



E13 東北中央自動車道 福島大笹生IC～米沢北IC間 夜間通行止めを行います

E13東北中央自動車道において、メンテナンス作業のため夜間通行止めを行います。
通行止めにあたっては、東北地方で最長の栗子トンネル(延長 8,972m)をメインとする9箇所トンネルの設備点検などを集中的に実施します。
通行止めの際は、迂回路として国道13号をご利用いただくようお願いいたします。
ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

- 規制区間：**E13** 東北中央自動車道 福島大笹生IC～米沢八幡原IC間
福島大笹生IC～米沢北IC間
- 規制内容：令和2年5月25日(月)～5月27日(水)3夜間
福島大笹生IC～米沢八幡原IC
令和2年5月27日(水)1夜間 米沢八幡原IC～米沢北IC
夜間全面通行止め(上下線)各日とも21時00分～翌朝6時00分
(予備日：令和2年5月28日～6月11日)
- 作業内容：トンネル設備点検
(換気設備、消火設備、非常警報設備など約1,200施設)
トンネル壁面清掃(1箇所)など
- その他：夜間通行止め時は、国道13号への迂回をお願いいたします。
緊急車両の通行は可能です。現地誘導員の指示に従ってください。
雨天時は予備日に延期となります。

<記者発表先> 福島県政記者クラブ、福島市政記者クラブ
山形県政記者クラブ、米沢記者倶楽部

問 い 合 わ せ 先

国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所
電話024-546-4331(代表)

副 所 長 おく ゆたか
 奥 豊 (内線205)

道路管理課長 たなか たかつぐ
 田中 隆紹 (内線431)

【参考】

夜間通行止め時の作業について

東北中央自動車道（福島大笹生 IC ～米沢北 IC 間）には、東北地方で最も長く、全国でも 5 番目に長い栗子トンネル（延長 8,972m）を含め全部で 9 箇所トンネルがあります。

トンネル内には事故や火災発生時に道路利用者の安全を確保するため、非常電話・押しボタン通報装置や火災検知機・消火栓・水噴霧設備、ジェットファンなど、約 1,400 を超える設備を設置しています。

消火設備を含む多くの設備は年 1 回以上の定期点検を行うことが法令で定められています。

【今回点検するトンネル設備】

非常電話・押しボタン通報装置などの非常警報設備 637 台、消火栓や給水栓などの消火設備 417 台、ジェットファンなどの換気設備 31 台、CCTV カメラ 127 台、
今回点検数 1,212 箇所

実際に放水する試験や換気設備の吊り金具の打音点検を行うことにより、一般交通に支障をきたすため今回全面通行止めを行います。



▲換気設備（ジェットファン）点検イメージ



▲トンネル壁面清掃イメージ