

平成17年10月 3日  
国土交通省東北地方整備局  
山形河川国道事務所

しゅねざか  
**一般国道13号主寝坂道路の部分開通について**  
**～11月5日(土)に部分開通～**

一般国道13号主寝坂道路は、広域的な交流・連携の促進を図ることを目的とした、山形県最上郡金山町大字飛ノ森～真室川町大字及位に至る延長9.9kmの一般国道の自動車専用道路です。この度、金山町大字中田～真室川町大字及位の5.0km区間が暫定2車線で部分開通の運びとなりましたので、下記のとおりお知らせします。

1. 日 時

開通式典：平成17年11月5日(土) 10:30～12:00  
開通式の詳細については別途お知らせします。

供用開始：平成17年11月5日(土) 15:00～(予定)

2. 開通区間の概要

起 点：山形県最上郡金山町大字中田

終 点：山形県最上郡真室川町大字及位

開通延長：今回開通 延長5.0km

3. 関連イベント等

主寝坂道路の部分開通にあわせ、関連イベントが下記の日程で開催されます。  
なお、各イベント等の詳細については後日お知らせする予定です。

- ・平成17年10月 9日(日) 10:00～ 「主寝坂道路開通シンポジウム」
  - ・平成17年10月22日(土) 11:30～ 「プレイベント」
- プレイベントは開通に先立ち、一般の方に開通区間を見学して頂くものです。

【問い合わせ先】

国土交通省 東北地方整備局 山形河川国道事務所  
〒990-9580 山形県山形市成沢西四丁目3-55  
TEL 023(688)8421(代表)  
副所長(道路担当) 熊谷 陽寿(内線205)  
工務第二課長 堀 喜代志(内線411)

## 【事業概要】

一般国道13号は、福島市を起点とし、秋田市に至る総延長約320kmの主要幹線道路です。このうち、山形県金山町主寝坂峠付近は、幅員狭小（ $W = 6.0\text{m}$ ）急カーブ（ $R_{\min} = 30\text{m}$ ）急勾配（ $I_{\max} = 6.2\%$ ）の連続している状況となっています。また、大型車のすれ違いが困難で老朽化の著しい主寝坂トンネルや一般通行規制（連続雨量150mm以上）の指定区間があるなど、一般国道13号最大の隘路区間となっています。

そのため、これらの諸問題を早期に解決し、主要幹線道路としての機能確保・向上を図ることを目的に、平成8年度より事業化、平成11年度から用地買収に着手し、平成12年度より工事を進めてきました。

### （1）事業全体概要

- ・起 点： 山形県最上郡金山町大字飛ノ森
- ・終 点： 山形県最上郡真室川町大字及位
- ・延 長： 9.9km
- ・道路種別： 自動車専用道路（第1種第3級）
- ・計画車線数： 4車線
- ・計画幅員： 22.0m（暫定2車幅員12.0m）
- ・設計速度： 80km/h

### （2）事業経緯

- ・事業着手 平成8年度
- ・用地着手 平成11年度
- ・工事着手 平成12年度

### （3）今回開通する区間の概要

当事業は、整備効果を早期に発現させる観点から、国道13号と交差する位置で2区間に分割し、一般通行規制区間及び主寝坂トンネルを含む区間5.0kmより優先的に整備を進めております。今回の開通区間は、金山町大字中田の国道13号から真室川町大字及位の国道13号までの5.0kmとなっております。



# 主寝坂道路全線開通による整備効果

## 主寝坂道路が整備されると!

大型車すれ違い困難箇所が解消されるとともに、整備後は、金山町中田～秋田県境の区間が4分短縮される。  
 一般通行規制区間を回避することができ、災害時・非常時における国道13号の代替路線として機能する。  
 冬期の走行条件及び信頼性の向上が見込まれる。



現在の国道13号



整備イメージ(新主寝坂トンネル)

