

平成28年度 仙台河川国道事務所事業概要

平成28年 4月 1日

国土交通省
東北地方整備局
仙台河川国道事務所

※発表記者会：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会、古川記者クラブ、石巻記者クラブ、白石記者クラブ、気仙沼記者クラブ、河北新報社迫支局

国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所

TEL 022-248-4131 (代)

URL <http://www.thr.mlit.go.jp/sendai/>

河川／海岸 関係について……	副所長(海岸)	<small>おくやま</small> 奥山 <small>よしのり</small> 吉徳	内線203
道路 関係について……………	副所長(道路管理)	<small>たねいち</small> 種市 <small>まさる</small> 優	内線206

平成28年度 仙台河川国道事務所事業概要

「東日本大震災からの復興・創生」、「国民の安全・安心の確保」及び「地域の活性化」の3分野を重点的に取り組みます。

◆平成28年度 予算総括表(工事関係費) (単位:百万円)

区分	予算区分	平成27年度 当初予算	平成28年度 当初予算	事業内容
河川事業	国土交通省計上分	687	1,236	阿武隈川、名取川の改修及び復旧
	(参考)復興庁計上分	9,377	0	
	計	10,064	1,236	
海岸事業	国土交通省計上分	699	699	海岸保全施設整備、 仙台湾南部海岸の復旧
	(参考)復興庁計上分	4,426	0	
	計	5,125	699	
道路事業	国土交通省計上分	6,073	4,453	国道4号,6号,45号,47号,48号,108号, 三陸沿岸道路の整備と復旧
	(参考)復興庁計上分	32,682	52,969	
	計	38,755	57,422	
合計	国土交通省計上分	7,459	6,388	
	(参考)復興庁計上分	46,485	52,969	
	計	53,944	59,357	

※予算額は維持修繕費を除く。
注)百万円未満は四捨五入による。

◆ 主な事業 ◆

【河川関係】

- ・阿武隈川 柴田町の堤防強化に着手します。亘理町の堤防強化を推進します。
- ・名取川(広瀬川) 仙台市の堤防強化に着手します。名取市の河川防災ステーションの整備を図ります。
- ・両河川共通 東日本大震災で被災した河川堤防をはじめとする施設の強化や復旧を推進します。

【海岸関係】

- ・仙台湾南部海岸 海岸保全施設整備や堤防復旧の事業を推進します。

【道路関係】

- ・三陸沿岸道路 仙台市～気仙沼市唐桑町までの事業を推進します。
- ・一般国道4号 大衡村における2車線区間の拡幅に着手します。
- ・一般国道48号 仙台市作並地区の歩道整備を推進します。
- ・一般国道108号 大崎市古川地区における電線共同溝を推進します。

阿武隈川の堤防復旧状況
(新浜水門 岩沼市寺島地区)



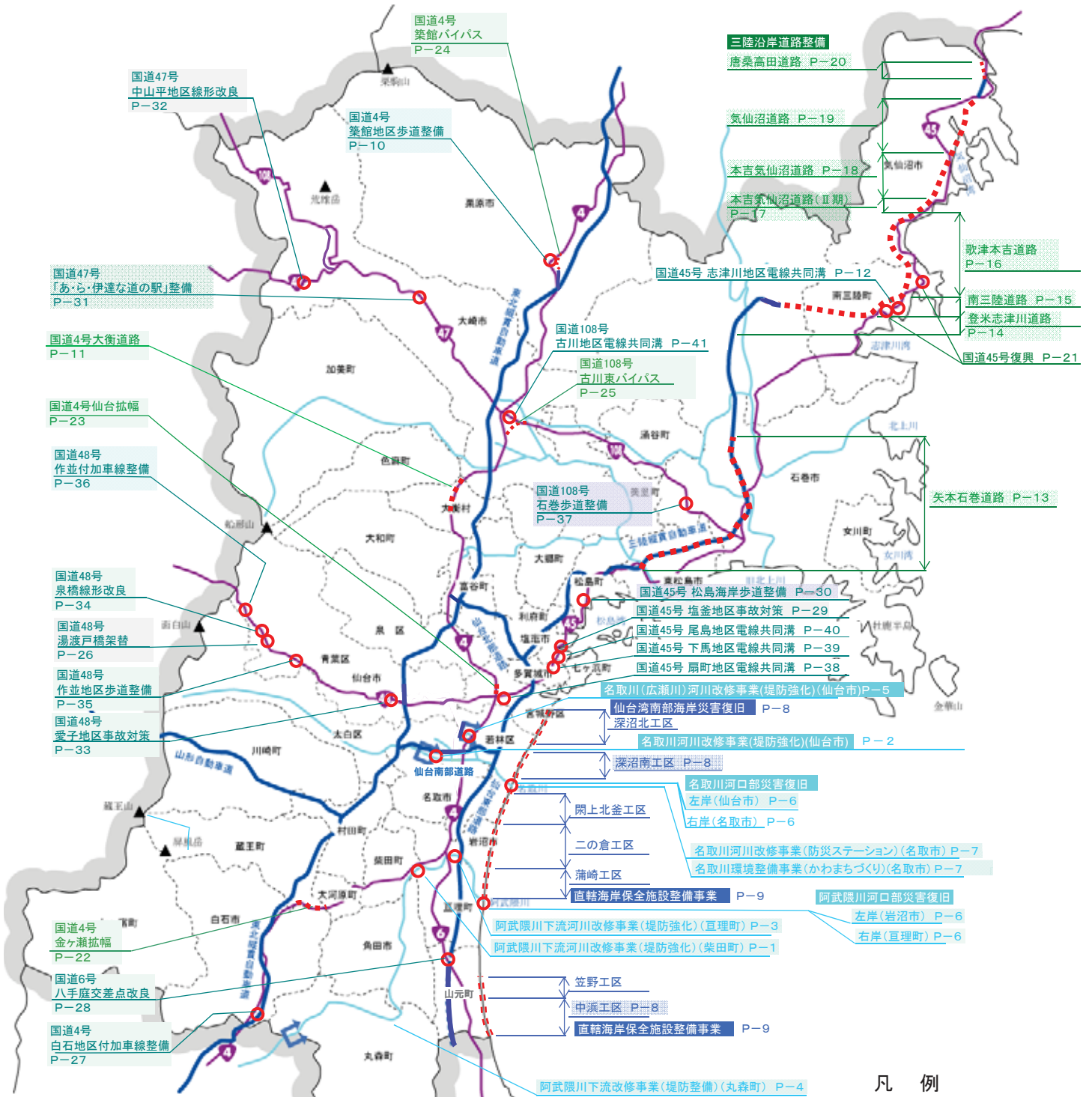
仙台湾南部海岸の堤防復旧状況
(山元海岸 一の沢川河口部)



三陸沿岸道路の整備状況
気仙沼道路 気仙沼湾横断橋(仮称)



平成28年度 仙台河川国道事務所 主な事業箇所図



- 凡 例
- 河 川
 - ⇄ 河川管理区間
 - 主要道路
 - 高規格道路

目 次

【河川事業】

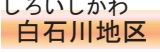
阿武隈川下流河川改修事業(堤防強化)(柴田町) H28新規事業化	1
名取川河川改修事業(堤防強化)(仙台市) H28新規事業化	2
阿武隈川下流河川改修事業(堤防強化)(亶理町)	3
阿武隈川下流河川改修事業(堤防整備)(丸森町)	4
名取川(広瀬川)河川改修事業(堤防強化)(仙台市)	5
名取川直轄河川災害復旧事業(名取市、仙台市)	6
阿武隈川下流直轄河川災害復旧事業(亶理町、岩沼市)	6
名取川河川改修事業(防災ステーション)(名取市)	7
名取川環境整備事業(かわまちづくり)(名取市)	7

【海岸事業】

仙台湾南部海岸災害復旧〔直轄・特定災害復旧事業〕(仙台市～山元町)	8
仙台湾南部海岸直轄海岸保全施設整備事業(岩沼市～山元町)	9

【道路事業】

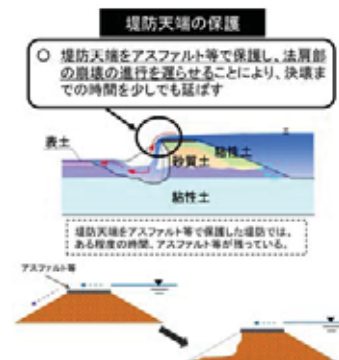
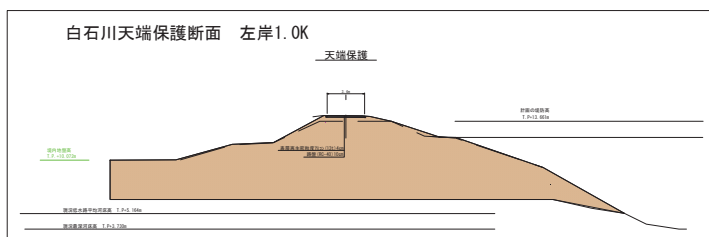
国道4号 宮城4号交差点改良等(築館地区歩道整備)(栗原市) H28新規事業化	10
国道4号 大衡道路(大衡村) H28新規事業化	11
国道45号 志津川地区電線共同溝(南三陸町) H28新規事業化	12
国道45号 矢本石巻道路(東松島市～石巻市)	13
国道45号 登米志津川道路(登米市～南三陸町)	14
国道45号 南三陸道路(南三陸町)	15
国道45号 歌津本吉道路(歌津～本吉)(南三陸町～気仙沼市)	16
国道45号 本吉気仙沼道路(Ⅱ期)(気仙沼市)	17
国道45号 本吉気仙沼道路(気仙沼市)	18
国道45号 気仙沼道路(気仙沼～唐桑南)(気仙沼市)	19
国道45号 唐桑高田道路(唐桑北～陸前高田)(気仙沼市～陸前高田市(岩手県))	20
国道45号 宮城45号復興(南三陸町)	21
国道4号 金ヶ瀬拡幅(蔵王町～大河原町)	22
国道4号 仙台拡幅(仙台市)	23
国道4号 築館バイパス(栗原市)	24
国道108号 古川東バイパス(大崎市)	25
国道48号 湯渡戸橋架替(仙台市)	26
国道4号 宮城4号交差点改良等(白石地区付加車線整備)(白石市)	27
国道6号 宮城6号交差点改良等(八手庭交差点改良)(山元町)	28
国道45号 宮城45号交差点改良等(塩釜地区事故対策)(塩竈市)	29
国道45号 宮城45号交差点改良等(松島海岸歩道整備)(松島町)	30
国道47号 「あ・ら・伊達な道の駅」整備(大崎市)	31
国道47号 宮城47号交差点改良等(中山平地区線形改良)(大崎市)	32
国道48号 宮城48号交差点改良等(愛子地区事故対策)(仙台市)	33
国道48号 宮城48号交差点改良等(泉橋線形改良)(仙台市)	34
国道48号 宮城48号交差点改良等(作並地区歩道整備)(仙台市)	35
国道48号 宮城48号交差点改良等(作並付加車線整備)(仙台市)	36
国道108号 宮城108号交差点改良等(石巻歩道整備)	37
国道45号 扇町地区電線共同溝(仙台市)	38
国道45号 下馬地区電線共同溝(多賀城市)	39
国道45号 尾島地区電線共同溝(塩竈市)	40
国道108号 古川地区電線共同溝(大崎市)	41

