

大 曲 商 工 会 議 所  
大 仙 市  
国土交通省湯沢河川国道事務所

## H26全国花火競技大会(大曲花火大会)における 主要道路の交通状況について(速報)

「第88回全国花火競技大会(以下『大曲花火大会』)(平成26年8月23日(土))における主要道路(国道13号、46号、108号、秋田自動車道等)の交通状況(速報値)についてお知らせします。

### ■大曲花火大会の概況および交通状況

- 来訪者数は昨年より若干減少
- 主要道路の交通量は昨年に比べ、若干の減少
- 主要道路の渋滞の傾向や渋滞解消時間は昨年と同等

### ■大曲花火大会来訪者数

第88回大曲花火大会は、前回大会(76万人)より若干減少し72万人(主催者発表)が来訪。

※72万人は大仙市の人口(約87千人)の約8倍(大仙市の人口はH26.4末時点)

### ■主要道路の交通量変化

花火大会当日の交通量は県境を越える路線では通常時の<sup>※4</sup>2倍以上に交通量が増加している箇所があり、主要路線全てで通常時に比べ増加している。

また、昨年の花火大会時と比較すると、主要道路の交通量は概ね減少している。

※4 通常時(平常の土曜日)平成26年6月21日(土)の7時~翌日7時の交通量

### ■主要道路の渋滞状況の変化

花火大会終了以降に渋滞が発生し、23時~翌1時の間で最大渋滞長を記録している。

渋滞解消時間は前年に比べ同等となっており、一般道においては花火大会翌日(24日)の1:35まで、高速道路においては2:33までに渋滞が解消している。

大曲花火渋滞対策検討会(委員長:秋田大学浜岡教授)では、交通混雑が緩和された要因等について、今年状況を更に詳しく調査・検討を行い、来年以降の更なる交通混雑の緩和に向け、関係各機関との連携・調整し、対策を講じて参ります。

記者発表先: 県政記者会、横手記者会、秋田魁新報社大曲支局、秋田民報、秋田県南日々新聞

### 問い合わせ先

### 大曲花火渋滞対策検討会 事務局

|                  |                    |                   |
|------------------|--------------------|-------------------|
| 大曲商工会議所 専務理事     | ふじわら かおる<br>藤原 薫   | TEL: 0187-62-1262 |
| 大 仙 市 商工観光課長     | いがらし ひでみ<br>五十嵐 秀美 | TEL: 0187-63-1111 |
| 湯沢河川国道事務所 調査第二課長 | わたなべ なかば<br>渡 辺 央  | TEL: 0183-73-5559 |

## ①昨年時に比べて交通量が減少

- ・ 花火大会当日の交通量は県境を越える路線では通常時の2倍以上に交通量が増加している箇所があり、主要路線全てで通常時に比べ増加している。
- ・ また、昨年の花火大会時と比較すると、主要道路の交通量は概ね減少している。

| 路線（箇所）               | 対通常比  | 対前年比  | 適用                |
|----------------------|-------|-------|-------------------|
| 秋田自動車道(湯田 IC～横手 JCT) | 2.26倍 | 0.99倍 | 岩手県との県境           |
| 秋田自動車道(横手 JCT～大曲 IC) | 1.73倍 | 0.99倍 |                   |
| 湯沢横手道路(湯沢 IC～十文字 IC) | 1.21倍 | 0.94倍 |                   |
| 湯沢横手道路(三関 IC～湯沢 IC)  | 1.27倍 | 1.00倍 | 無料区間              |
| 国道13号(金沢)            | 1.15倍 | 0.99倍 | 横手 JCT～大曲 IC 並行路線 |
| 国道13号(雄勝)            | 1.23倍 | 0.75倍 | 山形県との県境(山形県側)     |
| 国道46号(仙岩)            | 1.89倍 | 1.00倍 | 岩手県との県境           |
| 国道108号(鬼首)           | 2.03倍 | 1.02倍 | 宮城県との県境           |

※ 詳細は、「資料1」参照

- ・ 秋田自動車道及び国道13号の会場から帰る方向の時間別交通量は、昨年同様に20時頃から増加し、22時又は23時が交通量のピークになっている。

| 路線（箇所）                | ピーク時間 | 対通常比 | 適用          |
|-----------------------|-------|------|-------------|
| 秋田自動車道(河辺 JCT～秋田南 IC) | 23時   | 約27倍 | 会場から秋田方向の交通 |
| 秋田自動車道(湯田 IC～横手 JCT)  | 23時   | 約10倍 | 会場から北上方向の交通 |
| 国道13号(協和)             | 22時   | 約12倍 | 会場から秋田方向の交通 |
| 国道13号(金沢)             | 22時   | 約6倍  | 会場から横手方向の交通 |

