

# 平成28年度開通に向けて 秋田県南地域の市町村長・議会議長による 院内道路現場視察会！！

平成28年度の開通を目指している院内道路は、既にトンネル掘削を完了しトンネル舗装工事の最盛期を迎えようとしています。開通を1年後に控えて、秋田県南地域の市町村長・議会議長等による院内道路の進捗確認を兼ねた下院内トンネルの舗装工事の現場視察会を開催いたします。

◇日時：平成27年11月10日（火） 午前10時～12時

◇場所：湯沢市上院内～湯沢市下院内地内（院内道路）



秋田県湯沢市上院内から下院内付近の国道13号は、急勾配箇所や線形不良箇所が点在し、安全で円滑な道路交通を確保することが課題となっています。また、上院内地区の人家連坦部においては、堆雪スペースや歩道幅員が不足し、特に冬期においては、通学児童等の歩行者が危険な状況となっています。

現在の国道13号冬期間の様子



※取材希望の方は、現地の駐車場が、狭いため事前に長崎まで連絡をお願いいたします。

＜発表記者会：秋田県政記者会、横手記者会、秋田魁新報社湯沢支局、秋田建設工業新聞社、秋田県南日々新聞＞

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 湯沢河川国道事務所

〒012-0862 湯沢市関口字上寺沢64-2 (電話 0183-73-3174(代表))

工務第二課長 松井 和彦 (内線 411)

建設専門官 長崎 有司 (内線 401)

# 長さ1,000mを超える 1枚の“コンクリート板”

## 国道13号 院内道路舗装

秋田県南で現在整備が進められている院内道路は、「東北中央自動車道」の一部となる自動車専用道路で、平成28年度の完成を目指して最終の舗装工事が進められています。

- ・院内道路は自動車の走行性に配慮し、継ぎ目のない「連続鉄筋コンクリート舗装」を採用しています。
- ・下院内トンネル1,100mをコンクリートの1枚板として舗装するため、特殊な機械を使用した工法で実施するものです。
- ・院内道路では、今回が最後のコンクリート舗装工事となります。普段は目にすることがない最新の道路舗装技術が見学できます。



工事の様子等詳細は、ホームページでも確認できます。 <http://www.thr.mlit.go.jp/yuzawa/>



平成26年度の施工中の様子

