

第2回「三陸沿岸道路の工事現場を見に行こう！」 東北最大級の(仮称)気仙沼湾横断橋の 下部工(橋脚)工事現場を唐桑地域の皆さまが見学します！

気仙沼市唐桑地域の方々を対象に、普段なかなか見ることのできない工事現場を見学して頂き、復興道路の進み具合を肌で感じてもらいます。

平成28年度は全4回を予定しており、7月に開催の第1回((仮称)県境トンネル)に引き続き、第2回は、気仙沼道路(気仙沼市松崎高谷～気仙沼市唐桑町只越 延長9km)に建設される(仮称)気仙沼湾横断橋(橋長1,344m)で開催します。

(仮称)気仙沼湾横断橋は気仙沼市の復興のシンボルとして待ち望まれ、観光や産業振興の発展等が期待されています。

記

- 日時 : 平成28年 9月17日(土) 10:00～(約2時間程度)
- 集合場所 : 気仙沼海の市/シャークミュージアム「駐車場」・・・別紙-1
- 見学場所 : (仮称)気仙沼湾横断橋 橋長 約1,344m・・・別紙-2
- 概要 : 橋梁下部工工事の概要説明、橋梁下部工工事(橋脚)の見学 など
- 参加者 : 気仙沼市唐桑地域の方々 約26名(唐桑・中井・小原木公民館の方々)
- その他 :
 - 取材される際は、集合場所にお越しください。
 - 天候状況により中止となる場合がございます。
 - 第3回以降の開催予定は、以下のとおりとなります。

第3回 平成28年11月 第4回 平成29年 2月



【発表記者会：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会、気仙沼記者クラブ】

問 い 合 わ せ 先

《現場見学会について》

国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所 気仙沼分室

電話 0226-24-3212 担当建設監督官 阿部 進一

《事業について》

国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所

電話 022-248-4131(代)

副 所 長

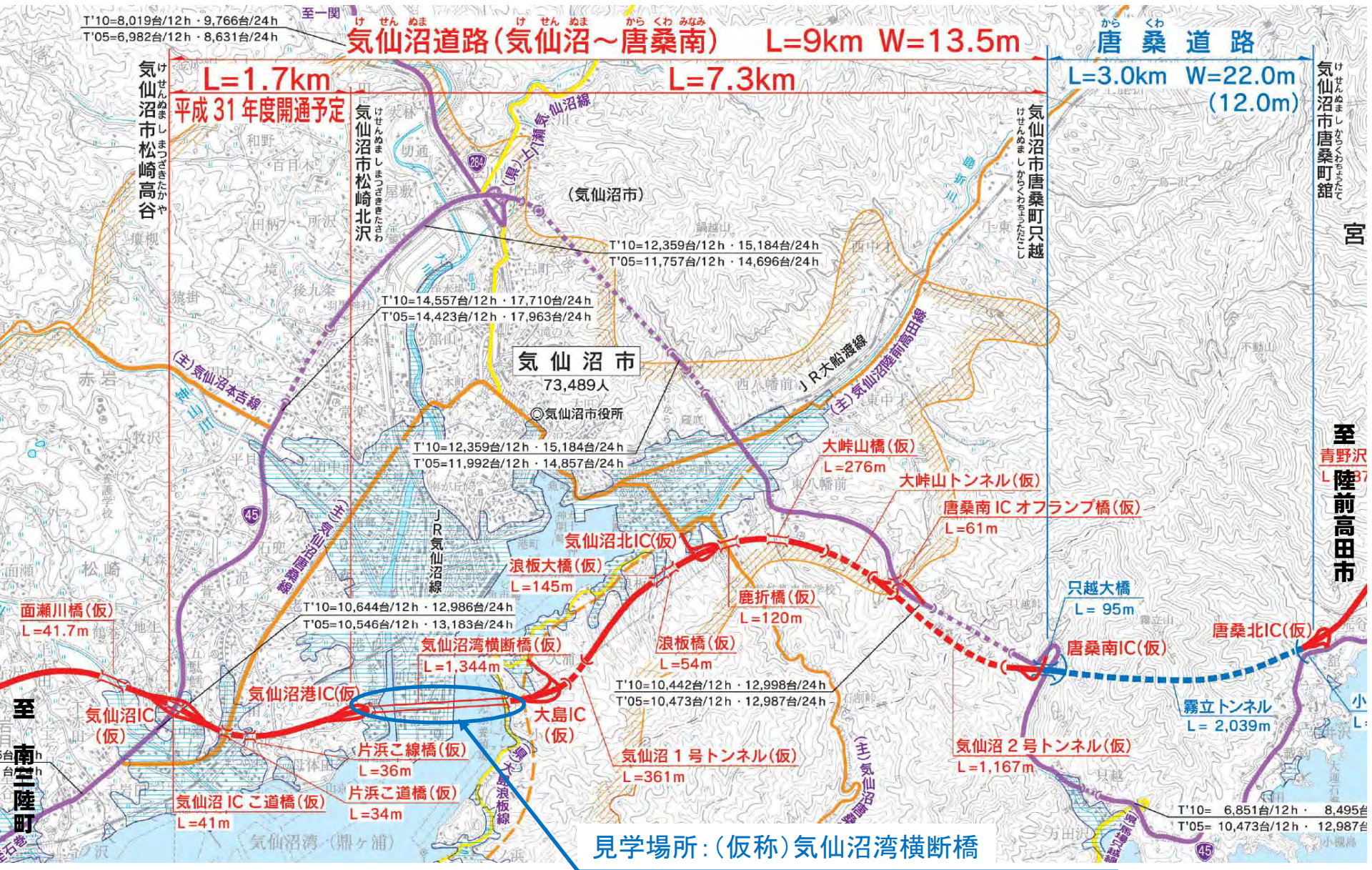
おりかさ とおる
折笠 徹 (内線205)

