

国土交通省

東北地方整備局

福島河川国道事務所

郡山国道事務所

磐城国道事務所

三春ダム管理所

摺上川ダム管理所

小名浜港湾事務所

北陸地方整備局

阿賀川河川事務所

福島県内の東北・北陸地方整備局関係 平成26年度事業概要について

福島県内において国土交通省の実施する事業に関する
平成26年度の事業概要についてお知らせします。

〈予算のポイント〉

「東日本大震災からの復興の加速」、「国民の安全・安心の確保」及び「経済・地域の活性化」の3分野に重点化し、これらの課題に対応した施策の早期実現を図ります。

- 東日本大震災の被災地において、道路、河川、港湾等基盤インフラの整備を推進します。
- 道路、河川、港湾施設の的確な点検・修繕等の老朽化対策を着実に実施します。
- 近年の災害の発生状況を考慮し、ダムや遊水地、砂防堰堤などの予防的な災害対策や緊急輸送道路の強化などを実施します。
- ミッシングリンクの解消による道路ネットワークの整備や「道の駅」の多様な機能強化など、地域の活性化に資する取り組みを推進します。

〈平成26年度 福島県内直轄事業当初予算〉

(単位：百万円)

事業区分		H25年度予算	H26年度予算
河川関係事業費	国交省計上分	3,792	3,936
	(参考)復興庁計上分	481	100
	計	4,273	4,036
道路関係事業費	国交省計上分	17,108	17,322
	(参考)復興庁計上分	15,147	15,027
	計	32,255	32,349
港湾関係事業費	国交省計上分	0	0
	(参考)復興庁計上分	5,310	6,350
	計	5,310	6,350

※本表の他に、災害復旧費(港湾関係)として2,453百万円がある。
 ※上記金額は、工事関係費(業務取扱費は除く)で記載。
 ※上記金額は、維持修繕関係事業費を除く金額で記載。

〈発表記者クラブ〉

- 福島県政記者クラブ ○福島市政記者クラブ ○郡山記者クラブ
- 会津若松市記者クラブ ○いわき記者会 ○いわき記者クラブ
- いわき市広報広聴課 ○南相馬市役所記者クラブ

【問い合わせ先】

◎国土交通省 東北地方整備局

- 福島河川国道事務所 TEL 024-546-4331
 (河川関係)副所長(河川) はたけやま ひろあき 畠山 浩晃 (内線204)
 (道路関係)副所長(道路) さとう としみ 佐藤 利美 (内線205)
- 郡山国道事務所 TEL 024-946-0333
 副所長(改築) さとう みのる 佐藤 実 (内線204)
 副所長(管理) よこやま しゅうじ 横山 修司 (内線205)
- 磐城国道事務所 TEL 0246-23-2211
 副所長(改築) ちば とみひこ 千葉 富彦 (内線204)
 副所長(管理) ふじわら ひさし 藤原 久 (内線205)
- 三春ダム管理所 TEL0247-62-3145
 所長 おやま ゆきお 小山 幸男 (内線201)
- 摺上川ダム管理所 TEL 024-596-1275
 所長 しばた まつお 柴田 松雄 (内線201)
- 小名浜港湾事務所 TEL 0246-53-7100
 副所長 とどろき まさひこ 轟 正彦 (内線203)

◎国土交通省 北陸地方整備局

- 阿賀川河川事務所 TEL 0242-26-6441
 副所長(河川) なぐも かつひこ 南雲 克彦 (内線204)

