

国道6号 常磐バイパス^{じょうばん}拡幅工事が一部完了！
9月8日(火)に一部4車線^{なかもくえ}で開通します！
～中迎交差点^{なかもくえ}から佐糠^{さぬか}こ道橋まで～

常磐バイパスは、いわき市の市街地部の交通渋滞・沿道の道路環境など、交通を取り巻く環境の改善と主要幹線道路としての機能強化を目的に、昭和41年に事業着手し、平成12年の全線2車線開通に続き、順次4車線化の事業を進めております。

この度、いわき市錦町中迎^{にしきまちなかもくえ}から同市佐糠町碓田^{さぬかまちいかりだ}(中迎交差点から佐糠こ道橋)までの1.4kmが、9月の大型連休の前、9月8日(火)に4車線で通行可能となります。

本年3月の一部開通に続き、今回の開通により、常磐バイパス全区間27.7kmのうち19.5km(70%)が4車線となります。

今年度開通を予定している残りの区間につきましても引き続き工事を進めると共に、平成29年度の全線開通に向け事業を推進して参ります。

1. 開通日時 : 平成27年9月8日(火) 15:00頃
2. 開通区間 : いわき市錦町中迎から同市佐糠町碓田まで【別紙参照】
(中迎交差点～佐糠こ道橋)

3. 常磐バイパスの概要

延長 : 全延長 27.7km
4車線化済み 18.1km
今回開通 1.4km
幅員 : 暫定 13.0m(3.0+1.5+7.0+1.5)
完成 25.0m(3.0+1.5+7.0+2.0+7.0+1.5+3.0)
車線数 : 完成4車線 暫定2車線

発表記者会等: いわき記者会、いわき記者クラブ、いわき市ふるさと発信課

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局
磐城国道事務所 0246-23-2211(代表)
副所長 千葉^{ちば} 富彦^{とみひこ} (内線204)
工務課長 岩渕^{いわぶち} 誠^{まこと} (内線411)