事業名	あぶくまがわ 阿武隈川河川改修事業（堤防強化） （柴田町） しばた	H28 新規事業化
事業概要	<p>しばた 柴田町白石川地区は、阿武隈川下流沿川の支川で浸水被害が発生した場合には背後地に国道、鉄道などの主要交通網を有しているほか、住宅や学校、保育施設などの重要公共施設が集中していることから、洪水時の被害リスクが大きい地区となっています。</p> <p>平成27年9月の関東・東北豪雨をうけて策定した「水防災意識社会再構築ビジョン」において、堤防越水時の安全性が低いと判断された箇所であることから、天端保護を実施します。</p>	
進捗状況	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>しろいしかわ 白石川地区</p>  <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; display: inline-block; margin: 10px;">工事</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block; margin: 10px;">天端保護</div> </div> <div> <p> : H28事業内容 : 進捗状況(完成済) : 進捗状況(未完成) : 進捗状況(未着手) </p> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。</p> </div> </div>	
事業効果	○堤防強化（天端保護）を図り、治水安全度を向上させます。	



▲阿武隈川 白石川地区(柴田町槻木地先)

整備イメージ

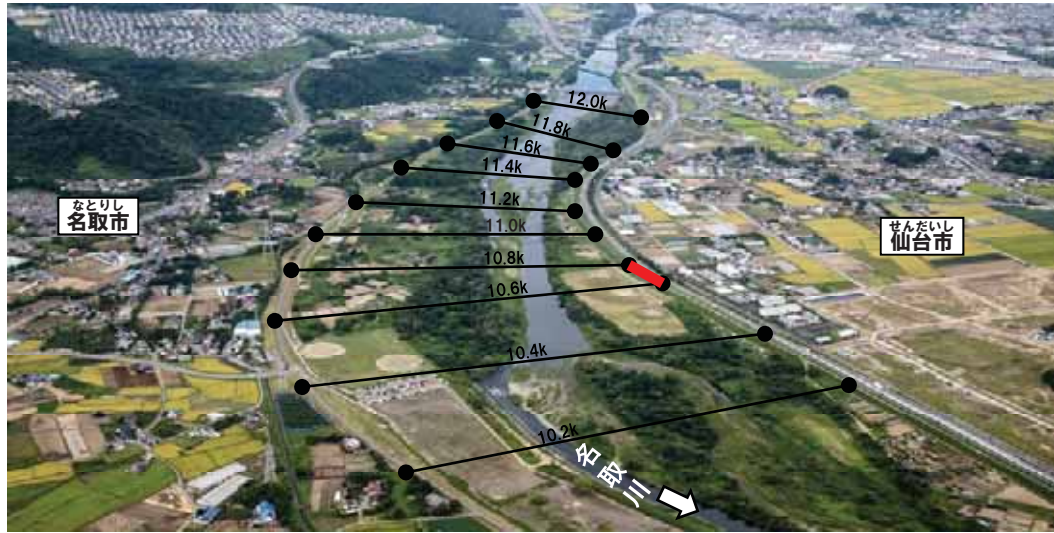


事業名	なとりがわ 名取川河川改修事業（堤防強化）	せんだい （仙台市）	H28 新規事業化
-----	---------------------------------	----------------------	------------------

事業概要	<p style="text-align: center;">とみた</p> <p>仙台市富田地区は、浸水被害が発生した場合には背後地に国道、高速道路などの主要交通網を有しているほか、住宅や学校、保育施設などの重要公共施設が集中していることから、洪水時の被害リスクが大きい地区となっています。</p> <p>平成27年9月の関東・東北豪雨をうけて策定した「水防災意識社会再構築ビジョン」において、堤防越水時の安全性が低いと判断された箇所であることから、天端保護を実施します。</p>		
------	---	--	--

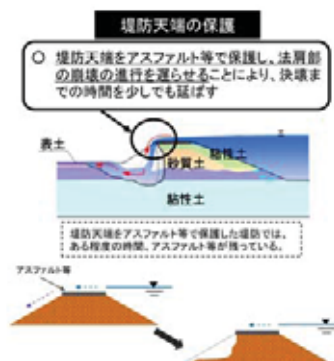
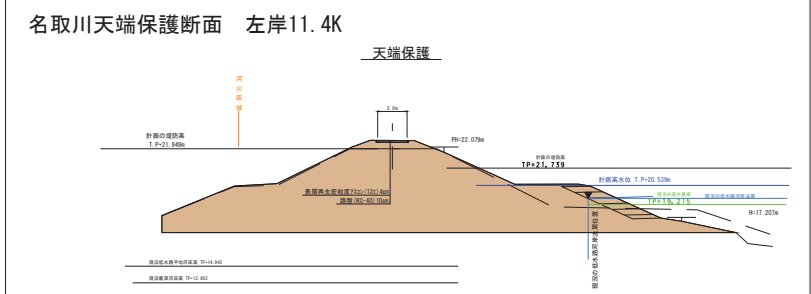
進捗状況	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>とみた 富田地区</p>  </div> <div> <p> : H28事業内容 : 進捗状況 (完成済) : 進捗状況 (未完成) : 進捗状況 (未着手) </p> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。</p> </div> </div>		
------	--	--	--


事業効果	○堤防強化（天端保護）を図り、治水安全度を向上させます。		
------	------------------------------	--	--



▲名取川 富田地区(仙台市太白区富田地先)

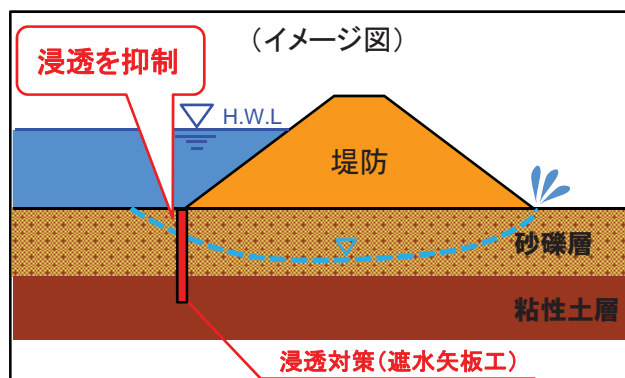
整備イメージ



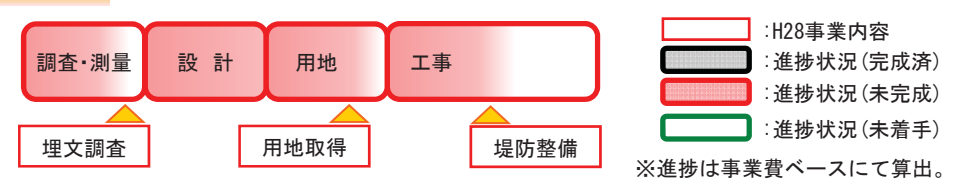
事業名	あぶくまがわ 阿武隈川下流河川改修事業（堤防強化）（ <small>わたり</small> 巨理町）
事業概要	<p><small>わたり</small> 巨理町巨理地区は、低平地のため浸水被害が発生した場合には浸水範囲が拡散型となり被害が甚大になることが想定され、下流域には住宅や工場、学校、国道、鉄道などの重要公共施設が集中していることから、洪水時の被害リスクが大きい地区となっています。</p> <p>また、平成27年9月の関東・東北豪雨をうけて策定した「水防災意識社会 再構築ビジョン」において、堤防基礎地盤の浸透に対する安全性が低いと判断された箇所であることから、緊急的に対策を図るため平成28年度は浸透対策を実施します。</p>
進捗状況	<p><small>わたり</small> 巨理地区</p> 
事業効果	○堤防強化(浸透対策)を図り、治水安全度を向上させます。



▲阿武隈川下流 巨理地区(巨理郡巨理町逢隈中泉地先)

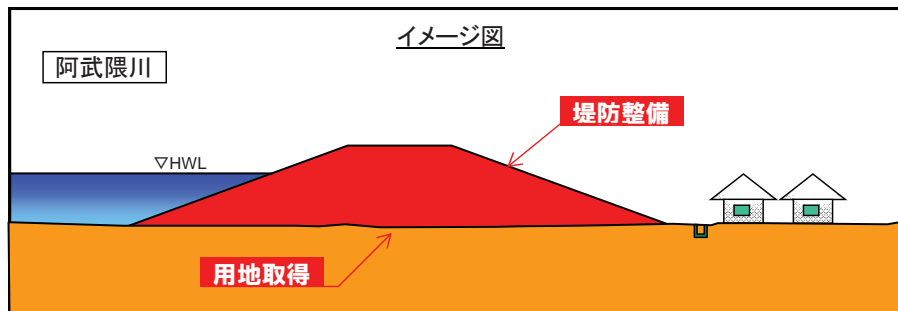


浸透対策(遮水矢板工)

事業名	あぶくまがわ 阿武隈川下流河川改修事業（堤防整備） まるもり （丸森町）
事業概要	<p>かねやま 丸森町金山地区は、阿武隈川下流沿川の中で唯一の堤防未整備区間であり、既往の出水ではたびたび浸水被害が発生しています。</p> <p>また、平成27年9月の関東・東北豪雨をうけて策定した「水防災意識社会 再構築ビジョン」において、当面の目標に対して洪水の流下能力が不足していると判断された箇所であることから、緊急的に対策を図るため平成28年度は堤防整備と用地取得を推進します。</p>
進捗状況	<p>かねやま 金山地区</p>  <p> 調査・測量 設計 用地 工事 </p> <p> 埋文調査 用地取得 堤防整備 </p> <p> : H28事業内容 : 進捗状況 (完成済) : 進捗状況 (未完成) : 進捗状況 (未着手) </p> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。</p>
事業効果	○無堤部の堤防整備を図り、治水安全度を向上させます。



▲阿武隈川下流 金山地区（伊具郡丸森町金山地先）

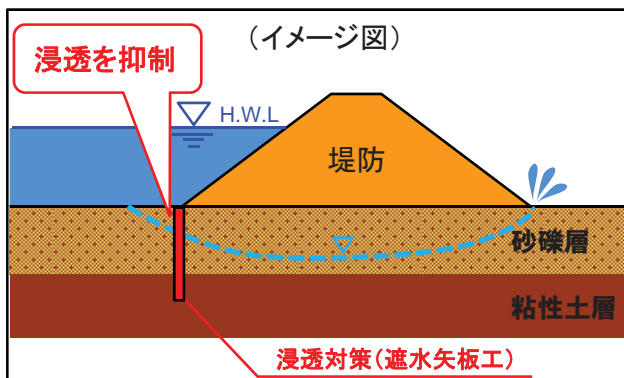


事業名	なとりがわ ひろせがわ せんだい 名取川（広瀬川）河川改修事業（堤防強化）（仙台市）
事業概要	<p>ながまち 仙台市長町地区は、浸水被害が発生した場合には背後地に新幹線、鉄道、国道、高速道路などの主要交通網を有しているほか、住宅や学校、病院、老人福祉施設などの重要公共施設が集中していることから、洪水時の被害リスクが大きい地区となっています。</p> <p>また、平成27年9月の関東・東北豪雨をうけて策定した「水防災意識社会 再構築ビジョン」において、堤防基礎地盤の浸透に対する安全性が低いとされた箇所であることから、緊急的に対策を図るため平成28年度は浸透対策を推進します。</p>
進捗状況	<p>ながまち 長町地区</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">工事</div> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">▲ 浸透対策</p> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid red; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px;"></div> : H28事業内容 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px; background-color: #cccccc;"></div> : 進捗状況(完成済) <div style="border: 1px solid red; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px; background-color: #cccccc;"></div> : 進捗状況(未完成) <div style="border: 1px solid green; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px; background-color: #cccccc;"></div> : 進捗状況(未着手) </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">※進捗は事業費ベースにて算出。</p>

