

平成26年度

酒田河川国道事務所事業概要

平成26年3月28日

国土交通省 東北地方整備局
酒田河川国道事務所

問い合わせ先

国土交通省東北地方整備局 酒田河川国道事務所

河川関係：副所長（河川担当） あべ 阿部 とみお 富雄（内線204）
道路関係：副所長（道路担当） こんの 今野 さとる 悟（内線205）

〒998-0011 酒田市上安町一丁目2-1
TEL：0234-27-3331（代表）

1. 平成26年度の予算概要

(単位:百万円)

区 分	平成26年度 当初予算 (A)	平成25年度 当初予算 (B)	対前年度 増減 (A-B)	伸び率 (A/B)
河川事業	876	923	△ 47	0.95
道路事業	7,514	6,697	817	1.12
合 計	8,390	7,620	770	1.10

※業務取扱費を除く金額(工事関係費)を記載しております。

※維持修繕関係事業費を除く金額を記載しております。

2. 平成26年度の全体概要

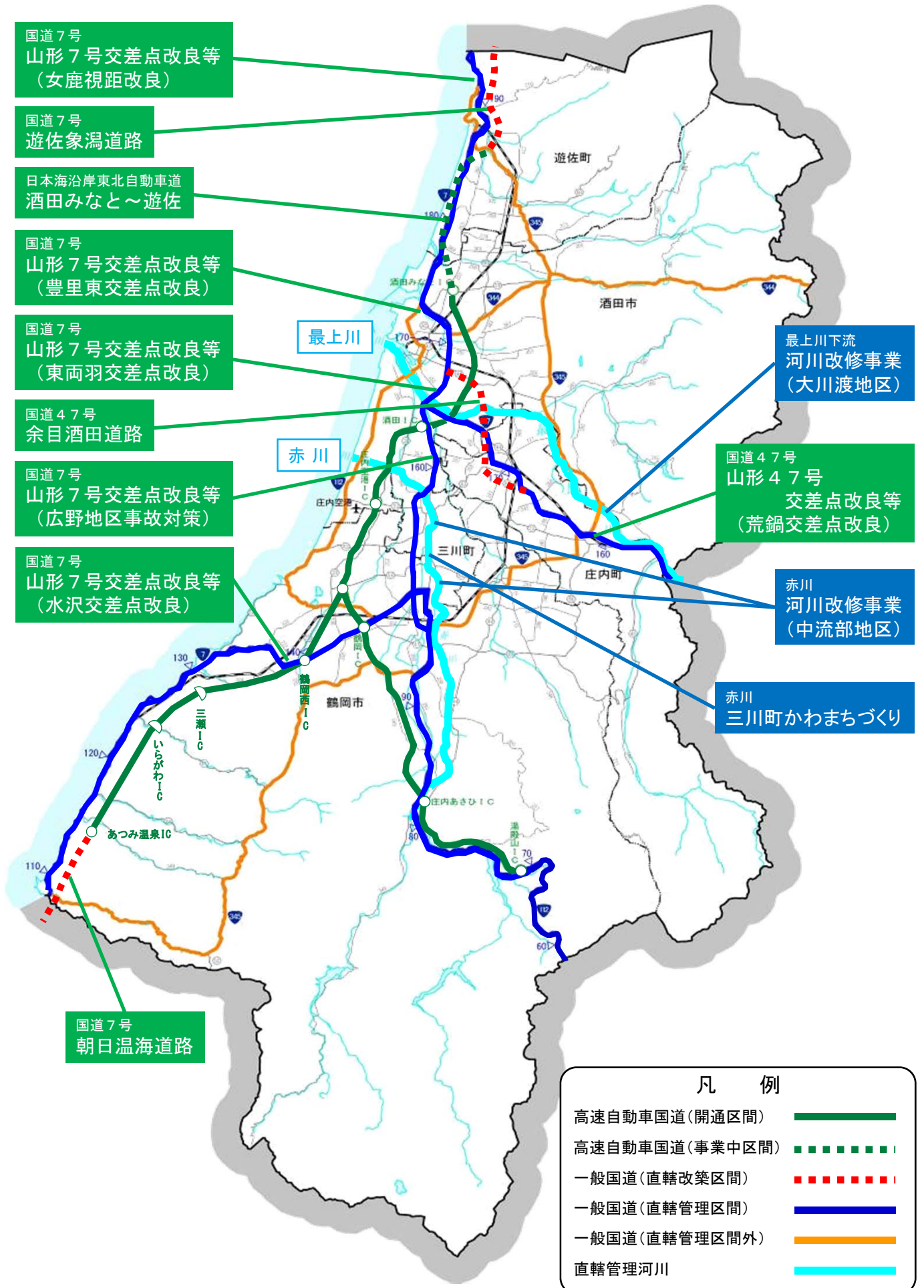
- 酒田河川国道事務所では、河川は一級河川最上川下流及び赤川、道路は日本海沿岸東北自動車道と一般国道7号・47号・112号の3路線について、改修・改築・交通安全等事業や管理を通じて、県内の産業振興に欠かせない交通基盤の構築、県民生活の安全・安心の確保に取り組めます。
- 平成26年度の総工事関係費(業務取扱費は除く)は約84億円で、うち河川関係の工事関係費約9億円、道路関係の工事関係費は約75億円です。
- 河川事業では、安全で安心できる地域づくりのため、次の事業等を推進します。
 - 最上川下流河川改修事業(酒田市) 【継続】
 - 赤川河川改修事業(三川町) 【継続】
 - 赤川三川町かわまちづくり(三川町) 【新規】
- 道路事業では、安全で円滑な交通を確保するため、次の事業等を推進します。
 - 日本海沿岸東北自動車道 酒田みなと～遊佐(酒田市～遊佐町) 【継続】
 - 国道7号 遊佐象潟道路(遊佐町) 【継続】
 - 国道7号 朝日温海道路(鶴岡市) 【継続】
 - 国道47号 余目酒田道路(庄内町～酒田市) 【継続】
- 河川、道路の的確な点検・修繕等の老朽化対策を着実に実施します。