じょうばん
一般国道6号 常磐バイパス

別紙

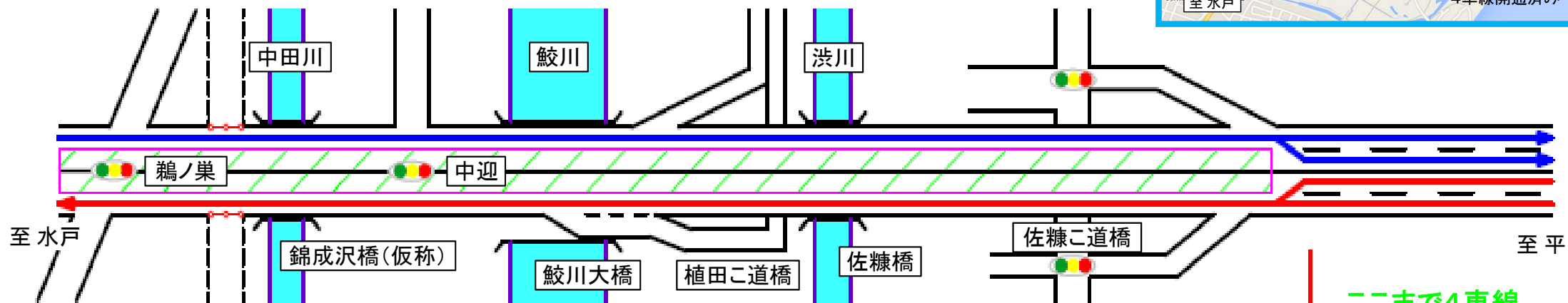


一般国道6号 常磐バイパス(錦町中迎～佐糠町碓田)4車線開通

【4車線開通詳細図】

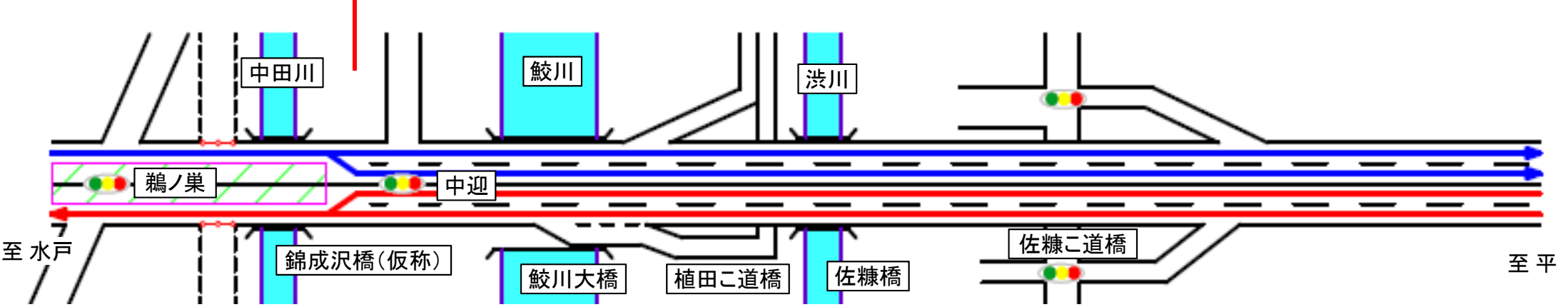


【現在】



ここまで4車線
開通済み

【今回開通後】



一般国道6号常磐バイパスの全線4車線化を推進①

走行性・安全性が向上するとともに、観光活性化による復興を支援

走行性の向上と交通事故の減少が期待されます。

- ボトルネックが解消され、走行性が向上します。
- 渋滞が主な要因となって起こる「追突事故」の減少が見込まれます。

常磐バイパス (L=27.7km)



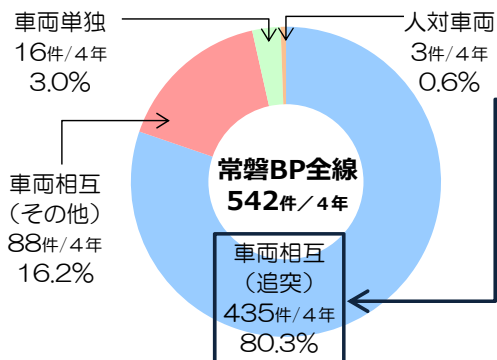
4車線化により走行性が向上

全線所要時間
45分 → **33分** **約3割短縮**

▲所要時間の変化

事故全体の約8割が渋滞に起因と思われる追突事故

渋滞に起因と思われる追突事故を中心に減少見込み



▲交通事故の発生件数

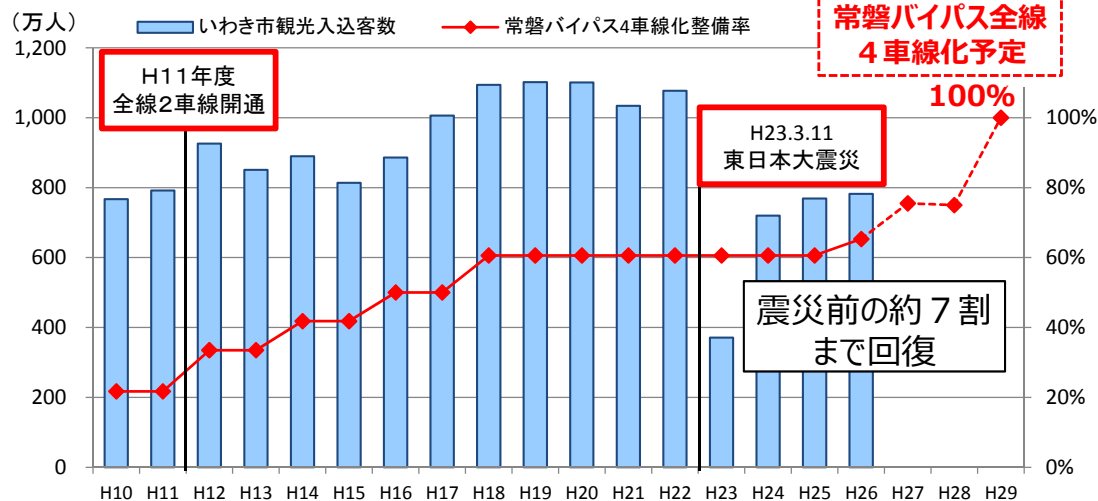
資料：イタルダデータ (H21~H24)