設 計 課 長

ししど ひでお
穴戸 英雄 (内線461)

【三陸沿岸道路HP】 <http://www.thr.mlit.go.jp/sendai/douro/fukkou/index.html>

気仙沼道路 (気仙沼IC(仮)～唐桑南IC(仮)) 見学場所



【集合場所】

気仙沼海の家／シャークミュージアム 「駐車場」
住所：宮城県気仙沼市魚市場前7-13

【位置図】



【見学場所】

○ (仮称) 気仙沼湾横断橋 延長 約1,344m
(陸上部 664.0m、海上部(斜張橋部) 680.0m)



完成イメージパース図



橋梁工事 施工状況 (平成28年9月撮影)



(仮称) 気仙沼湾横断橋の概要

◆ 橋梁形式

- 海上部：① 3 径間連続鋼斜張橋
- 陸上部：② 鋼 7 径間連続箱桁橋 + 鋼 3 径間連続箱桁橋
- 橋長：1,344m
(①680m+②664m)

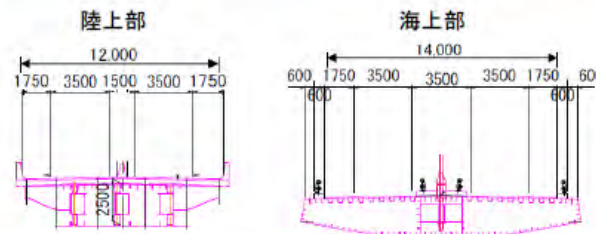
◆ 桁下クリアランス → 32m

- 既往最大通過船舶のマスト高に余裕高 2m以上を加えた高さ
 - ・既往最大船舶
(貨物船 マスト高 29.287m)
 - ・想定津波高
(レベル2津波痕跡高、TP+10m)

