



平成29年2月28日  
青森河川国道事務所

# 日々、奮闘。国道除雪隊

## “青森市内 国道7号 除雪作業レポート”

私たちの冬の暮らしにかかせない、国道除雪は昼夜を問わず24時間体制で行われています。この度、当事務所では、青森市内の国道7号(青森国道維持出張所管内)で除雪作業に従事されている方々のご協力を頂き、**日々の除雪作業の様子を青森河川国道ニュース特集号として取りまとめ、発行**いたしました。

なお、本ニュースをパネル化し、**国道7号長島地下歩道での展示**も行っております。

当事務所ホームページ、また通勤やイベント・行事等で同地下歩道をご利用される際は、ご覧頂ければと思います。

当事務所では今後も河川・道路事業関連について情報発信をしていく予定です。

### (青森河川国道ニュース)

■発行月日：平成29年2月23日（第394号）

■URL：<http://www.thr.mlit.go.jp/aomori/j-news/2016/394.pdf>

### (パネル展示)

■展示場所：国道7号 長島地下歩道

■展示予定：平成29年2月24日～4月28日まで

※内容については別紙「青森河川国道ニュース第394号（特集号）」をご覧ください。

(記者発表先) 青森県政記者会、建設関係専門紙、津軽新報社

#### 問い合わせ先

■国土交通省 東北地方整備局 青森河川国道事務所  
青森市中央三丁目20-38  
電話 017-734-4521 (代表)  
副所長(道路) 高橋 秀典 (内線205)  
計画課長 木村 慎二 (内線261)



# 青森河川国道ニュース



# 日々、奮闘。 国道除雪隊

青森市内 国道7号  
日々の除雪作業に迫る  
全10ページに及ぶ  
完全レポート!



私たちの冬の暮らしにかかせない、国道除雪は昼夜を問わず24時間体制で行われています。今号では特集記事として青森市内の国道7号(青森国道維持出張所管内)で除雪作業に従事されている(株)藤本建設様のご協力を頂き、日々の奮闘ぶりをレポートします。

# ～作業前、道路状況確認中～

PM8:46

場所：青森西除雪ステーション。道路状況をライブカメラで、天気の状態・今後の降雪予測等をテレビ・気象庁HPで確認します。



(外の様子)



PM9:01

道路パトロール開始。



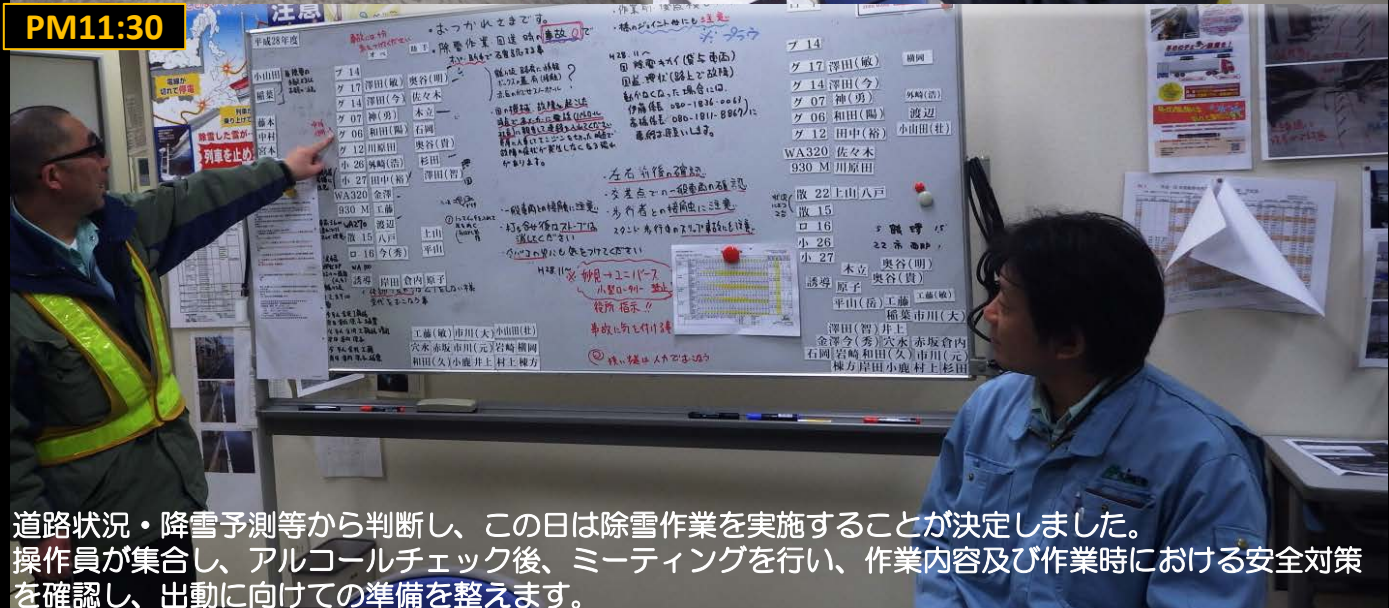
路面状況の確認を行い、除雪作業実施の判断材料とします。通常は2人体制で約2時間程度毎日パトロールします。