3. 主要事業箇所別調書

酒田河川国道事務所における事業一覧

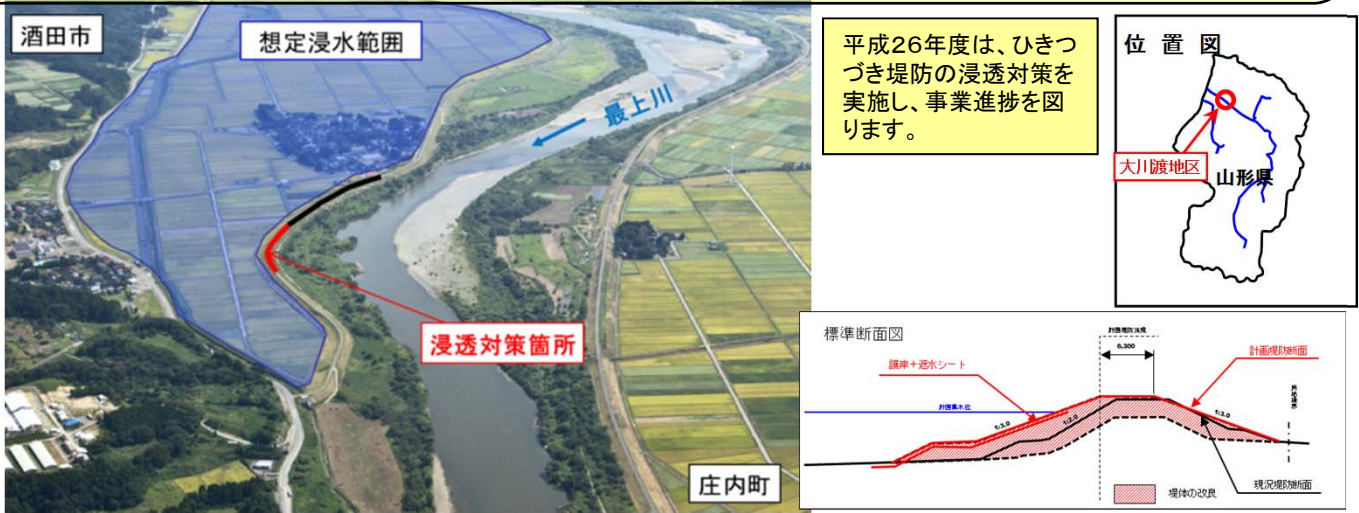
事業区分	事業名	市町村名	H26 工事関係費 (百万円)	H26 事業内容	資料
河川	最上川下流河川改修事業	さかた 酒田市	246	大川渡地区 堤防浸透対策等	P4
	赤川河川改修事業	みかわまち 三川町	590	中流部 河道掘削・用地補償	P4
	赤川 みかわまち 三川町かわまちづくり事業	みかわまち 三川町	40	三川町かわまちづくり 事業計画検討	P5
道路	日本海沿岸東北自動車道 酒田みなと～遊佐	さかた 酒田市～ あくみ ゆざまち 飽海郡遊佐町	2,300	用地補償、改良工事、 橋梁工事	P6
	国道7号 朝日温海道路 あさひあつみ	つるおか 鶴岡市	250	測量、地質調査、 道路・構造物設計	P7
	国道7号 遊佐象潟道路 ゆざきさかた	あくみ ゆざまち 飽海郡遊佐町	250	測量、地質調査、 道路・構造物設計	P7
	国道47号 余目酒田道路 あまるめさかた	ひがしたがわ しょうないまち 東田川郡庄内町 ～さかた 酒田市	3,710	用地補償、改良工事、 橋梁工事	P6