※詳細は、「参考資料1～3」参照

## ②花火大会終了後の渋滞解消時間は昨年度とほぼ同様

- ・ 花火大会終了以降に渋滞が発生し、23時～翌1時の間で最大渋滞長を記録している。
- ・ 最大渋滞長は各路線で前年に比べ伸びている区間もあるが、渋滞解消時間は前年に比べ、若干の増減はあるがほぼ同様。

| 路線（方向）                | 最大渋滞長(渋滞解消時間)     |                  | 前年との差               |
|-----------------------|-------------------|------------------|---------------------|
|                       | H25               | H26              |                     |
| 秋田自動車道<br>(会場→北上方向)   | 12,000m<br>(2:40) | 5,000m<br>(2:33) | 7,000m減少<br>(7分短縮)  |
| 国道13号<br>(会場→秋田方向)    | 9,900m<br>(1:20)  | 8,000m<br>(1:25) | 1,900m減少<br>(5分増加)  |
| 国道13号<br>(会場→横手方向)    | 8,000m<br>(1:30)  | 9,000m<br>(1:25) | 1,000m増加<br>(5分短縮)  |
| 国道105号<br>(会場→角館方向)   | 10,000m<br>(1:15) | 8,000m<br>(1:15) | 2,000m減少<br>(変化無し)  |
| 国道105号<br>(会場→由利本荘方向) | 6,000m<br>(1:24)  | 8,000m<br>(1:35) | 2,000m増加<br>(11分増加) |

※詳細は、「資料2-1」「資料2-2」参照

※1. 本資料中の交通量は速報値のため、後日確定値として若干変わることがあります。

また、交通量に関しては、車種などによる区別は行っておりません。

※2. H26大曲花火大会：平成26年8月23日(土)の7:00～翌日7:00の日交通量

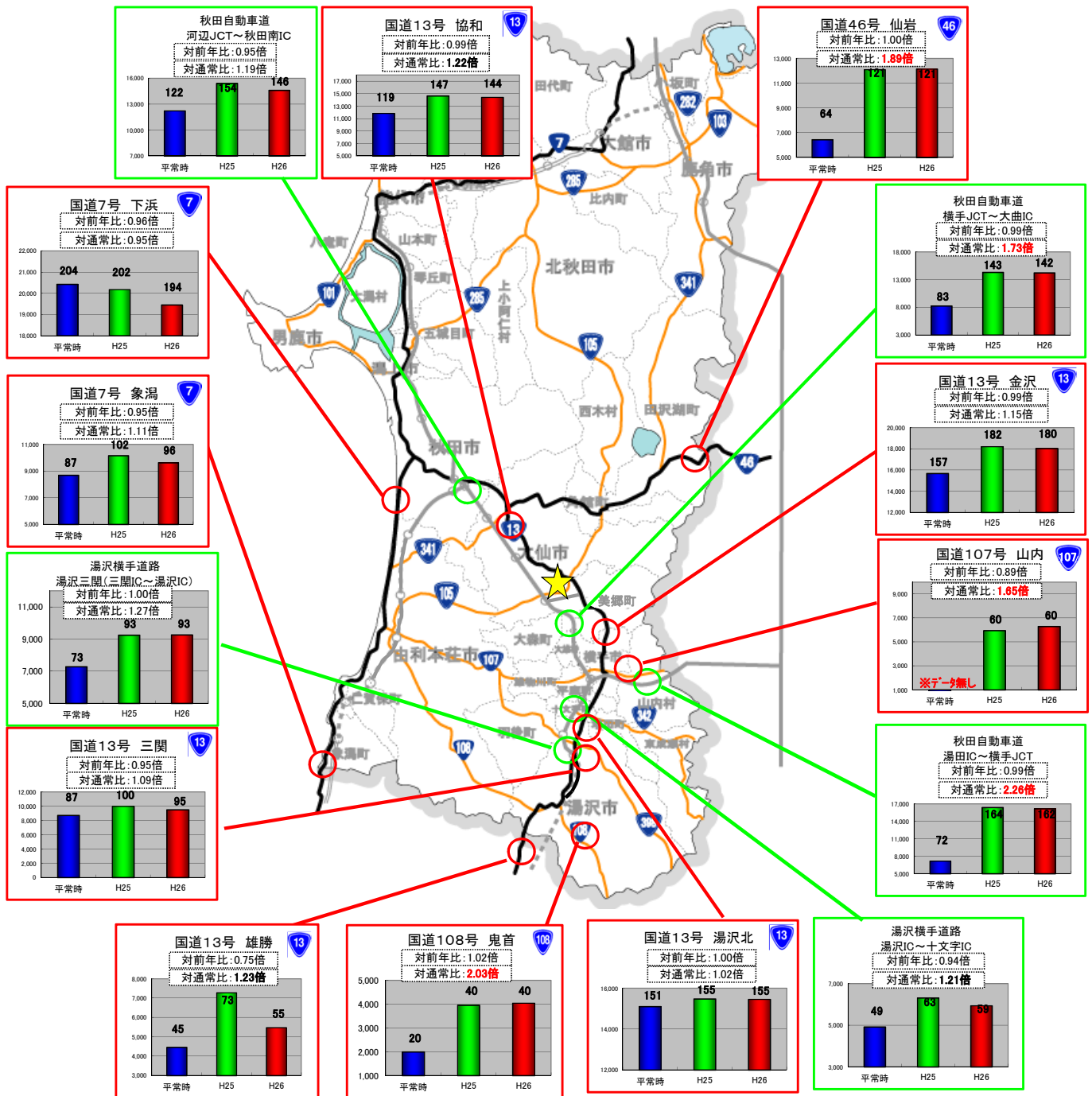
※3. H25大曲花火大会：平成25年8月24日(土)の7:00～翌日7:00の日交通量

