

## 東北中央自動車道 中野トンネル作業横坑内での 一酸化炭素中毒の事故について

平成29年10月24日（火）に中野トンネルに繋がる作業横坑内で一酸化炭素中毒の事故が発生しました。

現地確認及び原因調査を行いましたので、原因と対策についてお知らせします。

### 1. 事故の概要

発生日時 平成29年10月24日（火） 15時30分頃発見  
発生場所 中野トンネルの作業横坑内（福島県福島市飯坂町中野）  
事故状況 中野トンネル本体工事完了後の作業横坑の閉塞作業中であつた3人の作業員が、作業横坑内で休憩を取っていたところ、意識障害に陥つたものです。  
その後の医師による診察の結果、一酸化炭素中毒と診断されました。

### 2. 事故の原因

中野トンネルにつながる全長約100mの作業横坑をコンクリートで塞ぐ作業を行っていました。作業用の照明等を点灯するために発電機を稼動していましたが、換気が不十分であつたため一酸化炭素濃度が上昇したものです。

### 3. 今後の安全性対策

- ・発電機を坑外に設置
- ・安全のため常時換気を実施
- ・現場の安全巡視は最低1日2回（午前1回、午後1回）実施

### 4. 今後の予定

安全教育・訓練 平成29年10月27日（金）  
工事再開 平成29年10月28日（土）

※なお、米沢八幡原IC、栗子トンネル、大笹生トンネル等で行われる開通プレイベント及び11月4日（土）の開通の予定に影響はありません。

<記者発表記者会：福島県政記者クラブ、福島市政記者クラブ、  
山形県政記者クラブ、米沢記者倶楽部、山形建設業界専門紙>

### 【 問 合 せ 先 】

国土交通省 東北地方整備局 （道路担当）副所長	福島河川国道事務所 もと き まさ のぶ 本 木 雅 信	TEL 024-546-4331(代) （内線206）
----------------------------	------------------------------------	--------------------------------