	国道7号 山形7号交差点改良等 みづさわ (水沢交差点改良)	つるおか 鶴岡市	108	用地補償、改良工事	
	国道7号 山形7号交差点改良等 ひろの (広野地区事故対策)	さかた 酒田市	282	調査設計、用地補償 改良工事	P8
	国道7号 山形7号交差点改良等 ひがしりょう (東両羽交差点改良)	さかた 酒田市	30	測量、道路設計	P8
	国道7号 山形7号交差点改良等 とよさとひがし (豊里東交差点改良)	さかた 酒田市	30	測量、道路設計	
	国道7号 山形7号交差点改良等 めが (女鹿視距改良)	あくみ ゆざまち 飽海郡遊佐町	102	改良工事	P9
	国道47号 山形47号交差点改良等 あらなべ (荒鍋交差点改良)	ひがしたがわ しょうないまち 東田川郡庄内町	102	改良・舗装工事	P9

4. 主要事業位置図



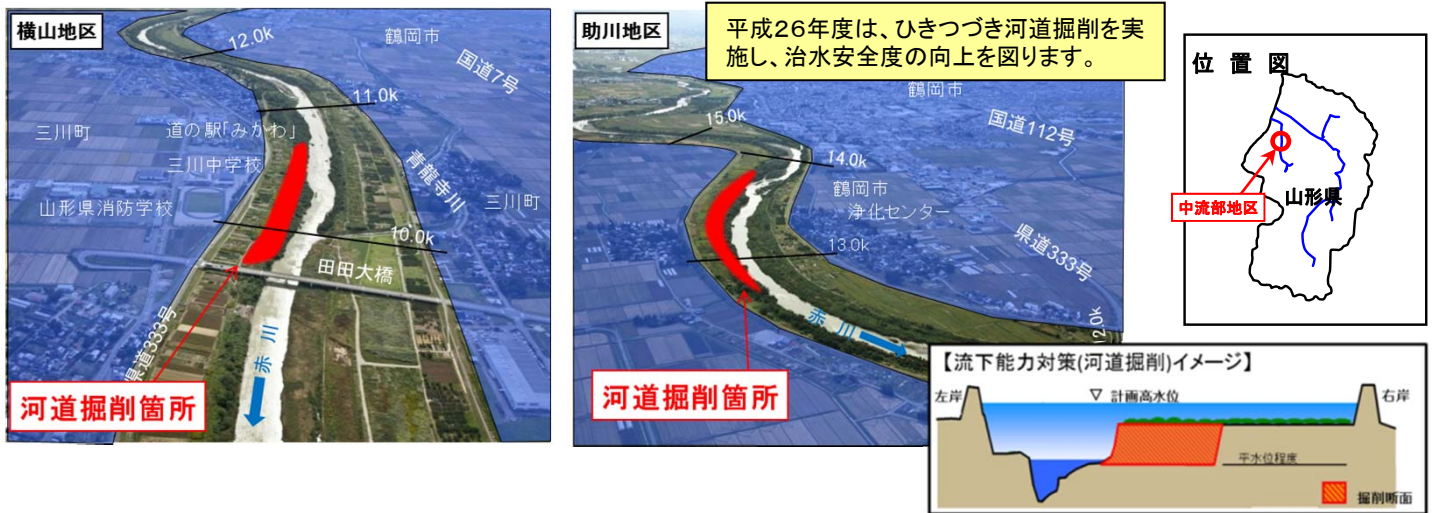
もがみがわ 最上川下流 河川改修事業 (大川渡地区)		おおかわど H26:246百万円	
		完成予定:H20年代	
継続	さかたし 山形県酒田市	河川	直轄