【平成26年度 福島県内 主要事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	H26事業内容	頁
●新規事業					
道路	直轄	国道49号 会津防災	河沼郡柳津町 ～耶麻郡西会津町	調査設計	P5
道路	直轄	国道49号 福島49号交差点改良等(喜久田地区交差点改良)	郡山市	調査設計、工事	
港湾	直轄	相馬港 航路・泊地整備事業 ★	相馬市・新地町	調査設計等	P6
●完成・開通予定事業					
河川(砂防)	直轄	阿武隈川水系砂防事業 松川遊砂地	福島市	遊砂地	P7
道路	直轄	国道6号 常磐バイパス	いわき市	4車線部分開通改良・舗装工事	P8
道路	直轄	国道49号 福島49号交差点改良等(いわき中央IC入口交差点改良)	いわき市	交差点改良改良舗装工事	
道路	直轄	国道6号 福島6号電線共同溝(綴町地区)	いわき市	路面復旧工事	
●継続事業					
河川	直轄	阿武隈川上流 土地利用一体型水防災事業(二本松・安達地区)	二本松市	輪中堤、嵩上げ等	P9
河川	直轄	阿武隈川上流 河川改修事業(本宮左岸地区)	本宮市	築堤、橋梁架替、用地補償	P9
河川	直轄	阿武隈川上流 河川改修事業(浜尾遊水地)	須賀川市	遊水地内掘削	P10
河川	直轄	本宮地区かわまちづくり	本宮市	管理用階段 管理用通路	
河川(砂防)	直轄	阿武隈川水系砂防事業 塩の川第7砂防堰堤	福島市	管理用道路	
河川(砂防)	直轄	阿武隈川水系砂防事業 不動沢第3砂防堰堤 ★	福島市	砂防堰堤	P10
河川(砂防)	直轄	阿武隈川水系砂防事業 荒川流路工	福島市	流路工	
河川	直轄	阿賀川河川改修事業(下流狭窄部改修(長井地区))	喜多方市	河道掘削 法面対策	P11
河川	直轄	阿賀川河川改修事業(山科・赤沢地区弱小堤対策)	喜多方市 会津坂下町	築堤 樋管	
河川	直轄	阿賀川河川改修事業(青津地区浸透対策)	会津坂下町	浸透対策工	
道路	直轄	東北中央自動車道 福島～米沢	福島市	調査設計、改良・ 橋梁・トンネル・ 舗装工事	P11
道路	直轄	国道121号 会津縦貫北道路	喜多方市～ 会津若松市	調査設計・改良・ 橋梁・舗装工事	P12
道路	直轄	国道4号 白河拡幅	西白河郡西郷村 ～白河市	調査設計、改良・ 舗装工事	P12
道路	直轄	国道121号 湯野上バイパス	会津郡下郷町	調査設計、用地 補償	

【平成26年度 福島県内 主要事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	H26事業内容	頁
道路	直轄	国道4号 <small>かがみし</small> 鏡石拡幅	<small>いわせ かがみしまち</small> 岩瀬郡鏡石町	調査設計、用地補償、改良・舗装工事	
道路	直轄	国道4号 <small>だて</small> 伊達拡幅	<small>だて</small> 伊達市 ～ <small>だて くにみまち</small> 伊達郡国見町	調査設計、用地補償、改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道6号 <small>じょうぼん</small> 常磐バイパス	いわき市	調査設計、橋梁・改良・舗装工事	
道路	直轄	国道6号 <small>ひきのほま</small> 久之浜バイパス	いわき市	調査設計、改良工事	P13
道路	直轄	国道13号 <small>ふくしま</small> 福島西道路(Ⅱ期)	<small>ふくしまし</small> 福島市	調査設計、用地補償	
道路	直轄	国道49号 <small>たいら</small> 平バイパス	いわき市	調査設計、トンネル工事	
道路	直轄	国道49号 <small>きたよしま</small> 北好間改良	いわき市	調査設計、用地補償	
道路	直轄	国道49号 <small>いなわしろ</small> 猪苗代拡幅	<small>やま いなわしろまち</small> 耶麻郡猪苗代町	調査設計、用地補償、改良・舗装工事	
道路	直轄	国道115号 <small>そうまふくしま</small> 相馬福島道路 ★	<small>そうま</small> 相馬市 ～ <small>だて こおりまち</small> 伊達郡桑折町	調査設計、用地補償、改良・橋梁・トンネル工事	P13
道路	直轄	国道4号 福島4号交差点改良等(<small>ずけいいちちようめ</small> 凶景一丁目交差点改良)	<small>こおりやま</small> 郡山市	調査設計、用地補償、改良・舗装工事	
道路	直轄	国道6号 福島6号交差点改良等(<small>おがわ</small> 小川地区交差点改良)	<small>そうま しんちまち</small> 相馬郡新地町	調査設計、用地補償	
道路	直轄	国道13号 福島13号交差点改良等(<small>おおまち</small> 大町地下横断歩道整備)	<small>ふくしま</small> 福島市	調査設計、用地補償、改良工事	
道路	直轄	国道49号 福島49号交差点改良等(<small>さんちゆう</small> 山中交差点改良)	<small>こおりやま</small> 郡山市	調査設計	
道路	直轄	国道4号 福島4号電線共同溝(<small>まつなみちゆう</small> 松浪町地区)	<small>ふくしま</small> 福島市	支障移転補償、調査設計	P14
道路	直轄	国道49号 福島49号電線共同溝(<small>かめだ</small> 亀田地区)	<small>こおりやま</small> 郡山市	本体工事	
港湾	直轄補助	<small>そうまこう</small> 相馬港 <small>ごう とう</small> 3号ふ頭地区国際物流ターミナル(耐震)整備事業 ★	<small>そうま しんちまち</small> 相馬市・新地町	直轄: 本体工事 補助: 舗装工事	
港湾	直轄	<small>おなほまこう</small> 小名浜港 <small>ひがしこう</small> 東港地区 国際物流ターミナル整備事業 ★	いわき市	本体工事、上部工事、下部工事	P14

