



## 一般国道46号盛岡西バイパスが全線開通して4ヶ月 盛岡市中心部～盛岡南部・矢巾町の円滑な物流・通勤が実現

一般国道46号盛岡西バイパス(延長 7.8 km)が、平成25年12月21日に全線開通しました。  
開通4ヶ月後の交通状況をとりましたのでお知らせします。

### ■国道4号川久保交差点の渋滞が減少

- ・盛岡西バイパスの開通により、並行する国道4号の交通量が減少
- ・朝ピーク時の走行性が向上し、川久保交差点の渋滞長は大きく減少

### ■物流事業者・通勤者が盛岡市内への時間短縮を実感

- ・盛岡西バイパス全線開通により所要時間が短縮
- ・周辺道路の混雑が緩和されことで物流が円滑化
- ・国道4号において矢巾町～盛岡市への通勤時間が短縮

<発表記者会:岩手県政記者クラブ、東北専門記者会>

#### 【問い合わせ先】

国土交通省 東北地方整備局 岩手河川国道事務所  
〒020-0066 盛岡市上田4丁目2-2

副所長(道路) かめ い まさ よし 亀井 督悦 (内線205)

電話019-624-3131 (代表)

調査第二課長 さ さ き ことし 佐々木 耕嗣 (内線451)

電話019-624-3196 (調査第二課直通)

# 【開通4ヶ月後】一般国道46号

もりおかにし

## 盛岡西バイパスが開通して

(平成25年12月21日開通)

① 並行する国道4号川久保交差点の**渋滞が減少**

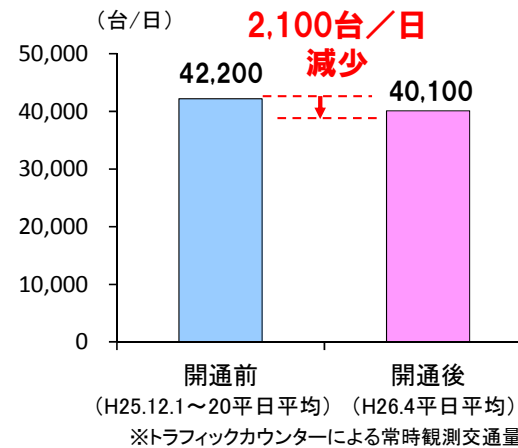
② 物流事業者・通勤者が**盛岡市内への時間短縮を実感**



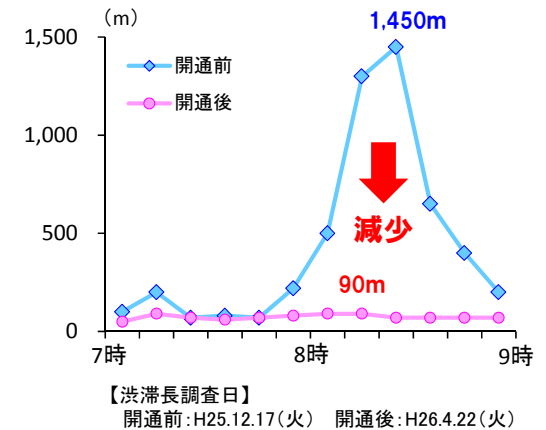
### ① 国道4号の交通量が減少し川久保交差点の渋滞が減少

- 盛岡西バイパスの開通により、並行する国道4号の交通量が減少
- 朝ピーク時の走行性が向上し、川久保交差点の渋滞長は大きく減少

#### ▼ 国道4号川久保交差点付近 交通量



#### ▼ 国道4号川久保交差点 渋滞長 (国道4号 下り)



### 開通後の盛岡西バイパス(写真①)



### ▼ 国道4号 川久保交差点付近の状況(写真②)

#### 【開通前】



#### 【開通後】

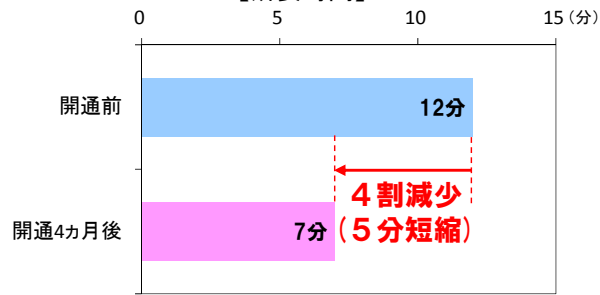


## ②新ルートの形成、周辺道路の速度向上により物流事業者・通勤者が盛岡市内への時間短縮を実感

### 盛岡市中心部～盛岡市中央卸売市場の所要時間が短縮

▼本宮交差点～永井交差点(8時台)

【所要時間】



### 《物流事業者の声》

#### 【青果卸業者(盛岡市中央卸売市場利用者)】

- 青果の仕入れの為、盛岡市中央卸売市場と自社を1日20往復しています。
- 開通前は市道の混雑が激しく、片道30分以上かかることもありました。
- 盛岡西BPが開通し、片道10～15分程度となり、仕入れ完了が1時間程度早まり、納入先への配達も前倒しできています。

(ヒアリング調査：H26.3月)

#### 【物流業者】

- 流通センター～盛岡市中心部への輸送は、開通区間を利用することで5分～10分短縮したと感じています。

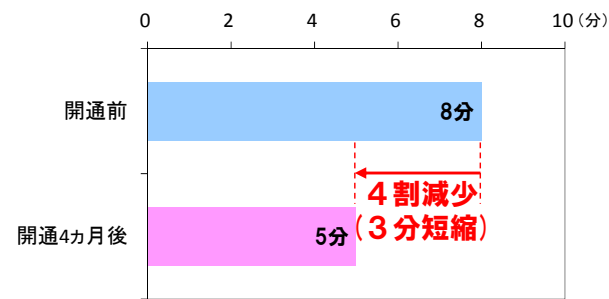
(ヒアリング調査：H26.3月)



【旅行速度調査日】 開通前：H25.6.20(木)、6.25(火)、6.26(水)  
開通4ヶ月後：H26.4.22(火)

### 国道4号 盛岡南IC入口交差点以北の旅行速度が向上

▼国道4号 盛岡南IC入口交差点～南大橋南交差点【所要時間(8時台)】



### 《国道4号通勤者の声》

#### 【マイカー通勤者(矢巾町から盛岡市街への通勤者)】

- 盛岡南IC入口交差点より北側の国道4号の混雑が減り、通勤時間がおよそ10分短縮されました。
- 渋滞の中を走らなくて良くなったため気持ちが楽になりました。

(ヒアリング調査：H26.3月)

#### 【バス通勤者】

- 盛岡南IC入口交差点以北のバス運行がスムーズになり、通勤時間が5～10分程度短くなりました。
- 出発時間を遅くしても余裕を持って到着できるので安心です。

(ヒアリング調査：H26.3月)