最上川下流大川渡地区の堤防は、平成21年6月に、堤防天端に縦断クラック及び法面すべりが確認されています。
堤防は、昭和19年決壊後に河道掘削土で築造されており、調査の結果、堤体の締固め不足及び透水性が高い状態であることが判明したことから、浸透対策を実施し、早期に堤防の安全性の向上を図ります。



あかがわ 赤川 河川改修事業(中流部地区)		ちゅうりゅうぶ H26:590百万円	
		完成予定:H30年代	
継続	ひがしたがわぐん みかわまち 山形県東田川郡三川町	河川	直轄

赤川中流部は背後に鶴岡市の市街地を抱えており、家屋等の人口資産が集中しています。「平成24年7月の九州の豪雨災害等を踏まえた堤防の緊急点検結果(平成24年9月)」において、流下能力不足とされた箇所であることから、緊急的に流下能力対策を実施し、早期に安全性の向上を図ります。



あかがわ 赤川 総合水系環境整備事業(三川町かわまちづくり)		みかわまち H26:40百万円	
ひがしがわぐん みかわまち 山形県東田川郡三川町		完成予定:H20年代	
新規		河川	直轄

三川町では、これまでに「赤川河川緑地」を整備し、主にグラウンドゴルフなどのスポーツやレクリエーション、文化活動などの活動の場として活用しています。
赤川において、サイクリングにも利用できる管理用通路、低水坂路や親水護岸等を整備し、三川町と連携しながら地域交流の場の創出を図ります。



平成26年度は「かわまちづくり」事業計画について検討します。



ワークショップでの検討状況



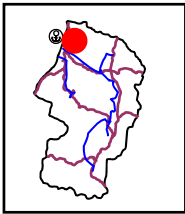
桜づつみ(整備イメージ)



管理用通路(整備イメージ)

日本海沿岸東北自動車道 酒田みなと～遊佐		さかた ゆざ H26:2,300百万円	
		開通予定：—	
継続	やまがた さかた あくみ ゆざまち 山形県酒田市～飽海郡遊佐町	道路	直轄

酒田みなと～遊佐間は、日本海沿岸自動車道の一部を構成し、高規格幹線道路ネットワークを形成するとともに、生活・産業・文化等の広域的な連携・交流の促進はもとより、観光振興支援、重要港湾へのアクセス強化、第三次救急医療施設への搬送時間短縮を目的とする道路です。

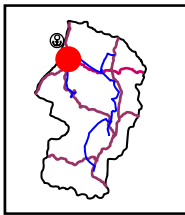


日本海沿岸東北自動車道 酒田みなと～遊佐 延長12km
 遊佐象潟道路 延長17.9km (山形県内 8.0km)