※ ★の事業は復興庁からの配分事業である。

国道49号 会津防災

H26:50百万円

完成予定: —

新規

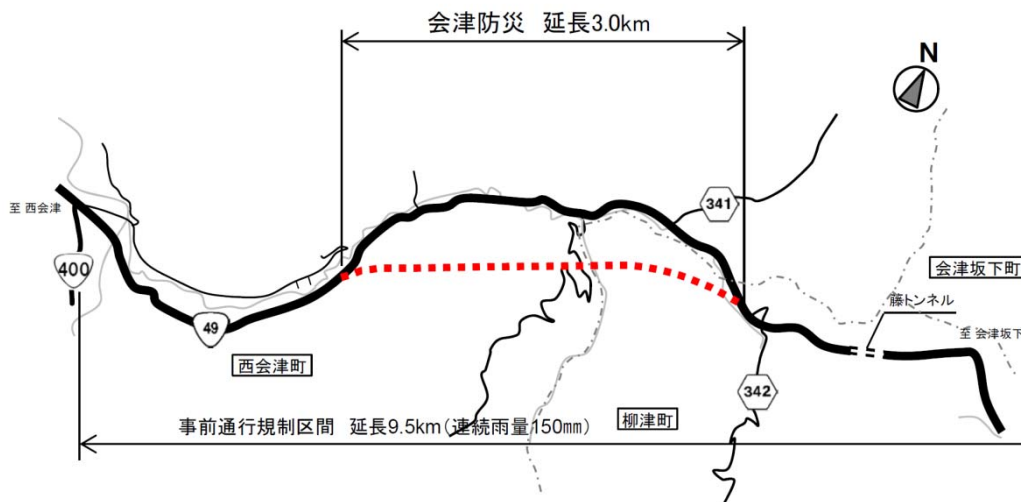
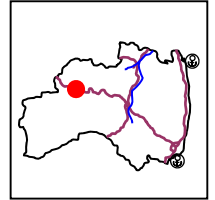
福島県河沼郡柳津町～耶麻郡西会津町

道路

直轄

【事業の概要】

会津防災は、国道49号の線形隘路区間の回避及び冬期通行障害による道路寸断に対する代替路の確保など、安全で円滑な交通の確保を目的とする防災事業です。



【整備効果】

冬期通行障害による全面通行止や、線形不良区間における冬期の旅行速度低下などが課題となっており、会津防災事業の整備により代替路が確保され、冬期交通の信頼性向上が期待されます。



