

《地域高規格道路 新庄酒田道路》

あまる め さか た しょうないまちまわたて さか た し にいぼり
国道47号 余目酒田道路（庄内町廻館～酒田市新堀）が
平成30年3月18日（日）に開通します

国土交通省が事業を進めてきました、地域高規格道路 新庄酒田道路の一部を構成する国道47号「余目酒田道路（庄内町廻館～酒田市新堀）」の延長6.8kmが平成30年3月18日（日）に開通することとなりましたので、お知らせします。

本道路については、平成27年11月14日に酒田市新堀～東町間の延長5.9kmが開通しており、今回の開通により12.7kmの全線が一連で通行可能となります。

○開通による主な整備効果

- 効果1：物流の効率化により、リサイクル産業の発展に寄与
- 効果2：酒田港を起点とする観光周遊エリアの拡大
- 効果3：交通事故の減少に期待 等

1. 開通区間

国道47号 余目酒田道路 庄内町廻館～酒田市新堀（延長6.8km）

※今回開通する区間は、これまでの開通区間と同様に無料で通行できます。

※今回の開通区間のうち自動車専用道路区間については、歩行者、自転車、軽車両、二輪車（125cc以下）は通行できません。（別添図参照）

2. 開通日

平成30年3月18日（日）

※当日の開通時刻、開通式典等については、後日お知らせいたします。

記者発表先：酒田記者クラブ、鶴岡記者会

問い合わせ先

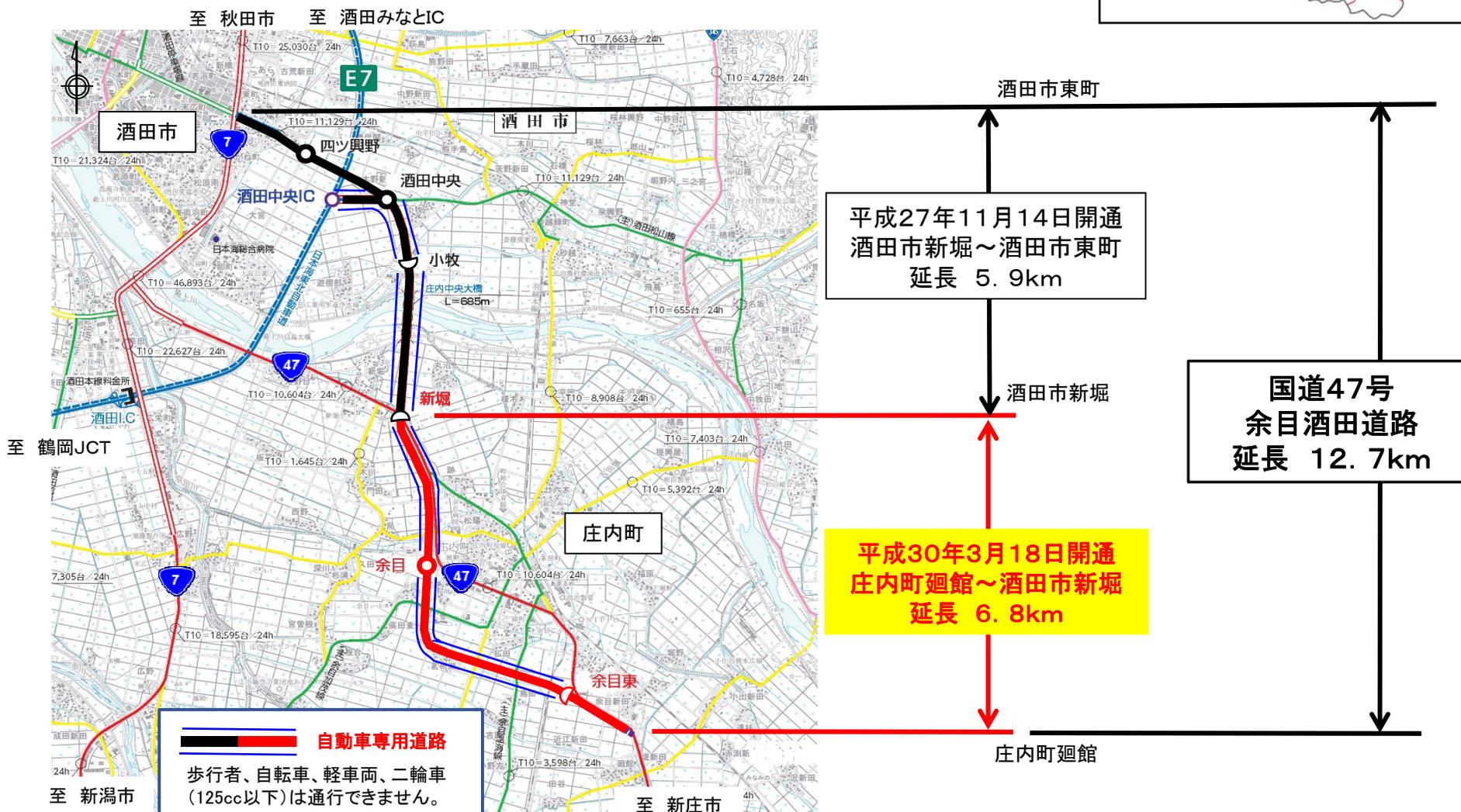
国土交通省 東北地方整備局 酒田河川国道事務所

電話 0234-27-3331（代表）

副所長（道路担当） おおとも たけひこ 大友 武彦（内線205）

国道47号 余目酒田道路

しょうないまち まわたて さかたし にいぼり
庄内町廻館～酒田市新堀(延長 6.8km)