観光活性化等による復興を支援します。

- これまで常磐バイパスの4車線化整備とともに、いわき市の入込観光客も増加してきました。
- 全線4車線化により、観光活性化等による復興を支援します。



▲いわき市の主要な観光施設



▲いわき市入込観光客数の推移

資料：福島県観光入込客数

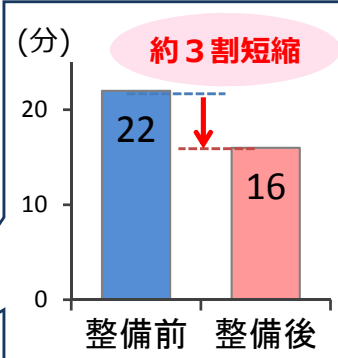
一般国道6号常磐バイパスの全線4車線化を推進②

港湾アクセスの向上により物流や企業活動を支援

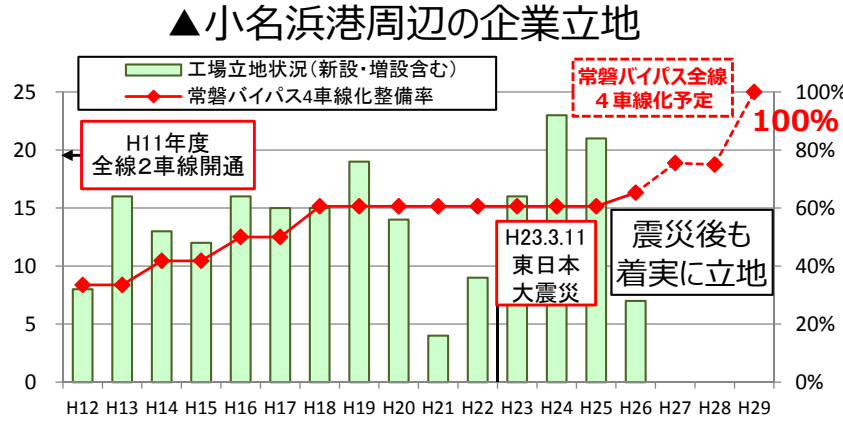
小名浜港へのアクセス向上による港湾関連の物流効率化や、沿線地域での企業活動を支援します。

○高速ICから小名浜港までの所要時間が短縮し、アクセスが便利になります。

◆：主要渋滞箇所
 【工業団地増新設件数】
 1：H26増新設件数
 1：H25増新設件数
 ※数字は件数



▲高速IC～小名浜港の所要時間
 資料：民間プローブデータ



▲いわき市の工場増新設件数の推移
 資料：「平成26年工場立地状況について」福島県商工労働部企業立地課

●小名浜港周辺整備による拠点性の向上

小名浜港 東港地区整備
 (小名浜港国際物流ターミナル)
 H30年度供用予定
 取扱量増加の見込み

小名浜港背後地への大規模商業施設の進出
 H28年度供用予定
 集客増加の見込み

港湾アクセスの向上により
 小名浜港関連の物流効率化や
 集客を支援

常磐バイパス4車線化への期待の声

- 救急搬送時の走行性や安定性の向上
- 業務効率化や通勤利便性の向上

常磐バイパスの4車線化について

- くも膜下出血で搬送の際に振動で出血し亡くなった事例があり、患者に振動を与えないように常に気を付けています。
- 4車線化された際には、**時間短縮に期待**しています。また、**絞り込みの混雑がなくなる**ので加減速が減ると思われるため、**振動の軽減にも期待**しています。
 (いわき市消防本部の声)

H27.2 ヒアリング調査

宮ノ下高架橋～六枚内高架橋が開通して H27.3.16開通

○通勤時間帯の混雑が緩和し交通安全も向上



利用者の声

- 朝の通勤時に混まなくなり、**家を出る時間を遅らせても間に合うよう**になりました。
- コンテナ輸送の際に、以前は2車線の絞り込みの部分で乗用車が無理に割り込んできて**ヒヤリとすることがありましたが、今回の整備で解消**されました。
 (運送業)

○輸送の所要時間が短縮され、沿線企業の業務効率化に貢献しています。

- 1日6回、宮ノ下交差点から常磐バイパスを利用し、中通方面に20フィート・40フィートコンテナの輸送を行っています。今回、片道1回あたり**30分ほど所要時間が減り、業務の効率化が図られました。**
 (運送業)