▲スタック発生時(H22. 12. 26)の通行障害状況

通行止め時には広域迂回が発生



▲国道49号通行止め時の迂回路

【平成26年度の事業内容】 調査設計を実施します。

相馬港 航路・泊地整備事業

H26:80百万円

完成予定:H27

新規

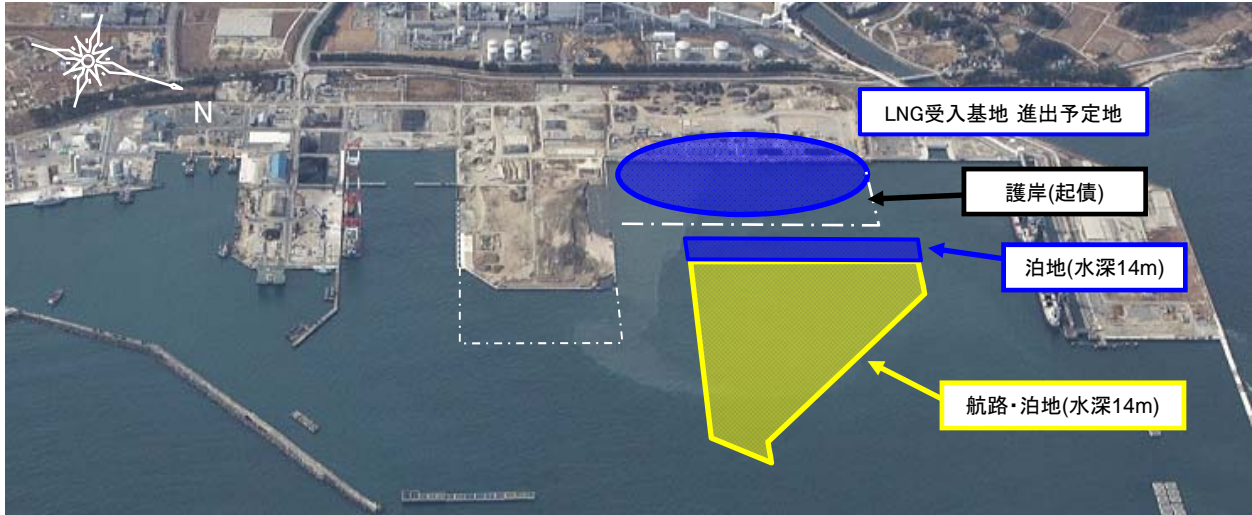
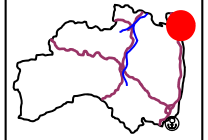
福島県相馬市、新地町

港湾

直轄

【事業の概要】

大型船舶によるLNGの大量一括輸送を可能とし、相馬港を拠点とした東北地域へのLNGの安定的かつ安価な輸入を実現することを目的として、航路・泊地の整備を行います。



【整備効果】

相馬港を拠点としたLNGの広域的かつ効率的な輸送ネットワークが形成されるとともに、大型LNG船が入港可能となり、輸送コストの削減と安定的なLNGの輸入が可能になります。また、災害時におけるエネルギー供給の多重性が確保されます。さらには、LNG基地の立地に伴い、発電や冷熱利用倉庫等の新たな企業立地が期待されます。



▲相馬LNG受入基地完成イメージ
(出典:石油資源開発(株)HPより)



▲現況(青着色)及び将来(赤着色)のLNGパイプラインネットワーク
(出典:石油資源開発(株)HPより)

【平成26年度の事業内容】

平成27年度からの現地着手に向け、深淺測量等の現地調査を実施します。

あぶくまがわ まつかわゆうさち
阿武隈川水系直轄砂防事業(松川遊砂地)