※4. 平常時(通常の土曜)：平成26年6月21日(土)の7:00～翌日7:00の日交通量

# H26全国花火競技大会(大曲花火大会)と H25花火大会、平常時との交通量比較

～全体的に交通量は減少傾向～

※ グラフ中の数字は  
交通量(単位:百台/日)



- ※ 1. H26 : 平成26年8月23日(土)の7:00～翌日7:00の日交通量
- ※ 2. H25 : 平成25年8月24日(土)の7:00～翌日7:00の日交通量
- ※ 3. 平常時 : 平成26年6月21日(土)の7:00～翌日7:00の日交通量
- ※ 4. ☆ : 全国花火競技大会(大曲花火大会)会場

※本資料の交通量は速報値のため、後日確定値として若干変わることがあります。  
また、交通量に関しては、車種などによる区別は行っていません。

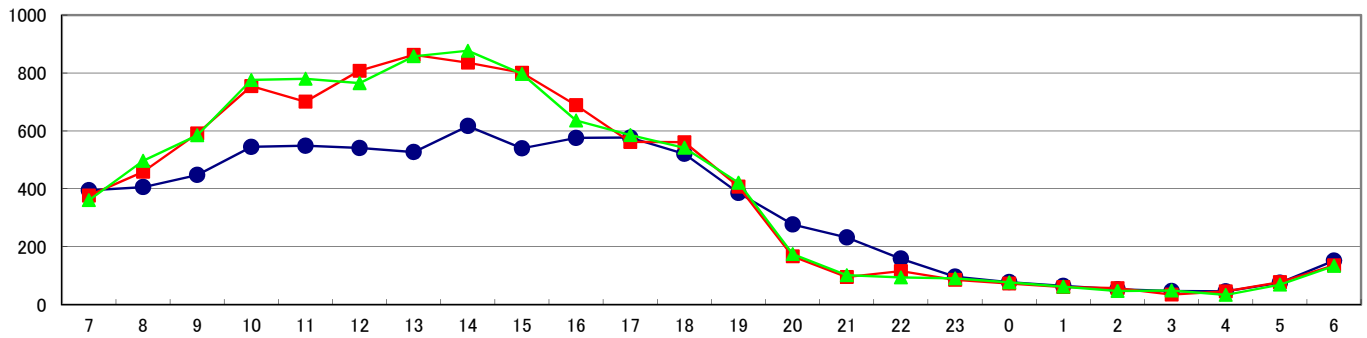
- ※ ○秋田道・湯沢横手道路(湯沢IC～横手JCT)のデータ: NEXCO東日本横手管理事務所
- 一般国道108号鬼首道路のデータについては秋田県雄勝地域振興局
- 一般国道7号・46号のデータ: 国土交通省秋田河川国道事務所
- その他のデータ: 国土交通省湯沢河川国道事務所

# 時間帯別の交通量(代表地点)

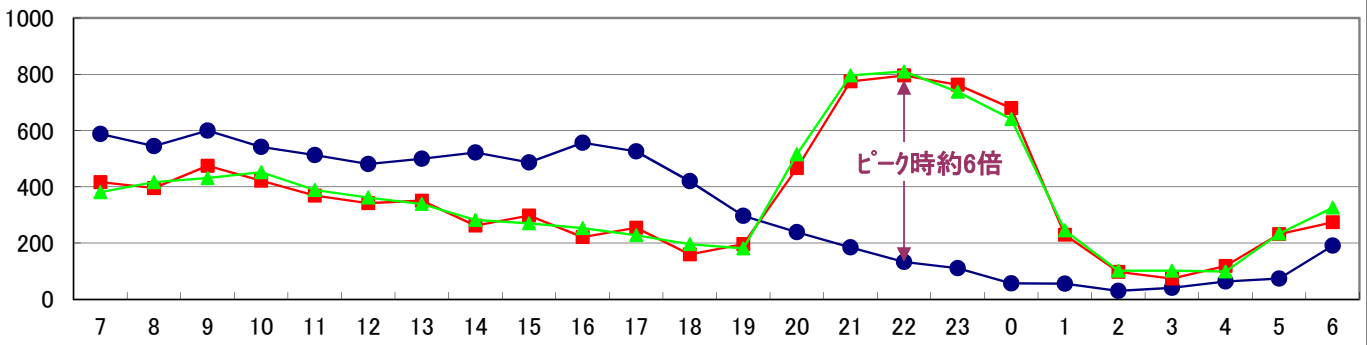
参考資料1

## 国道13号 金沢(横手市金沢地内)

時間帯による交通量の変化(下り線、会場へ向かう方向)