平成26年度予算により、用地買収、改良工事、橋梁工事を推進し、早期開通に向けて着実な事業進捗を図ります。

国道47号 余目酒田道路		あまるめ さかた H26:3,710百万円	
		開通予定：H27、H29	
継続	やまがた ひがしがわ しょうないまち さかた 山形県東田川郡庄内町～酒田市	道路	直轄

余目酒田道路は、新庄酒田道路の一部を構成し、山形県最上地域と庄内地域間を連携する広域交通網の形成及び、国道47号の交通事故対策及び、国道7号を含む並行現道の交通混雑の緩和を図ることを目的とする道路です。



▲大宮交差点の混雑状況

平成26年度予算により、改良工事、橋梁工事、(仮)酒田中央JCT工事を推進し、早期開通に向けて着実な事業進捗を図ります。

あさひ あつみ 国道7号 朝日温海道路

H26: 250百万円

開通予定：—

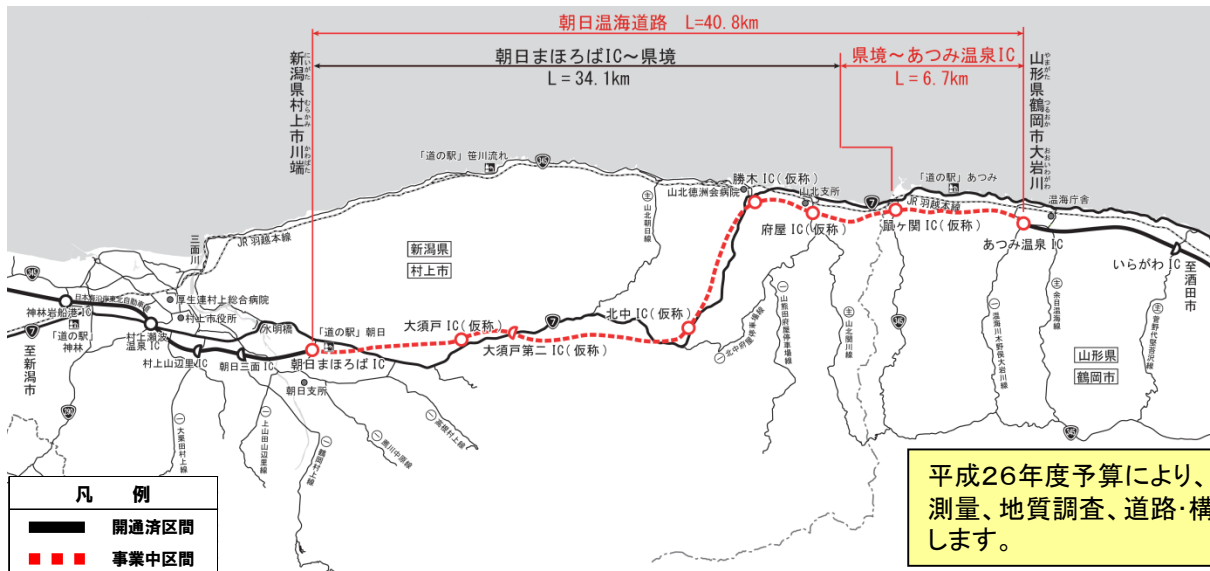
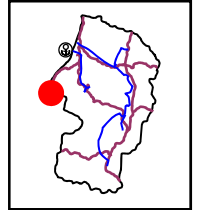
継続

にいがた むらかみ やまがた つるおか
新潟県村上市～山形県鶴岡市

道路

直轄

朝日温海道路は、日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、災害時の緊急輸送路の確保、高速ネットワーク形成による第三次救急医療施設へのアクセス性の向上、日本海側における交流・連携強化を図ることを目的とする道路です。