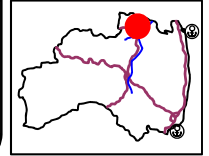
H26:644百万円※

完成	福島県福島市	河川(砂防)	直轄
----	--------	--------	----

※上記の事業費は、当該水系全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

【事業の概要】

吾妻山の火山噴火による土砂災害から、福島市街地、東北自動車道等の重要交通網を保全するため、松川遊砂地を整備します。



松川遊砂地

【整備効果】

松川遊砂地の整備により、土砂流出による被害を軽減し、下流域の福島市街地、東北自動車道、国道4号、国道13号、東北新幹線、山形新幹線等の重要交通網を保全します。



平成元年8月台風13号
 河床洗掘により橋脚が転倒した福島
 交通線の鉄道橋(上松川橋付近)



下流域の保全対象(福島市街地)

【平成26年度の事業内容】

護岸工等を整備し、当該箇所を完成させます。

国道6号 常磐バイパス

H26: 1,222百万円

開通

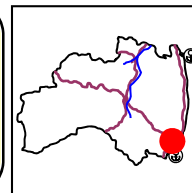
福島県いわき市

道路

直轄

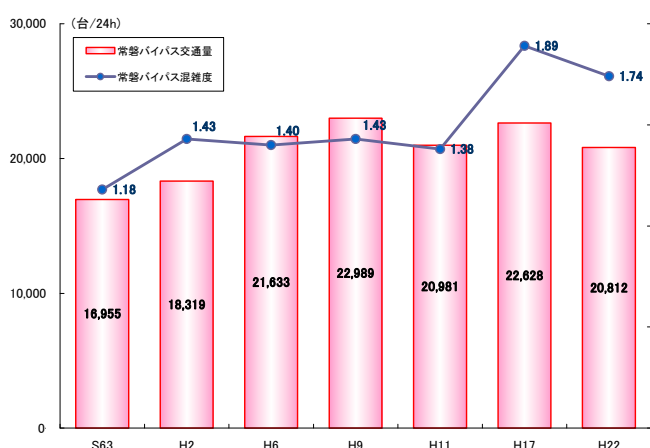
【事業の概要】

常磐バイパスは、国道6号における交通混雑の緩和、常磐自動車道と重要港湾「小名浜港」へのアクセス向上を目的とした4車線拡幅事業です。



【整備効果】

小名浜港周辺の交通混雑が課題となっており、常磐バイパスの4車線拡幅が完了することで交通混雑緩和が期待されます。



▲国道6号(いわき市錦町蒲田)の混雑状況の推移



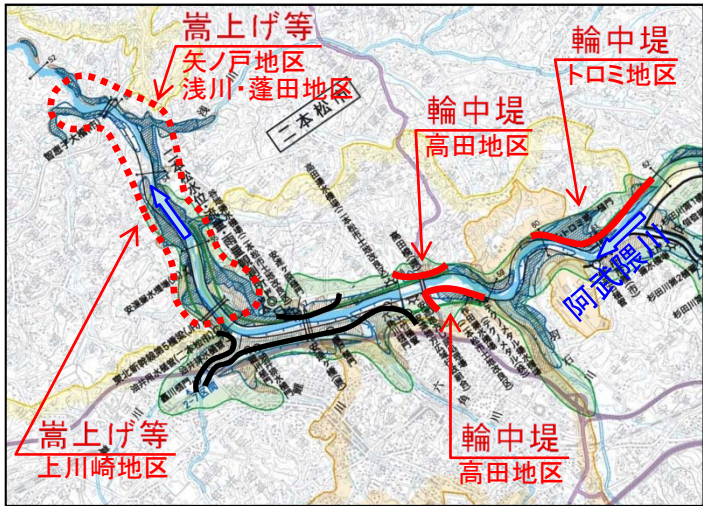
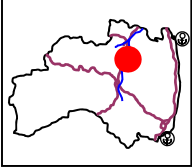
▲国道6号の渋滞状況

【平成26年度の事業内容】

部分4車線開通に向けて、改良・舗装工事等を実施します。

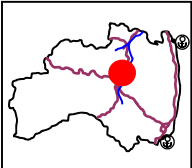
あぶくまがわ		にほんまつ あだち		H26:1,100百万円	
阿武隈川上流 土地利用一体型水防災事業(二本松・安達地区)				完成予定:H27	
継続	福島県二本松市	河川	直轄		