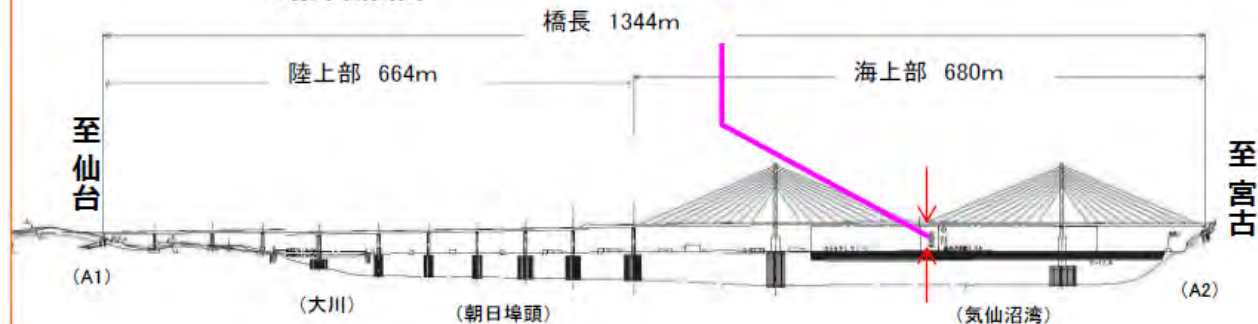
◆ 橋脚天端 → TP+15m

- 天端は津波時水位より上
(鋼製主塔を海水にさらさない)
- 津波時漂流船舶の船首が主塔に衝突しない高さ
- 平常時に既往最大船舶の船首が主塔に衝突しない高さ

▼ (仮称) 気仙沼湾横断橋の全体イメージ



▲ 標準断面図



【海面から橋桁までの高さ32m】
・航路確保及び津波漂流物を回避

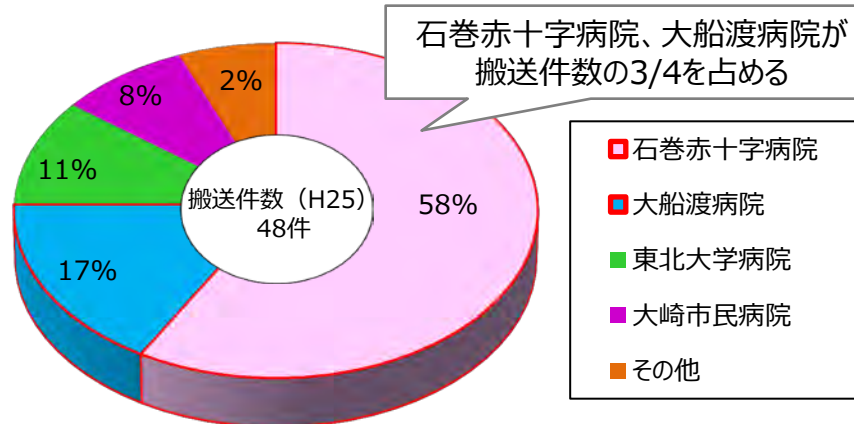
【気仙沼道路】～高次医療施設へのアクセス性向上～

- ◆気仙沼市から高次救急医療施設への搬送割合は、石巻赤十字病院と大船渡病院が全体の3 / 4 を占める
- ◆気仙沼道路及び三陸沿岸道路の整備により、高次救急医療施設への搬送時間が短縮し、地域医療サービスの向上に期待

▼ 気仙沼市から三次医療機関への搬送経路

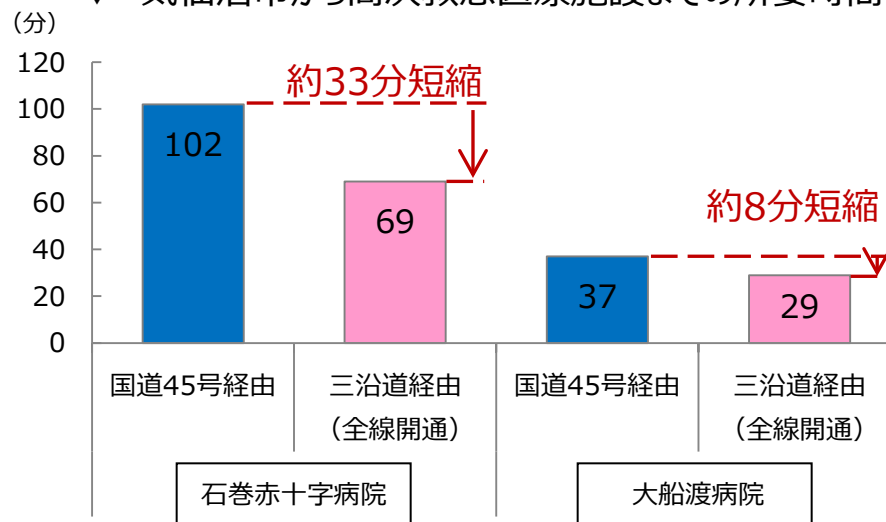


▼ 気仙沼市から高次救急医療施設への搬送割合 (H25年)