平成26年度予算により、山形県側6.7kmの測量、地質調査、道路・構造物設計を実施します。

ゆざ きさかた 国道7号 遊佐象潟道路

H26: 250百万円

開通予定：—

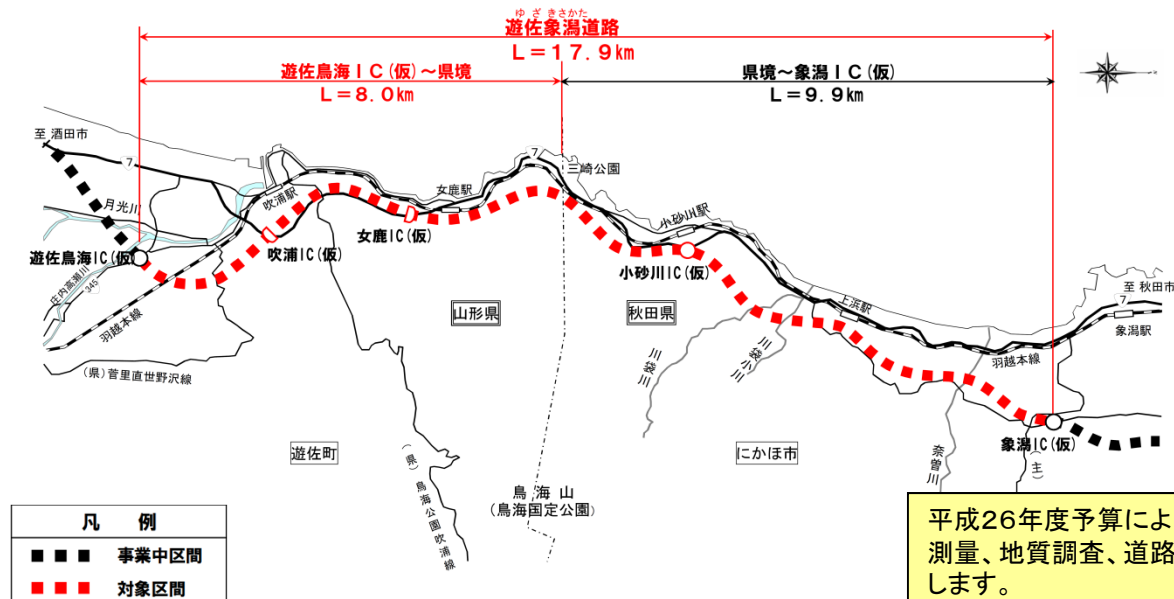
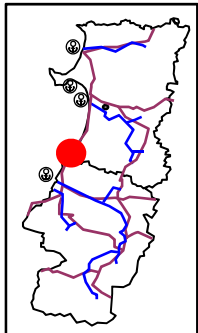
継続

やまがた あくみ ゆざ あきた
山形県飽海郡遊佐町～秋田県にかほ市

道路

直轄

遊佐象潟道路は、秋田・山形県境地域の第三次救急医療施設へのアクセス性向上、さらには災害時の代替路確保を図るとともに、高速ネットワークを形成し広域的な交流・連携の促進を図ることを目的とする自動車専用道路です。



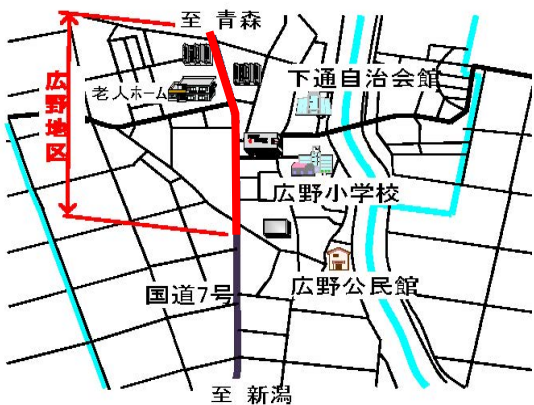
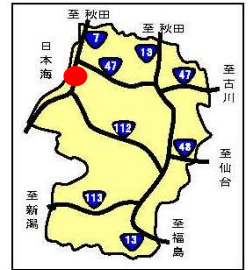
平成26年度予算により、山形県側8.0kmの測量、地質調査、道路・構造物設計を実施します。

国道7号 山形7交差点改良等
ひろの
 (広野地区事故対策)