・二本松・安達地区は、平成10年8月、平成14年7月、平成23年9月と頻発する洪水によって浸水被害が発生していることから、輪中堤や嵩上げ等の対策により、被害軽減を図ります。
 ・平成26年度は、輪中堤及び嵩上げ等を実施します。



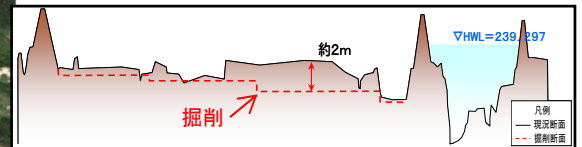
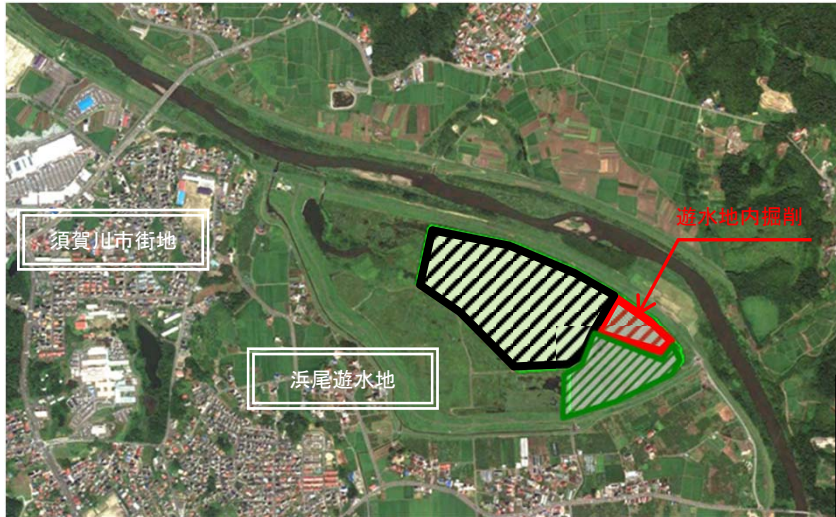
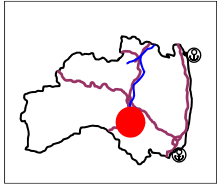
あぶくまがわ		もとみやさがん		H26:521百万円	
阿武隈川上流 河川改修事業(本宮左岸地区)				完成予定:H30年代	
継続	福島県本宮市	河川	直轄		

・本宮左岸地区は、これまで頻発する洪水によって浸水被害を受けており、平成23年9月洪水の際には、はん濫危険水位を超える等、越水の危険が生じていることから、堤防整備により治水安全度の向上を図ります。
 ・平成26年度は、堤防整備及び橋梁架替を実施します。



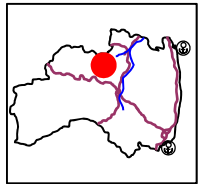
あぶくまがわ		はまお		H26: 453百万円	
阿武隈川上流 河川改修事業(浜尾遊水地)				完成予定:H28	
継続	ふくしま すががわ 福島県須賀川市	河川	直轄		

・平成23年9月出水により資産・家屋が集中する都市部において、計画高水位を超過したことから、遊水地の追加掘削を実施し、洪水時の遊水地下流側の水位低下を図ります。
 ・平成26年度は遊水地内の掘削を実施します。



あぶくまがわ		ふどうさわ		H26: 100百万円	
阿武隈川水系直轄砂防事業 不動沢第3砂防堰堤				完成予定:H27	
継続	ふくしま 福島県福島市	河川(砂防)	直轄		

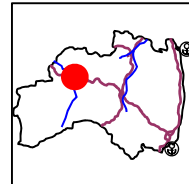
吾妻山の火山噴火による土砂災害から、福島市街地、東北自動車道等の重要交通網を保全するため、砂防堰堤を整備します。



