

国土交通省

東北地方整備局

福島河川国道事務所

郡山国道事務所

磐城国道事務所

三春ダム管理所

摺上川ダム管理所

小名浜港湾事務所

北陸地方整備局

阿賀川河川事務所

## 福島県内の東北・北陸地方整備局関係 平成25年度補正予算の概要について

福島県内において国土交通省の実施する直轄事業に関する平成25年度補正予算の概要についてお知らせします。

### 〈予算のポイント〉

東日本大震災からの復興の加速とともに、国民の命と暮らしを守る防災・減災に向けての取り組みや、社会資本の老朽化対策、競争力強化に向けた取り組みを推進します。

- 東日本大震災の被災地において、道路、港湾等の基盤インフラの整備を推進します。
- 過去に甚大な水害、土砂災害が生じた地域の災害対策等を実施し、事前防災・減災対策を推進します。
- 道路、河川施設について、本格的なメンテナンス時代に向けた老朽化対策を加速化し、インフラの再構築を推進します。
- 円滑な都市・地域活動のための渋滞対策を実施します。

〈平成25年度 福島県内直轄事業補正予算〉  
(単位：百万円)

事業区分		H25年度補正予算
河川関係事業費	国交省計上分	1, 2 2 9
	(参考)復興庁計上分	0
	計	1, 2 2 9
道路関係事業費	国交省計上分	2, 7 2 3
	(参考)復興庁計上分	2, 1 2 3
	計	4, 8 4 6

※本表の他に、災害復旧費(港湾関係)として1,000百万円がある。  
 ※上記金額は、工事関係費(業務取扱費は除く)で記載。  
 ※上記金額に、北陸地方整備局阿賀川河川事務所計上分は含まれていません。

〈発表記者クラブ〉

- 福島県政記者クラブ      ○福島市政記者クラブ      ○郡山記者クラブ  
 ○会津若松市記者クラブ    ○いわき記者会              ○いわき記者クラブ  
 ○いわき市広報広聴課      ○南相馬市役所記者クラブ

【問い合わせ先】

◎国土交通省 東北地方整備局

- 福島河川国道事務所      TEL 024-546-4331  
 (河川関係)副所長(河川)      畠山 浩晃 (内線204)  
 (道路関係)副所長(道路)      佐藤 利美 (内線205)
- 郡山国道事務所              TEL 024-946-0333  
 副所長(改築)                  佐藤 実 (内線204)  
 副所長(管理)                  横山 修司 (内線205)
- 磐城国道事務所              TEL 0246-23-2211  
 副所長(改築)                  千葉 富彦 (内線204)  
 副所長(管理)                  藤原 久 (内線205)
- 三春ダム管理所              TEL0247-62-3145  
 所長                              小山 幸男 (内線201)
- 摺上川ダム管理所            TEL 024-596-1275  
 所長                              柴田 松雄 (内線201)
- 小名浜港湾事務所          TEL 0246-53-7100  
 副所長                          轟 正彦 (内線203)

◎国土交通省 北陸地方整備局

- 阿賀川河川事務所          TEL 0242-26-6441  
 副所長(河川)                  南雲 克彦 (内線204)

【平成25年度 福島県内事務所 主要事業一覧】

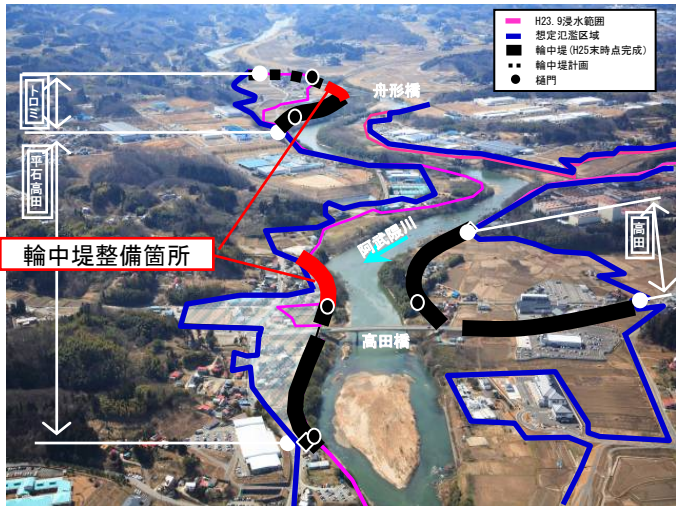
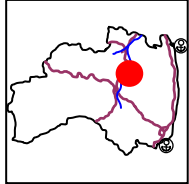
事業区分		事業名	市町村名	補正事業内容	頁
河川	直轄	阿武隈川上流河川改修事業 <small>あぶくまがわ</small> (二本松・安達地区) <small>にほんまつ あだち</small>	二本松市 <small>にほんまつし</small>	築堤	P4
河川	直轄	阿武隈川上流河川改修事業 <small>あぶくまがわ</small> (伏黒右岸地区) <small>ふしぐろうがん</small>	伊達市 <small>だてし</small>	浸透対策	P4
河川	直轄	阿武隈川上流河川改修事業 <small>あぶくまがわ</small> (南川排水機場) <small>みなみかわはいすいきじょう</small>	郡山市 <small>こおりやまし</small>	排水機場改良	
河川	直轄	阿賀川 河川堤防の緊急点検結果に基づく浸透対策 <small>あがかわ</small>	河沼郡会津坂下町 <small>かわぬまぐんあいすばんげまち</small>	浸透対策	P5
道路	直轄	国道115号 相馬福島道路 <small>そうまふくしま</small> ★	相馬市～桑折町 <small>そうまし こおりまち</small>	改良工事 調査設計等	P5
道路	直轄	国道121号 会津縦貫北道路 <small>あいづじゅうかんきた</small>	喜多方市～会津若松市 <small>またかた あいづわかまつ</small>	改良工事	P6
道路	直轄	国道4号 白河拡幅 <small>しらかわ</small>	白河市 <small>しらかわ</small>	改良工事	P6
道路	直轄	国道49号 福島49号電線共同溝 <small>かめだ</small> (亀田地区電線共同溝)	郡山市 <small>こおりやまし</small>	支障移転補償	
道路	直轄	国道6号 常磐バイパス <small>じょうぼん</small>	いわき市	舗装工事	
道路	直轄	国道6号 久之浜バイパス <small>ひさのばま</small>	いわき市	改良工事	P7
道路	直轄	国道4号 福島4号 老朽化対策	西白河郡西郷村 <small>にししらかわぐんにしごうむら</small> ～伊達郡国見町 <small>だてぐんくにみまち</small>	道路構造物の 修繕等	