事業効果 ○堤防強化(浸透対策)を図り、治水安全度を向上させます。



▲名取川(広瀬川) 長町地区(仙台市太白区长町地先)

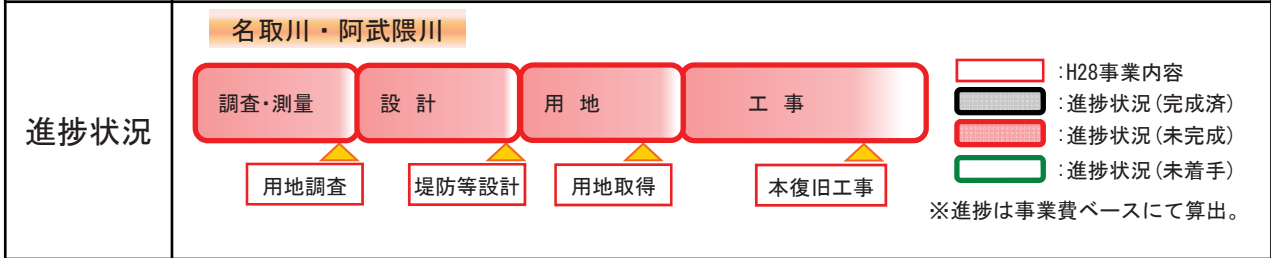


整備イメージ

浸透対策(遮水矢板工)

事業名	なとりがわ 名取川直轄河川災害復旧事業(名取市、仙台市)	復興庁配分事業
	あぶくまがわ 阿武隈川下流直轄河川災害復旧事業(亶理町、岩沼市)	

東日本大震災で被災した河川堤防など、河川管理施設の復旧を進めていきます。地域の復興計画との整合を図りながら、概ね5年間で高さT.P.+7.2m^{*}の河川堤防を両河川併せて約8km整備します。



事業効果

○名取川並びに阿武隈川の堤防復旧は、沿川4市町における復興の根幹をなすものであり、各市町の復興計画と整合を図りつつ、海岸堤防とも連携し、一日も早い復興と、地域の方々の生活の安全確保を目指します。

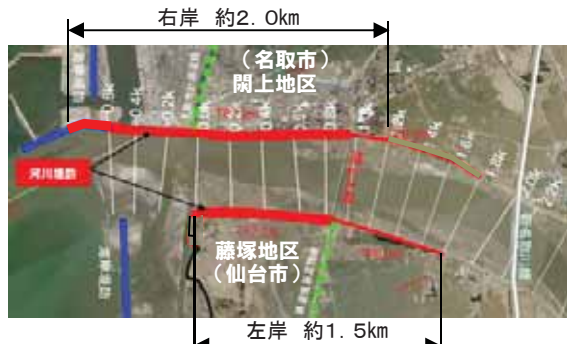
○河口部の河川堤防高

	現計画堤防高 [*]	新計画堤防高 [*]	設定根拠	新海岸堤防高
名取川	T.P.+6.0m	T.P.+7.2m	高潮	T.P.+7.2m
阿武隈川	T.P.+6.2m	T.P.+7.2m	高潮	T.P.+7.2m

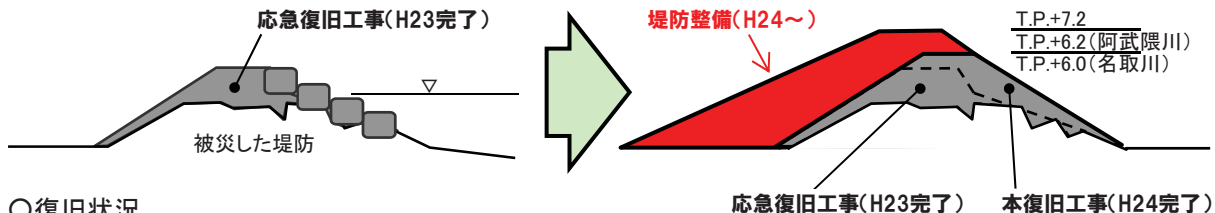
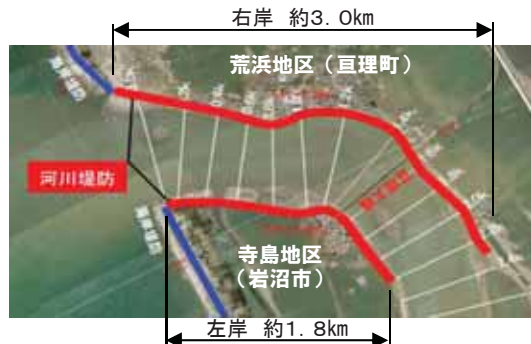
※:計画堤防高が高潮で設定される区間について表記しています。
下記の事業延長は、震災による地盤沈下復旧分も含んだ延長で記載しています。

○事業箇所

【名取川河口部】



【阿武隈川河口部】



○復旧状況

【名取川河口部】



▲ 閑上地区(名取川)

【阿武隈川河口部】



▲ 荒浜地区(阿武隈川)

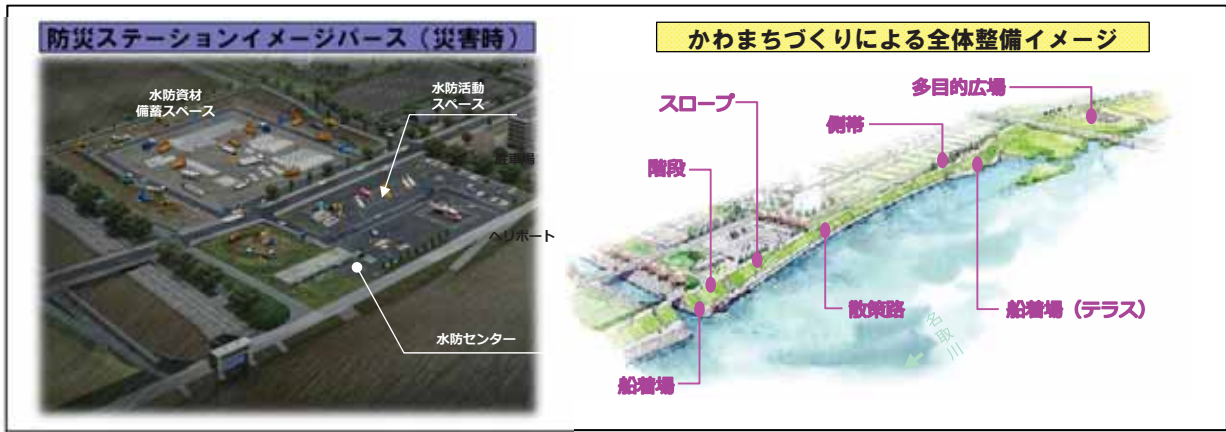


▲ 一部完成した荒浜地区(阿武隈川)

事業名	<p>なとりがわ 名取川河川改修事業（防災ステーション）（名取市） なとりがわ 名取川環境整備事業（かわまちづくり）（名取市）</p>
事業概要	<p>ゆりあげ 名取川閑上地区は河口部に位置する低平地であり、浸水想定氾濫域内には高速道路ICや幹線道路が位置し、交通の要衝となっているため、破堤した場合には甚大な被害が想定される地区となっています。</p> <p>東日本大震災で甚大な被害を受け、復興まちづくりを進めている名取市閑上地区において、「河川防災ステーション」・「かわまちづくり」を整備し、復興・再建を支援します。平成28年度は防災ステーションの基盤盛土、かわまちづくりの高水敷整正・階段整備を実施します。</p>
進捗状況	<p>ゆりあげ 閑上地区 防災ステーション</p> <p>ゆりあげ 閑上地区 かわまちづくり</p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <p>調査・測量 設計 工事</p> <p>施設設計 高水敷整正・階段整備</p> <p>用地取得 基盤盛土</p> <p>○ : H28事業内容 ■ : 進捗状況 (完成済) ■ : 進捗状況 (未完成) □ : 進捗状況 (未着手) ※進捗は事業費ベースにて算出。</p>
事業効果	<p>○迅速な応急復旧を可能とする防災拠点として、洪水等の災害による被害を軽減するとともに、河川空間と一体となった賑わいのあるまちづくりにより地域活性化に貢献します。</p>



▲名取川 閑上地区(名取市閑上地内)



<p>事業名</p>	<p>仙台湾南部海岸災害復旧〔直轄・特定災害復旧事業〕 (宮城県仙台市宮城野区～亶理郡山元町)</p>
<p>事業概要</p>	<p>東北地方太平洋沖地震で被災した海岸堤防等、海岸保全施設の復旧について、地域の震災復興計画等との整合を図りながら災害復旧事業を実施します。</p> <p>平成28年度は仙台市・山元町における海岸堤防復旧を促進し、平成28年度末までに災害復旧事業の完了を目指します。</p>
<p>進捗状況</p>	<p>仙台湾南部海岸復旧事業</p> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">設計</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">工事</div> </div> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">堤防復旧等</p> <div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 5px;"> <div style="border: 1px solid red; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> : H27事業内容</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> : 進捗状況(完成済)

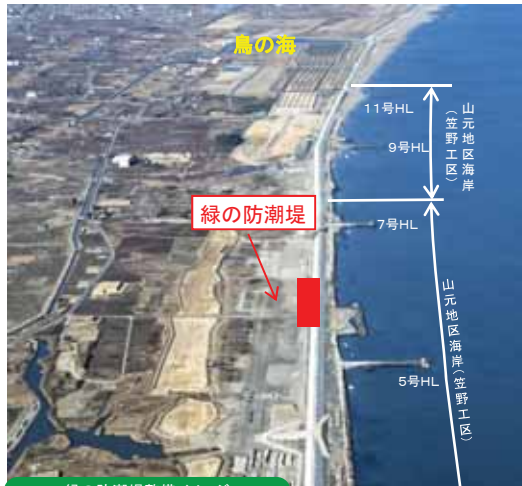
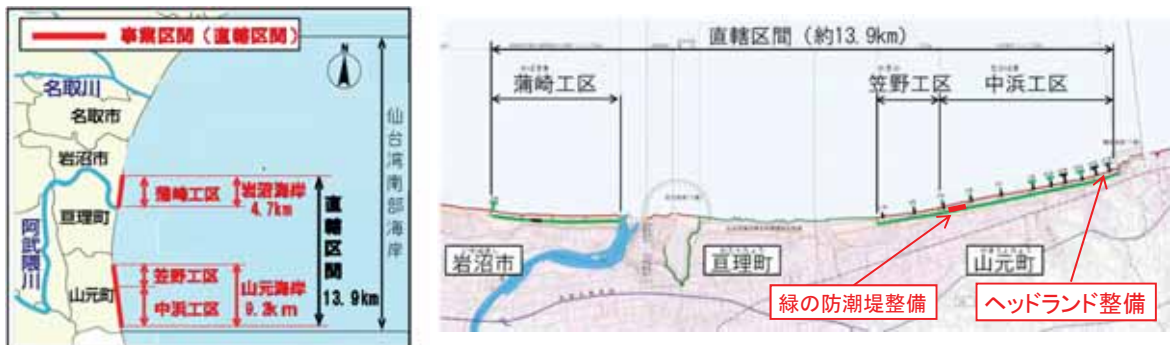
災害復旧事業実施箇所