H26 : 282百万円
 完成予定 : -

継続	山形県酒田市 <small>さかた</small>	道路	直轄
----	---------------------------	----	----

ひろの
 広野地区は、広野小学校の通学路に指定されているものの、歩道が狭隘であるため通学児童等歩行者に支障をきたしています。また、市道との交差点では右折車線が無いことによる追突等の事故や渋滞が多発しているため、歩道拡幅と右折車線の新設を実施し、安全な歩行空間の確保と交通の円滑化を図ります。



平成26年度予算により、用地買収を推進し、早期完成に向けて着実な事業進捗を図ります。

国道7号 山形7交差点改良等
ひがしりょうう
 (東両羽交差点改良)

H26 : 30百万円
 完成予定 : -

新規	山形県酒田市 <small>さかた</small>	道路	直轄
----	---------------------------	----	----

ひがしりょうう
 東両羽交差点は、大規模商業施設や病院へのアクセス道路が交わる交差点であり、松原小学校の通学路に指定された区間にあります。上り線は直進・左折車線の幅員が広い為、直進車と左折車が併走し危険な状況となっています。また、上り線右折車と下り線直進車による衝突事故が多発しているため、通学路での安全な通行・事故防止等を目的に、上り線左折車線の拡幅・右折車線カラー化等の注意喚起を強化し、交通円滑化を図ります。



平成26年度予算により、調査設計を実施し、早期完成に向けて着実な事業進捗を図ります。

国道7号 山形7号交差点改良等
(女鹿視距改良)

H26 : 102百万円
完成予定 : -

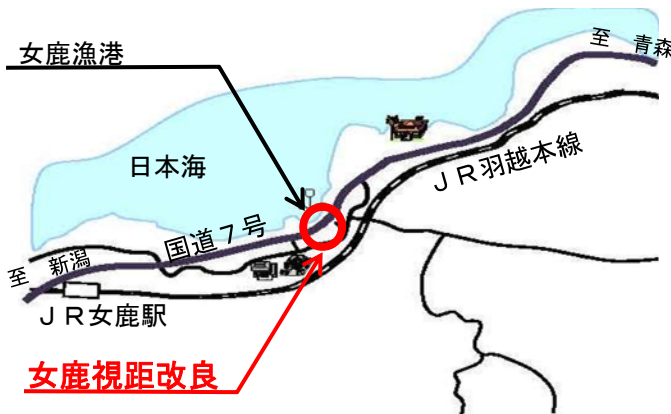
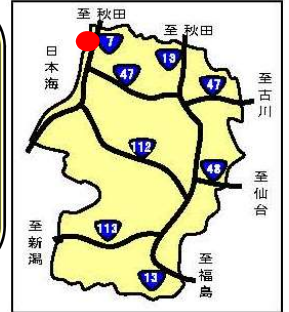
継続

山形県飽海郡遊佐町

道路

直轄

当該地区は、海岸沿いの地形から、急カーブ (R=90m) で線形が悪い状況にあることから、正面衝突の事故が多発しており今後死亡事故・重大事故が発生する可能性が高い箇所となっているため、事故削減・未然防止を目的に、国道の線形改良 (急カーブ解消) を実施し、交通の円滑化を図ります。



女鹿地区急カーブ状況

平成26年度予算により、改良工事を推進し、早期完成に向けて着実な事業進捗を図ります。

国道47号 山形47号交差点改良等
(荒鍋交差点改良)

H26 : 102百万円
完成予定 : H26

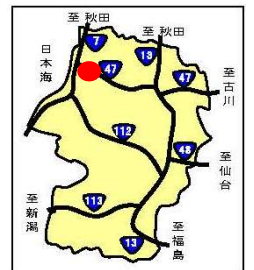
継続

山形県東田川郡庄内町

道路

直轄

荒鍋交差点は、国道47号と町道今岡荒鍋東興屋線が交わる交差点であるが、右折車線がないため右折車両により直進車が阻害されることによる追突事故、速度超過による出会い頭事故が多発しているため、事故防止等を目的に右折車線を新設し、交通の円滑化を図ります。



右折車両滞留状況

平成26年度予算により、改良・舗装工事を推進し、早期完成に向けて着実な事業進捗を図ります。