



一般国道4号盛岡北道路の4車線化により 巣子交差点の渋滞が解消し速度が大幅に改善

一般国道4号盛岡北道路(延長3.6km)が、平成28年3月26日に4車線で供用しました。4車線化後の交通状況を取りまとめましたのでお知らせします。

■ 盛岡北道路の速度が向上

《旅行速度の変化》

・4車線化した盛岡北道路区間の平均旅行速度は、供用前28km/hから**49km/h**と速度が大きく改善しています。

《交通量について》

・交通量については、供用前28,100台/日に比較し、供用後28,100台/日と変化が見られませんでした。このことについては、今後の推移を把握してまいります。

■ 巣子交差点の渋滞が解消

《交通状況の変化》

・主要渋滞箇所である巣子交差点における最大990mの渋滞は**解消**されました。

＜発表記者会：岩手県政記者クラブ、東北専門記者会＞

【問い合わせ先】

国土交通省 東北地方整備局 岩手河川国道事務所

〒020-0066 盛岡市上田4丁目2-2

副所長(道路) 木越 養一 (内線205)

電話019-624-3131 (代表)

調査第二課長 伊藤 英和 (内線451)

電話019-624-3196 (調査第二課直通)

一般国道4号

もりおかきた

盛岡北道路が4車線化して

(平成28年3月26日開通)

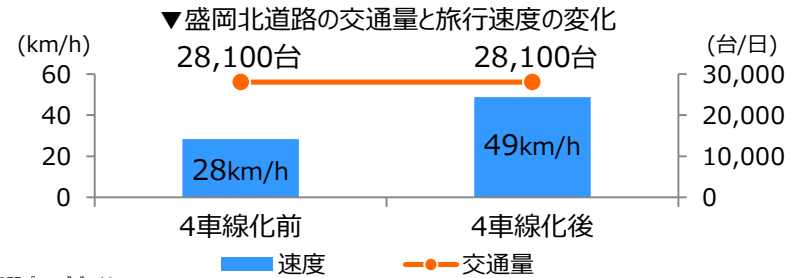


盛岡北道路 L=3.6km

- ①盛岡北道路の**速度が向上**
- ②巢子交差点の**渋滞が解消**

①盛岡北道路の速度が向上

・4車線化した盛岡北道路区間の平均旅行速度は、約28km/hから約49km/hと速度が大きく改善。交通量については、4車線化前28,100台/日、4車線化後28,100台/日となっており、同じ水準で推移。



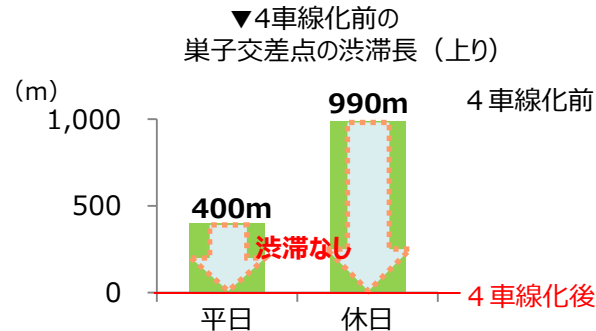
※速度 (民間プローブデータ)

4車線化前: H27.4~6・平日・7時台上下平均、4車線化後: H28.3.27~31・平日・7時台上下平均

※交通量 4車線化前: H27.4~6・平日、4車線化後: H28.4~6・平日 (6月は23日迄)

②巢子交差点の渋滞が解消

・主要渋滞箇所である巢子交差点における平日400m、休日990mの渋滞が解消。



※渋滞長調査

・4車線化前 平日: H25.8.8(木)、休日: H25.8.11(日)

・4車線化後 平日: H28.5.19(木)、休日: H28.5.15(日)

4車線化 (上下分離区間) 後の交通状況

