

国道4号「白河拡幅」事業

12月17日（木）に4車線で開通します
～東北道 白河中央スマートICとのアクセスが強化～

郡山国道事務所では、国道4号白河地区の交通混雑解消を目的とした4車線拡幅、「白河拡幅」事業を進めて参りました。

この度、「白河拡幅」事業の未開通区間となっていた白河市字六反山地内～白河市字薄葉地内（延長0.3km）が、12月17日（木）に4車線で通行可能となりましたので、お知らせします。

今回の開通により、白河市街地と東北自動車道 白河中央スマートICとのアクセスが強化されるほか、通勤時間帯の混雑緩和が期待されます。

なお、開通までは、工事による交通規制を行っていますので、引き続き理解・ご協力をお願いいたします。

1. 開通日時 平成27年12月17日（木）15:00

2. 開通（4車線）区間【別紙参照】

白河市字六反山地内～白河市字薄葉地内（延長0.3km）

○開通による主な整備効果

効果1：通勤時間帯の混雑が緩和

効果2：迅速・安定した救急搬送を支援

効果3：地域産業・経済の活性化を支援

<発表記者会：郡山記者クラブ・白河記者クラブ>

【 問 い 合 わ せ 先 】

国土交通省 東北地方整備局 郡山国道事務所
TEL 024-946-0333（代表）

技術副所長 中村 幹男（内線：204）
工務課長 佐藤 幸喜（内線：411）

一般国道4号

しらかわかくふく

白河拡幅

(延長5.2km)