資料：気仙沼・本吉地域広域行政事務組合消防本部

▼ 気仙沼市から高次救急医療施設までの所要時間



資料：H22道路交通センサス

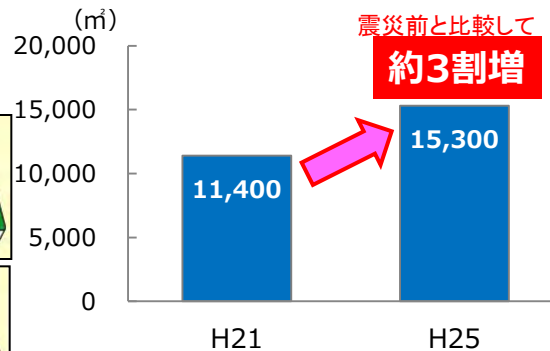
【気仙沼道路】～地域産業活性化を支援～

- ◆東日本大震災で被災した陸前高田市の長部地区では、水産加工団地を中心に水産加工業の再建が進行
- ◆気仙沼道路及び三陸沿岸道路の整備により、都市圏へのアクセス性が向上し所要時間が短縮することで、当地区の水産加工業における販路拡大や生産性向上、産業活性化等に期待

▼ 長部水産加工団地から仙台への搬送経路

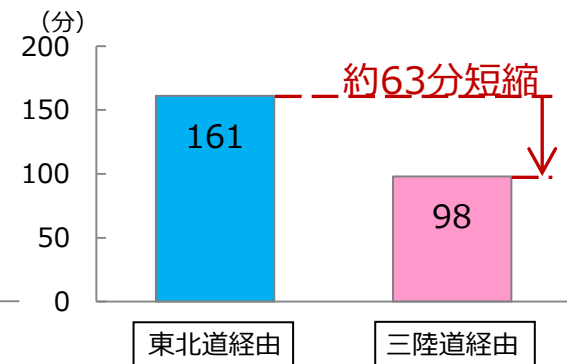


▼ 長部地区の加工場面積



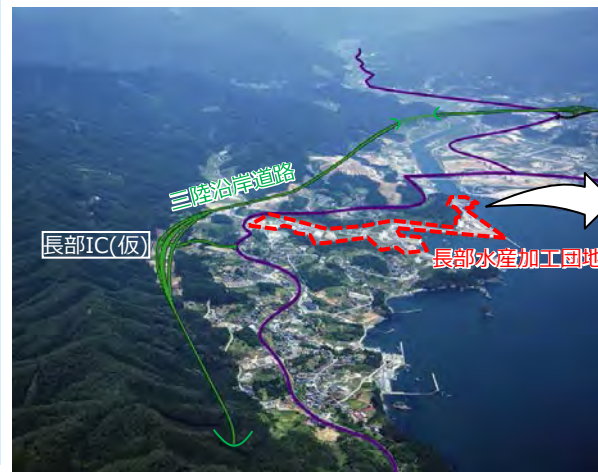
資料：陸前高田市水産課提供データ

▼ 長部地区から仙台の所要時間



資料：H22道路交通センサス

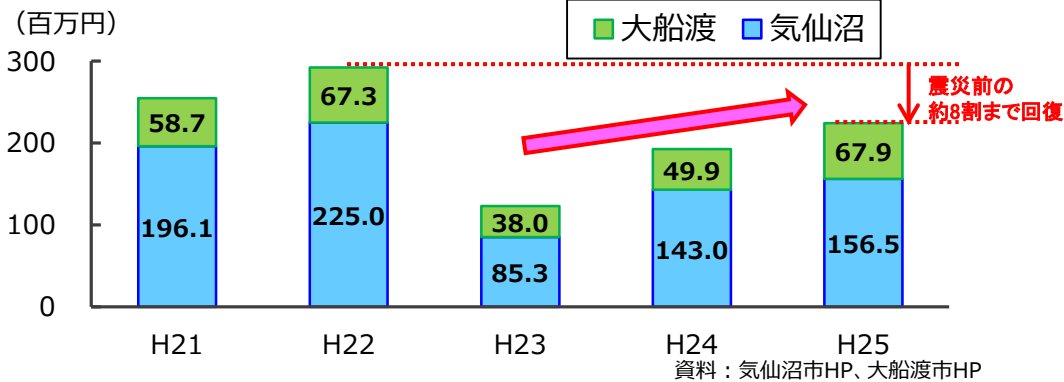
▼ 長部水産加工団地の位置



【気仙沼道路】～地域産業の復興加速を支援～

- ◆東日本大震災の被災により、気仙沼港及び大船渡港の水揚げ高は大幅に減少したが、現在まで回復傾向