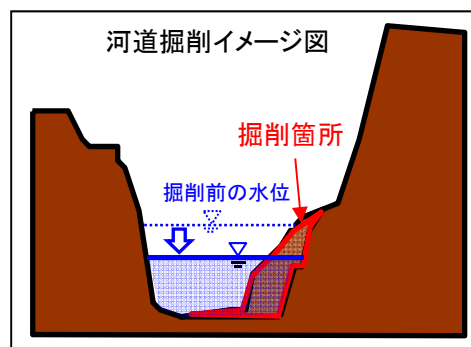
あががわ 阿賀川 河川改修事業(下流狭窄部改修(長井地区))		ながい H26:1,143百万円※	
		完成予定H30年代	
継続	きたかた 福島県喜多方市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該水系全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

阿賀川下流部は川幅が狭い狭窄部のため、洪水時に狭窄部上流で水位がせき上がり、水害発生の原因となっています。このため、狭窄部上流の水位せき上げの解消を目的として、継続して河道掘削を実施します。

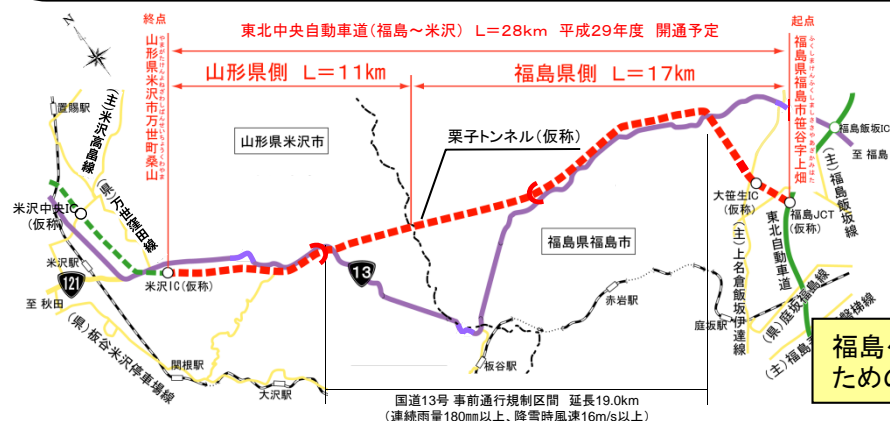
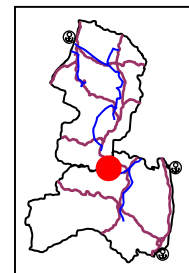


河道掘削により狭窄部上流の水位低下を図り、治水安全度を向上させます。



ふくしま 東北中央自動車道 福島～米沢		よねざわ H26:5,190百万円	
継続	ふくしま 福島県福島市～山形県米沢市	道路	直轄

東北中央自動車道は、福島県相馬市から秋田県横手市間に計画されている延長約270kmの高速自動車国道です。福島～米沢間は、東北中央自動車道の一部を構成し、国道13号の事前通行規制区間や豪雪災害による道路寸断に対する代替性を確保することを目的とした、高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。



▲国道13号 H14.7.11 土砂崩落(事前通行規制実施中に被災)

福島～米沢間の整備により、代替性の確保のための道路ネットワークの整備が図られます。

国道121号 会津縦貫北道路

H26:2,050百万円

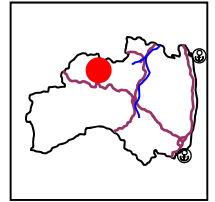
継続

福島県喜多方市～会津若松市

道路

直轄

会津縦貫北道路の一部を構成し、喜多方市から会津若松市間の地域間交流を図るほか、交通混雑を緩和し、観光期や通勤・通学などの利便性向上を目的とする自動車専用道路です。平成25年9月までに喜多方IC～湯川南IC間の延長10.1kmを2車線で部分開通しています。