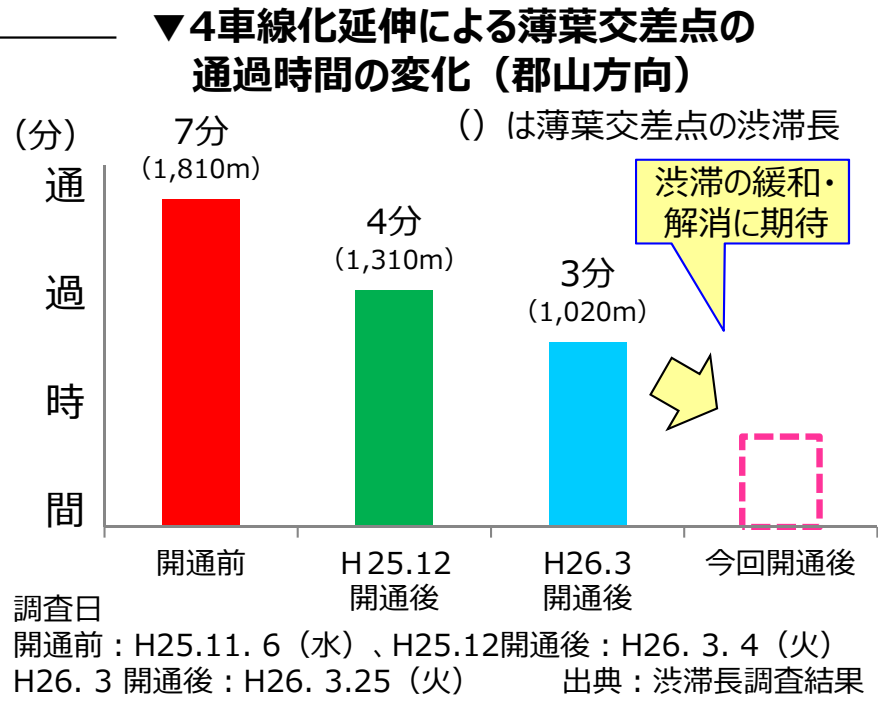
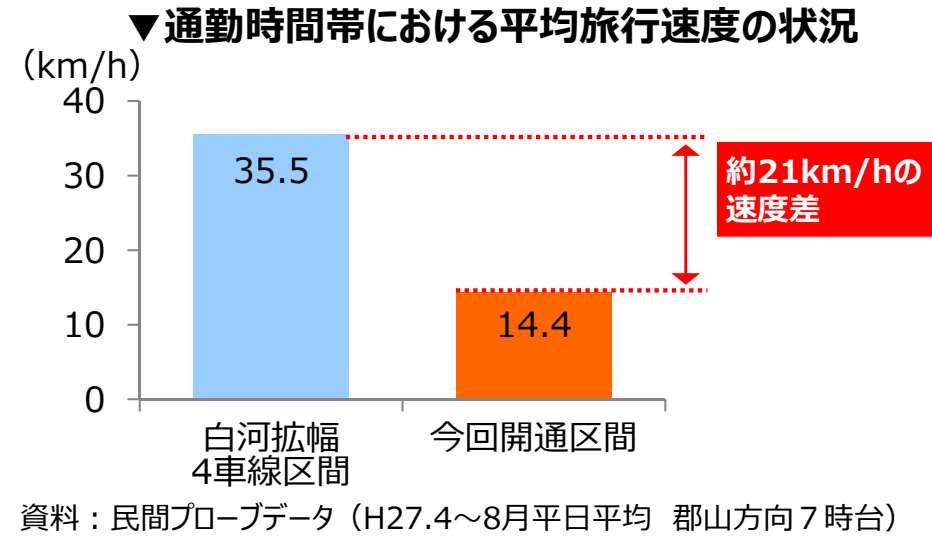
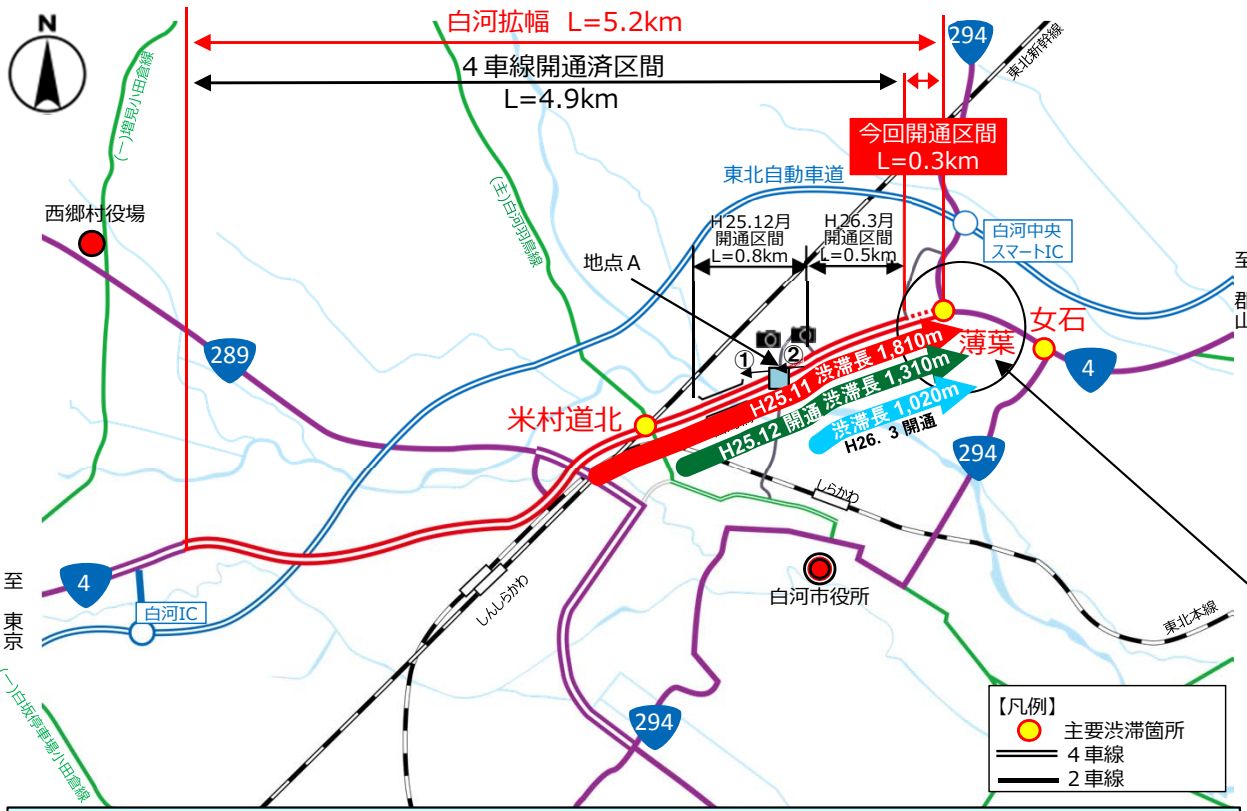
一般国道4号 白河拡幅