PM11:25



(アルコールチェックの様子)

PM11:30



道路状況・降雪予測等から判断し、この日は除雪作業を実施することが決定しました。操作員が集合し、アルコールチェック後、ミーティングを行い、作業内容及び作業時における安全対策を確認し、出勤に向けての準備を整えます。

# ～運行前点検実施、出動準備完了～

PM11:31

除雪基地  
青森西除雪ステーション



PM11:44



～除雪機械に**乗**り込み、いざ**出**動へ～

PM11:51

除雪グレーダへ乗り込み



AM0:01

いざ、出動！



AM0:05

除雪グレーダ内の様子。



# ～真夜中、積もる雪と格闘～

AM0:15

## 除雪作業スタート！



AM0:21

除雪トラックにより  
降り積もった新雪を  
道路脇へ寄せていきます。



# ～車道・歩道をどんどん除雪～

AM2:34

高速圧雪整正機により  
凸凹になった雪を削り  
路面を整正します。



AM2:46

小型除雪車により  
通勤・通学等で利用される  
歩道の除雪も丁寧に実施します。



# ～道路の表面を凍りにくくします～

AM2:46



除雪作業中、凍結抑制剤散布の操作員が集合、アルコールチェック後に運行前の点検を実施します。



凍結抑制剤は建物の2Fから散布車へ積み込みます。

AM3:07

散布車が出発。



AM3:43

青森市内の国道7号（延長約33.2km）で  
使用される凍結抑制剤は1回につき約2.5トン。  
夕方15:10からも作業を行うため、  
1日約5トンを使用します。



# ～除雪終了、次の作業に備える～

AM4:32

除雪作業は朝方の通勤ラッシュ前まで行います。今年の青森市内の降雪量は、例年に比べると少ない傾向にありますが、操作員の方によれば、朝方4時～5時にかけて降り始める特徴があるとのこと。



AM6:15

ようやく除雪作業が終了、青森西除雪ステーションへ帰還しました。



AM6:19

帰還後、休む間もなく、次の作業に備え、使用した除雪機械の点検を実施します。



降雪状況によっては、日中出動する日もあるとのこと。

# ～日中も作業は続く～

AM7:06

辺りは明るくなり、車道・歩道で通勤ラッシュが始まりました。



きめ細かい除雪作業のおかげで、車はスムーズに走り目立った渋滞も見られません。

AM8:46

除雪機械が入れない歩道については、日中に手作業で除雪を行います。



AM9:33



歩道橋や道路情報板にできた「つらら」の撤去も行います。



(つらら撤去の様子)

PM13:46



傷んだ路面の穴ぼこの舗装補修も行います。

# ～操作員にとって大変な事とは？～

PM16:43



夕方の凍結抑制剤散布は帰宅ラッシュ前の15:10から行います。



PM22:50

ロータリー除雪車により車道脇に寄せられた雪をダンプトラックに積み上げ運搬排雪を実施します。



PM22:50

ダンプトラックで運ばれた雪は青森港へ



これぞ  
“匠の技”  
“建設業の魅力”



一連の除雪作業は、降雪状況にもよりますが、3月下旬頃まで続きます。

## 編集後記

操作員の方に大変な事は何か？と尋ねると・・・

「地域の為なので、大変と思った事はないが、連日連夜作業が続くと、自分の家の雪片付けができないことくらいかな」と充実感を滲ませながら話しておりました。

わたしたちの暮らしはお互いの支えにより成り立っています。その事を忘れてはいけなと感じました。

今後も機会があれば色々なりポートをお届けします。

～(株)藤本建設様、ご協力ありがとうございました～



# 長島地下歩道：平成29年2月28日 現在

## ■日々、奮闘。国道除雪隊 パネル展示状況



## ■位置図