▲国道121号の渋滞状況

会津縦貫北道路が開通することで、主要渋滞箇所の交通混雑緩和が図られます。

【平成26年度の事業内容】

平成27年度の全線開通に向けて、改良・橋梁・舗装工事等を実施します。

国道4号 白河拡幅

H26:290百万円

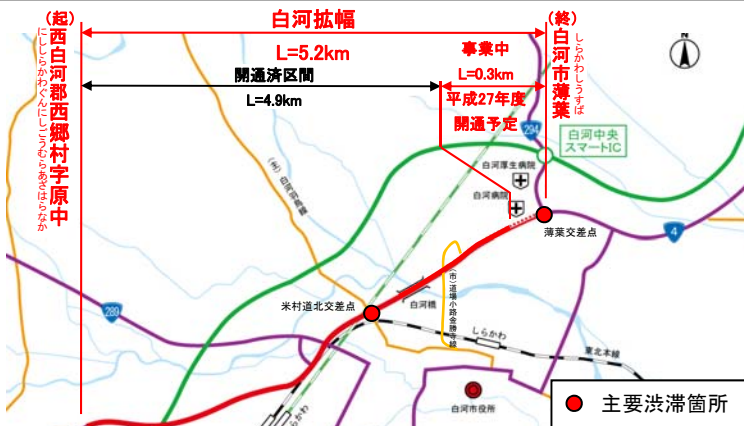
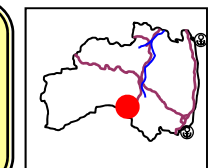
継続

福島県西白河郡西郷村～白河市

道路

直轄

国道4号 白河拡幅は、国道4号における交通混雑緩和及び交通安全の確保を目的とした4車線拡幅事業です。平成25年度までに延長4.9kmが4車線で部分開通しています。



▲主要渋滞箇所の状況（薄葉交差点付近）

白河拡幅の整備により、当該区間の交通混雑緩和が図られます。

【平成26年度の事業内容】

平成27年度の全線開通に向けて、改良・舗装工事を実施します。

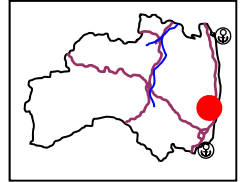
国道6号 久之浜バイパス

H26: 740百万円

継続 福島県いわき市

道路 直轄

久之浜バイパスは、常磐自動車道のいわき四倉ICへのアクセス及び国道6号の福島県いわき市内及び周辺部の交通混雑の緩和を目的とした道路です。



▲国道6号渋滞の状況

久之浜バイパスの整備により、主要渋滞箇所の交通混雑緩和が図られます。

【平成26年度の事業内容】

平成27年度の全線開通に向けて、改良工事を実施します。

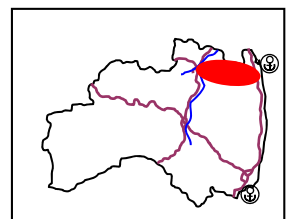
国道115号 相馬福島道路

H26: 15,027百万円

継続 福島県相馬市～伊達郡桑折町

道路 直轄

相馬福島道路は、東日本大震災被災地と内陸との強力な連携を促進することによる被災地の早期復興支援及び平常時も含めた救急搬送圏域の拡大による安全・安心を確保するため、高規格幹線道路ネットワークを形成し速達性の確保を図ることを目的とする道路です。



【復興支援道路】 一般国道115号（東北中央自動車道）相馬福島道路



▲福島都市圏の渋滞状況

国道4号 福島4号電線共同溝(松浪町地区)

H26:146百万円

継続

福島県福島市

道路

直轄

松浪町地区電線共同溝は、災害拠点病院(福島赤十字病院)への搬送経路や広域避難所(福島競馬場)までの避難経路を確保し、迅速な医療活動を支援するものです。



電線共同溝の整備により、都市防災を高め、二次被害を防ぎ、搬送及び避難経路を確保します。

小名浜港 東港地区 国際物流ターミナル整備事業

H26:5,810百万円

継続

福島県いわき市

港湾

直轄

資源・エネルギー等の広域的、効率的な海上輸送ネットワークの拠点となる大型輸送船に対応した国際物流ターミナルを整備します。また、耐震強化岸壁を整備することにより、災害時にも継続的な物流を確保します。



▲石炭運搬船による荷役状況