①白河拡幅の写真
(米村道北交差点上空から北東方面を望む)



期待される効果① 通勤時間帯の混雑が緩和

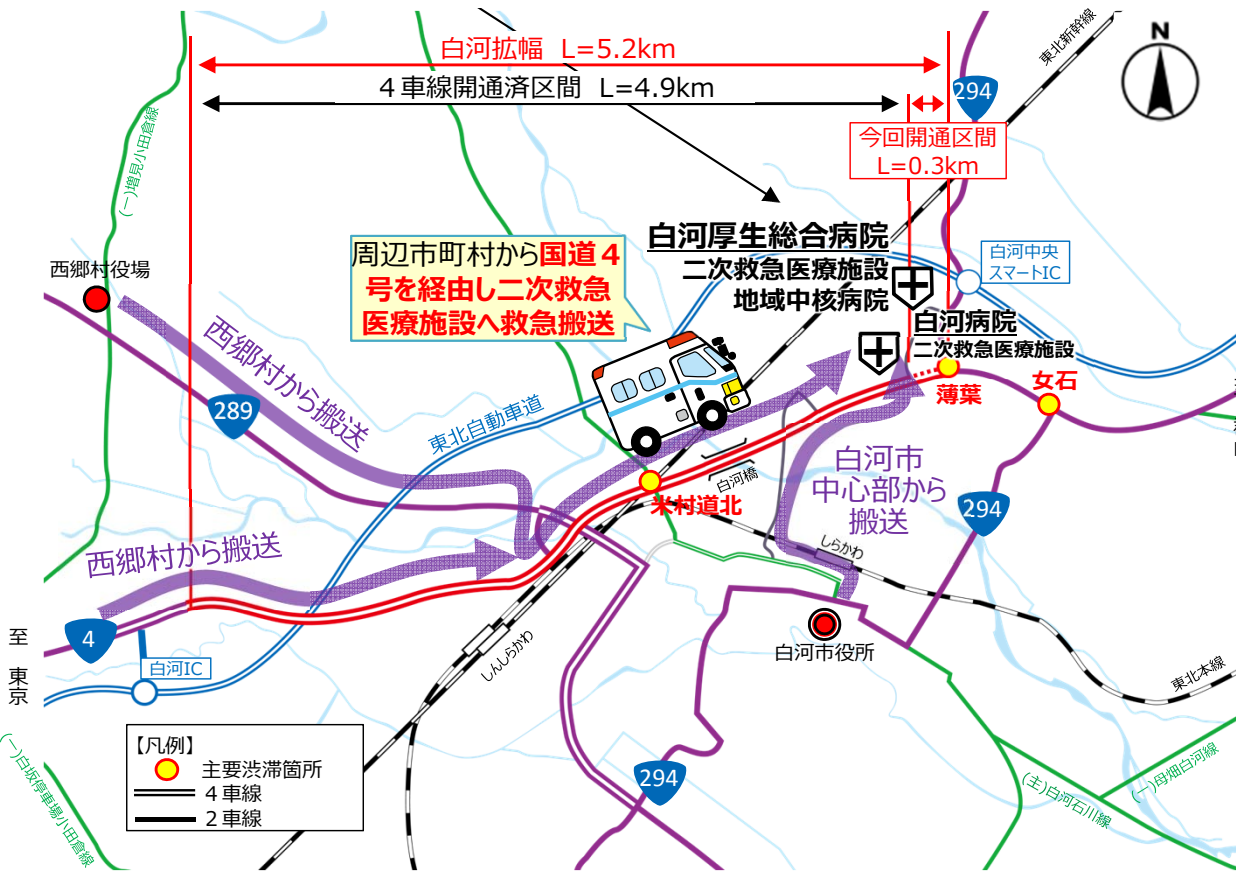
- ◆ 今回の開通区間は、「白河拡幅」事業区間の中でも**通勤時間帯における速度の低下が著しい区間**。
- ◆ 4車線化により**通勤時間帯の混雑が緩和**され、通勤等の円滑な交通が期待できます。