H28. 3月末	堤防着手済	29km	100%
H28. 2月末	堤防完了済	約27km	約95%



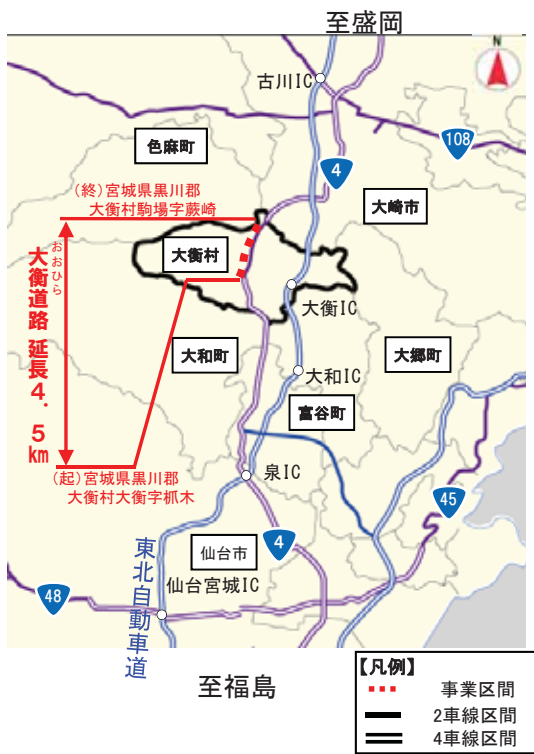
事業名	<p style="text-align: center;">仙台湾南部海岸 直轄海岸保全施設整備事業 (宮城県岩沼市～亶理郡山元町)</p>
事業概要	<p>仙台湾南部海岸の直轄海岸保全施設整備事業は、①海岸の侵食防止(国土保全)、②背後地の浸水被害防止、③環境及び利用面も兼ね備えた砂浜の維持・再生及び「比較的頻度の高い津波」を超える津波に対する減災(浸水被害軽減・避難時間の確保)等を目的として実施します。</p> <p>平成28年度は、山元地区海岸(中浜工区)におけるヘッドランド整備及び緑の防潮堤整備を推進します。</p>
進捗状況	<p style="text-align: center;">仙台湾南部海岸 直轄海岸保全施設整備事業</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; text-align: center;">測 量・調 査</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; text-align: center;">設 計</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; text-align: center;">工 事</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">測量・調査</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">施設設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">ヘッドランド整備 緑の防潮堤整備</div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> : H28事業内容 : 進捗状況(未完成) : 進捗状況(未着手) </div>
事業効果	<p>ヘッドランド整備及び緑の防潮堤整備により、浸水被害の軽減及び津波発生時における避難時間確保を向上させます。</p>

仙台湾南部海岸 事業実施箇所 位置図



<p>事業名</p>	<p>国道4号 宮城4号交差点改良等(築館地区歩道整備) <small>つきだて</small> <small>くりはら</small> (栗原市) H28 新規事業化</p>
<p>事業概要</p>	<p>当該箇所は、宮城県と岩手県を結ぶ幹線道路であり、また、周辺には小中学校があることから多くの通学者がいますが、片側にしか歩道が無いため歩行者の安全が確保されていない状態であり、通学の際には国道の複数回横断や自転車での通学者と車両の接触による事故が発生しています。</p> <p>本事業では、歩道を整備して歩行者の安全確保を図ります。 平成28年度は、調査設計を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; margin-right: 5px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; margin-right: 5px;">設計</div> <div style="border: 1px solid green; padding: 2px; margin-right: 5px;">用地</div> <div style="border: 1px solid green; padding: 2px; margin-right: 5px;">工事</div> </div> <div style="margin-right: 20px;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; margin-right: 5px;">調査</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; margin-right: 5px;">設計</div> </div> <div style="margin-right: 20px;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; margin-right: 5px;">:H28事業内容</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">:進捗状況(完成済)</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; margin-right: 5px;">:進捗状況(未完成)</div> <div style="border: 1px solid green; padding: 2px; margin-right: 5px;">:進捗状況(未着手)</div> </div> </div> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p>
<div style="text-align: center;">  </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div data-bbox="263 1630 778 2004">  <p style="text-align: center;">▲自転車通学者は路肩を走行</p> </div> <div data-bbox="829 1630 1345 2004">  <p style="text-align: center;">▲特に朝夕は交通量が多い</p> </div> </div>	

事業名	国道4号 ^{おおひら} 大衡道路(大衡村) H28 新規事業化
事業概要	<p>大衡道路は、国道4号の仙台市から大崎市の間で唯一2車線の大衡村大衡爪木から駒場字蕨崎間の延長4.5kmの4車線拡幅事業です。</p> <p>本事業では、渋滞のボトルネック解消により、円滑な物流が確保され、東北全体の復興・企業活動を支援するとともに、交通事故の減少による地域住民の安全性の向上を目的としています。</p> <p>平成28年度は、調査設計等を実施します。</p>
進捗状況	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; margin-right: 5px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; margin-right: 5px;">設計</div> <div style="border: 1px solid green; padding: 2px; margin-right: 5px;">用地</div> <div style="border: 1px solid green; padding: 2px;">工事</div> </div> <div style="margin-right: 20px;"> <div style="border: 1px solid red; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> : H28事業内容 <div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> : 進捗状況(完成済) <div style="border: 1px solid red; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> : 進捗状況(未完成) <div style="border: 1px solid green; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> : 進捗状況(未着手) </div> </div> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p>



▲国道4号大衡地区の混雑状況



▲国道4号大衡地区の混雑状況

<p>事業名</p>	<p style="text-align: center;">しづがわ みなみさんりく</p> <p style="text-align: center;">国道45号 志津川地区電線共同溝 (南三陸町)</p> <p style="text-align: right; background-color: red; color: white; padding: 2px;">H28 新規事業化</p>
<p>事業概要</p>	<p>志津川地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道等の地下に收容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。</p> <p>また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。</p> <p>平成28年度は、調査設計及び本体工事を推進します。</p>
<p>進捗状況</p>	<p>志津川地区</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">用地</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">工事</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p style="font-size: small;">▲</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">調査</div> </div> <div style="text-align: center;"> <p style="font-size: small;">▲</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">設計</div> </div> <div style="text-align: center;"> <p style="font-size: small;">▲</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">本体工事</div> </div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p style="font-size: small;"> : H28事業内容 : 進捗状況(完成済) : 進捗状況(未完成) : 進捗状況(未着手) </p> </div>
<div style="text-align: center;">  </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p>▲電線共同溝イメージ</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>▲現況</p> </div> </div>	

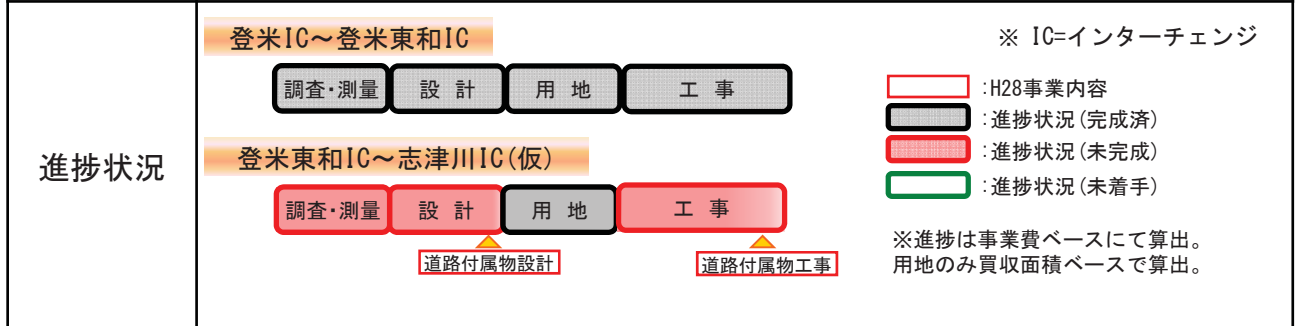
<p>事業名</p>	<p>国道45号 <small>やもといしのまき</small> 矢本石巻道路 <small>ひがしまつしま</small> (東松島市～石巻市) <small>いしのまき</small> 復興庁配分事業</p>
<p>事業概要</p>	<p>矢本石巻道路は、三陸沿岸道路の一部を形成する延長26.5kmの自動車専用道路で、平成19年度までに全線暫定2車線開通しています。暫定開通以降の交通量増大に対し、平成21年度より4車線化及び平成23年度より石巻女川ICに着手しています。</p> <p>平成28年度は、道路設計、支障移転補償、改良工事、舗装工事を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;">※ IC=インターチェンジ</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #f0f0f0;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #e0e0e0;">設計</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #d0d0d0;">用地</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #c0c0c0;">工事</div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 60px; margin-bottom: 5px;">道路設計</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 60px; margin-bottom: 5px;">改良工事 舗装工事</div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> :H28事業内容 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; background-color: #ccc; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> :進捗状況(完成済) <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; background-color: #f00; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> :進捗状況(未完成) <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; background-color: #0f0; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> :進捗状況(未着手) </div> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買取面積ベースで算出。</p>
<div style="text-align: center;"> <p>矢本石巻道路</p> <p>L=26.5km (全線暫定2車線開通済み)</p> <p>H9開通 L=12.4km H15開通 L=6.7km H19開通 L=7.4km</p> <p>H26 4車線化済み</p> </div>  <p style="text-align: center; color: red;">平成28年度 道路設計、支障移転補償、改良工事、舗装工事推進</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p style="color: red;">▲河北IC付近上空写真</p> </div>	

事業名	とよましづがわ 国道45号 登米志津川道路 (とめ みなみさんりく 登米市～南三陸町)	復興庁配分事業
-----	---	---------

事業概要

登米志津川道路は、三陸沿岸道路の一部を形成する延長16.1kmの自動車専用道路で、平成6年度に事業着手し、平成21年度に登米IC～登米東和IC間の延長5.0kmを暫定2車線開通しています。

平成28年度は、登米東和ICから志津川IC(仮)間について、道路付属物設計、道路付属物工事を実施します。



▲志津川IC(仮)付近上空写真

事業名	国道45号 <small>みなみさんりく</small> 南三陸道路 (南三陸町) <small>みなみさんりく</small>	復興庁配分事業
-----	--	---------