物流の効率化により、リサイクル産業の発展に寄与

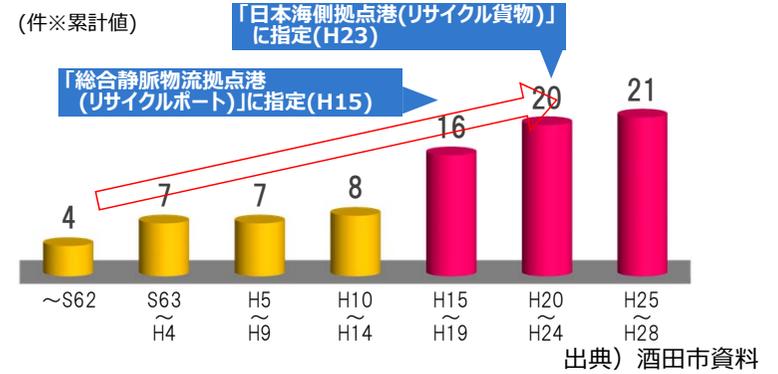
- 重要港湾の酒田港は、「リサイクルポート」の指定に伴い、リサイクル関連の企業立地が促進されました。
- リサイクル貨物取扱量は増加傾向であり、国道47号は内陸方面のリサイクル物流を支えています。
- 新庄酒田道路の整備は物流の効率化など、より一層のリサイクル産業の発展に寄与します。

国道47号が支えるリサイクル物流

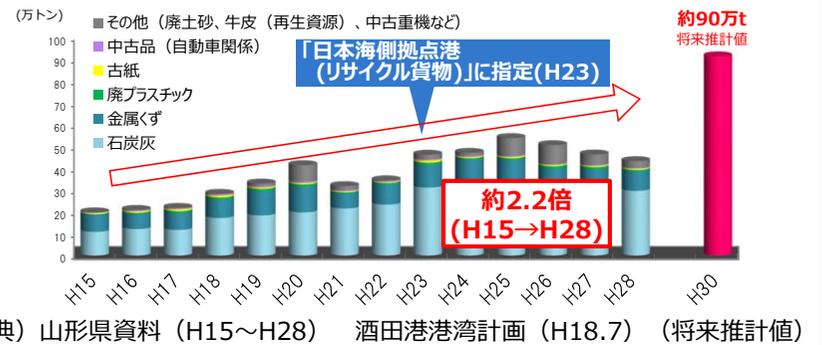


出典) 輸 出: 酒田港統計年報
 搬出入: H25リサイクル関連企業アンケート調査
 ※酒田港周辺のリサイクル関連企業18社のうち9社が回答
 ※自動車に移出入されるリサイクル貨物のうち代表的な品目について、各事業所から回答を得たもの

▼酒田港後背地におけるリサイクル関連企業の立地件数



▼酒田港におけるリサイクル貨物取扱量



▼酒田港とリサイクル貨物(古紙)の積み込みの様子



酒田港を起点とする観光周遊エリアの拡大

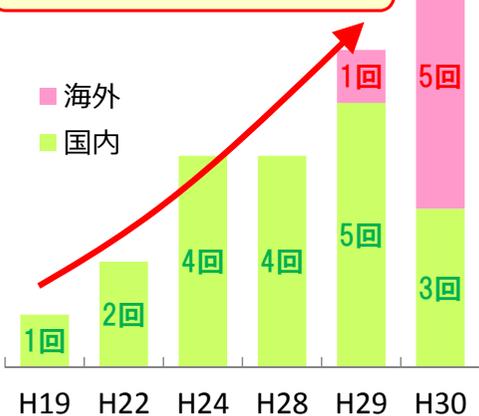
- 平成29年8月に酒田港初の外国クルーズ船が寄港し、平成30年度も寄港がさらに増加予定です。
- 日沿道の整備に伴い、酒田港を起点とする観光周遊エリアが拡大しています。
- 新庄酒田道路等の整備に伴い、観光周遊エリアの更なる拡大が期待されます。