- ◆両港のサンマの水揚量は本州において1位・2位に位置しており、築地市場における取扱量は岩手県・宮城県で約4割のシェア
- ◆気仙沼道路を含めた三陸沿岸道路の整備により、輸送時間短縮による商品価値向上や出荷体制の強化など、水産業における復興の加速支援に期待

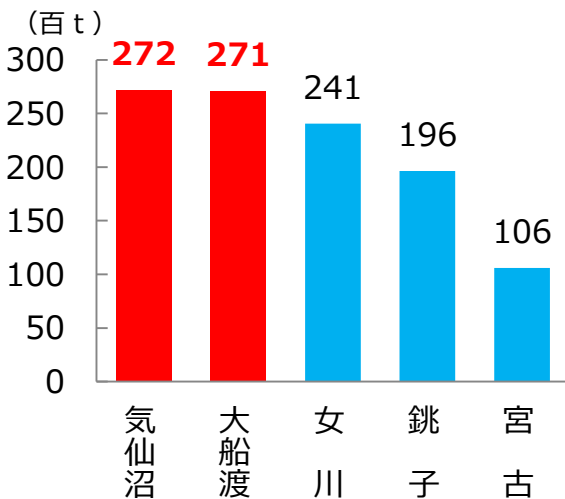
▼気仙沼・大船渡魚市場における水揚げ高の推移



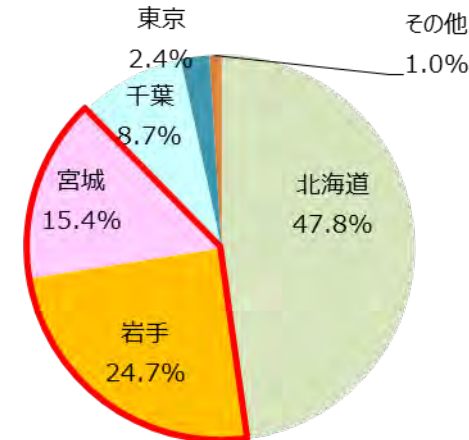
▼気仙沼港・大船渡港から関東市場への出荷経路



▼漁港別サンマの水揚げ量(H26・本州)



▼築地市場におけるサンマの取扱実績 (H26)



【気仙沼道路】～広域的な観光周遊ルートの形成による観光振興～

- ◆三陸沿岸地域は、復興国立公園に指定されるなど、魅力的な観光資源が点在
- ◆高規格道路ネットワークによる広域観光周遊ルートが形成され、観光振興に期待

▼宮城県・岩手県における高規格道路ネットワーク



三陸復興国立公園



▲浄土ヶ浜 (宮古市)



▲碁石海岸 (大船渡市)



▲折石・唐桑半島 (気仙沼市)



▲御箱崎・箱崎半島 (釜石市)

南三陸金華山 国立公園



▲神割崎 (南三陸町)



▲金華山 (石巻市)

資料：環境省、観光庁、南三陸町、石巻観光協会