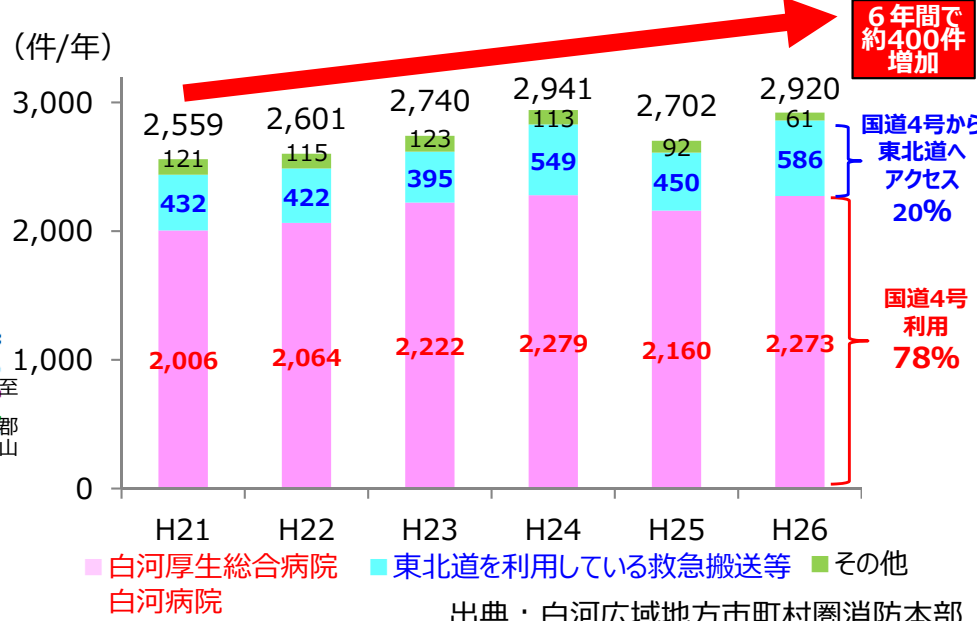
期待される効果② 迅速・安定した救急搬送を支援

- ◆ 白河市、西郷村からの救急搬送の約 8 割が国道4号沿線の白河厚生総合病院または白河病院に搬送され、搬送件数も増加傾向。
- ◆ 今回開通区間の4車線化により薄葉交差点の渋滞が緩和し、迅速・安定した救急搬送が期待されます。

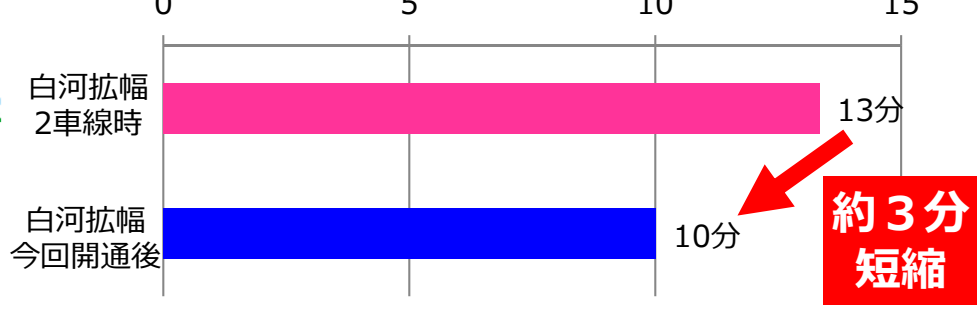
▼ 国道4号白河拡幅を利用した救急搬送ルート事例



▼ 白河市・西郷村出動の搬送における収容病院別搬送件数



▼ 救急搬送時間の変化 (西郷村役場⇒白河厚生総合病院)