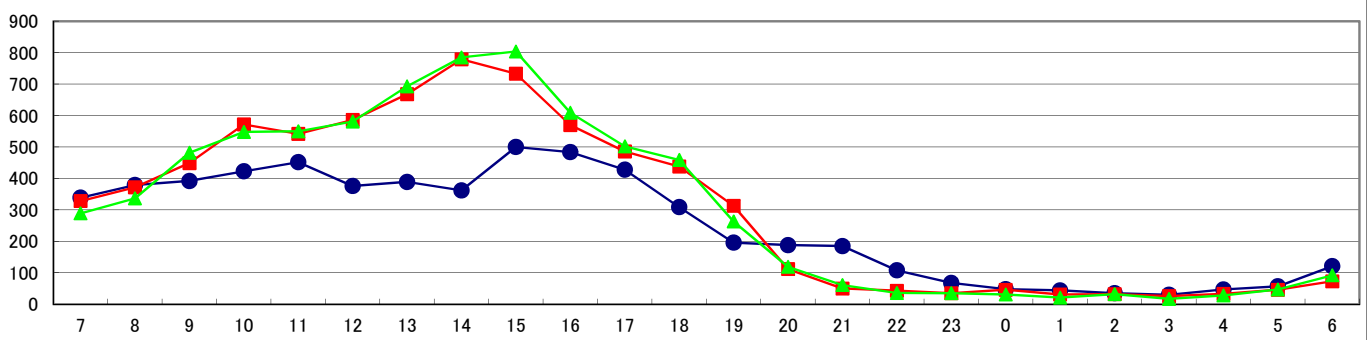


時間帯による交通量の変化(上り線、会場から帰る方向)

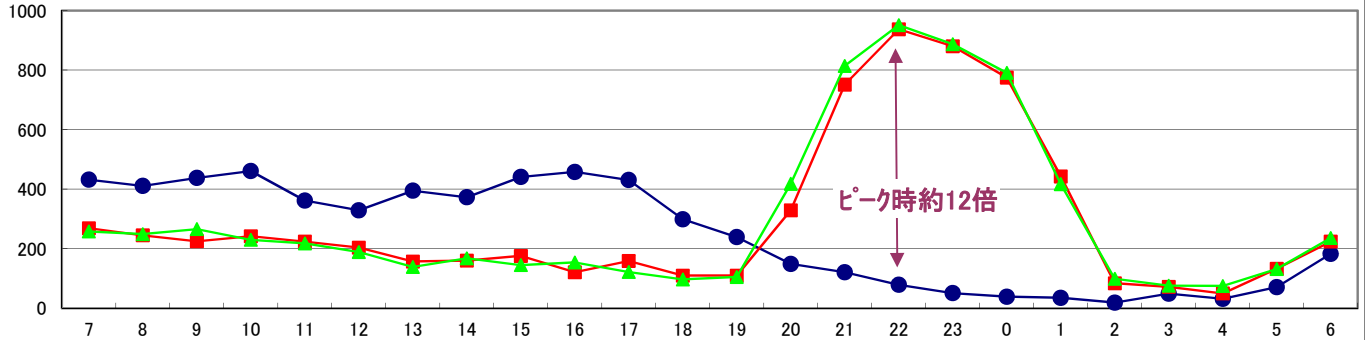


## 国道13号 協和(大仙市協和峰吉川地内)

時間帯による交通量の変化(上り線、会場へ向かう方向)



時間帯による交通量の変化(下り線、会場から帰る方向)



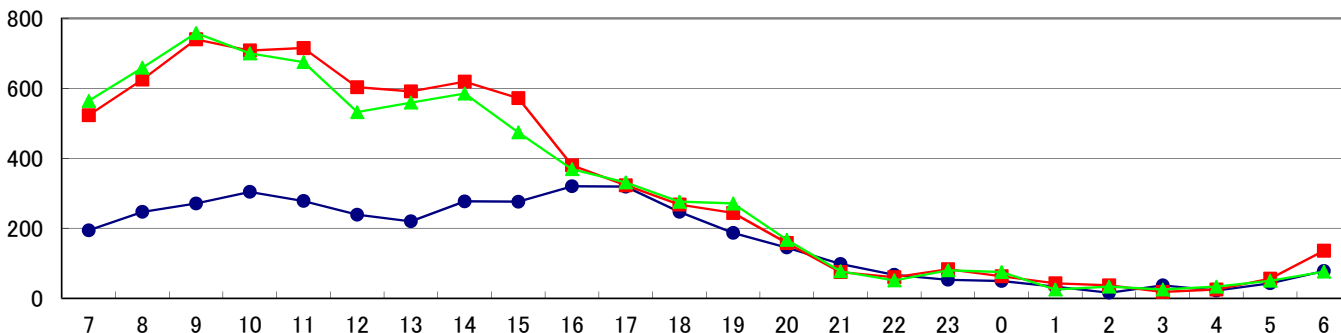
- 平常時 (H26.6.21 通常の土曜日)
- 花火大会時 (H26.8.23)
- ▲ 昨年大会 (H25.8.24)