※ ★の事業は復興庁からの配分事業である。

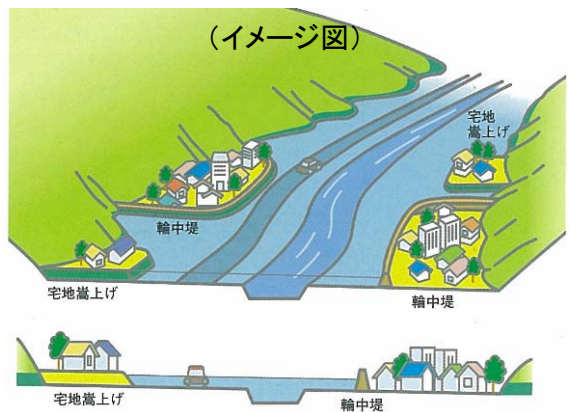
あぶくまがわ にほんまつ あだち  
**阿武隈川上流河川改修事業(二本松・安達地区)** 補正予算事業費  
500百万円

継続	福島県二本松市 <small>にほんまつ</small>	河川	直轄
----	------------------------------	----	----

平成14年や平成23年などの洪水により浸水被害が発生している二本松・安達地区において、輪中堤整備を実施します。



狭窄部においては、輪中堤や宅地嵩上げ等により、効率的及び早期に治水安全度を向上させます。

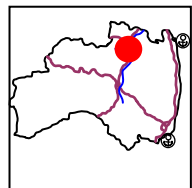


▲阿武隈川上流 二本松・安達地区(二本松市高田～上川崎地先)

あぶくまがわ ふしぐろうが  
**阿武隈川上流改修事業(伏黒右岸地区)** 補正予算事業費  
350百万円

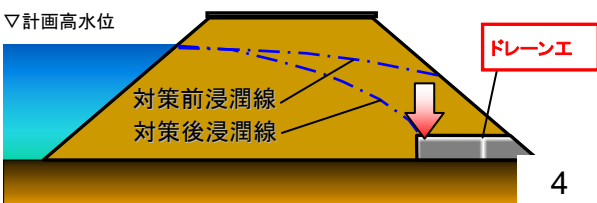
継続	福島県伊達市保原町 <small>だてしほばらまち</small>	河川	直轄
----	-----------------------------------	----	----

平成24年の九州の豪雨災害後の堤防の緊急点検結果を踏まえ、堤防の浸透に対する安全性が低いと判断された伏黒右岸地区において浸透対策を実施します。



浸透対策により想定浸水戸数約5600戸を浸水被害から守ります。

**整備イメージ** ドレーンエの設置で、降雨や水位上昇等による堤体内浸透水の浸潤線を下げ、堤防法ぐずれを防止

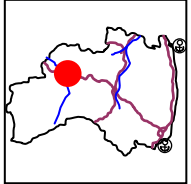




あががわ あおつ  
**阿賀川 河川堤防の緊急点検に基づく浸透対策(青津地区)**

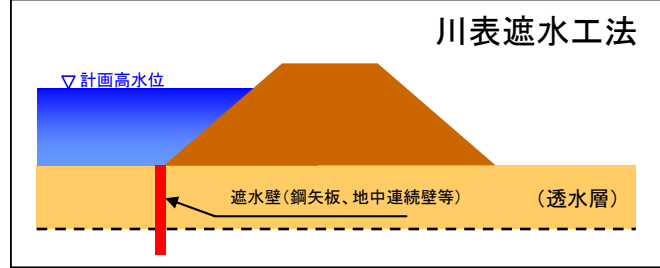
新規	かわぬま あいづ ばんげ 福島県河沼郡会津坂下町	河川	直轄
----	-----------------------------	----	----