・ 4車線化によって薄葉交差点の渋滞が緩和され、より迅速に安定した搬送が可能となります。

・ 2車線区間では、正面衝突等の事故のリスクも高いことから、対向車に注意を払いながら運転するため救急搬送時間も長くなります。

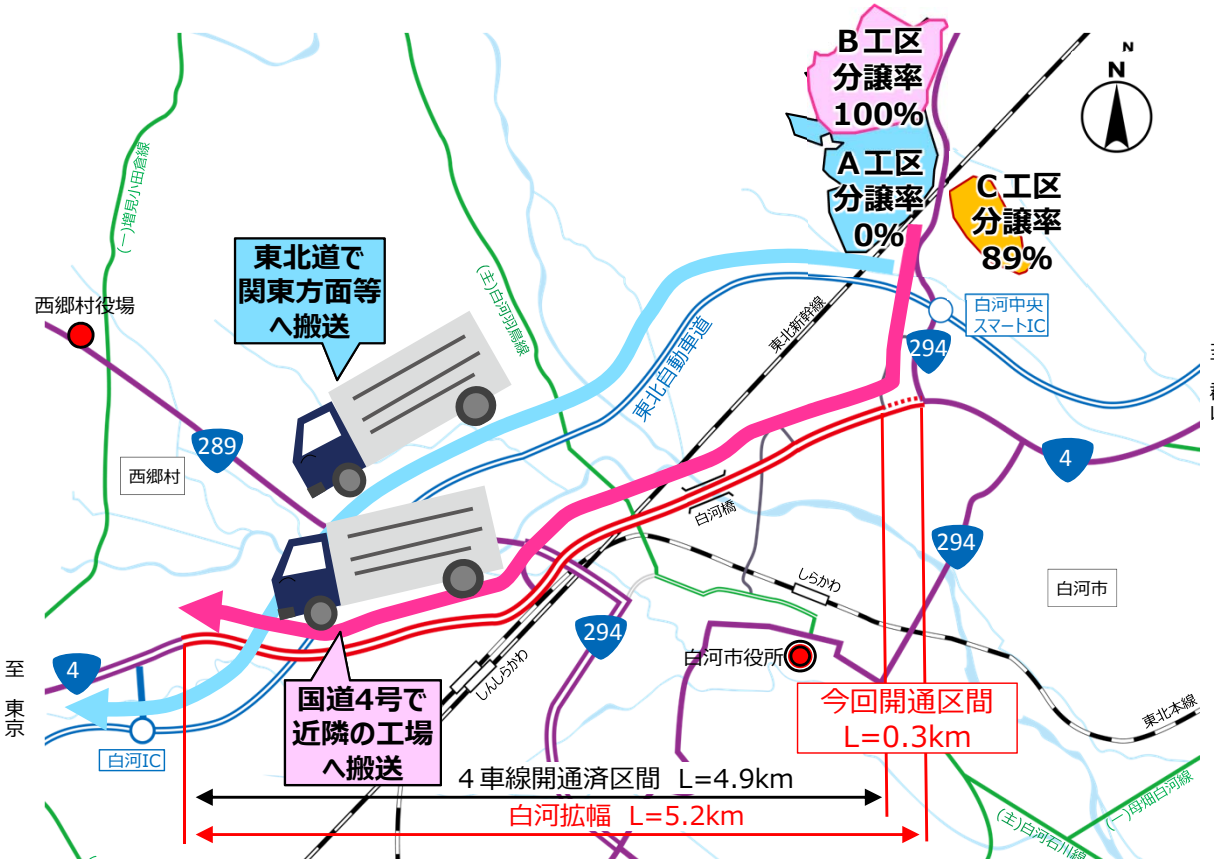
(白河広域地方市町村圏消防本部ヒアリング)