# 時間帯別の交通量(代表地点)

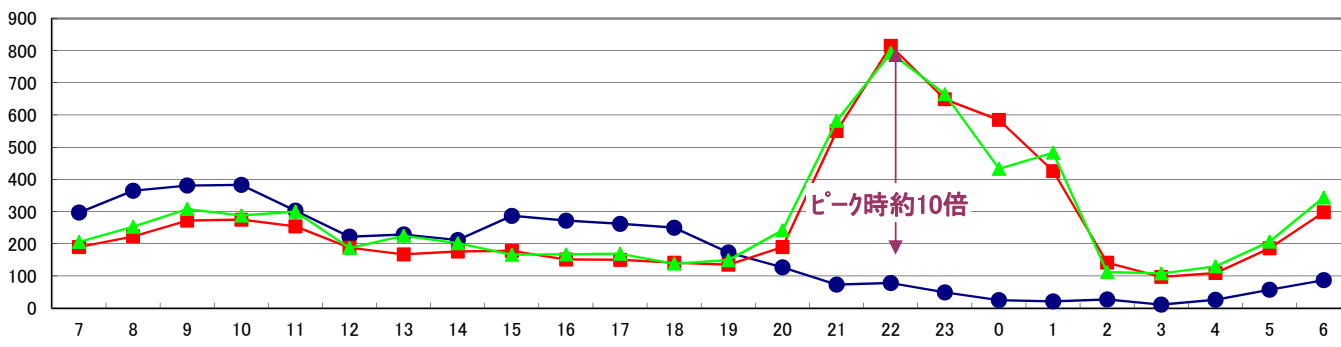
参考資料2

## 秋田自動車道 横手JCT～大曲IC

時間帯による交通量の変化(下り線、会場へ向かう方向)

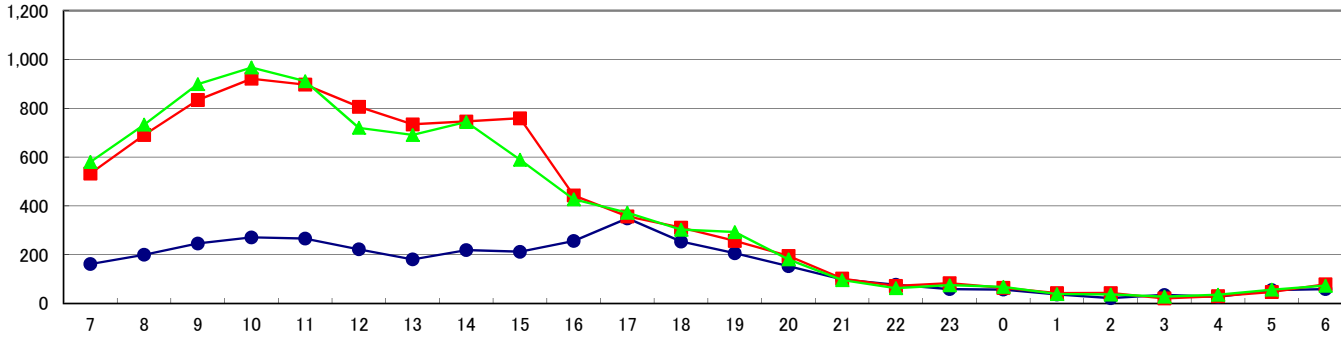


時間帯による交通量の変化(上り線、会場から帰る方向)

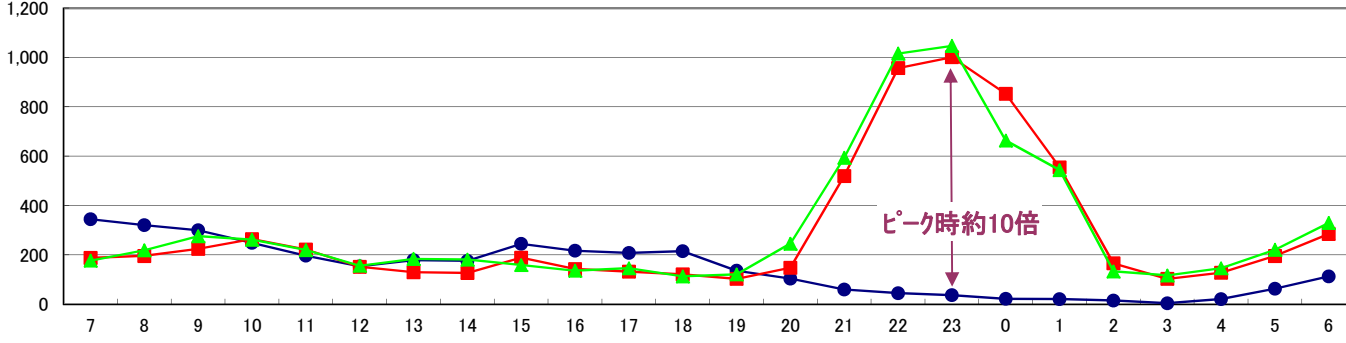


## 秋田自動車道 湯田IC～横手JCT

時間帯による交通量の変化(下り線、会場へ向かう方向)