事業概要

南三陸道路は、三陸沿岸道路の一部を形成する延長7.2kmの自動車専用道路で、現道45号の隘路区間の解消、災害時の代替機能の確保を目的に平成20年度に事業着手しています。

平成28年度は、調査・設計、支障移転補償、橋梁工事、改良工事、舗装工事を実施します。



平成28年度 調査・設計、支障移転補償、橋梁工事、改良工事、舗装工事推進



▲志津川IC(仮)から歌津IC(仮)を望む

事業名	国道45号 歌津本吉道路 (歌津～本吉) (南三陸町～気仙沼市) 復興庁配分事業
-----	---

事業概要

歌津本吉道路は、三陸沿岸道路の一部を形成する延長12.0kmの自動車専用道路で、現道45号の連続する隘路の解消、災害時の代替機能の確保を目的に平成23年度に事業着手しています。
平成28年度は、調査・設計、支障移転補償、改良工事、橋梁工事を実施します。



▲ 歌津IC(仮)から本吉IC(仮)を望む

事業名	もとよしけせんぬま 国道45号 本吉気仙沼道路（Ⅱ期）	けせんぬま （気仙沼市） 復興庁配分事業
事業概要	<p>本吉気仙沼道路（Ⅱ期）は、三陸沿岸道路の一部を形成する延長4.0kmの自動車専用道路で、現道45号の連続する隘路の解消、災害時の代替機能の確保を目的に平成23年度に事業着手しています。</p> <p>平成28年度は、調査・設計、支障移転補償、改良工事、橋梁工事を実施します。</p>	
進捗状況	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>本吉IC(仮)～大谷IC(仮)</p> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px;"> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">設計</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">用地</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">工事</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">調査</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">道路設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">改良工事 橋梁工事</div> </div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>※ IC=インターチェンジ</p> <ul style="list-style-type: none"> :H28事業内容 :進捗状況(完成済) :進捗状況(未完成) :進捗状況(未着手) <p>※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p> </div> </div>	

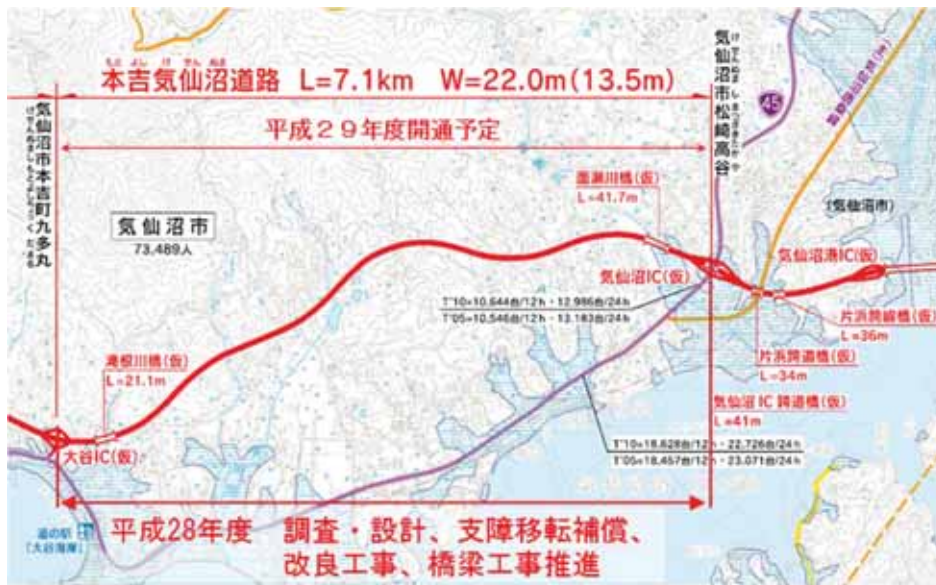
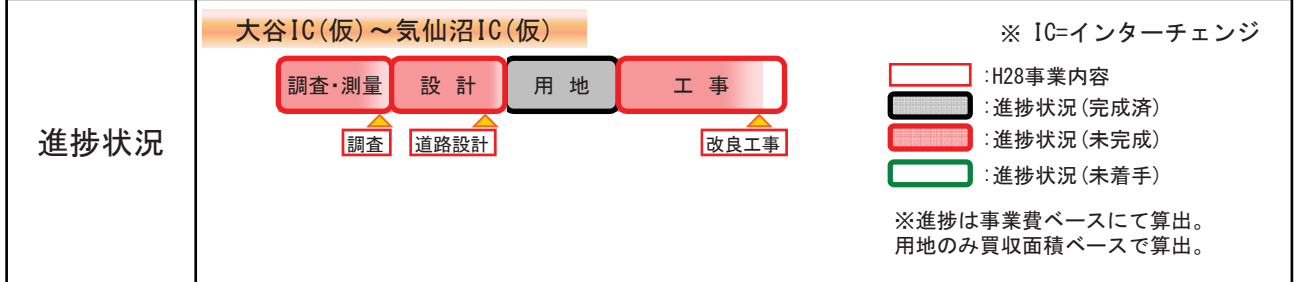


▲ 本吉IC(仮)から大谷IC(仮)を望む

事業名	もとよしけせんぬま 国道45号 本吉気仙沼道路 (気仙沼市)	けせんぬま 復興庁配分事業
-----	-----------------------------------	------------------

事業概要

本吉気仙沼道路は、三陸沿岸道路の一部を形成する延長7.1kmの自動車専用道路で、現道45号の交通混雑緩和、災害時の代替機能の確保を目的に平成18年度から事業に着手しています。
平成28年度は調査・設計、支障移転補償、改良工事、橋梁工事を実施します。



▲ 大谷IC(仮)付近から気仙沼IC(仮)を望む

事業名	国道45号 <small>けせんぬま</small> 気仙沼道路 (気仙沼～唐桑南) <small>けせんぬま</small> 気仙沼市 <small>からくわみなみ</small> <small>けせんぬま</small>	復興庁配分事業
------------	--	----------------

事業概要

気仙沼道路は、三陸沿岸道路の一部を形成する延長9.0kmの自動車専用道路で、現道45号の連続する隘路の解消、災害時の代替機能の確保を目的に平成23年度に事業着手しています。

平成28年度は、調査・設計、用地買収、支障移転補償、改良工事、トンネル工事、橋梁工事を実施します。

進捗状況

気仙沼IC(仮)～唐桑南IC(仮)

※ IC=インターチェンジ

調査・測量

設計

用地

工事

調査

道路設計

用地買収

改良工事
トンネル工事
橋梁工事

: H28事業内容
 : 進捗状況(完成済)
 : 進捗状況(未完成)
 : 進捗状況(未着手)

※進捗は事業費ベースにて算出。
用地のみ買収面積ベースで算出。



▲ 気仙沼IC(仮)、気仙沼湾付近上空写真

事業名	<small>からくわたかた</small> 国道45号 唐桑高田道路 (唐桑北～陸前高田) <small>けせんぬま りくぜんたかた</small> (気仙沼市～陸前高田市(岩手県))	復興庁配分事業
------------	--	----------------

事業概要

唐桑高田道路は、三陸沿岸道路の一部を形成する延長10.0kmの自動車専用道路で、現道45号の連続する隘路の解消、災害時の代替機能の確保を目的に平成23年度に事業着手しています。

平成28年度は、調査・設計、改良工事、トンネル工事、橋梁工事を実施します。

進捗状況

唐桑北IC(仮)～宮城県・岩手県県境

調査・測量
↑
 調査

設計
↑
 道路設計

用地

工事
↑
 改良工事
 トンネル工事
 橋梁工事

※ IC=インターチェンジ

- : H28事業内容
- : 進捗状況(完成済)
- : 進捗状況(未完成)
- : 進捗状況(未着手)

※進捗は事業費ベースにて算出。
用地のみ買収面積ベースで算出。



▲ 唐桑北IC(仮)付近上空写真

事業名	国道45号 宮城45号復興 <small>みなみさんりく</small> (南三陸町)	復興庁配分事業
-----	---	---------

事業概要

宮城45復興は、東日本大震災で甚大な被害を受けた箇所において、各市町村の震災復興計画等に伴う国道45号の改良を実施することにより、被災地の1日も早い復興を実現することを目的として平成24年度に事業着手しています。

平成28年度は、道路設計、付属物設計、用地買収、橋梁工事、改良工事を実施します。

進捗状況

南三陸町志津川・南三陸町歌津

調査・測量	設計	用地	工事
調査	道路設計 付属物設計	用地買収	橋梁工事 改良工事

- : H28事業内容
- : 進捗状況(完成済)
- : 進捗状況(未完成)
- : 進捗状況(未着手)

※進捗は事業費ベースにて算出。
用地のみ買収面積ベースで算出。



事業名	国道4号 ^{かながせ} 金ヶ瀬 ^{ざおう} 拡幅 (蔵王町 ^{おおがわら} ~ 大河原町)
-----	--

事業概要

金ヶ瀬拡幅は、国道4号の^{せんだい}仙台市から^{しろいし}白石市の間で、唯一2車線の^{ざおう}蔵王町宮から^{おおがわら}大河原町金ヶ瀬間の交通混雑の緩和、交通安全の確保を目的とした延長3.7kmの4車線拡幅事業で、平成16年度に事業着手し、平成24年度までに大河原町内の延長2.1kmを4車線開通しています。

平成28年度は、蔵王町内の道路付属物設計、支障物移設、改良工事を実施します。

進捗状況	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>蔵王工区</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; border: 1px solid red; padding: 2px;"> 調査・測量 設計 用地 工事 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; border: 1px solid red; padding: 2px; margin-top: 5px;"> 道路付属物設計 支障物移設 改良工事 </div> <p>大河原工区</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; border: 1px solid gray; padding: 2px;"> 調査・測量 設計 用地 工事 </div> </div> <div style="width: 45%;"> <p> : H28事業内容 : 進捗状況(完成済) : 進捗状況(未完成) : 進捗状況(未着手) </p> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p> </div> </div>
------	---



▲大河原町上空写真

<p>事業名</p>	<p>国道4号 ^{せんだい} 仙台拡幅 (仙台市)</p>
<p>事業概要</p>	<p>仙台拡幅は、国道4号の交通混雑の緩和および交通安全の確保を目的とした延長4.6kmの6車線拡幅事業で、これまでに苦竹ICから山崎交差点間の延長2.8kmについて6車線化を図っています。</p> <p>平成28年度は、山崎交差点から鶴ヶ谷交差点間の道路付属物設計、用地買収、改良工事を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<p>苦竹IC～山崎交差点</p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <p>山崎交差点～鶴ヶ谷交差点</p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <p>道路付属物設計 用地買収 改良工事</p> <p>※ IC=インターチェンジ</p> <p>□ : H28事業内容 ■ : 進捗状況 (完成済) □ (赤) : 進捗状況 (未完成) □ (緑) : 進捗状況 (未着手)</p> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p>
<p>▲山崎交差点から鶴ヶ谷交差点方面を望む</p>	