▼H29.8.2酒田港寄港「コスタ ネオロマンチカ」



▼酒田港へのクルーズ船寄港回数

H30年は外国クルーズ船が計5回（過去最大）寄港予定



▼オプションツアーで余目酒田道路を利用

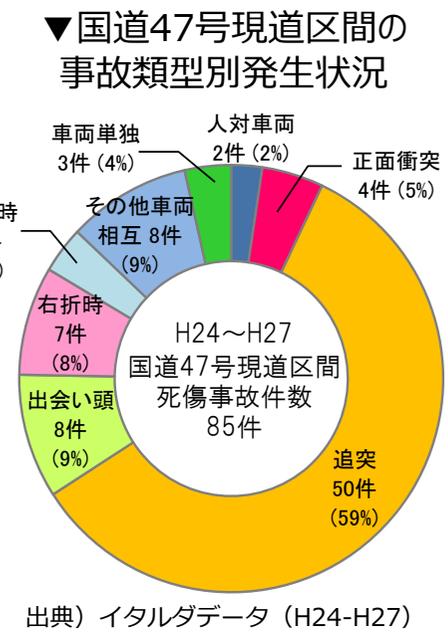
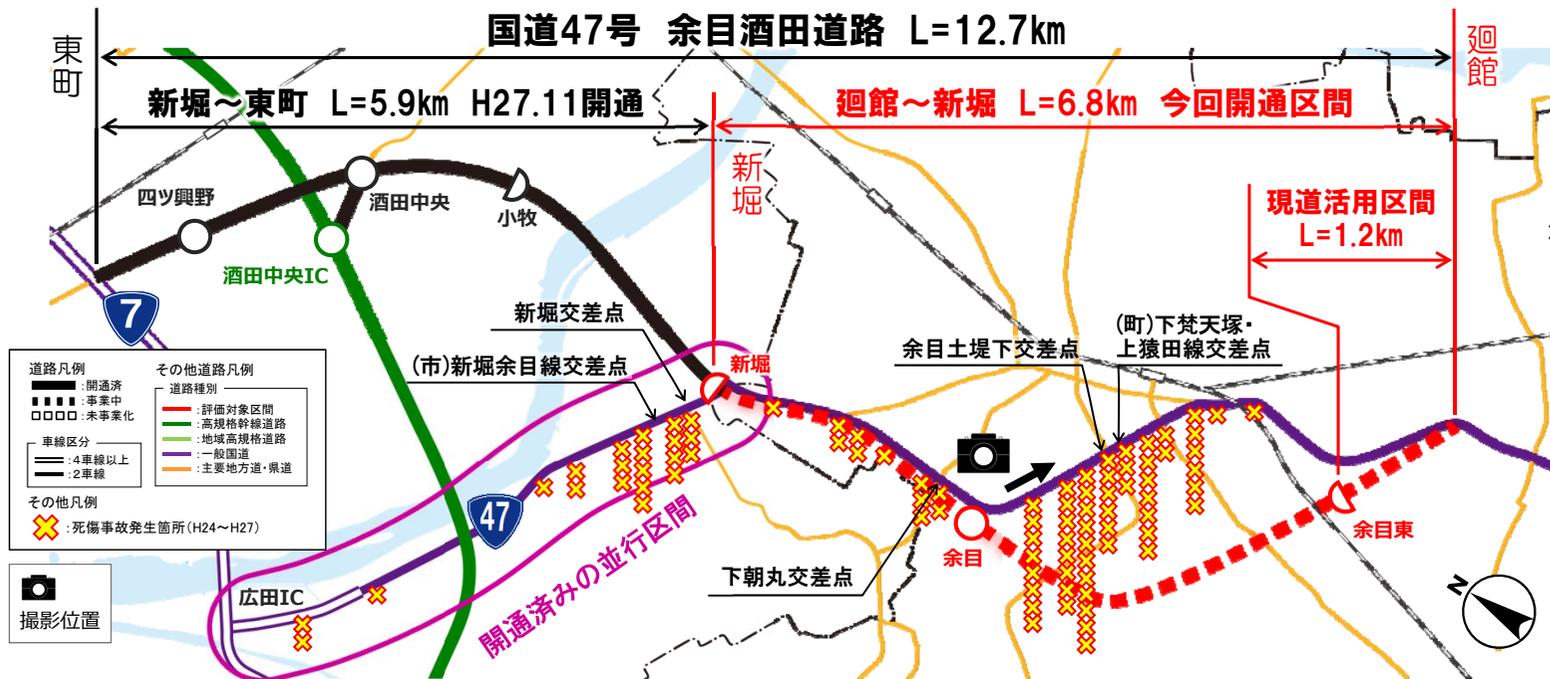


出典) 酒田市アンケート調査、酒田市HP
※ H30年は2018/1/4のHP情報

出典)
日沿道整備前：にっぽん丸オプションツアー（H17.9.17）
日沿道整備後：飛鳥Ⅱオプションツアー（H27.8.29）
新庄酒田道路整備後：オプションツアー企画会社ヒアリングによる
※周遊範囲：各日程のツアーで訪れる観光地のうち、酒田港から離れた観光地を結んだもの

庄内町の安全を守る！交通事故の減少に期待！

- 国道47号庄内町余目地区については、地元住民と通過交通の利用が混在しており、沿道商業施設への出入りや渋滞等に起因する追突事故が多く発生しています。
- 開通済みの区間では、交通がバイパスに転換することで現道の交通事故が減少しており、全線開通により余目地区の並行区間においても交通事故の減少が期待されます。



沿道施設からの出入り交通で錯綜する国道47号(庄内町余目地区)

開通済みの並行区間では事故が減少！