時間帯による交通量の変化(上り線、会場から帰る方向)



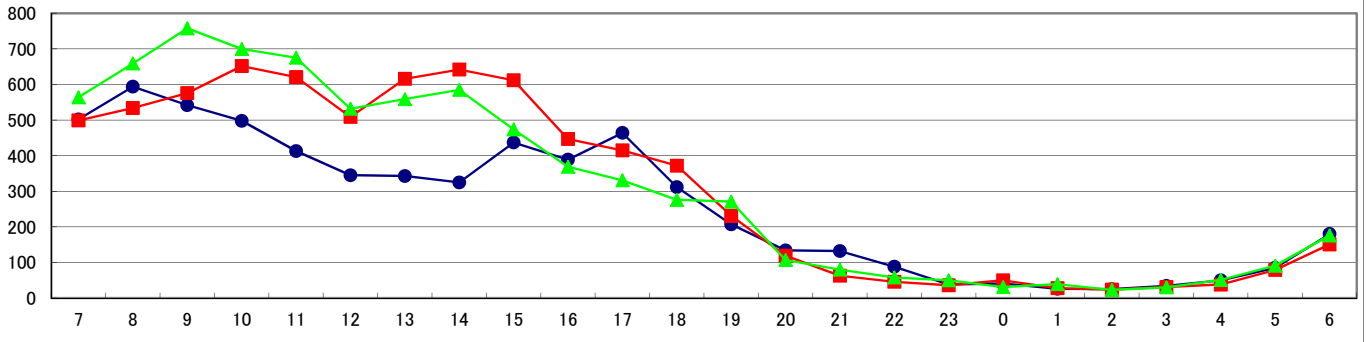
- 平常時 (H26.6.21 通常の土曜日)
- 花火大会時 (H26.8.23)
- ▲-昨年大会 (H25.8.24)