平成24年7月の九州の豪雨災害等を踏まえた緊急点検結果において、堤防の浸透に対する安全性が低い箇所に対して緊急対策を実施します。



阿賀川青津地区において、堤防の浸透対策を実施します。

(整備イメージ図)  
 川側に遮水矢板を設置することで、基礎地盤への浸透水量を低減させます。

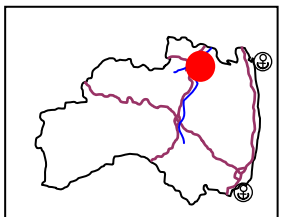


そうま ふくしま 補正予算事業費  
**国道115号 相馬福島道路**

相馬～相馬西	300百万円
阿武隈東～阿武隈	923百万円
霊山～福島	900百万円

継続	そうま だて こおりまち 福島県相馬市～伊達郡桑折町	道路	直轄
----	-------------------------------	----	----

相馬福島道路は、東日本大震災被災地と内陸との強力な連携を促進することによる被災地の早期復興支援及び平常時も含めた救急搬送圏域の拡大による安全・安心を確保するため、高規格幹線道路ネットワークを形成し速達性の確保を図ることを目的とする道路です。



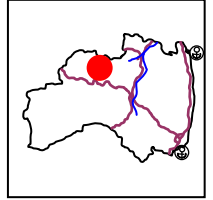
▲福島都市圏の渋滞状況

# 国道121号 会津縦貫北道路

補正予算事業費  
450百万円

継続	福島県喜多方市～会津若松市	道路	直轄
----	---------------	----	----

会津縦貫北道路の一部を構成し、喜多方市から会津若松市間の地域間交流を図るほか、交通混雑を緩和し、観光期や通勤・通学などの利便性向上を目的とする自動車専用道路です。平成25年9月までに喜多方IC～湯川南IC間の延長10.1kmを2車線で部分開通しています。



▲国道121号の渋滞状況

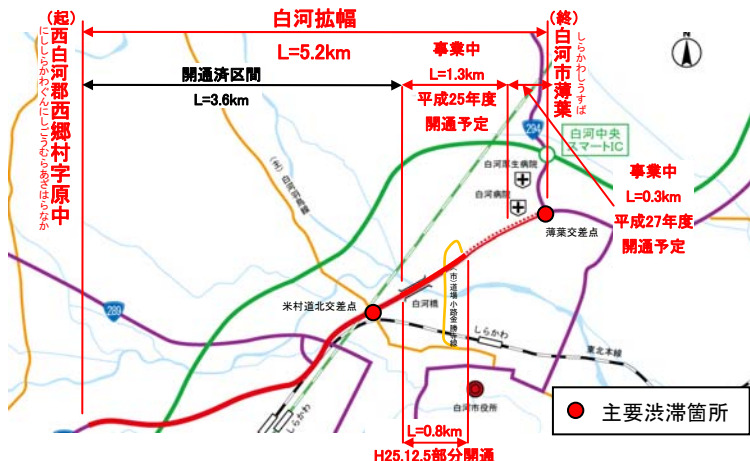
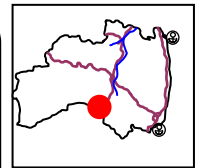
会津縦貫北道路が開通することで、主要渋滞箇所の交通混雑緩和が図られます。

# 国道4号 白河拡幅

補正予算事業費  
150百万円

継続	福島県西白河郡西郷村～白河市	道路	直轄
----	----------------	----	----

白河拡幅は、国道4号における交通混雑緩和及び交通安全の確保を目的とした4車線拡幅事業です。平成25年12月に、平成25年度供用予定の延長1.3km内0.8kmを開通し、延長4.4kmが4車線で部分開通しています。



▲主要渋滞箇所の状況（薄葉交差点付近）

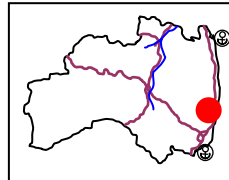
白河拡幅の整備により、当該区間の交通混雑緩和が図られます。

# 国道6号 久之浜バイパス

補正予算事業費  
700百万円

継続	福島県いわき市	道路	直轄
----	---------	----	----

久之浜バイパスは、常磐自動車道のいわき四倉ICへのアクセス及び国道6号の福島県いわき市内及び周辺部の交通混雑の緩和を目的とした道路です。



▲国道6号渋滞の状況

久之浜バイパスの整備により、主要渋滞箇所の交通混雑緩和が図られます。