<p>事業名</p>	<p>国道4号 ^{つきだて} 築館バイパス ^{くりはら} (栗原市)</p>
<p>事業概要</p>	<p>築館バイパスは、^{くりはら} 栗原市街地部の国道4号の交通混雑の緩和、交通環境の改善を図るため、^{あかさか} 栗原市築館赤坂から^{じょうの} 築館城生野までの延長7.0kmのバイパス事業です。</p> <p>平成24年度までに、^{そとみなみさわ} 栗原市築館外南沢地内の国道4号から国道398号間の延長3.1kmを暫定2車線開通し、平成27年度までに、国道398号線から^{くりはらちゅうおう} 市道栗原中央線間の延長0.7kmを暫定2車線開通しています。</p> <p>平成28年度は、市道栗原中央線から^{じょうの} 栗原市築館城生野入の沢間の計画検討を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> <p>国道4号（現道拡幅部）</p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <hr/> <p>国道4号～県道若柳築館線</p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <hr/> <p>県道若柳築館線～市道栗原中央線</p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <hr/> <p>市道栗原中央線～国道4号</p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <p style="margin-left: 40px;">道路設計</p> </div> <div style="width: 35%;"> <p> : H28事業内容 : 進捗状況(完成済) : 進捗状況(未完成) : 進捗状況(未着手) </p> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p> </div> </div>
<div style="text-align: center;">  <p>築館バイパス 延長 7.0km</p> <p>延長 1.0km (平成26年度 道路設計推進) 延長 1.8km (H19.12.24 暫定2車線開通済) 延長 1.3km (H25.3.13. 暫定2車線開通済) 延長 2.2km (平成28年度 道路設計推進)</p> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  <p>築館バイパス 平成28年度 道路設計推進</p> <p>暫定2車線開通済</p> <p>国道398号</p> </div> <p style="text-align: center;">▲市道栗原中央線から国道4号（終点側）を望む</p>	

事業名	国道108号 ^{ふるかわひがし} 古川東バイパス ^{おおさき} (大崎市)
事業概要	<p>古川東バイパスは^{おおさき}大崎市内の国道108号の交通混雑の解消、沿道環境の改善等を目的とした、大崎市古川^{ふるかわ}鶴ヶ^{つるがそね}塚～古川^{いなほ}稲葉までの延長5.1kmのバイパス事業で、平成2年度に事業着手し、平成24年度までに大崎市古川^{ふるかわ}鶴ヶ^{つるがそね}塚新江南^{しんえみなみ}地内の国道108号から(都)李^{すもぞね}塚飯川^{いかわ}線間の延長2.3kmを暫定2車線開通しています。</p> <p>平成28年度は、(都)李塚飯川線から国道4号間の道路設計、用地買収、改良工事を実施します。</p>
進捗状況	<p>国道108号～古川旭地区</p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <p>古川旭地区～国道4号</p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <p>道路設計 用地買収 改良工事</p> <p> : H28事業内容 : 進捗状況(完成済) : 進捗状況(未完成) : 進捗状況(未着手) </p> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p>



▲国道108号から国道4号方面を望む

事業名	ゆわたどばし せんだい 国道48号 湯渡戸橋架替 (仙台市)
事業概要	<p>湯渡戸橋は有効幅員が6.2mと非常に狭く、橋梁上で大型車同士のすれ違い困難な状況となっており、主要幹線道路としての機能が低下しているため、橋梁架替による通行の安全確保を目的とした事業です。</p> <p>橋梁架替により、幅員狭小区間の解消を図り、主要幹線道路としての機能を確保し、信頼性の高い道路ネットワークを形成します。</p> <p>平成28年度は、調査設計等を実施します。</p>
進捗状況	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">設計</div> <div style="border: 1px solid green; padding: 2px;">用地</div> <div style="border: 1px solid green; padding: 2px;">工事</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">調査</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">設計</div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>○ : H28事業内容</p> <p>■ : 進捗状況 (完成済)</p> <p>■ : 進捗状況 (未完成)</p> <p>○ : 進捗状況 (未着手)</p> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p> </div>

▲橋梁手前で対向車両通過を待機する車両

事業名	国道4号 宮城4号交差点改良等(白石地区付加車線整備) (白石市)
事業概要	<p>当該区間は、宮城県と福島県境に位置しており、大型車が非常に多く重要な物流機能を担っていますが、長い登り坂による大型車両等の速度低下や、並行する東北自動車道通行止めでの迂回車両による渋滞発生など、著しく道路の機能が低下する状況にあります。</p> <p>本事業では、付加車線（追越車線）を整備し、交通の円滑化と現道の機能強化を図ります。</p> <p>平成28年度は、用地買収、工事を実施します。</p>
進捗状況	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="display: flex; gap: 5px; margin-right: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px 5px; color: red;">用地</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px 5px; color: red;">工事</div> </div> <div style="margin-right: 20px;"> <p style="color: red; font-size: small;">↑</p> <p style="color: red; font-size: small;">↑</p> </div> <div style="font-size: small;"> <p>□ : H28事業内容</p> <p>■ : 進捗状況 (完成済)</p> <p>■ (赤) : 進捗状況 (未完成)</p> <p>■ (緑) : 進捗状況 (未着手)</p> </div> </div> <p style="font-size: x-small; margin-top: 5px;">※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p>



▲大型車両の通行割合が高い現道



▲東北道通行止め時の状況

事業名 国道6号 宮城6号交差点改良等(八手庭交差点改良)(山元町)

事業概要 当該箇所は、東日本大震災でJR常磐線相馬駅～亙理駅間が不通となったためJR代行バスが運行することになった交差点であり、国道6号から町道へ右折する際の隅切り半径がきついため、バスの定時運行や後続車両に支障をきたしています。
 本事業は、右折レーンの設置と隅切り半径の拡大により、交通事故の削減及び交通の円滑化を図ります。
 平成28年度は、工事を実施します。

進捗状況

調査・測量

設計

用地

工事

↑
工事

□ : H28事業内容
 ■ : 進捗状況(完成済)
 ■ : 進捗状況(未完成)
 □ : 進捗状況(未着手)

※進捗は事業費ベースにて算出。
 用地のみ買収面積ベースで算出。

至 仙台

至 東京

一般国道6号
八手庭交差点改良

山下第一小

町役場支所

浜吉田駅

常磐線

常磐道

山元

吉田

(原)

陸奥浜街道

凡例(道路整備状況)

未設置	□
20m未満	■
20m以上	■
過半路(法指定)	■

※幅員は有効幅員

至 仙台

至 東京

▲隅切りがきつく大回りする大型バス

事業名	国道45号 宮城45号交差点改良等 <small>（^{しおがま}塩釜地区事故対策）</small> <small>（^{しおがま}塩竈市）</small>
事業概要	<p>当該箇所は、^{しおがま}塩竈市市街地に位置し、周辺にはJR駅や公共施設等が近接しており歩行者及び自転車の利用が多い個所ですが、歩道に勾配や段差のある箇所が多く、また、隣接する交差点の滞留した車両に起因した追突事故及び右折事故が発生しています。</p> <p>本事業は、車道及び歩道の拡幅により、交通事故の削減と歩行者の安全確保を図ります。</p> <p>平成28年度は、用地買収、工事を実施し完成を目指します。</p>
進捗状況	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="display: flex; gap: 5px; margin-right: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px 5px;">用地</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px 5px;">工事</div> </div> <div style="margin-left: 10px;"> <div style="border: 1px solid red; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></div> : H28事業内容 <div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></div> : 進捗状況(完成済) <div style="border: 1px solid red; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></div> : 進捗状況(未完成) <div style="border: 1px solid green; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></div> : 進捗状況(未着手) </div> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <small>↑</small> 用地買収 <small>↑</small> 工事 </p> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;"> ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。 </p>

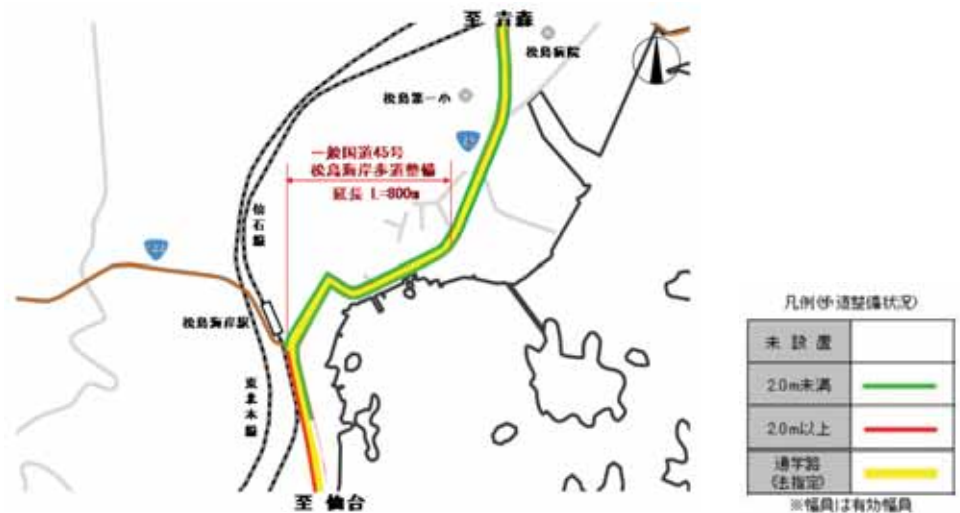


▲幅が狭く段差や勾配がある歩道

事業名	国道45号 宮城45号交差点改良等(松島海岸歩道整備) (松島町)
-----	--------------------------------------

事業概要	<p>当該区間は、東北地方でも有数の観光入り込み客数を誇る「松島海岸」の中心部であり、休日を中心に交通集中や歩道利用者が多く、沿道施設へ出入りする車両と国道を通行する車両や歩行者との出会い頭事故等が発生しています。</p> <p>本事業では、歩道の拡幅や減速路面標示等により、交通事故の削減及び歩行者の安全確保を図ります。</p> <p>平成28年度は、用地買収、工事を実施します</p>
------	--