# 時間帯別の交通量(代表地点)

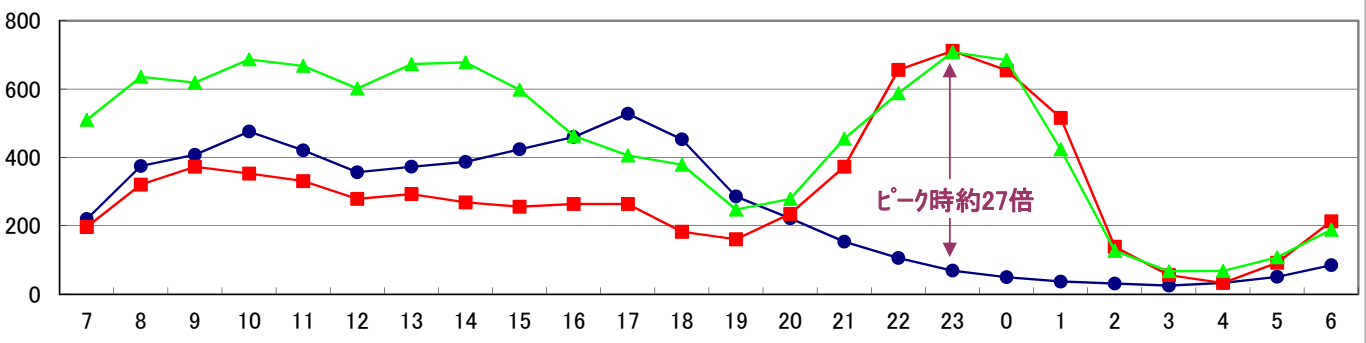
参考資料3

## 秋田自動車道 河辺JCT～秋田南IC

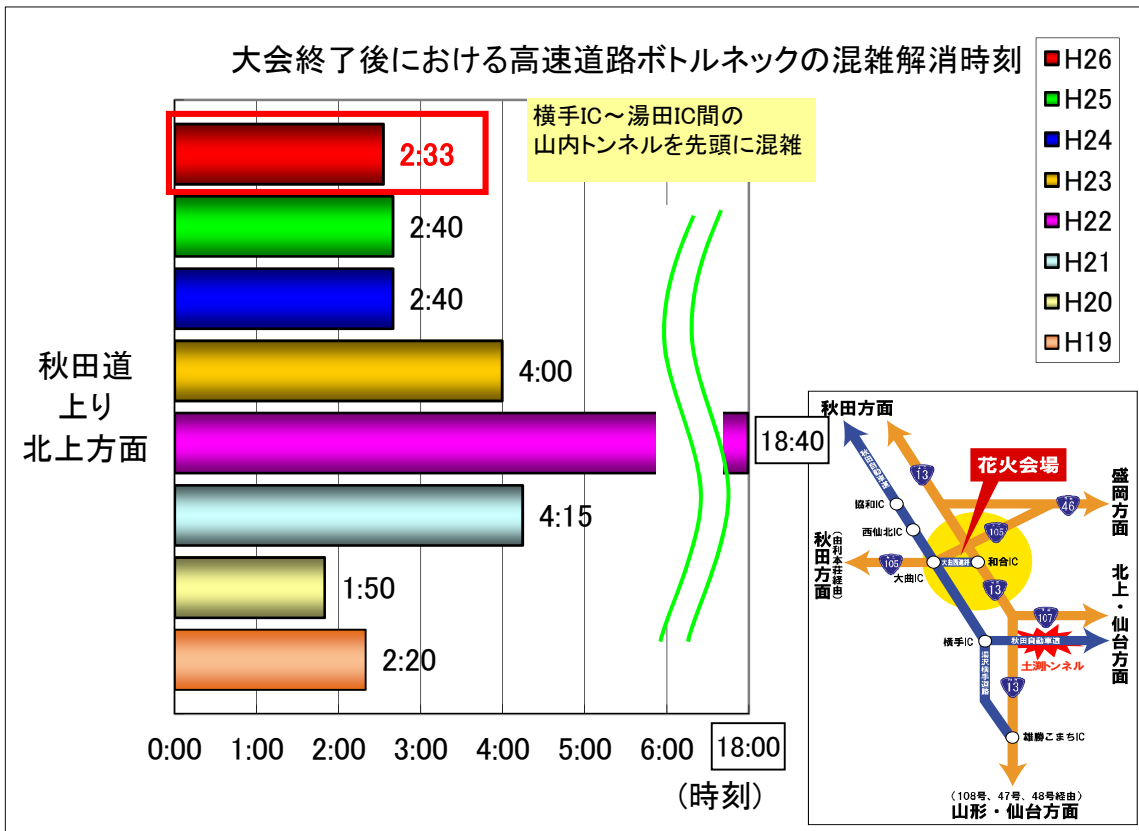
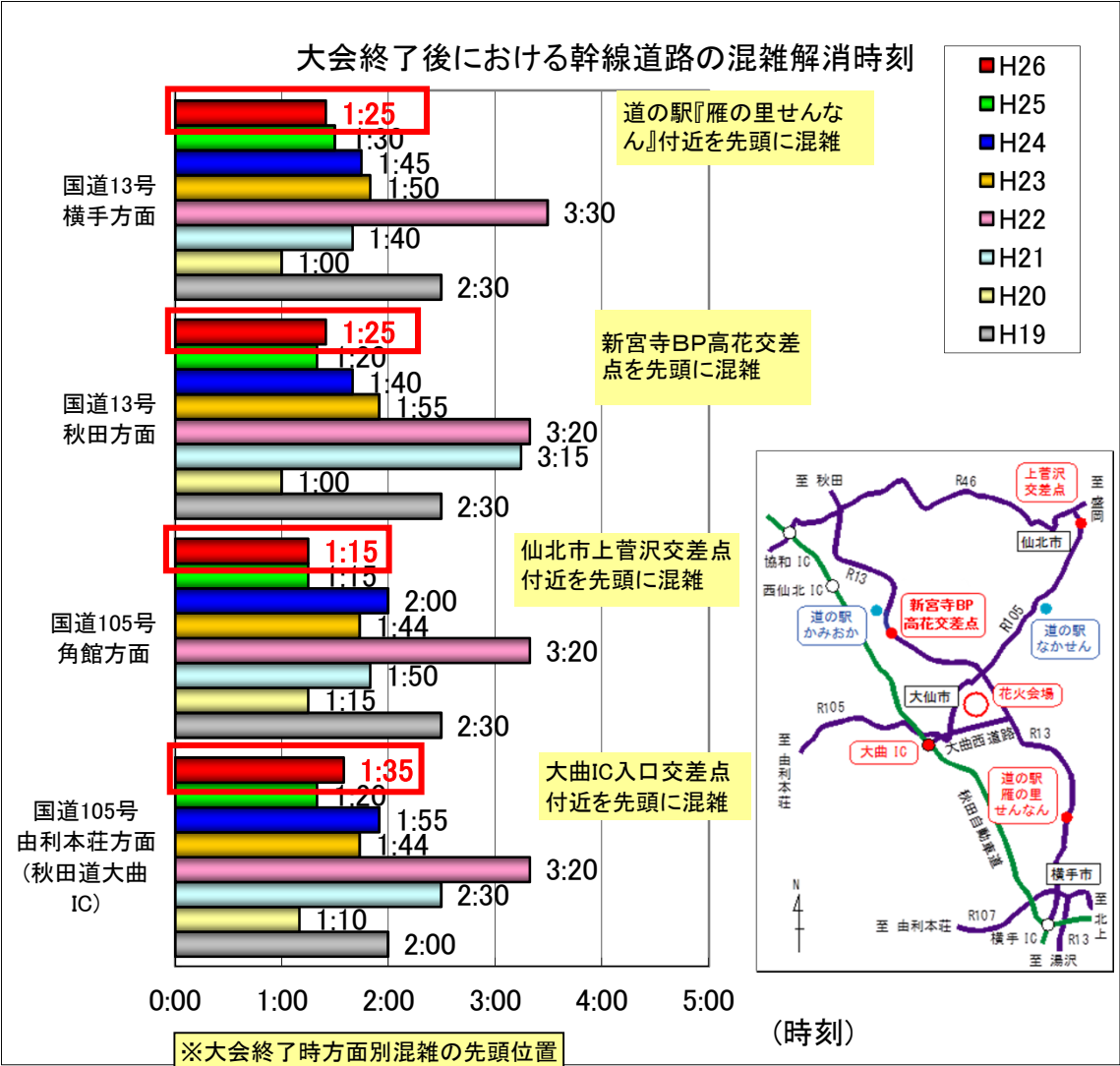
時間帯による交通量の変化(上り線、会場へ向かう方向)



