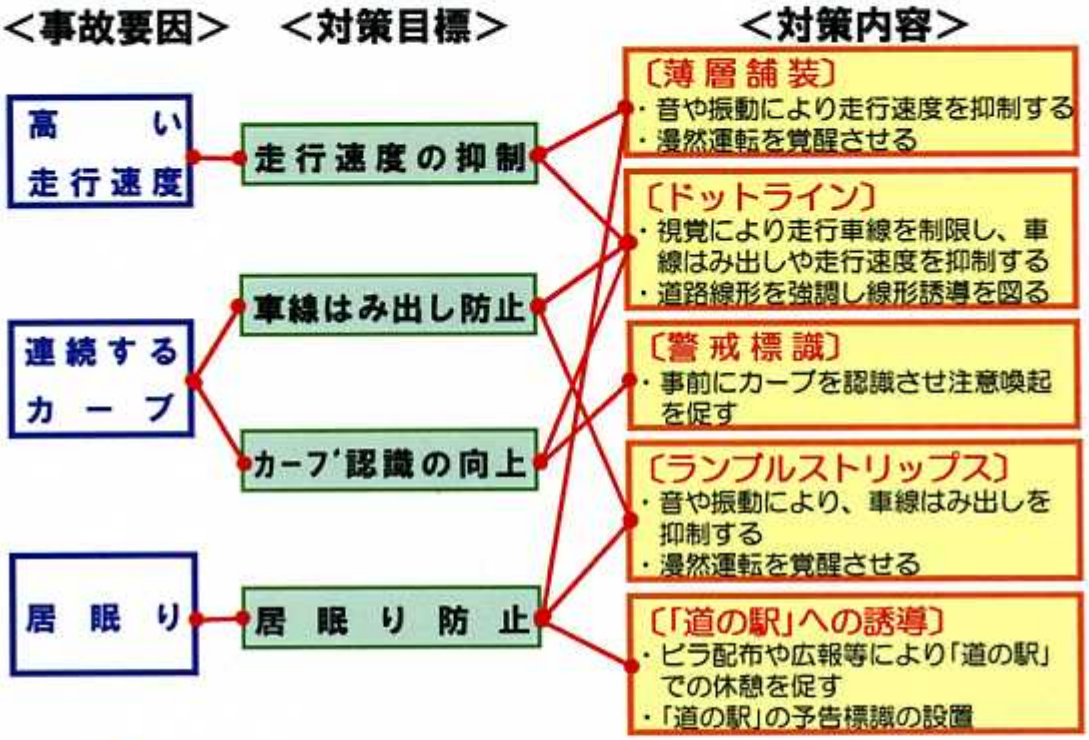




▼死亡事故を報じる新聞記事


正面衝突で2人死亡
小中学生ら7人重軽傷

「茂師地区事故対策懇談会」における検討結果





茂師地区における交通安全施設の整備内容

【 薄　層　舗　装 】



走行車線の横断方向に凸部を設置し、
車両が走行した際に音や振動を発生させ
走行速度の抑制や漫然運転を覚醒させる。

【 ランブルストリップス 】



センターライン上に凹型の溝を設置し、
車両が走行した際に音や振動を発生させ
はみ出しの抑制や漫然運転を覚醒させる。

【 ド ッ ト ラ イ ン 】



走行車線の両側に路面標示を設置し、
走行軌跡を制限することではみ出しや
走行速度の抑制、線形誘導を図る。

【 警　戒　標　識 】



カーブ手前に警戒標識を設置し、事前に
カーブを認識させ注意喚起を図る。

道の駅でほっと一息、心と体をリフレッシュ！

計画的な休憩で、快適ドライブ！

「道の駅」は、いつでも安心して自由に立ち寄れ、利用できる快適な休憩のための「たまり」空間として、整備されています。

設置間隔も三陸沿岸では約３０ｋｍと使いやすい配置となっています。

長距離運転をするドライバーの皆さん！！長い時間連続運転すると、心身ともに疲労が蓄積し、注意散漫となって危険です。

自動車を運転する際は、道の駅で計画的･積極的に休憩して心と体をリフレッシュし、快適な走行をお願いします。



平均 道の駅 間距離 27km ⇒ 移動時間約 30 分



↑道の駅　たのはた



↑道の駅 いわいずみ



↑道の駅 たろう



↑道の駅 みやこ



↑道の駅 やまびこ館



↑道の駅　やまだ

国土交通省 三陸国道事務所/宮古警察署･岩泉警察署/宮古市・岩泉町・田野畑村/岩手県交通安全協会