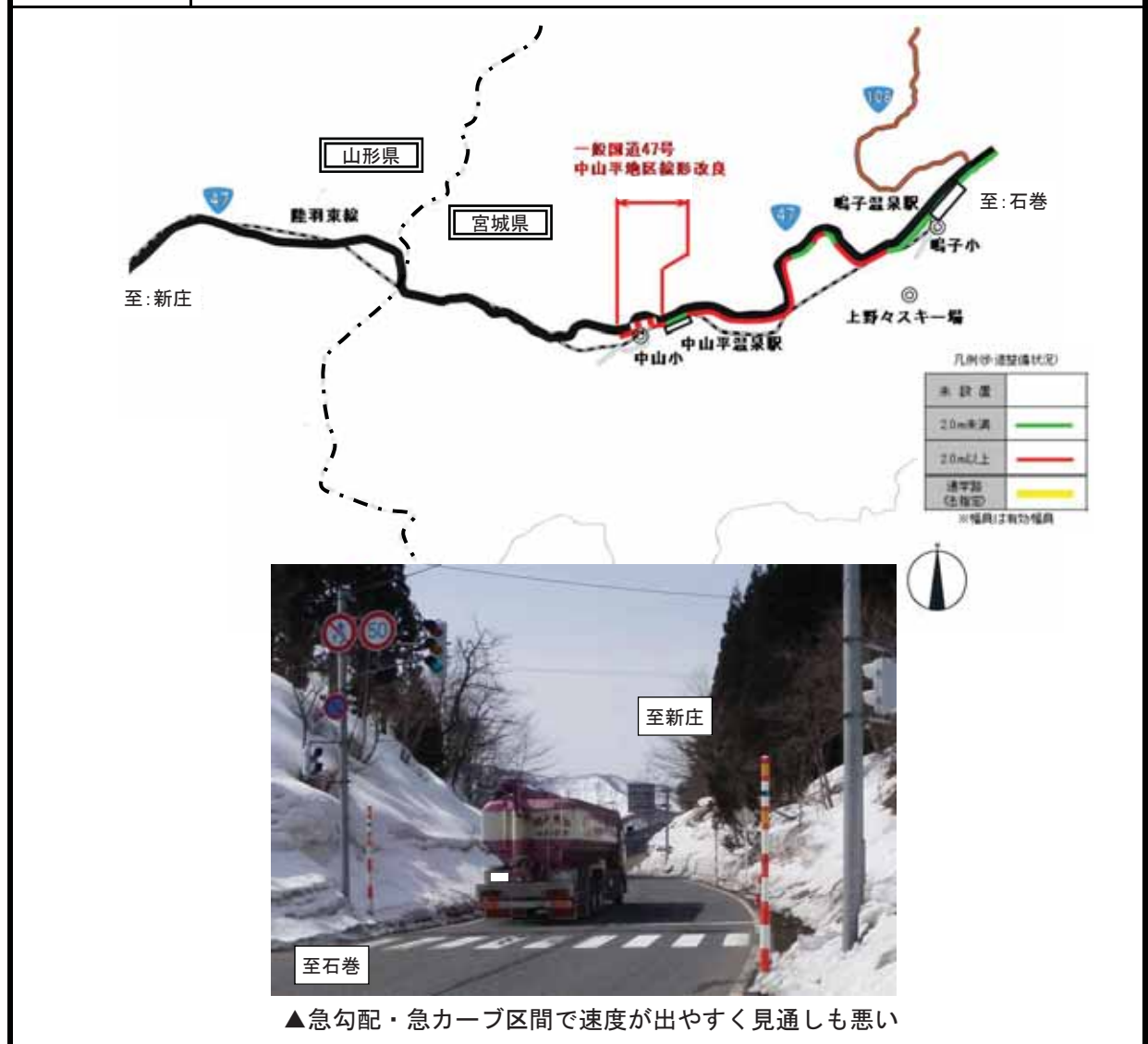
進捗状況	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">用地</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">工事</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: center; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; margin: 0 5px;">用地買収</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; margin: 0 5px;">工事</div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p> : H28事業内容 : 進捗状況(完成済) : 進捗状況(未完成) : 進捗状況(未着手) </p> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p> </div>
------	---



▲交通集中や歩道利用者が多い国道

<p>事業名</p>	<p style="text-align: center;">だて 国道47号「あ・ら・伊達な道の駅」整備 おおさき (大崎市)</p>
<p>事業概要</p>	<p>当該道の駅は、宮城県と山形県を結ぶ主要幹線道路沿いにあり、大崎市から新庄市間の約75kmにおいて唯一の休憩機能施設や道路情報提供施設として重要な役割を担っています。また、当駅は重点「道の駅」に選定されており、インバウンド観光促進や周遊交通の確保等、一段高いレベルの観光提供を掲げています。</p> <p>本事業は、駐車場の整備及びトイレの増設等により、利用者のサービス向上を図ります。</p> <p>平成28年度は、調査設計、工事を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin: 5px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin: 5px;">設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin: 5px;">工事</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;">↑ 調査</div> <div style="text-align: center;">↑ 設計</div> <div style="text-align: center;">↑ 工事</div> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p> : H28事業内容 : 進捗状況(完成済) : 進捗状況(未完成) : 進捗状況(未着手) </p> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p> </div>
<div style="text-align: center;"> <p>至新庄 47 道の駅「あ・ら・伊達な道の駅」 大崎市立池月小学校 池月駅 457 至石巻</p> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p>整備イメージ</p> <p>至石巻 47 至新庄 駐車場整備 トイレ整備</p> </div>	

<p>事業名</p>	<p>国道47号 宮城47号交差点改良等<small>なかやまだいら</small>(中山平地区線形改良) <small>おおさき</small> (大崎市)</p>
<p>事業概要</p>	<p>当該区間は、宮城県と山形県を結ぶ主要幹線道路ですが、山間部であるため急勾配区間や急カーブ区間となっており、道路線形に起因する事故が発生しています。</p> <p>本事業では、道路の線形改良により、交通事故の削減及び交通の円滑化を図ります。</p> <p>平成28年度は、調査設計、用地買収を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>調査・測量</p> <p>設計</p> <p>用地</p> <p>工事</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>調査</p> <p>設計</p> <p>用地買収</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>：H28事業内容</p> <p>：進捗状況(完成済)</p> <p>：進捗状況(未完成)</p> <p>：進捗状況(未着手)</p> </div> </div> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p>



事業名 国道48号 宮城48号交差点改良等(愛子地区事故対策)
(仙台市)

事業概要 当該区間は、国道48号愛子バイパスの4車線区間であり、交通量が多く走行速度も速いことから事故が発生しています。特に、信号の無い中央分離帯開口部があることから、開口部から右折する事故や追突事故が多発しています。
本事業では、交差点を集約することにより、交通事故の削減及び交通の円滑化を図ります。
平成28年度は、工事を実施し完成を目指します。

進捗状況

調査・測量 設計 用地 **工事**

 : H28事業内容
 : 進捗状況(完成済)
 : 進捗状況(未完成)
 : 進捗状況(未着手)

※進捗は事業費ベースにて算出。
用地のみ買収面積ベースで算出。



▲走行速度が速く追突事故が多発



▲開口部での事故が懸念される

事業名	国道48号 宮城48号交差点改良等(泉橋線形改良)(仙台市) いずみばし せんだい
-----	--

事業概要	<p>当該区間は、宮城県と山形市を結ぶ主要幹線道路ですが、山間部のため急カーブが多く視距不良区間であり、また、区間全体にわたり上り勾配が続くために無理な追い越しによる正面衝突事故が発生しています。</p> <p>本事業では、橋梁を架替し道路線形を改良することにより、交通の円滑化及び交通事故の削減を図ります。</p> <p>平成28年度は、工事を実施し完成を目指します。</p>
------	---

進捗状況	<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">設計</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">用地</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: #f08080;">工事</div> </div> <div style="margin-left: 100px; margin-top: 5px;"> ▲ 工事 </div> <div style="margin-left: 150px; margin-top: 10px;"> : H28事業内容 : 進捗状況(完成済) : 進捗状況(未完成) : 進捗状況(未着手) </div> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p>
------	---

凡例(歩道整備状況)

未設置	
2.0m未満	
2.0m以上	
通学路(法指定)	

※幅員は有効幅員

一般国道48号 泉橋線形改良

至山形

▲急勾配・急カーブ区間で速度が出やすく見通しも悪い

事業名 国道48号 宮城48号交差点改良等さくなみ (作並地区歩道整備)
(せんだい 仙台市)

事業概要 当該区間は、宮城県と山形県を結ぶ主要幹線道路であり、また、JR作並駅から周辺観光地へ向かう観光客や小学校へ通学する児童など、多くの歩行者がいますが、片側にしか歩道が無いため車両との接触や歩行者の乱横断が発生するなど、安全の確保が必要となっています。
本事業は、歩道を整備して歩行者の安全確保を図ります。
平成28年度は、調査設計、用地買収を実施します。

進捗状況

調査・測量	設計	用地	工事
調査	設計	用地買収	

 : H28事業内容
 : 進捗状況 (完成済)
 : 進捗状況 (未完成)
 : 進捗状況 (未着手)

※進捗は事業費ベースにて算出。
用地のみ買収面積ベースで算出。

凡例(歩道整備状況)

未設置	
2.0m未満	
2.0m以上	
通学路(法指定)	

