

東北中央自動車道(福島ふくしま～米沢よねざわ)
福島JCTふくしま～福島大笹生ICふくしまおおざそう間が開通して
～開通直後の交通利用状況～

東北中央自動車道「福島JCT～福島大笹生IC」が平成28年9月11日に開通しました。

この度、開通後の交通状況を取りまとめましたので、お知らせ致します。

- 開通した区間の利用交通量は、平日1,100台/日、休日1,800台/日
- 福島大笹生ICが接続するフルーツライン（上名倉飯坂伊達線）の飯坂温泉方面（地点A）では、交通量が1.2～1.3倍に増加し、地域観光の賑わいが増しています

【交通量】

	開通前※	開通後※
東北中央自動車道 福島JCT～福島大笹生IC	— —	1,100台/日（平日） 1,800台/日（休日）
フルーツライン （上名倉飯坂伊達線）	5,500台/日（平日） 6,500台/日（休日）	7,200台/日（平日） 7,600台/日（休日）

※交通量調査日

開通前 平日：H28.7.7(木) 休日：H28.7.10(日)

開通後 平日：H28.9.15(木) 休日：H28.9.25(日)

<記者発表記者会：福島県政記者クラブ、福島市政記者クラブ、山形県政記者クラブ、米沢記者倶楽部、山形建設業界専門紙>

【問合せ先】

国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所 TEL 024-546-4331(代)
(道路担当) 副所長 佐野智樹 (内線205)

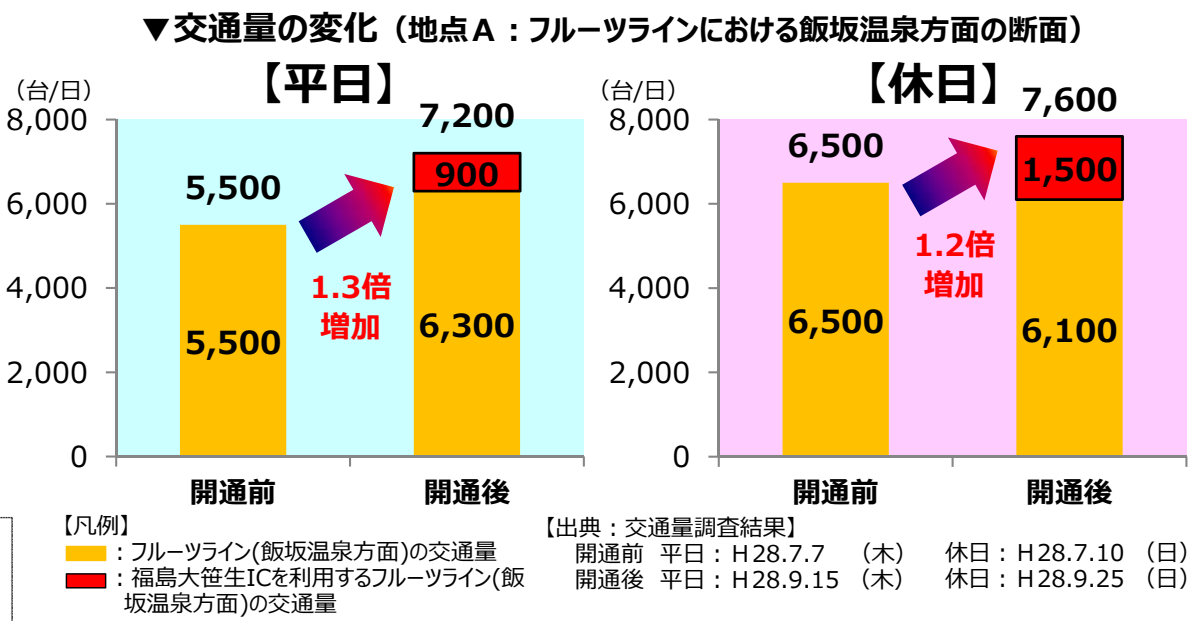
【開通直後】東北中央自動車道 福島JCT～福島大笹生ICが開通して

(平成28年9月11日開通)

- ①フルーツライン(飯坂温泉方面)の交通量が増加
- ②地域観光の賑わいが増しています



① 開通した区間の交通量は、平日1,100台/日、休日1,800台/日であり、休日の利用台数が、平日を大きく上回る。
福島大笹生ICが接続するフルーツライン(上名倉飯坂伊達線)の飯坂温泉方面では、交通量が1.2倍～1.3倍に増加。



② 温泉地や果物狩りなど観光施設の多い福島大笹生IC周辺では、利便性が向上したことで賑わいが増しています。



周辺観光施設の声

【出典：H28.9月ヒアリング結果】

- 宿泊施設経営者(飯坂温泉)のコメント
今年9月の祝祭日における訪問客は昨年度に比べ増加し、**県外からお越しの方が増えています。**
- 果物販売店経営者のコメント
来場するお客様を見ていると、福島大笹生ICを利用して来ているようです。
当方でも経路を聞かれた際は、**福島大笹生ICを案内しています。**