**金山町中田～秋田県境**

整備前	整備後
約19分	約15分

**4分短縮**

**TOPIC** 平成17年度に部分開通する主寝坂道路は現主寝坂トンネルの大型車のすれ違いの解消や周辺部の大雨等通行規制を解消します。

**主寝坂道路の開通により通行規制区間が解消!**

**主寝坂道路付近の通行止め実績**

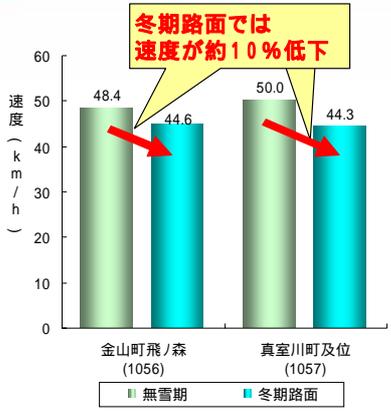
- 通行止め回数: 13回
- 通行止め時間: 45時間20分 (H11.10~H16.9実績)

**通行止め時は大きな迂回を強いられました**

平常時: 距離約45km 主寝坂 雄勝 (秋田県) 所要時間約50分

主寝坂通行止: 距離約100km 雄勝 (秋田県) 所要時間約130分

約45km 約50分 (平常時ルート)  
 約100km 約130分 (迂回ルート)



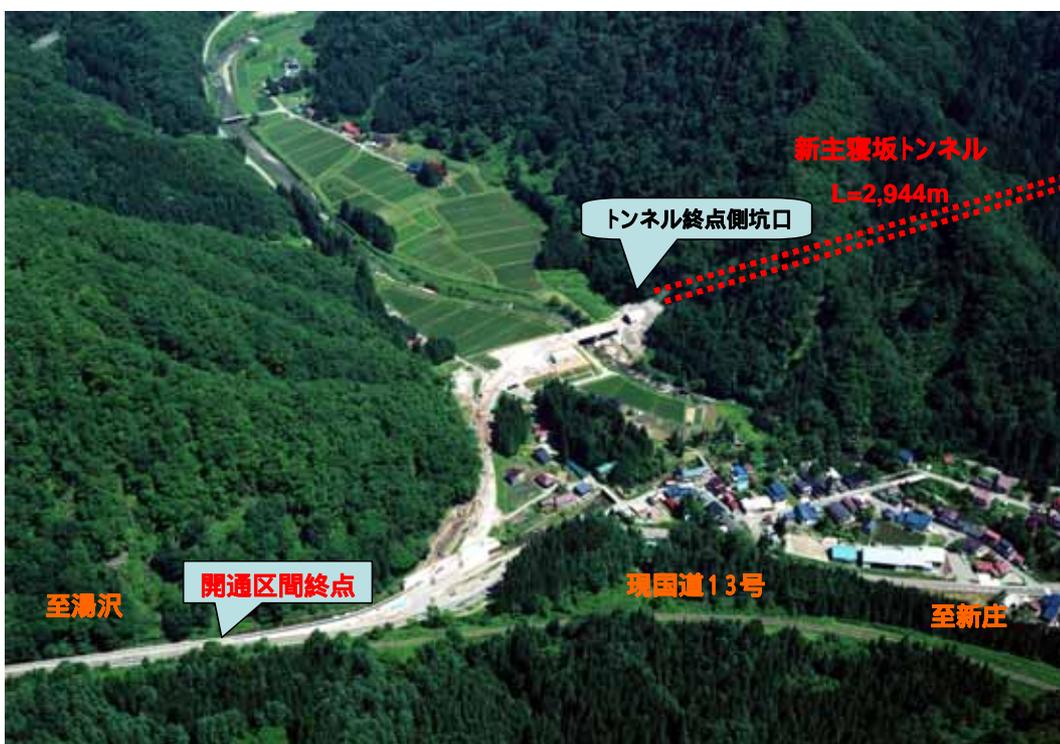
主寝坂地区の国道13号における冬期速度の変化



現道の線形不良箇所



金山町大字中田の開通区間起点側より新主寝坂トンネル方面を望む  
(平成17年8月撮影)



真室川町大字及位の開通区間終点部 (平成17年8月撮影)