※幅員は有効幅員

至山形

湯渡戸橋

作並駅

作並小学

底瀬川

ニッカウパーク

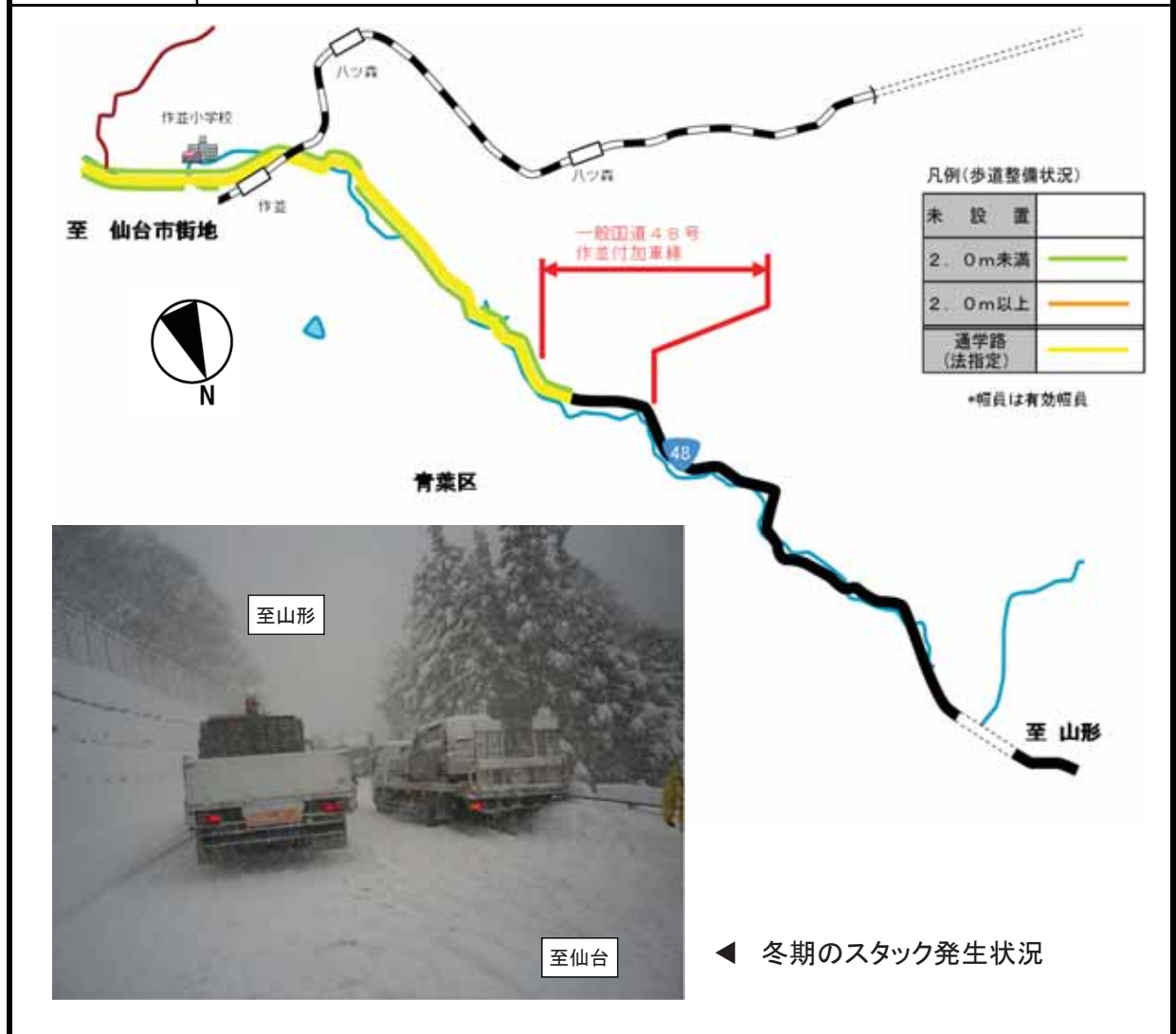
至仙台市街

至山形

至仙台

歩道未整備箇所では歩行者が危険な状況

事業名	国道48号 宮城48号交差点改良等(作並付加車線整備) (^{せんだい} 仙台市)
事業概要	<p>当該区間は、宮城県と山形市を結ぶ主要幹線道路ですが、山間部のため急カーブが多く視距不良区間であり、また、区間全体にわたり上り勾配が続くために無理な追い越しによる正面衝突事故が発生しています。また、冬期は大型車両のスタックが発生することから早急な対策が求められています。</p> <p>本事業は、付加車線の整備及び路肩の拡幅により、交通の円滑化及び交通事故の削減を図ります。</p> <p>平成28年度は、用地買収、工事を実施します。</p>
進捗状況	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 5px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 5px;">設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px 5px;">用地</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px 5px;">工事</div> </div> <div style="margin-right: 20px;"> <div style="border: 1px solid red; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></div> : H28事業内容 <div style="border: 1px solid black; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></div> : 進捗状況(完成済) <div style="border: 1px solid red; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></div> : 進捗状況(未完成) <div style="border: 1px solid green; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></div> : 進捗状況(未着手) </div> </div> <p style="font-size: small;">※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p>



事業名 国道108号 宮城108号交差点改良等(石巻歩道整備)^{いしのまき}
(石巻市)^{いしのまき}

事業概要 当該箇所は、石巻市のほぼ中央に位置し、沿道には小中学校があり通学路になっていますが、歩道が無い^{いしのまき}ため通学児童等の歩行者の通行に支障をきたしています。
本事業は、歩道を整備して歩行者の安全確保を図ります。
平成28年度は、用地買収を実施します。

進捗状況

調査・測量

設計

用地

工事

▲^{いしのまき}用地買収

□ : H28事業内容

■ : 進捗状況(完成済)

▨ : 進捗状況(未完成)

□ : 進捗状況(未着手)

※進捗は事業費ベースにて算出。
用地のみ買収面積ベースで算出。

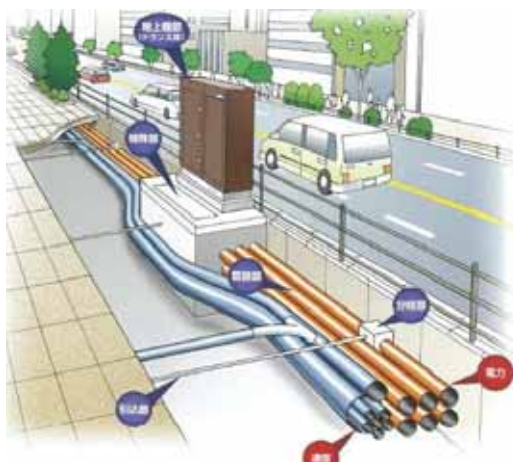
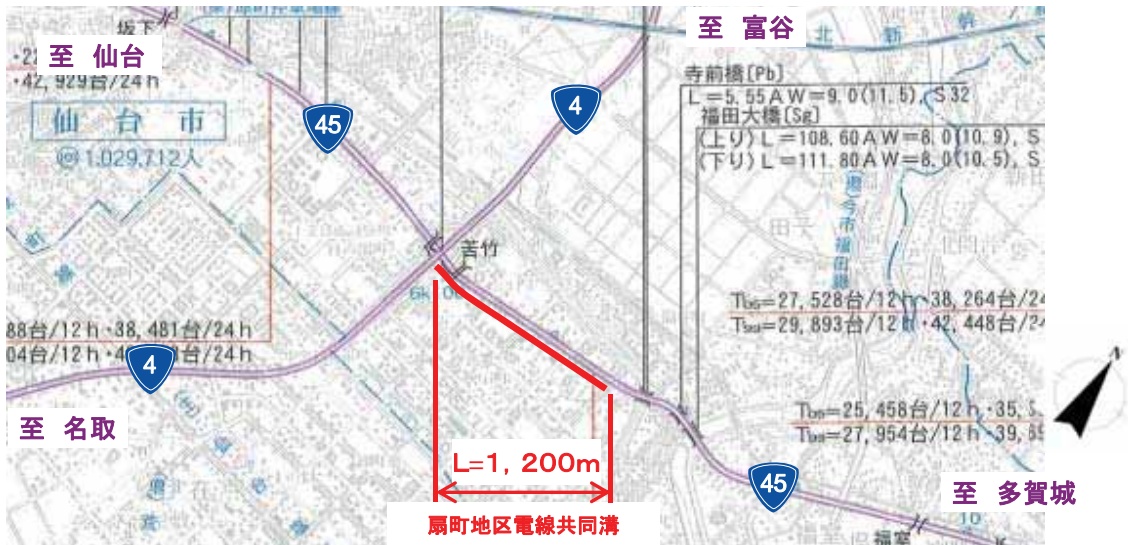
凡例(歩道整備状況)

未設置	
2.0m未満	
2.0m以上	
通学路(法指定)	

※幅員は有効幅員

▲歩道がなく歩行者等の通行に支障

<p>事業名</p>	<p style="text-align: center;">おうぎまち せんだい</p> <p style="text-align: center;">国道45号 扇町地区電線共同溝（仙台市）</p>
<p>事業概要</p>	<p>扇町地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道等の地下に收容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。</p> <p>また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。</p> <p>平成28年度は、調査設計・支障物移設・本体工事を推進します。</p>
<p>進捗状況</p>	<p>扇町地区</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px;">設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px;">用地</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px;">工事</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">調査</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">支障物移設</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">本体工事</div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>□ : H28事業内容</p> <p>■ : 進捗状況(完成済)</p> <p>■ : 進捗状況(未完成)</p> <p>■ : 進捗状況(未着手)</p> </div>

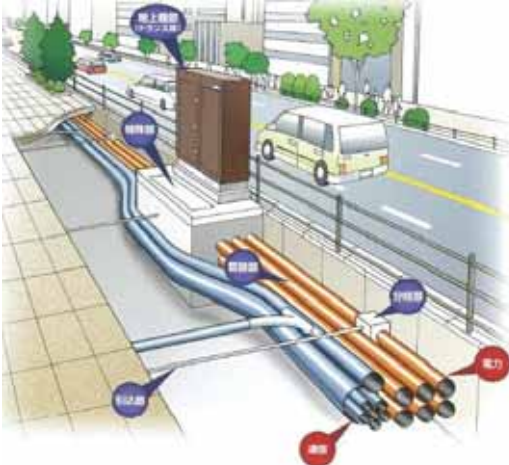
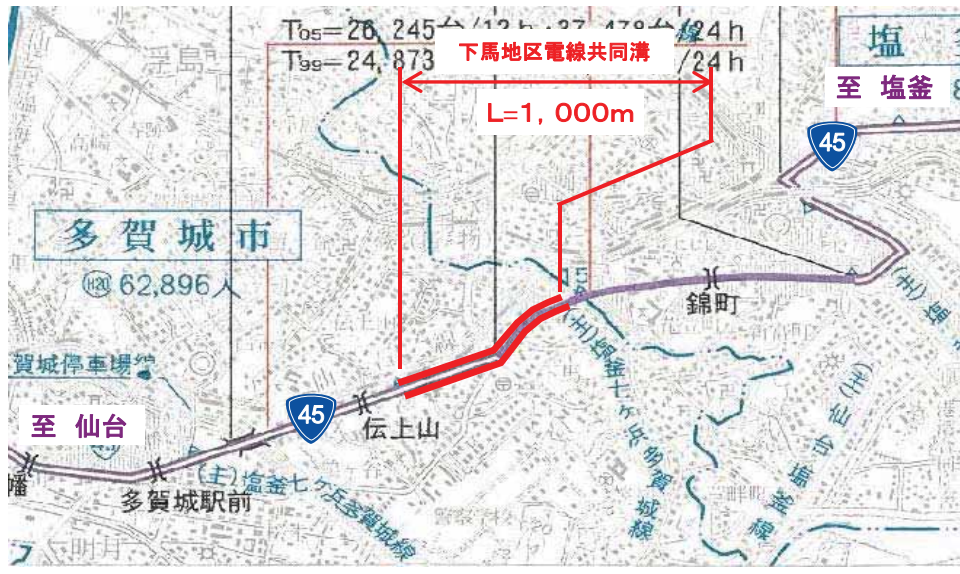


▲電線共同溝イメージ



▲現況

事業名	<p style="text-align: center;">げば たがじょう</p> <p style="text-align: center;">国道45号 下馬地区電線共同溝（多賀城市）</p>
事業概要	<p>下馬地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道等の地下に收容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。</p> <p>また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。</p> <p>平成28年度は、支障物移設及び本体工事を推進します。</p>
進捗状況	<p>下馬地区</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">用地</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">工事</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: center; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; margin: 0 5px;">支障物移設</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; margin: 0 5px;">本体工事</div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> : H28事業内容 : 進捗状況(完成済) : 進捗状況(未完成) : 進捗状況(未着手) </div>



▲電線共同溝イメージ



▲現況

事業名	おじま しおがま 国道45号 尾島地区電線共同溝 (塩竈市)
-----	--------------------------------------

事業概要

尾島地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道等の地下に収容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。

また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。

平成28年度は、調査設計・支障物移設・本体工事を推進します。

進捗状況

尾島地区

: H28事業内容
 : 進捗状況(完成済)
 : 進捗状況(未完成)
 : 進捗状況(未着手)



▲電線共同溝イメージ



▲現況

<p>事業名</p>	<p style="text-align: center;">ふるかわ おおさき</p> <p style="text-align: center;">国道108号 古川地区電線共同溝（大崎市）</p>
<p>事業概要</p>	<p>古川地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道等の地下に收容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。</p> <p>また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。</p> <p>平成28年度は、調査設計、支障物移設、本体工事を推進します。</p>
<p>進捗状況</p>	<p>古川地区</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">用地</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">工事</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">▲ 調査</div> <div style="text-align: center;">▲ 設計</div> <div style="text-align: center;">▲ 支障物移設</div> <div style="text-align: center;">▲ 本体工事</div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>□ : H28事業内容</p> <p>■ : 進捗状況(完成済)</p> <p>■ (赤) : 進捗状況(未完成)</p> <p>■ (緑) : 進捗状況(未着手)</p> </div>



▲電線共同溝イメージ



▲現況