出典：白河拡幅2車線時は、道路交通センサス (S60)、白河拡幅今回開通後は、交通実態調査結果より予測

期待される効果③ 地域産業・経済の活性化を支援

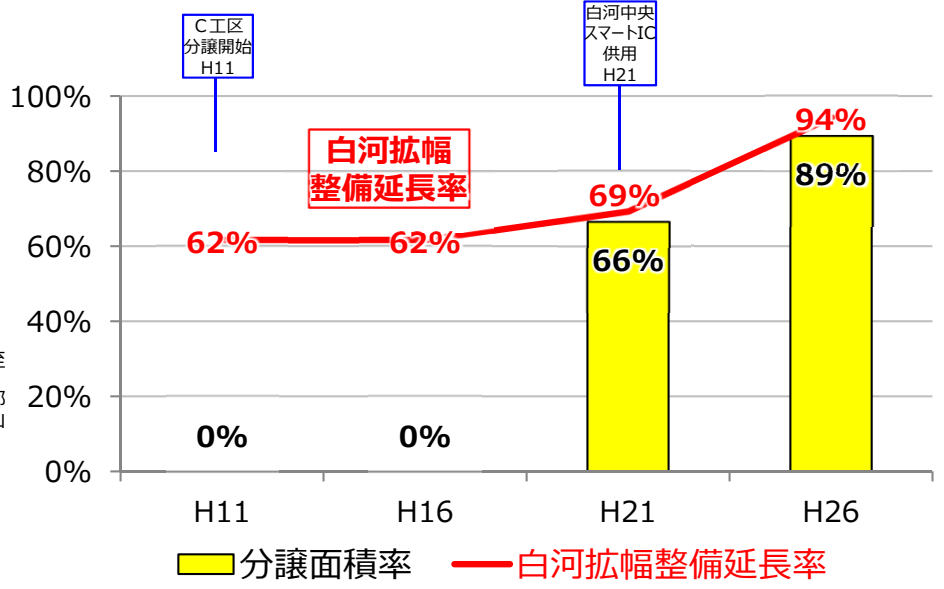
- ◆ 白河市内で最大規模の面積を誇る工業の森・新白河は、「白河拡幅」事業の進展や白河中央スマートIC整備などの要因もあり、企業立地及び雇用が伸びている
- ◆ 4車線開通により白河中央スマートICとの連携強化が図られ、**白河市の産業・経済の活性化を支援**

工業の森・新白河



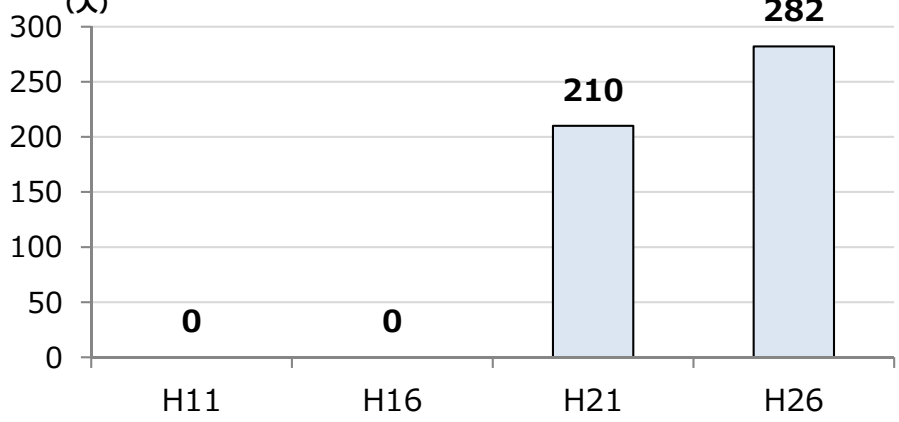
・国道4号の4車線化、白河中央スマートICなど道路整備が一つの要因となり、立地した企業もあります。
 (白河市 企業立地課ヒアリング)
 ・当社では、近隣の工場との取引は国道4号、関東方面等への遠距離搬送は白河中央スマートICを利用しています。
 今回の4車線開通で時間短縮が図られるほか、生産性が向上することを期待します。
 (工業の森・新白河立地企業ヒアリング)

▼工業の森・新白河C工区分譲面積率推移



出典：白河市産業部

▼工業の森・新白河 雇用人数の推移



出典：福島労働局