時間帯による交通量の変化(下り線、会場から帰る方向)



- 平常時 (H26.6.21 通常の土曜日)
- 花火大会時 (H26.8.23)
- ▲ 昨年大会 (H25.8.24)

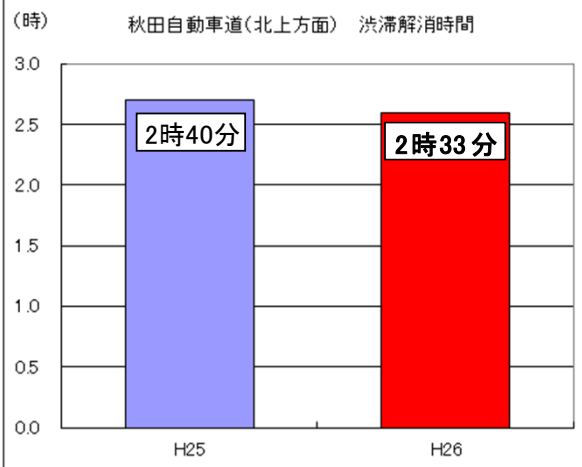


花火大会終了後の渋滞長及び渋滞解消時間の変化

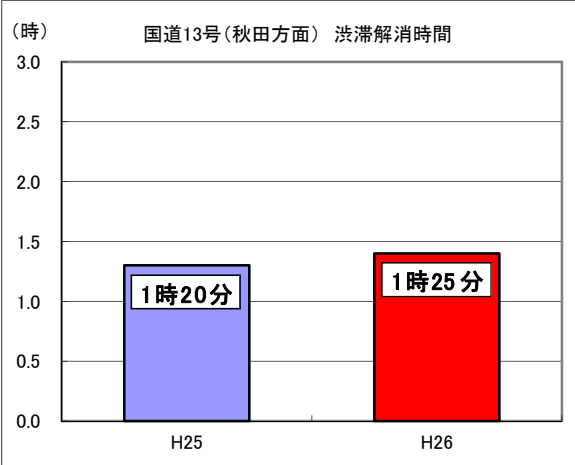




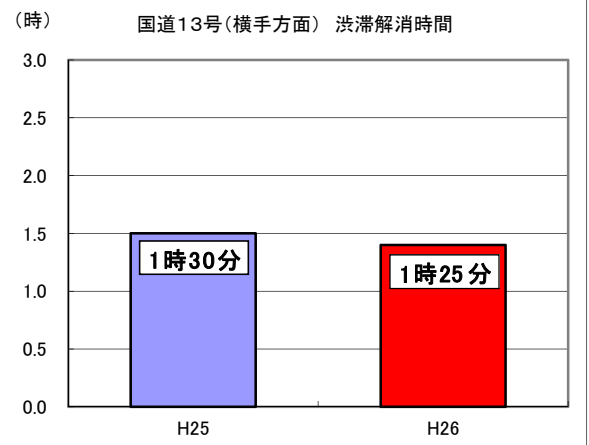
## 秋田自動車道 北上方面



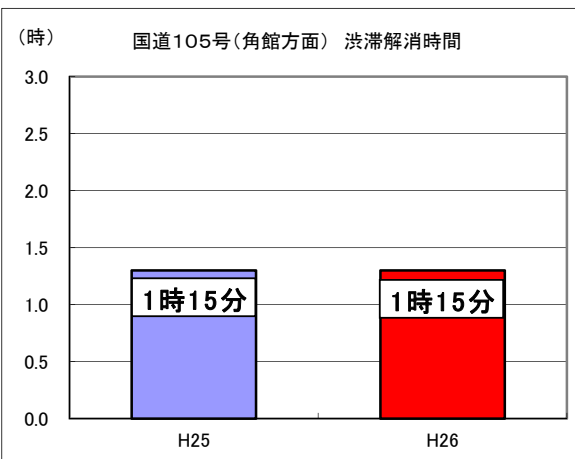
## 国道13号秋田方面



## 国道13号横手方面



## 国道105号角館方面



## 国道105号由利本荘方面

